

<b>TEL:</b> +56 222904677 +56 222904678 +56 222904680  <b>AFS: SCSCYOYX</b>  aischile@dgac.gob.cl www.dgac.gob.cl www.aipchile.gob.cl	<b>CHILE</b>  	<b>SUP AIP VOLUMEN I</b>  <b>S5/2021</b>  <b>FECHA PUBLICACIÓN</b> <b>18 MAY 2021</b>
--	---	--

Dirección General de Aeronáutica Civil  
Departamento Aeródromos y Servicios Aeronáuticos  
Subdepartamento Servicios de Tránsito Aéreo  
Sección AIS/MAP - Oficina Publicaciones AIS  
Dirección Comercial - Postal / *Commercial - Postal Address*  
San Pablo 8381 - Código Postal 9020558 Pudahuel - Santiago – Chile

## **ACTUALIZA PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES (PDC) E INFORMACION DE ÉSTACIONAMIENTOS DEL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ (SCEL) DE SANTIAGO \_**

### **I. PROPÓSITO**

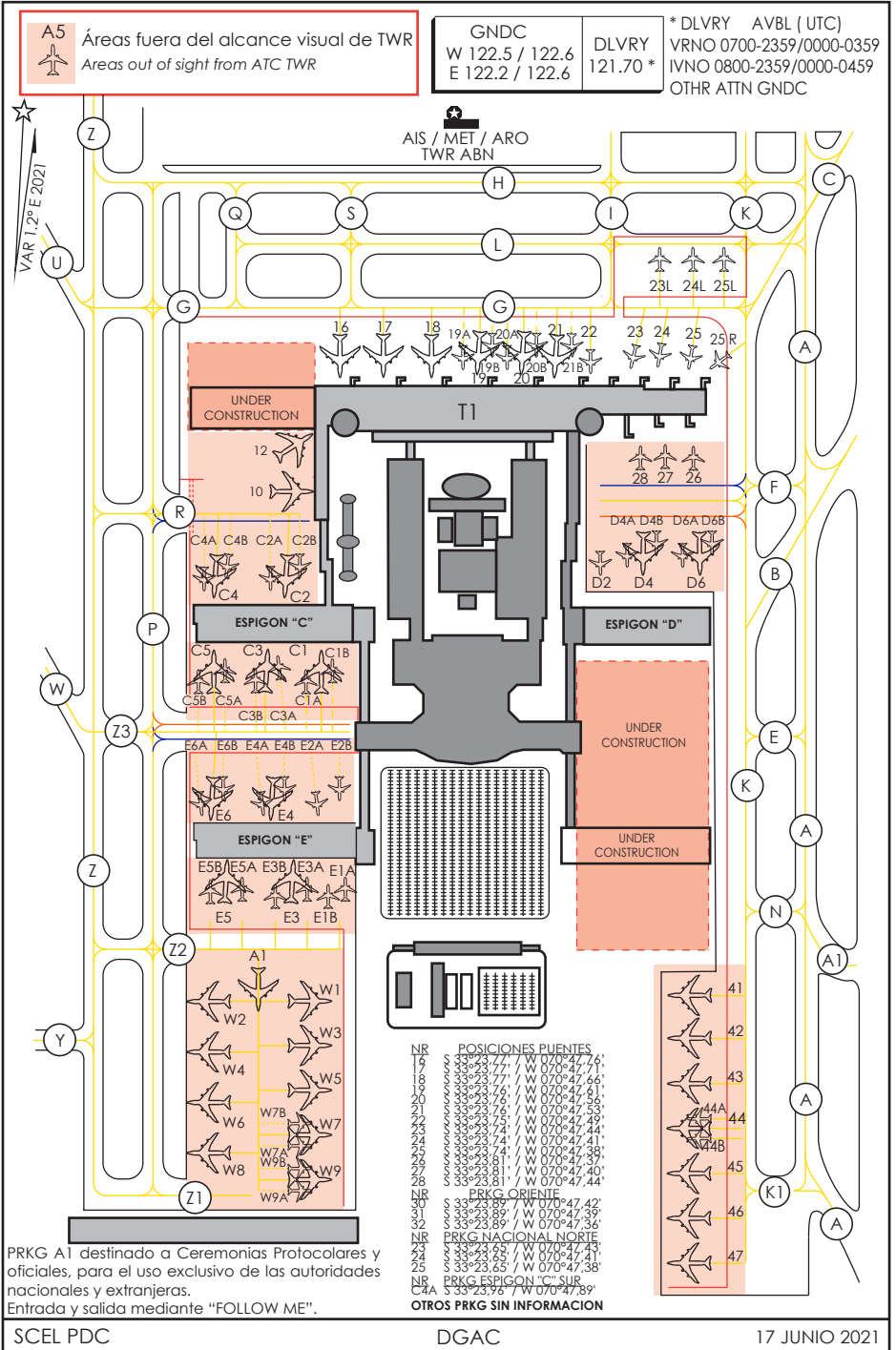
Actualiza plano de estacionamiento y atraque de aeronaves (PDC) e información de estacionamientos del aeropuerto SCEL

### **II. VIGENCIA**

Este plano entrará en vigor a partir del **17 JUN 2021** y durante el periodo que dure la ampliación del área terminal del aeropuerto, la cartilla PDC se irá actualizando mediante Suplemento, informado oportunamente.

### **III. OBSERVACION**

Este SUP actualiza el plano PDC en el Manual AIP Chile VOL II y; Hojas AD 2.9-16 -2.9-17 y 2.9-19 en el Manual AIP Chile VOL I.



6. Estacionamientos:

- Estacionamiento 16,17,18,19 y 20 disponibles aeronaves A340-600 o inferior.
- Estacionamientos 17A, 17B, 19A, 19B, 20A, 20B y 21B disponibles sólo para aeronaves Airbus 321 o inferior.
- Estacionamiento 17, 18, 20 y 21, aeronaves B787-9 solo usarán L1.
- Estacionamiento 21 disponibles aeronaves B787-900 o inferior.
- Estacionamiento 17, 18, 19, 20 y 21 LTD ingreso autopropulsada a mínima potencia, salida tractada.
- Estacionamiento 22 disponibles aeronaves B767-300 o inferior.
- Estacionamiento 23 disponible aeronaves Airbus 321 o inferior.
- Estacionamiento 24 disponible aeronaves Airbus 321 o inferior.
- Estacionamiento 25 disponible para aeronaves Boeing 787-8-9 solo si en PRKG 24 no hay ACFT.
- ✂ • Estacionamientos 26 y 27 disponibles aeronaves Airbus 321 o inferior.
- Estacionamiento 28 disponible hasta aeronaves Airbus 320 o menor envergadura.
- ☞ • **Estacionamiento 10, 12, 41 y 42 disponible.**
- Ingreso autopropulsado a mínima potencia a los estacionamientos 26 y 28; salida tractada.
- Los puentes de embarque 16,17,18,19,21,23,24 y 25 cuentan con el Sistema de Guía de Atraque (SAFE GATE).
- ☞ • **Estacionamiento C1 disponible.**
- Estacionamiento C1A, disponible con PIT combustible aeronaves A318 y A319 debe entrar vía calle de rodaje ZULU 3 solo usando línea guía color naranja, entrada autopropulsada, salida tractada con señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me. Aeronave crítica A321 y B737-8 MAX
- Estacionamiento C1B disponible, con PIT combustible. Aeronave crítica A321 y B737-8 MAX, entrada autopropulsada, salida tractada con señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento C2 disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica B747-400, entrada autopropulsada, salida tractada, Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento C2A disponible, con PIT combustible. Aeronave crítica A321 y B737-8 MAX, entrada autopropulsada, salida tractada. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento C2B disponible, con PIT combustible. Aeronave crítica A321 y B737-8 MAX, entrada autopropulsada, salida tractada, Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento C3 disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica B747-400, entrada autopropulsada, salida tractada con señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento C3A disponible, con PIT combustible. Aeronave crítica A321 y B737-8 MAX, entrada autopropulsada, salida tractada con señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento C3B disponible, con PIT combustible. Aeronave crítica A321 y B737-8 MAX, entrada autopropulsada, salida tractada con señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.

- Estacionamiento C4 disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica A380-800, entrada autopropulsada, salida tractada. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento remoto C4A disponible, con PIT combustible. Aeronave crítica A321 y B737-8 MAX, ingreso autopropulsado, salida tractada, instrucciones control terrestre o Follow me.
- Estacionamiento C4B disponible, con PIT combustible. Aeronave crítica A321 y B737-8 MAX, entrada autopropulsada, salida tractada. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento C5 disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica B747-400, entrada autopropulsada, salida tractada con señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento C5A disponible, con PIT combustible. Aeronave crítica A321 y B737-8 MAX, entrada autopropulsada, salida tractada con señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento C5B disponible, con PIT combustible. Aeronave crítica A321 y B737-8 MAX, entrada autopropulsada, salida tractada con señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- **Estacionamiento D2,D4, D4A, D4B, D6, D6A y D6B disponibles**
- Estacionamiento remoto E1B disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica A321, entrada autopropulsada, señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento remoto E3A disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica A321, entrada autopropulsada, señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento remoto E3B disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica A321, entrada autopropulsada, señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento E4A disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica A321, entrada autopropulsada, señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento E4 disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica B747-400, entrada autopropulsada, salida tractada. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento E4B disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica A321, entrada autopropulsada, señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento E6 disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica B747-400, entrada autopropulsada, salida tractada. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento E1A disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica A321, entrada autopropulsada, señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento E2A disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica A321, entrada autopropulsada, señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento E2B disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica A321, entrada autopropulsada, señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento E3 disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica B747-400, entrada autopropulsada, salida tractada. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento E5 disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica B747-400, entrada autopropulsada, salida tractada. Instrucciones control terrestre o Follow Me.
- Estacionamiento E5A disponible, con PIT de combustible. Aeronave crítica A321, entrada autopropulsada, señalero punta de ala obligatorio. Instrucciones control terrestre o Follow Me.

El aeropuerto cuenta con múltiples estacionamientos. A continuación, se detallan aquellos que están fuera del alcance visual de la TWR y/o son difíciles de distinguir:

- **Hangares en TWY Kilo de Norte a Sur:** (ENA) ENAER, (CED) Los Cedros Aviación FBO, (LIT) Litoral, (NES) AERONEST, (SGO) FBO Santiago S.A. y (INS) Subdepto. Inspección de ayudas a la Navegación.
- **Futuros estacionamientos en Espigón ALFA:** Puentes A3, A4 y A5 ubicados en la parte Sur del Espigón A de Oeste a Este.
- **Estacionamientos en Espigón CHARLIE:** Puentes C4A, C4, C4B, C2A, C2 y C2B ubicados en la parte Norte del Espigón C de Oeste a Este. Puentes C5B, C5, C5A, C3B, C3A, C1B, C1, C1A ubicados en la parte Sur del Espigón C DE Oeste a Este.
- **Estacionamientos en Espigón DELTA:** Puentes **D2, D4, D4A, D4B, D6, D6A y D6B.**
- **Estacionamientos en Espigón ECHO:** Estacionamientos remotos E6A, E6 y E6B ubicados en la parte norte del Espigón E de Oeste a Este. Estacionamientos remotos E5B, E5A, E3B, E3A y E1B ubicados en la parte Sur del Espigón E de Oeste a Este.
- **Estacionamientos a la cuadra de TWY Foxtrot:** Puentes 28, 27 y 26 ubicados al Oeste de TWY Kilo y al Norte de TWY Foxtrot de Oeste a Este.
- **Otros estacionamientos a considerar que están a la vista de la Torre de Control, pero por su lejanía pueden llevar a confusión:** A1, W2, W4, W6, W8, W1, W3, W5, W7B, W7, W7A, W9B y W9A ubicados al Este de TWY Papa entre Z2 y Z1. Estacionamientos 43, 44A, 44, 44B, 45, 46 y 47 ubicados al Oeste de TWY Kilo desde November al Sur.

6.1 Para una mejor asignación de estacionamientos, todos los vuelos de carga no regulares programados y otros vuelos especiales de pasajeros o de carga, deben coordinar con 72 horas de antelación y haber acordado un horario con el centro de operación del aeropuerto vía email: [movimientos.ops@nuevopudahuel.cl](mailto:movimientos.ops@nuevopudahuel.cl), [planificacionops@nuevopudahuel.cl](mailto:planificacionops@nuevopudahuel.cl) y [operaciones@nuevopudahuel.cl](mailto:operaciones@nuevopudahuel.cl).

## 7. Mitigación de ruido RWY

7.1 Todas las operaciones de despegue y aterrizaje de aeronaves con Certificación de Etapa de Ruido STAGE TWO, deberán realizarse desde RWY 17L/35R. La Certificación Etapa de Ruido STAGE TWO o STAGE THREE, deberán indicarse en la Casilla 18 del Formulario FPL. Restricciones de utilización RWY 17R/35L operaciones de arribos y despegues permitidas entre 0900 a 2359 / 0000 0059 UTC (VRNO) y 1000-2359 / 0000-0159 UTC (IVNO). Solamente se permite operaciones de arribo de ACFT A321 o menores, sin aplicación de reversa, entre 0100-0300 UTC (VRNO) y 0200-0400 UTC (IVNO), excepto por razones de Seguridad Operacional. Se recomienda, cuando sea posible, aplicar para los DEP de las citadas RWY, el método de temperatura asumida (flexible temperature), según corresponda. Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en plataforma. Lugar para pruebas de motores a máxima potencia: Horario diurno, Zona de prueba de Motores (NORTE de calle Papa, Test Area) Horario nocturno INT TWY KILO y TWY Tango, sujeto a coordinación con Supervisor de Plataforma.