

<p>TEL: +56 222904677 +56 222904678 +56 222904680 AFS: SCSCYOYX</p> <p>aischile@dgac.gob.cl www.dgac.gob.cl www.aipchile.gob.cl</p>	<p style="text-align: center;">CHILE</p> 	<p style="text-align: center;">SUP AIP VOLUMEN II</p> <p style="text-align: center;">S5</p> <p style="text-align: center;">FECHA PUBLICACIÓN 17 MAY 2021</p>
---	---	--

Dirección General de Aeronáutica Civil
Departamento Aeródromos y Servicios Aeronáuticos
Subdepartamento Servicios de Tránsito Aéreo
Sección AIS/MAP - Oficina Publicaciones AIS
Dirección Comercial - Postal / *Commercial - Postal Address*
San Pablo 8381 - Código Postal 9020558 Pudahuel - Santiago – Chile

Este Suplemento actualiza y reemplaza la información del SUP AIP S18/2020

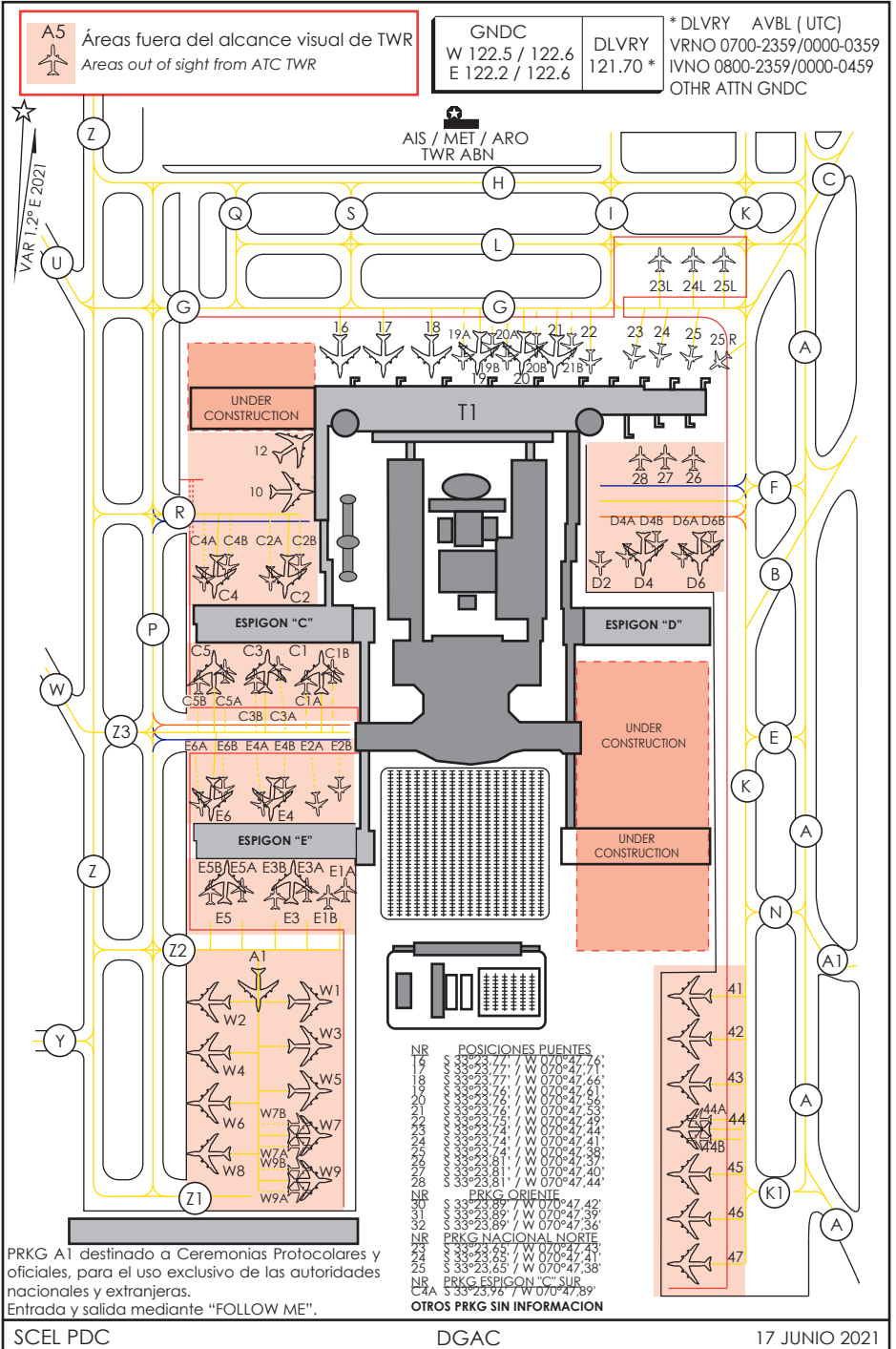
**ACTUALIZA INFORMACIÓN Y PLANO DE
ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES (PDC)
AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ (SCEL) DE
SANTIAGO.**

PROPÓSITO

Actualiza información publicada y plano de estacionamiento y atraque de aeronaves (PDC) del aeropuerto SCEL

VIGENCIA

Este plano entrará en vigor a partir del 17 JUN 2021 y durante el periodo que dure la ampliación del área terminal del aeropuerto, la cartilla PDC se irá actualizando mediante Suplemento, informado oportunamente.



6. Estacionamientos:

- Estacionamiento 16,17,18,19 y 20 disponibles aeronaves A340-600 o inferior.
- Estacionamientos 17A, 17B, 19A, 19B, 20A, 20B y 21B disponibles sólo para aeronaves Airbus 321 o inferior.
- Estacionamiento 17, 18, 20 y 21, aeronaves B787-9 solo usarán L1.
- Estacionamiento 21 disponibles aeronaves B787-900 o inferior.
- Estacionamiento 17, 18, 19, 20 y 21 LTD ingreso autopropulsada a mínima potencia, salida tractada.
- Estacionamiento 22 disponibles aeronaves B767-300 o inferior.
- Estacionamiento 23 disponible aeronaves Airbus 321 o inferior.
- Estacionamiento 24 disponible aeronaves Airbus 321 o inferior.
- Estacionamiento 25 disponible para aeronaves Boeing 787-8-9 solo si en PRKG 24 no hay ACFT.
- ✂ • Estacionamientos 26 y 27 disponibles aeronaves Airbus 321 o inferior.
- Estacionamiento 28 disponible hasta aeronaves Airbus 320 o menor envergadura.
- ☞ • **Estacionamiento 10, 12, 41 y 42 disponible.**
- Ingreso autopropulsado a mínima potencia a los estacionamientos 26 y 28; salida tractada.
- Los puentes de embarque 16,17,18,19,21,23,24 y 25 cuentan con el Sistema de Guía de Atraque (SAFE GATE).
- ☞ • **Estacionamiento C1 disponible.**
- Estacionamiento C1A, disponible con PIT combustible aeronaves A318 y A319 debe entrar vía calle de rodaje ZULU 3 solo usando línea guía color naranja, entrada autopropulsada, salida tractada con señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me. Aeronave crítica A321 y B737-8 MAX
- Estacionamiento C1B disponible, con PIT combustible. Aeronave crítica A321 y B737-8 MAX, entrada autopropulsada, salida tractada con señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento C2 disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica B747-400, entrada autopropulsada, salida tractada, Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento C2A disponible, con PIT combustible. Aeronave crítica A321 y B737-8 MAX, entrada autopropulsada, salida tractada. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento C2B disponible, con PIT combustible. Aeronave crítica A321 y B737-8 MAX, entrada autopropulsada, salida tractada, Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento C3 disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica B747-400, entrada autopropulsada, salida tractada con señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento C3A disponible, con PIT combustible. Aeronave crítica A321 y B737-8 MAX, entrada autopropulsada, salida tractada con señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento C3B disponible, con PIT combustible. Aeronave crítica A321 y B737-8 MAX, entrada autopropulsada, salida tractada con señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.

- Estacionamiento C4 disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica A380-800, entrada autopropulsada, salida tractada. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento remoto C4A disponible, con PIT combustible. Aeronave crítica A321 y B737-8 MAX, ingreso autopropulsado, salida tractada, instrucciones control terrestre o Follow me.
- Estacionamiento C4B disponible, con PIT combustible. Aeronave crítica A321 y B737-8 MAX, entrada autopropulsada, salida tractada. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento C5 disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica B747-400, entrada autopropulsada, salida tractada con señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento C5A disponible, con PIT combustible. Aeronave crítica A321 y B737-8 MAX, entrada autopropulsada, salida tractada con señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento C5B disponible, con PIT combustible. Aeronave crítica A321 y B737-8 MAX, entrada autopropulsada, salida tractada con señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- **Estacionamiento D2,D4, D4A, D4B, D6, D6A y D6B disponibles**
- Estacionamiento remoto E1B disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica A321, entrada autopropulsada, señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento remoto E3A disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica A321, entrada autopropulsada, señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento remoto E3B disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica A321, entrada autopropulsada, señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento E4A disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica A321, entrada autopropulsada, señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento E4 disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica B747-400, entrada autopropulsada, salida tractada. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento E4B disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica A321, entrada autopropulsada, señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento E6 disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica B747-400, entrada autopropulsada, salida tractada. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento E1A disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica A321, entrada autopropulsada, señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento E2A disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica A321, entrada autopropulsada, señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento E2B disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica A321, entrada autopropulsada, señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento E3 disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica B747-400, entrada autopropulsada, salida tractada. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento E5 disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica B747-400, entrada autopropulsada, salida tractada. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento E5A disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica A321, entrada autopropulsada, señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.