

ELEVACION AERODROMO
180 FT (55 m)

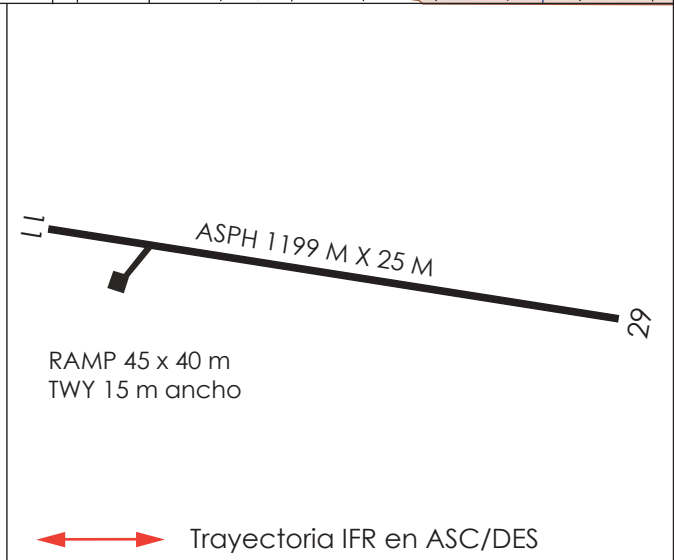
RESISTENCIA
5670 Kgs. AUV/1

COMUNICACIONES
TIBA 118.2 MHz Atacama Torre 118.3 MHz

HORARIO DE FUNCIONAMIENTO
HJ

PRECAUCION

- Uso RWY 11/29 restringido solo para ACFT con tren principal de rueda simple.
- CTN Franja RWY ambos costados desprendimiento de material.
- CTN Franja RWY desniveles en varios sectores.
- CTN RAMP/TWY/RWY por desprendimiento de gravilla.
- CTN WID por desniveles de terreno en SFC.
- CTN RWY en regular estado, baches y gravilla suelta en la SFC.
- STP RWY 11/29 CTN ZANJA 2M DPT AL N RWY A 600 M THR 29
- WDI U/S
- TWY WO ID
- RWY 11/29 CTN GRIETAS LOC 550M THR 29 A 1.5M RCL RESPECTIVAMENTE 50M LEN
- Posible tránsito de personas o animales en RWY.



SCCL VAC

DGAC

AD CALDERA/ CALDERA

RESTRICCIONES OPERACIONALES

- Todo Tráfico que opere en Aeródromo de Caldera comunicará intenciones de vuelo a Atacama Torre frecuencia 118,3 Mhz. posterior al despeque.
- Aeronaves LDG/TKOF contactar frecuencia TIBA 118.2 Mhz.
- Toda aeronave en Circuito de Tránsito, posterior al contacto con Atacama Torre deberá mantener frecuencia TIBA 118,2 Mhz.
- Aeronaves que vayan a mantener en Zonas de Instrucción publicadas contacto Atacama Torre frecuencia 118,3 Mhz.
- Aeronaves que sobrevuelen y/o se dirijan a aterrizar contactar Atacama Torre frecuencia 118,3 Mhz dentro de 25 NM.
- MNM DEP/ARR FLT VFR ACFT VIS 5 Km CEIL 450m.
- No permite Operaciones VFR Especial.
- Precaución actividades de instrucción en Circuitos de Tránsito y en Zonas de Instrucción publicadas.
- Se establecen las siguientes Zonas de Instrucción: (1500FT A 2500FT ALT)
ZONA A: 26 58 58 S/70 47 34 W 26 58 58 S/70 45 50 W
 27 00 24 S/70 48 26 W 27 02 15 S/70 48 26 W
 27 02 15 S/70 45 50 W
ZONA B: 27 03 17 S/70 45 19 W 27 03 17 S/70 40 23 W
 27 05 44 S/70 45 19 W 27 06 08 S/70 40 22 W
ZONA C: 27 06 24 S/70 50 40 W 27 07 01 S/70 49 43 W
 27 07 37 S/70 49 38 W 27 08 12 S/70 54 18 W
 27 09 40 S/70 52 02 W