

| HELIPUERTOS | | | | | | | | | |
|--|--|-----------------|--|----------------|---|-----|------------------------------|--------|--|
| NOMBRE | COORD | ELEV M FT | LEN/WID (m) | SFC | RSTG | LGT | SER | HR OPS | OPR USO OBS |
| a | b | c | d | e | f | g | h | i | j |
| VICHUQUEN/ Helipuerto Santa Carolina SHAF | 34 49 34,40 S 72 03 59,49 W Riviera Lago Vichuquen, Sector Piedras Bayas | 50 164 | TLOF 18m Diámetro Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro | Pasto-Hormigón | 5.000 kg | NIL | WDI | HJ | Alfonso Fuenzalida C. PVT TEL +56222433891 CEL +56993382084 Orientación Magnética 025°-075° |
| VILLARRICA/ Helipuerto Villarrica Park Lake SHVI | 39 18 07 S 72 05 20 W 13 km S camino a Villarrica | 245 804 | TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro | CONC Pasto | 6.000 kg | NIL | WDI SGL | HJ | Carlos Novoa V. PVT TEL (02) Q3777422/ 23777405 HEL PVT CLR uso vía TEL. |
| VILLARRICA/ Helipuerto Villarrica Park Lake - APCH directa al área de punto de contacto FM SECT N TO S, rumbo 187 DEG. DEP sentido contrario rumbo 007 DEG, sobre el Lago Villarrica. Pendiente longitudinal 0.5%. Pendiente transversal 0.5% | | | | | | | | | |
| VIÑA DEL MAR/ Hospital Naval Almirante Nef SHHN | * 32 59 48 S 71 32 09 W | 61 200 | TLOF Cuadrado 26 x 26 | CONC | 16.000 kg | YES | Equipo mínimo SEI | H24 | Armada de Chile MIL TEL (32) 2686258 |
| VIÑA DEL MAR / Hospital Naval Almirante Nef - OPS sólo helicópteros FF.AA. Helicópteros civiles sólo traslado de enfermos. CLR OPS TEL ó Frecuencia 118.4 MHz Viña del Mar Torre. | | | | | | | | | |
| VIÑA DEL MAR/ Helipuerto Reitz Dos SHRZ | 33 02 34,40 S 71 31 00,77 W | 73 239,5 | TLOF Cuadrado 20 x 20 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro | Hormigón | 5.000 | YES | WDI | HJ | Fernando Reitz Aguirre, Gonzalo Ugarte De La Horra PVT TEL +56322631053 |
| VIÑA DEL MAR/ Hospital Gustavo Fricke SHGF | 33 01 45 S 71 32 34,7 W | 90 295 | TLOF Cuadrado 20.25 x 20.25 Punto Toma Contacto Cuadrado 10 x 10 | Hormigón | 5.000 | NIL | WDI | H24 | Leonardo Reyes Villagra PUB Con Fines Asistenciales |
| VIÑA DEL MAR/Hospital Gustavo Fricke - El entorno operacional presenta características de hostil congestionado, dado que el emplazamiento se encuentra rodeado de edificios vías angostas de alto tránsito vehicular y peatonal. - Al sobrevolar áreas densamente pobladas durante la fase final de una aproximación e inicial del despegue, y al existir obstáculos y edificaciones representativamente elevadas en las trayectorias mencionadas, se perciben inconvenientes o riesgos controlados en las operaciones de un helicóptero de tipo bimotor o similares por parte del operador aéreo. | | | | | - Consecuente con lo anterior, el helipuerto puede ser utilizado solo por helicópteros multimotores, clase performance 1 Categoría A: operaciones con una performance tal que, en caso de falla del motor crítico, permite al helicóptero continuar el vuelo en condiciones de seguridad hasta un área de aterrizaje apropiada, a menos que la falla ocurra antes de alcanzar el punto de decisión para el DEP (top) o después de pasar el punto de decisión para el aterrizaje (ldp), casos en que el helicóptero debe poder aterrizar dentro del área de despegue interrumpido o de aterrizaje, respetando los ejes de aproximación y DEP definidos y que operen dentro de las limitaciones operacionales de la aeronave según el Manual de vuelo y su tripulación entrenada y capacitada para) operar en HLP elevados en condiciones visuales sea de día o de noche. | | | | |
| VITACURA/ Helipuerto Gildemeister SHRA | 33 22 46,16 S 70M31 49,00 W | 813 2667 | TLOF 20 x 20 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro | CONC | 3.000 kg | NIL | WDI LGT | HJ | Eduardo Moyano L. PVT TEL 2-22596400 |
| VITACURA/ Helipuerto Gildemeister - Situado al lado de una Avenida de alto flujo vehicular, existen lugares continuos libres de obstáculos y de grandes dimensiones que permiten la planificación de un aterrizaje forzoso durante la fase final de aproximación o inicio del despegue. - Debido a que se encuentra ubicado en un "entorno no hostil", puede ser utilizado por helicópteros clase performance 1, 2 y 3 (Categoría A y B multimotor y monomotor) que cumplan con las limitaciones operacionales de la aeronave, ya que existen zonas continuas en las que es posible efectuar con seguridad un aterrizaje forzoso. - La tripulación que opere en este helipuerto, debe estar entrenado y capacitado para operar helipuertos en altura. - Se debe tener precaución, ya que el helipuerto se emplaza distante a 280 m al norte de la Zona Prohibida (SC-P77). | | | | | | | | | |
| VITACURA/ Helipuerto Clínica Alemana SHCD | 33 23 31 S 70 34 22 W 1,5 km SE AD Municipal de Vitacura | 662 2172 | TLOF Círculo 20 m diámetro Área de Punto de Toma de Contacto Círculo 10 m diámetro | Hormigón | 8.000 | YES | WDI LGT Equipo mínimo SEI | H24 | José Soto S. PUB Fines asistenciales |
| VITACURA/Helipuerto Clínica Alemana - Limitaciones: El Helipuerto se emplaza en un entorno hostil congestionado por encontrarse rodeado de edificaciones de diferentes alturas y calles con alta congestión vehicular y peatonal. Los helicópteros que operen en forma permanente deben ser a turbina. Operación de helicópteros monomotor a turbina, en caso excepcional y por razones de urgencia médica, puede ser utilizado previa coordinación con el Administrador. - CTN obstáculos inmediaciones del helipuerto: 1.- Torre central del edificio distante a 30,45 al Sur del borde de la señal de toma de contacto y elevación inicial. 2.- Sala de máquinas distante a 14,15 m al Norte del borde de la señal de toma de contacto y elevación inicial. - APCH/DEP desde el rumbo 02 a los 200 grados. | | | | | | | | | |

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE