

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SAN FELIPE/ Helipuerto Hospital San Camilo SHFE	32 44 54,55 S 70 42 36,66 W 1 km E de San Felipe	668 2191,6	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Cuadrado 10 x 10	ASPH	7.000	Luces de borde de área. Luces de toma de contacto.	WDI	HJ	Alejandro Tamborero F. PUB TEL (34)2493232 (34)2493206
<p>SAN FELIPE/Helipuerto Hospital San Camilo</p> <ul style="list-style-type: none"> Las aproximaciones al área de toma de contacto deberán ser desde el sector poniente hacia el oriente (desde los 270° hacia los 090°) y el despegue deberá ser en sentido contrario. Debido a la cercanía con el AD Víctor Lafón /San Felipe HEL deberán aplicar procedimiento TIBA en sus operaciones. HLP limitado solo a OPS en horario HJ debido a luminarias postes y tendido eléctrico no señalizado (diurno ni nocturno). HLP limitado solo a emergencias médicas debido a obstáculos que afectan SFC de APCH/DEP y SFC de Transición en los 360° de azimut de acuerdo al siguiente detalle: 1.- LUMINARIAS 12 M HGT UBICADA A 99,72 M DESDE CENTRO DE HLP EN LOS 266,32 DEG DE AZIMUTH, SOBREPASA EN 1 M. 2.- LUMINARIAS 12 M HGT UBICADA A 99,76 M DESDE CENTRO DE HLP EN LOS 279,27 DEG DE AZIMUTH, SOBREPASA EN 1 M. 3.- GRUPO DE ARBOLES 16 M HGT UBICADOS A 43,31 M DESDE CENTRO DE HLP EN LOS 297,27 DEG DE AZIMUTH, SOBREPASA EN 1 M. 4.- ARBOL 9 M HGT UBICADO A 24,61 M DESDE CENTRO DE HLP EN LOS 108,95 DEG DE AZIMUTH, SOBREPASA EN 7 M. 5.- WDI 7 M HGT UBICADA A 34,56 M DESDE CENTRO DE HLP EN LOS 132,57 DEG DE AZIMUTH, SOBREPASA EN 4 M. 6.- ARBOL 6 M HGT UBICADO A 22,37 M DESDE CENTRO DE HLP EN LOS 167,60 DEG DE AZIMUTH, SOBREPASA EN 4 M. 7.- ARBOL 5 M HGT UBICADO A 23,85 M DESDE CENTRO DE HLP EN LOS 197,33 DEG DE AZIMUTH, SOBREPASA EN 3 M. 8.- ARBOL 11 M HGT UBICADO A 29,03 M DESDE CENTRO DE HLP EN LOS 223,33 DEG DE AZIMUTH, SOBREPASA EN 8 M. 9.- ARBOL 6 M HGT UBICADO A 23,38 M DESDE CENTRO DE HLP EN LOS 329,38 DEG DE AZIMUTH, SOBREPASA EN 4 M 									
SANTIAGO/ Helipuerto Asistencia Pública Dr. Alejandro del Río SHAP	33 26 39,70 S 70 38 17,10 W 500 m SE del Cerro Santa Lucía	584 1916	TLOF Rectángulo 18 x 24 Punto Toma Contacto Cuadrado 10 x 10	Hormigón	6.000	Luces de borde de área. Luces de toma de contacto.	WDI LGT	H24	Alexander Perez Mendez PUB TEL (2) 26352277
<p>SANTIAGO/ Helipuerto Asistencia Pública Dr. Alejandro del Río</p> <ul style="list-style-type: none"> Rumbos sugeridos ARR/DEP 240/060 grados. Solo operado por Helicópteros bi-motores, clae performance 1.0 Categoría A. El uso del HEL se debe coordinar a lo menos 15 minutos BFR con el centro regulador SAMU en los números telefónicos: 226355846 / 225681440 CTN árbol nativo que sobrepasa cumbrera de edificio. Ubicado en sector S a los 190 DEG, distante 49 m. del centro geométrico del HEL. CTN por nuevo edificio asistencia pública, 29 m. HGT, A 60 m. W HEL. rumbos sugeridos ARR/DEP publicados. 									
SANTIAGO/ Helipuerto Edificio Exterior SHBE	33 26 23,80 S 70 38 47,81 W	610 2000	TLOF Cuadrado 10 x 10 Punto Toma Contacto Circulo 6 m diámetro	CONC	5.000	YES	YES	H24	Aldo Alvarez Vega. PVT TEL (2)26399070 edificioexterior@gmail. com
<p>SANTIAGO/ Helipuerto Edificio Exterior:</p> <ul style="list-style-type: none"> Operaciones restringidas por el Norte debido a grúa pluma y edificio en construcción, altura 99,55 m entre los 350 a 50 grados a 40 m del helipuerto. El entorno operacional presenta características de hostil, rodeado de edificios. Sector NE y NW dos edificios con antenas, representan obstáculos en trayectorias de APCH y DEP. La orientación de APCH recomendada es un Arco desde los 180 gds. a 360 gds. magn, la fase de DEP en dirección general SW. Al W se ubica edificio de menor altura que representa obstáculo. Helipuerto solo puede ser utilizado por HEL Multimitores Clase Performance 1, Categoría A. 									
SANTIAGO/ Helipuerto Moneda Bicentenario SHSP	33 26 34 S 70 39 18 W Costado poniente Palacio de la Moneda	598 1962	TLOF Cuadrado 20 x 20 Area de Punto de Toma de Contacto Circulo 10 m diámetro	Hormigón	6.000	WDI	NIL	H24	Oscar Sandoval N.. PVT TEL 226904182 / 226904000 Orientación Magnetica 040° - 220°
<p>SANTIAGO/ Helipuerto Moneda Bicentenario</p> <ul style="list-style-type: none"> Limitaciones: El entorno operacional presenta características de hostil congestionado dado que el emplazamiento se encuentra rodeado de vías de tránsito vehicular y peatonal. Existe la zona de restricción SC-P28 que protege el vuelo sobre el Palacio de la Moneda, el cual debe quedar exento para las operaciones aéreas de aproximación y despegue desde y hacia el norte para aeronaves de Estado. 									

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Banco Santander SHBS	33 26 29.7 S 70 39 08.2 W 480 m E de la Torre Entel	638 2093	TLOF Rectángulo 15 x 12,5 Punto Toma Contacto Círculo 5 m diámetro	Hormigón	5.000	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Guillermo Vasquez N. PVT CLR uso vía TEL TEL 26474935 Orientación Magnética 160° - 340°
SANTIAGO/ Helipuerto Banco Santander - Limitaciones: El entorno operacional presenta características de hostil congestionado dado que el emplazamiento se encuentra rodeado de vías de tránsito vehicular y peatonal. Existe la zona de restricción SC-P28 que protege el vuelo sobre el Palacio de la Moneda, el cual debe quedar exento para las operaciones aéreas de aproximación y despegue desde y hacia el norte para aeronaves de Estado.									
SANTIAGO/ Clínica Indisa SHIN	33 25 15 S 70 37 04 W 3.6 km NE Plaza de Armas de Santiago	640 2100	TLOF Cuadrado 20 x 20 Punto Toma Contacto Cuadrado 11 x 11	CONC	10.000	YES	NIL	H24	Leonardo Ristori H. PUB para fines asistenciales TEL (02) 23625298
SANTIAGO/ Clínica Indisa - HEL se emplaza en un Entorno Hostil. Deberá ser utilizado preferentemente por helicópteros Categoría A y Clase P de rendimiento 1 y 2. - Las OPS de helicópteros monomotores deberá ser utilizada como transporte de pacientes graves o en casos de emergencias.									
SANTIAGO / Hospital Clínica Las Condes SHCC	33 23 07 S 70 31 47 W HEL elevado sobre azotea del Edificio a 120 m SE Edificio principal de la Clínica	786 2597	TLOF Círculo 18 m diámetro Area de Punto de Toma de Contacto Rectángulo 10 x 10 Cruz de Hospital	CONC	6.000	WDI SGL Diurna / Nocturna	NIL	H24	Alfredo Schönherr Monreal PUB OPS ACFT PPR vía TEL (2) 22105150
SANTIAGO / Hospital Clínica Las Condes - Orientación magnética 010 y grados 190 grados. Los usuarios del HEL deberán tomar contacto con Tobalaba TWR 118,7 MHz y/o Santiago RDR 129.0 ó 121.1 MHz. - CTN OBST entre los 240 grados hasta los 300 grados a contar de 8 m del borde W de la plataforma. - CTN OBST NW helipuerto, mástil a 111m. Grúa (pluma) a 277 m y edificios aprox 320 m, interfiere SFC APCH. - CTN árbol por obstáculo ubicado sector NE (045 DEG) a 65 m del control del HEL, sobrepasa la pendiente 8 por ciento de la superficie de aproximación/despegue.									
SANTIAGO / Helipuerto Clínica Santa María SHMA	33 25 55 S 70 37 44 W HEL elevado sobre azotea Edificio de la clínica a 1100 m S Cerro San Cristóbal	618 2028	TLOF Elevación inicial Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Cuadrado de 14 x 14	Hormigón	5.000	WDI SGL Diurna /Nocturna	WDI	H24	Martín Manterola Vince. PVT con fines asistenciales CLR uso vía TEL con fines asistenciales TEL 229133510 CEL 983613449
SANTIAGO / Helipuerto Clínica Santa María - Restricción : Debido a que el helipuerto se encuentra en un ambiente hostil congestionado, se recomienda restringir la utilización a helicópteros multimotores. - Los usuarios de este helipuerto deberán tomar contacto con Tobalaba TWR 118,7 y/o Santiago RDR 129.7 MHz ó 121.1 MHz. - CTN OBST (WDI y pararrayos) en sector comprendido entre 090 grados hasta 180 grados a contar de 8 m del borde SE del HEL.									
SANTIAGO/ Helipuerto Corporativo Mutual SHCM	* 33 26 25 S 70 38 16 W	640 2100	TLOF Círculo 14,7 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	CONC	3.000	Area toma de contacto Obstáculos	WDI SGL	H24	Luis Quezada T. PVT CLR uso vía TEL TEL/ FAX (2) 27879351 APCH/DEP N 360° APCH/DEP S 150°.

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Edificio Corporativo CTC SHTC	* 33 26 13 S 70 37 57 W	728 2389	TLOF Rectángulo 23 x 10 m. Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	CONC	3.000	YES	WDI	H24	Erwin Ide A. PVT TEL (2) 26914007 Orientación Magnética 185 grados – 005 grados
SANTIAGO/ Helipuerto Edificio Huidobro SHEH	* 33 24 14 S 70 34 22 W	753 2.470	TLOF Rectangulo de 15 x 17 m. Punto de toma de contacto círculo de 8 m de diámetro	Losa Hormigón cubierta con baldosas	3.000	NIL	WDI - SGL	HJ	Srs. Enrique Cueto y Miguel Samaniego PVT TEL (2) 25652807 FAX (2) 25652817
<p>SANTIAGO/ Helipuerto Edificio Huidobro CTN obstáculo 0.50 m HGT y ubicado 1.50 m al borde S TLOF. Los operadores deberán mantener contacto con SCTB 118.7 o irradiar información a ciegas en 122.8 MHz. Por Obstáculos costado SW, no utilizable SECT 210° - 250° CW. Las aproximaciones y despegues se efectuaron por el NW en sector 290°-010° y por el SE en el sector comprendido entre 120° y 200° CW.</p>									
SANTIAGO / Helipuerto Edificio Torre San Ramón SHSR	* 33 25 00 S 70 36 14 W	650 2133	TLOF Cuadrado 10 x 10 m Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	CONC	6.000	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Rodrigo Téllez R. PVT TEL/FAX(2) 22316503 HEL PVT CLR uso vía Sr. Téllez. Orientación Magnética 159 grados – 339 °
SANTIAGO / Helipuerto Edificio Torre Santa María SHSM	* 33 25 00 S 70 37 00 W	710 2329,40	TLOF Cuadrado 15,80 x 15,80 m Punto Toma Contacto Cuadrado 15,80 x 15,80	CONC recubierto con asfalto gravillado	4.535	NIL	NIL	HJ	Comunidad Edificio Centro Santa María PVT

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Ejército Bicentenario SHEB	33 27 27,3S 70 39 26,78W	555 1821	TLOF Círculo 20 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 20 m diámetro	CONC	9.000	YES	WDI LGT	H24	Ejército de Chile TEL (2) 26934000 WDI LGT APCH/DEP FN rumbno 345 a los 165 grados.
SANTIAGO / Helipuerto El Mercurio SHEM	* 33 22 52 S 70 35 45 W	685 2247	TLOF Cuadrado 20 x 20 m Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Adcretos	10.000 kg	YES	WDI SGL	H24	Eduardo Arévalo F. PVT TEL (2) 26018545 FAX (2) 26010256 HEL PVT CLR uso vía TEL/FAX.
SANTIAGO / Helipuerto El Mercurio Helicóptero a utilizar será un modelo biturbina tipo cuadripala habilitado para vuelos IFR y las tripulaciones que la operarán deberán contar con la habilitación de instrumentos - helicópteros.									
SANTIAGO / Helipuerto Escuela de Investigaciones Policiales SHEI	33 27 34,5 S 70 43 00,2 W 6 km SW de la ciudad de Santiago	490 1608	TLOF Cuadrado 15 x 15 m Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	CONC	9.000 kg	YES	WDI SGL	H24	Patricio Contreras R PVT TEL (2) 26773952/ 26773711 HEL PVT CLR uso vía TEL.
SANTIAGO / Helipuerto Escuela de Investigaciones Policiales Orientación magnética 325/018 grados. Aproximación y despegues solo por sector NW. Aproximación deberán ser desde el NW, de los 325 a los 018 grados. Helicopteros que operen deberán tener comunicación con Santiago Radar ARR 129.7 MHz/DEP 121.1 MHz. CTN con torres de Iluminación del Estadio, señalización nocturna habilitada.									
SANTIAGO / Helipuerto General Humberto Arriagada Valdivieso SHGA	33 27 02 S 70 36 34 W sobre azotea del Edificio	588 1929	TLOF Rectángulo 18 x 19 Punto Toma Contacto Cruz Cuadrado 9 x 9	CONC	6.000 kg	YES	WDI	H24 sólo para atención médica o emergen-cia	Director de Salud de Carabineros PUB para fines hospitalarios
SANTIAGO/ Helipuerto General Humberto Arriagada Valdivieso Las aproximaciones nocturnas deberán realizarse desde/hacia el sector poniente. Helicópteros deberán contactar con Tobaraba Torre 118.7 MHz y/o Santiago Radar ARR 129.7 MHz y DEP 121. 1MHZ.									
SANTIAGO / Helipuerto Gertrudis Echeñique SHGE	33 27 26,4 S 70 42 08 W	690 2264	TLOF Rectángulo 18 x 12 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	CONC	3.200 kg	Area de contacto SGL	WDI	HJ OTHR O/R.	Hnas Wendt I. PVT TEL (2) 2072071
SANTIAGO/ Gertrudis Echeñique OBST desde 005 a 020 DEG CTC ARR Santiago Radar 129.7 MHz. DEP 121.1 MHz. CLR Helicópteros a turbina Cklase Perfomance1, 2, y 3 (Categorías A y B) que oren de acuerdo al Manual de Vuelo. Se excluyen de la clase performanc3, tos los HEL monomotores, con motor convencional o reciproco del tipo Robinson 44 y 22, Schwizer/Hy2uges 200, Hiller 12-E Enstrom F-28 u otros, mas todos los aquellos certificados como de categoría restringida, salvo en emergencias para evauación de personas. (Incendio, terremoto u otra que los amerite)									

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO / Helipuerto Hospital DIPRECA SHHI	* 33 25 02 S 70 31 41 W	740 2426	TLOF Cuadrado 30 x 30 Punto Toma Contacto Cuadrado 15 x 15	CONC	7.800 kg	YES	NIL	H24	Dirección de Previsión de Carabineros PUB
SANTIAGO/Helipuerto Hospital DIPRECA CLR OPS aéreas nocturnas de emergencias sólo para asistencias médicas. OPS deberán ser coordinadas previamente con la Administración del Hospital, quién dispondrá de los servicios necesarios. Aproximación y despegues sector sur. CTN arboles 6m y 13 m HGT a 54 m y 119 m al SSW, interfiere APCH/DEP.									
SANTIAGO / Helipuerto Hospital FACH SHHF	33 23 49,80S 70 32 44,90W A 160 m SW area de aterrizaje del Recinto Hospitalario.	729 2392	TLOF Cuadrado 27 x 25 M	ASPH	8.000 kg	YES	Equipo mínimo SEI	☒	FACH MIL
SANTIAGO / Helipuerto Hospital FACH. - APN ARR Recinto Hospital (332350S 703245W) SAT/SUN/HOL H24. HR IVNO MON-FRI 2200-1059 VRNO MON-FRI 2100-0959 - APN ARR Cancha de Fútbol Estadio Israelita (332354S 703249W) a 160 m SW APN Hospital FACH HR IVNO MON-FRI 1100-2159 VRNO MON-FRI 1000-2059 - OPS CLR sólo helicópteros F.F.A.A. previa coordinación COA II Brigada Aérea TEL (02) 5305831, 5305833, 5305834 - Traslado de pacientes en emergencia médica, previa coordinación COA II Brigada Aérea TEL(02) 5305831, 5305833, 5305834. Dentro radio 3 km del Helipuerto antes de ARR y posterior al DEP pilotos tomar CTC FREQ 130.5 MHz Distintivo de llamada: HOSPITAL. - CTN OBST en SFC APCH/DEP. Arboles a 97 m y 69m NE Helipuerto, interfiere SFC APCH. Arboles a 55m y 88m y postes tendido eléctrico – sin señalar – al SE, interfiere SFC DEP. - CTN árboles 8 m HGT aproximadamente a 30 m SSE, interfiriendo superficie de aproximación/despegue. - CTN Edificio centro acopio de residuos establecimientos de atención de salud 7 m HGT APCH final, ubicado a 60 m al E del HLP.									
SANTIAGO/ Helipuerto Hospital Ramón Barros Luco SHBL	33 29 07 S 70 38 40 W 2,5 km al S de la Plaza de Armas de Santiago	550 1805	TLOF Cuadrado 18 x 18 m Punto Toma Contacto Cuadrado 12 x 12	CONC	7.000 KG	LGT área de toma de contacto	Equipo mínimo SEI	H24	Juan Sandoval B PUB TEL (2) 23949000 WDI QDR 232º - 052º
SANTIAGO/ Helipuerto Hospital Ramón Barros Luco CTN con sala de máquinas al oriente y distante a 10 m y de 5 m de altura por sobre el nivel del helipuerto y con luces de obstáculos. Pendiente 0,5% <u>Consideraciones Operacionales</u> .- Los sectores de aproximación normal al helipuerto de preferencia deben hacerse desde el N, E y también es posible desde SE y NW por las mejores condiciones de ingreso al área de aterrizaje. .- La planificación de la trayectoria final para la aproximación, dependerá del criterio operacional del piloto, teniendo en consideración entre otros factores, la dirección e intensidad del viento en superficie, características de la APN y OBST adyacentes, peso operacional del helicóptero, temperatura ambiente y restricciones operacionales según el manual de vuelo.					.- Los DEP pueden realizarse en sentido contrario a los ejes de aproximaciones. En otras direcciones, existen obstáculos de edificaciones del propio hospital como también de residencias pariculares que los hacen más riesgosos para las personas o bienes en tierra. .- La evaluación operacional define al helipuerto como de un entorno hostil congestionado por las condiciones de su entorno, donde no es posible encontrar áreas despejadas cercanas que puedan ser consideradas para efectuar aterrizajes forzosos o de precaución exitosos. .- Por ser este helipuerto considerado como parte integral de un centro asistencial de atención de urgencia, el helipuerto puede continuar prestando servicios asistenciales en condiciones normales pero solo para aquellas ACFT bimotores turbina, clase performance 1 y 2, que cumplan las performances requeridas tanto para el aterrizaje como para el despegue. .- Excepcionalmente solo en situaciones de extrema urgencia, helicópteros monoturbinas podrían utilizar el helipuerto con fines asistenciales.				
SANTIAGO / Helipuerto Hospital San José SHJO	* 33 24 31 S 70 39 08 W Azotea del Edificio Hospitalario a 2.3 km NE de la cumbre del cerro San Cristóbal.	570 1868	TLOF Cuadrado 20 x 20 Punto Toma Contacto Cuadrado 11 x 11	CONC	3.000 kg	Área de contacto Obstáculos	WDI SGL	H24	Dr. Patricio Hevia PUB TEL (2) 23832811 Coordinar OPS vías TEL

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Hospital Santiago Oriente SHSO	33 30 08 S 70 34 44 W 9,5 km SE de Plaza de Armas de Santiago	635 2083	TLOF Cuadrado 16 x 16 Punto Toma Contacto Cuadrado 12 x 12	Hormigón	7.000 kg	YES	WDI SGL	H24	Dr. Julio Montt Vidal. PUB TEL (2) 24725704
SANTIAGO / Helipuerto Hospital Santiago Oriente. CTN tendido eléctrico señalizado y emplazado al costado sur del helipuerto, dos torres pintadas y balizas esféricas en el cable guardia. <u>Consideraciones Operacionales:</u> - La resistencia, amplitud, señalización e implementación de seguridad asociada a esta plataforma de posada para helicópteros, deberá ser concordante a los tipos de helicópteros con los cuales se pretende operar sobre ella. - El peso máximo de aterrizaje de cualquier helicóptero, estará condicionado a la resistencia máxima aprobada y certificada de la plataforma, que es de 7 toneladas. - El viento normal predominante sobre su superficie se estima desde el Sur/Oeste pudiendo variar en condiciones pre-frontal, desde el NorOeste. - En relación al viento predominante sobre la plataforma de este helipuerto, y por el entorno actual de edificaciones que presenta la zona, se estima que el más conveniente, para el eje de aproximación para un aterrizaje, sería entre los rumbos 170DEG y 240DEG y los despegues en dirección al Norte/Noreste entre los rumbos 350DEG y 060DEG.					<u>Limitaciones:</u> - El entorno del helipuerto, presenta en general características de entorno hostil congestionado ya que solo existe un lugar, libre de edificaciones ubicado al Noroeste del helipuerto, el que podría ser utilizado como área de aterrizaje ante la eventualidad de tener que realizar un aterrizaje de precaución o emergencia. - Por la condición antes mencionada, solo puede ser utilizado por helicópteros bimotores clase performance 1 y 2 (categoría A y B). Que operen dentro de las limitaciones operacionales de la aeronave según su manual de vuelo y su tripulación entrenada y capacitada para operar en un helipuerto de altura. - Por tratarse de un helipuerto de uso público, ubicado en la azotea de un hospita, los helicópteros monomotores podrían operar en forma restringida, en caso de emergencia médicas que lo justifique. - Es necesario además, tener muy presente que la sur del helipuerto y a una distancia de 150M aproximadamente, existe una línea de alta tensión, la cual tiene cerca del helipuerto dos torres, las que están pintadas reglamentariamente y al línea tiene instaladas balizas rojas. Sin embargo, constituyen un peligro latente que hay que considerar al momento de operar en el helipuerto en cuestión. - El minimizar los riesgos de operación, dependerá del tipo de helicóptero que se emplee y de la orientación e intensidad del viento sobre la superficie de la plataforma. La decisión que adopte el piloto al mando para los aterrizajes o despegues, dependerá asimismo de la evaluación de las condiciones existentes del momento en el lugar, y de las limitaciones operacionales de la aeronave.				
SANTIAGO/ Helipuerto José Miguel Carrera SHRE	33 26 29,15 S 70 39 18,73 W Azotea Edificio José Miguel Carrera Centro Ciudad de Santiago	613 2011	TLOF Círculo 23 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 8,15 m diámetro	Hormigón	5.000 kg	YES	WDI SGL	H24	Ministerio de Relaciones Exteriores Patricia Águila Aviles. PVT TEL 228274527 228274526
SANTIAGO/Helipuerto José Miguel Carrera: - Limitaciones: El entorno operacional presenta características de hostil congestionado dado que el emplazamiento se encuentra rodeado de vías de tránsito vehicular y peatonal. Existe la zona de restricción SC-P28 que protege el vuelo sobre el Palacio de la Moneda, el cual debe quedar exento para las operaciones aéreas de aproximación y despegue desde y hacia el norte para aeronaves de Estado. - Helipuerto emplazado bajo la trayectoria de la Ruta Visual de salida/llegada norte a Santiago, por lo tanto deberán contactar con Santiago Información 122.4 MHz ó 129.7 Mhz una vez despegado y antes de ingresar a la ruta visual para obtener información de tráfico. - APCH/DEP FM 030 TO 210 grados. - Pendiente longitudinal 0.5 DEG / Pendiente transversal 0.5 DEG									
SANTIAGO / Helipuerto Kipreos SHKI	33 22 37 S 70 44 40 W	480 1575	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	ASPH	6.500 kg	NIL	WDI SGL	HJ	José de la Fuente M. PUB TEL (2) 24431300 ACFT PPR COOR vía TEL
SANTIAGO / Helipuerto Kipreos - Aeronaves ingresando en rutas VFR deberán contactar Santiago INFO, alternativa Santiago RDR y Santiago TWR en ATZ AP AMB. - Aeronaves saliendo deberán contactar Santiago TWR previo al DEP para instrucciones e información de tráfico. - Aterrizaje y despegues solamente desde sector Este entre lo 070 y 100 grados y sector SW 210 grados.									

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Las Americas SHLA	* 33 26 09 S 70 38 36 W Ubicado al costado W del Cerro Santa Lucía	648 2126	TLOF Rectángulo 21,50 x 9 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	CONC	4.000 kg	NIL	Equipo mínimo SEI	H24	Jaime Sarra L. PVT TEL (2) 26324980
SANTIAGO/ Helipuerto Las Americas: - OPS helipuerto se deberá mantener comunicación con Santiago Información 122.4 MHz. OPS restringidas por el NW debido a OBST-Grúa Pluma- HGT 99,55 m HGT ebtrer los 280 y 335 grados a 40 m del HEL.									
SANTIAGO/ Helipuerto Las Brisas de Chicureo SHBC	33 14 23 S 70 41 46 W 4 Km S de Colina	541 1175	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	ASPH	8.000 kg	NIL	WDI SGL	H24	Patricio Larraín G. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 28448182 FAX (2) 28448997
SANTIAGO/Helipuerto Las Brisas de Chicureo - Helipuerto emplazado bajo la trayectoria de la Ruta Visual de Salida/Llegada Norte a Santiago, aeronaves deberá contactar con Santiago Información 122.4 ó 129.7 MHz. Después del despegue y antes de ingresar a la ruta visual debe obtener información de tráfico.									
SANTIAGO/ Helipuerto MIL Los Cerrillos SHFA	33 29 47 S 70 41 43 W 8 km SW ciudad de Santiago	519 1703	TLOF Rectángulo 95 x 30 Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	ASPH	10.000 kg	NIL	NIL	H24	FACH MIL TEL (2) 22305020 Uso MIL otra operación PPR TEL. WDI SGL. QDR 200°- 020°
SANTIAGO/ Helipuerto Hospital Félix Bulnes SHFB	33 25 28 S 70 44 29 W	538 1765	TLOF Cuadrado 20 x 20 Punto Toma Contacto Cuadrado 12 x 12	Hormigón	5.000	YES	WDI	H24	Servicio Redes Asistenciales PUB Adm. Analid Millar Alveal TEL 226122736 CEL 991618827 email analid.millar@redsalud. gob.cl
SANTIAGO / Helipuerto Ministerio de Defensa Nacional SHMD	* 33 26 07 S 70 38 17 W	647 2123	TLOF Rectángulo 11,30 x 10,80	CONC	2.400 kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Dirección Administrativa del Ministerio de Defensa Nacional MIL

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Hospital Clínico Mutual de Seguridad SHMS	33 27 26,4 S 70 42 00 W 5 km SW Plaza de Armas	525 1723	TLOF Círculo 19 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo Cruz 9 m	CONC	5.000 kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Cesar Tambaley R. PUB con fines asistenciales Tel (2) 26775000 Orientación Magnética 210 – 030 DEG
SANTIAGO/ Helipuerto Hospital Clínico Mutual de Seguridad. – CTC Santiago Radar ARR 129.7 MHz / DEP 121.1 MHz.									
SANTIAGO/ Helipuerto Nueva de Lyon SHNL	33 25 16,8 S 70 36 38,4 W	671 2201	TLOF Rectángulo 14 x 11 Punto Toma Contacto Círculo 7 m diámetro	CONC	5.000 kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	José Rosales L. PVT CLR vía TEL TEL (2) 2334060 ó 4061 FAX (2) 22234062 edificio@policecentro.cl
SANTIAGO/ Helipuerto Prefectura Aeropolicia de Carabineros de Chile SHCA	* 33 27 19 S 70 32 54 W	631 2070	TLOF Cuadrado 18 x 18	CONC	5.000 kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Carabineros de Chile MIL OPS en coordinación y autorización Tobalaba Torre 118.7 MHz.
SANTIAGO / Helipuerto Rodelbahn SHRB	*33 27 33 S 70 31 02 W 3 km E del AD Eulogio Sánchez	869 2851	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Cuadrado 6 x 6	Pasto con pastelones	10.000 kg	NIL	NIL	HJ	Gunter Bauer PUB TEL (2) 22734819- 22796105
SANTIAGO / Helipuerto Rodelbahn: – Los helicópteros deberán contactar con SCTB TWR antes de ingresar al ATZ y antes del despegue desde el helipuerto.									
SANTIAGO/ Helipuerto Santiago SPA SHSH	33 22 55,40 S 70 37 32 W Huechuraba, 10.6 KM al NE AD SCTB	515 1690	TLOF Círculo 20 m Diámetro Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro 3 Puestos PRKG	CONC	10.000	NIL	WDI	H24	Francisco Fluxa Hernández PVT TEL +56991592036

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Santiago SHST	* 33 26 28 S 70 38 43 W 500 m SE del Cerro Santa Lucía	588 1929	TLOF Cuadrado 20 x 20 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	ASPH	7.000 KG	NIL	NIL	HJ	Vicente Berguecio C. PVT TEL (2) 26324024
SANTIAGO/ Helipuerto Sonda SHSD	33 26 15 S 70 39 21 W	610 2001	TLOF Rectángulo 18 x 14 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	CONC	5.000 kg	NIL	NIL	HJ	Marcelo Camus PVT CEL 92286342/ 263475385 HEL PVT CLR uso vía TEL.
SANTIAGO/Helipuerto Sonda Helipuerto emplazado próximo a Zona SC-P28 (Palacio de La Moneda). Pilotos deberán tomar las medidas conducentes a no sobrevolar la zona. APCH sólo desde sector NE hacia el SW, rumbo 200° y DEP hacia el NE rumbo 020°. Pendiente Longitudinal 0.06 %. Pendiente transversal 0.05 %.									
SANTIAGO/ Helipuerto Titanium SHPD	33 24 47 S 70 36 13 W 5 km NE de Plaza de Armas de Santiago	831 2727	TLOF Elipsoide 45 x 23 Punto Toma Contacto 2 círculos 12 m diametro	Hormigon	12.000 kg	YES	WDI	H24	Cristian Lobos Ulloa PVT TEL +56224241072 CEL +56998298723 Email operaciones@aerosentr ans.cl HEL PVT CLR vía CEL
SANTIAGO/ Helipuerto Titanium - Orientación Magnética 278°-098°. - CTN obstáculo en operación ARR/DEP debido a Edificio Costanera Center localizado a 460 m al SW de TDZ entre 205° y 218°. - CTN existencia de pararrayo y WDI 2.2 y 3 M HGT localizado a 2 M al E TDZ, pararrayo no señalado. - CTN existencia de pararrayo y WDI 2.2 y 3 M HGT localizado a 2 M al W TDZ, pararrayo no señalado.									
<p>Limitaciones :</p> <ul style="list-style-type: none"> -El HLP titanium puede ser utilizado por helicópteros Cat A y B a turbina para realizar OPS de clase de performance 2 y 3 que operen dentro de las limitaciones operacionales de las acft según su manual de vuelo. -Se excluyen expresamente de la clase performance 3 todos los helicópteros monomotores con motor convencional o reciproco del tipo R44 y R22, Schweizer/Hughes 300 Hiller 12-e, Enstrom F28, Guimbal Cabri G2 u otros, mas todos aquellos certificados como de cat restringida, salvo en aquellos casos considerados de emergencia donde sea necesaria su utilizacion para evacuacion de personas (ej. incendios, terremoto u otra que lo amerite.) -Las tripulaciones deben conocer y tener presente los actuales lugares posibles de utilizar en caso de presentarse una emergencia que involucre una autorrotacion o aterrizaje forzoso. ademas deben estar debidamente entrenadas y capacitadas para operar en HLP elevados. -Los helicópteros monomotores a turbina deben aproximar manteniendo una trayectoria de acercamiento entre los 160° y 190° cuando se planifiquen hacia el S y entre los 030° y 050° N. Deben considerarse preferentemente aproximaciones de angulo alto a la plataforma de posada. -mediante un nuevo analisis operacional al HLP titanium, se puede concluir que en el tambien es factible efectuar operaciones nocturnas, si se cumple con el requisito de operar solo con helicópteros multimotores turbina certificados en cat A para realizar operaciones de clase performance 1 con capacidad de una performance apropiada para la continuacion segura de un vuelo en caso de falla de un motor. Lo anterior avalado por el entorno gral en superficie que presenta este HLP y la complejidad que representa soslayar un aterrizaje forzoso en condiciones nocturnas. -En el HLP del Edificio Titanium pueden operar solo helicópteros turbina multimotores certificados en cat a o clase de performance 1 ya que de producirse una emergencia en la acft que no cumpla con este tipo de certificacion involucra un aterrizaje forzoso en condiciones nocturnas donde el piloto asume un riesgo inaceptable que podria involucrar consecuencias de imprevisible magnitud tanto para la tripulacion terceros o bienes en tierra. -La operacion de helicópteros sobre la plataforma en condiciones nocturnas que no se encuentren certificados en cat a o clase peromance 1 solo se justificaria ante la eventualidad de producirse una emergencia que amerite necesariamente la evacuacion de personas en peligro de vida. -Los helicópteros que operen en este HLP deberan tomar contacto en las frecuencias de control del AD Eulogio Sanchez, (Tobalaba) y del AD Municipal de Vitacura. -El HLP es de uso privado por tanto quienes quieran hacer uso de el, deberan solicitar autorizacion al ADM y dar cumplimiento al procedimiento operacional establecido. 									
SANTIAGO / Helipuerto Torre Interamericana SHTI	* 33 26 11 S 70 38 37 W	666 2185	TLOF Cuadrado 10 x 10 Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	ASPH	4.000 kg	YES	WDI	H24	Oscar Villegas G. PVT TEL (2) 26303832

HELIPUERTOS

NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO / Helipuerto World Trade Center SHWT	* 33 24 58,9 S 70 36 19,2 W	689 2261	Area de contacto y elevación inicial Rectángulo 14 x 12 Círculo 6 m diámetro	Concreto	7.000 kg	Equipo mínimo SEI	WDI	HJ	José Rosales L. PVT TEL (2) 339700 Orientación magnética 122° 302°.
SAN GREGORIO/ Helipuerto Posesión SHSE	* 52 14 58 S 68 56 12 W	23 76	Pista 1 TLOF Rectángulo 34 x 25 m. Punto Toma Contacto Círculo 7 m. diámetro / Pista 2 TLOF Rectángulo 22 x 25 m. Punto Toma Contacto Círculo 7 m. diámetro	Concreto	10.000 kg	NIL	NIL	HJ	ENAP PVT
SAN GREGORIO/Helipuerto Posesión - CTN Punto Posada 1, antena 12 m. HGT a 20 m. al SW, afecta SFC de Transición. - CTN Punto Posada 1, postes electricidad balizados 14 m. HGT a 127 m. al NW.									
SAN GREGORIO/ Helipuerto Posesión 5 SHSI	* 52 16 06 S 69 04 24 W 4.2 NM al 289° weste de Cabo Posesión	30 98	TLOF Cuadrado 16 x 16 m. Punto Toma Contacto Cuadrado 16 x 16 m.	Metálica cubierta con pintura antideslizante	4.000 kg	NIL	NIL	HJ	León Sougarret S. PVT