

PLANO DE ESTACIONAMIENTO  
Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI

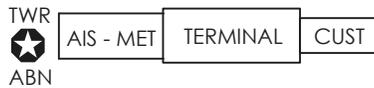
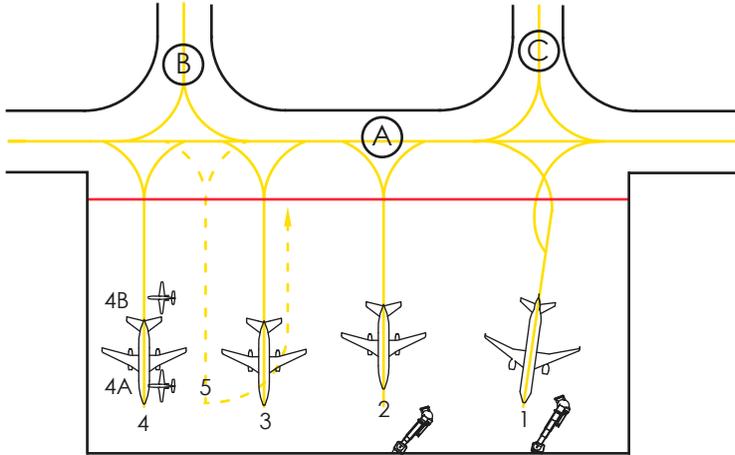
ARICA / CHILE  
AP. CHACALLUTA



DECLINACION MAGNETICA 6,2° W 2021  
Magnetic Variation

ELEVACION  
PLATAFORMA  
45 m.

CONTROL TERRESTRE 121.9	TWR 118.5
-------------------------------	--------------



COORD. ESTACIONAMIENTO AERONAVES

1	S 18° 20,947'	W 070° 20,173'
2	S 18° 20,972'	W 070° 20,185'
3	S 18° 20,996'	W 070° 20,189'
4A	NO	DISPONIBLE
4B	NO	DISPONIBLE
4	S 18° 21,002'	W 070° 20,197'
5	S 18° 21,019'	W 070° 20,197'

1. Resistencia Plataforma PCN 63 R/A/X/T
2. Estacionamiento 1 y 2 con puentes de embarque.
3. PRKG 3 posición autopropulsada ACFT deberán salir con mínima potencia debido a cercanía de edificio y otras ACFT.



AP CHACALLUTA  
ARICA - CHILE

## ESTACIONAMIENTOS

SE ESTABLECE SIGUIENTE DESIGNACIÓN DE ESTACIONAMIENTOS EN PLATAFORMA PRINCIPAL ENUMERADOS DE NORTE A SUR:

ESTACIONAMIENTO 1 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO B767, A321 O MENOR. INGRESO AUTOPROPULSADO Y SALIDA TRACTADO.

ESTACIONAMIENTO 2 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO A321 O MENOR. INGRESO AUTOPROPULSADO Y SALIDA TRACTADO.

ESTACIONAMIENTO 3 REMOTO DISPONIBLE PARA ACFT TIPO A321, A320 A319. INGRESO AUTOPROPULSADO Y SALIDA TRACTADO. AERONAVES DE MENOR ENVERGADURA, INGRESO Y SALIDA AUTOPROPULSADO.

ESTACIONAMIENTO 4 REMOTO DISPONIBLE PARA ACFT TIPO A321, A320 A319. INGRESO AUTOPROPULSADO Y SALIDA TRACTADO. AERONAVES DE MENOR ENVERGADURA, INGRESO Y SALIDA AUTOPROPULSADO.

### ESTACIONAMIENTOS 4A Y 4B

1. ESTOS ESTACIONAMIENTOS SERÁN UTILIZADOS POR AERONAVES SIMILARES A DOUGLAS DC-3 O INFERIORES QUE ESTÉN DE PASO POR CHACALLUTA O HAYAN COORDINADO PERNOCTAR.
2. EN LO POSIBLE, LOS OPERADORES DE PLATAFORMA QUE ATENDERÁN A LA AERONAVE, DEBERÁN CONTAR CON SEÑALEROS DE PUNTA DE ALA.
3. PARA EL USO DE ESTOS ESTACIONAMIENTOS POR PARTE DE AERONAVES SIMILAR A DC-3, EL PRKG 3 DEBERÁ ESTAR DESOCUPADO. PARA AERONAVES TIPO CESSNA C680 O INFERIOR, EL PRKG 3 PODRÁ ESTAR OCUPADO POR UNA AERONAVE DE ENVERGADURA IGUAL O INFERIOR A AERONAVES TIPO CESSNA C680.
4. EL INGRESO A LOS ESTACIONAMIENTOS 4A Y 4B SERÁ SIGUIENDO LA GUÍA DE ENTRADA DEL PRKG 5, SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES DEL SEÑALERO PARA VIRAJE Y DETENERSE EN LAS LÍNEAS DE PARADA CORRESPONDIENTES. LA NARIZ DE LAS AERONAVES DEBERÁ QUEDAR ORIENTADA AL SUR.
5. LA SALIDA DE ESTOS ESTACIONAMIENTOS DEBERÁ SER AUTOPROPULSADA Y A MÍNIMA POTENCIA.
6. LAS COORDINACIONES DEBERÁN REALIZARSE CON 24 HORAS DE ANTELACIÓN A LA FECHA ESTIMADA DE ARRIBO CON LA OFICINA SERVICIOS DE VUELO.

ESTACIONAMIENTO 5 REMOTO DISPONIBLE PARA ACFT TIPO B787 O MENOR. INGRESO AUTOPROPULSADO CON ESTACIONAMIENTOS 3, 4, 4A Y 4B DESOCUPADOS. SALIDA AUTOPROPULSADA CON ESTACIONAMIENTOS 2, 3, 4, 4A Y 4B DESOCUPADOS, CON PRECAUCIÓN Y SIGUIENDO INSTRUCCIONES DE SEÑALERO.

AERONAVES TRACTADAS DESDE PLATAFORMA PRINCIPAL, DEBEN PONER EN MARCHA EN CALLE DE RODAJE ALFA, ORIENTADAS HACIA PISTA 02/20 DE ACUERDO A DESTINO.

AERONAVES EN TRÁNSITO QUE DEBAN PERMANECER MAS DE 2 HRS. EN PLATAFORMA, O QUE REQUIERAN PERNOCTAR, DEBEN COORDINAR CON 24 HRS. DE ANTELACIÓN, AL TELÉFONO Nº 56-582281109.