

| HELIPUERTOS | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|-----|-------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NOMBRE | COORD | ELEV M FT | LEN/WID (m) | SFC | RSTG KG | LGT | SER | HR OPS | OPR USO OBS |
| a | b | c | d | e | f | g | h | i | j |
| LA SERENA Helipuerto Publi-G SHPG | 29 55 32,8 S 71 16 05 W Km 470,2 de la ruta 5 norte | 8 26 | TLOF 36,75 x 28,50 Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro | ASPH | 5.000 | NIL | WDI | HJ | Pedro Godoy A. PVT TEL 51254333 CEL 96995974 |
| LA SERENA/ Helipuerto Publi-G - Los usuarios deberán establecer comunicación y coordinación aeronáutica con la Serena TWR y/o modalidad TIBA desde otras ubicaciones. - Orientación Magnética 270 grados. | | | | | | | | | |
| LAS CONDES/ Helipuerto Edificio CorpGroup SHGR | 33 24 16 S 70 34 25 W 450 m SE del Paque Arauco | 746 2448 | TLOF Cuadrado 18 x 18 m Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro | Hormigón | 5.000 | NIL | WDI | HJ | Jaime Fernández PVT CLR uso vía TEL TEL 26606020. |
| LAS CONDES/Helipuerto Edificio CorGroup: - Los usuarios deberán tomar contacto previo al vuelo en horario funcionamiento AD Eulogio Sánchez (SCTB), Tobaraba TWR 118.7 MHz. Fuera del horario AD SCTB tomar contacto con Santiago Centro en 122.4 MHz ó 119.7 MHz. - El Helipuerto es considerado como de un entorno hostil, por la gran cantidad de edificaciones en altura que lo circunda hacia el S, E y W, sin embargo, posee una zona lo suficientemente ancha y de gran longitud que permite efectuar aterrizaje forzoso sin que exista un riesgo importante - Se estima que la operación de cualquier tipo de helicópteros tanto para la aproximación como su despegue, debería planificarse desde y hacia el N, NE o NW. - Por la existencia de un sector despejado y amplio, de reducido tránsito peatonal, que puede ser utilizado como zona planificada para realizar un procedimiento autorrotativo o de aterrizaje de precaución para todo tipo de helicóptero, sea éste monomotor o bimotor. - Este helipuerto puede ser operado por helicópteros clase performance 1, 2 y 3 (Categoría A y B) respetando los ejes de aproximación y despegue señalados y que operen dentro de las limitaciones operacionales de la aeronave a utilizar según el Manual de Vuelo y su tripulación entrenada y capacitada para operar en helipuertos en altura. - Orientación Magnética 030°-210° | | | | | | | | | |
| LAS CONDES Helipuerto Edificio Itaú SHEC | 33 24 59 S 70 35 37 W Azotea Edificio BankBoston | 692 2270 | TLOF Círculo 16 m diámetro Area Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro | Hormigón | 5.000 | YES | WDI LGT Equipo Mínimo SSEI | H24 | Juan L. Garberí M. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 23219030 CEL +569 92291773 lucas.garberí@procuratio.cl |
| LAS CONDES/Helipuerto Edificio Itaú - Helipuerto ubicado en Entorno Hostil Congestionado, cuyos ejes de aproximación son en lo general, desde el norte y desde el sur dependiendo de las condiciones de viento reinante. - Helipuerto solo puede ser operado por helicópteros bimotores, clase performance 1 ó categoría A, que vuelen dentro de las limitaciones operacionales de la aeronave, de acuerdo al manual de vuelo del fabricante y que su tripulación se encuentre entrenada y capacitada para operar en helipuertos en altura. - La operación de helicópteros monomotores en este helipuerto, estará autorizada, solo a operaciones en casos de emergencias o catástrofes. - Para Operación los usuarios deberán establecer comunicación con Tobaraba Torre. - Las tripulaciones deben mantener en todo momento una visualización de los otros helicópteros en la zona, considerando la existencia de dos (2) helipuertos certificados (uno al NE y el otro al SE) a 510 m y 210 m respectivamente. - Orientación Magnética HLP 003/183 grados. | | | | | | | | | |
| LAS CONDES Helipuerto Clínica San Carlos de Apoquindo SHUC | 33 24 02.2 S 70 30 28.33 W 850 m al SW del Estadio San Carlos de Apoquindo | 923 3028 | TLOF 20 x 16 Punto Toma Contacto 12x12 | ADOQUIN | 30.000 | NIL | WDI | HJ | Joseph Valdez. PVT TEL 227548726 |
| LAS CONDES/Helipuerto Clínica San Carlos de Apoquindo - Helipuerto ubicado en Entorno Hostil debido a la alta densidad poblacional del sector y la cercanía de edificaciones de mediana altura, por lo que puede ser utilizado solamente por helicópteros clase performance 1 y 2. - Hacia el costado Norte, se informa la existencia de un estacionamiento vehicular, al mismo nivel de la plataforma, no considerado como obstáculo. - Hacia el sector Este, en terreno colindante, se encuentran 2 construcciones pertenecientes al DUOC UC. - Por el viento predominante en el sector, los ejes de aproximación convenientes para un aterrizaje o despegue sería rumbo general sur-oeste, entre los 230° y 270° y por rotación del viento dirección general norte-este, entre los 050° y 080°. - Orientación Magnética HLP 09/27. | | | | | | | | | |

| HELIPUERTOS | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|-----|---------|--------|-------------------------------------------------------------------------------|
| NOMBRE | COORD | ELEV M FT | LEN/WID (m) | SFC | RSTG KG | LGT | SER | HR OPS | OPR USO OBS |
| a | b | c | d | e | F | g | h | i | j |
| LAS CONDES/ Helipuerto Isidora 3000 SHIS | 33 24 50 S 70 35 53 W 5,5 km NE Plaza de Armas, sobre Azotea Edificio Territoria 3000. | 765 2510 | TLOF Cuadrado 19 x 19 m Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro | Hormigón | 5.000 | YES | WDI LGT | HJ | Andrés Durruty O. PVT CLR uso vía TEL TEL 2-25719000 CEL9-9916683 |
| LAS CONDES/ Helipuerto Isidora 3000 - El Helipuerto se ubica en un entorno hostil congestionado, por lo cual, la operación de cualquier tipo de helicóptero, en la aproximación o despegue debería planificarse desde y hacia el NW o SE. - Existe un sector libre de edificaciones hacia el N y NE, de reducido tránsito peatonal, puede ser utilizado como zona planificada para realizar procedimiento autorrotativo o de aterrizaje de precaución para todo tipo de helicópteros.. - El helipuerto puede ser operado sólo por helicópteros bimotores clase performance 1 y 2 (Categoría A y B), que operen dentro de las limitaciones operacionales de las aeronave, según el Manual de Vuelo y su tripulación entrenada y capacitada para operar en helipuertos en altura. La operación de helicópteros monomotores, está restringida sólo a operaciones aéreas en casos de emergencias. - Para OPS ACFT deben establecer contacto con Tobaraba TWR. - Orientación Magnética 235/055 grados. | | | | | | | | | |
| LAS CABRAS Helipuerto Rapel SHRP | *34 12 46 S 71 27 11 W 10 km SW del AD Las Aguilas Rapel | 120 394 | TLOF Cuadrado 14 x 14 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro | Hormigón | 5.000 | NIL | WDI | HJ | Eduardo Ergas H. PVT TEL (2) 26614700 |
| LAS CABRAS/Helipuerto Rapel - Orientación Magnética 185/005 grados. | | | | | | | | | |
| LO BARNECHEA/ Helipuerto Los Portones SHLP | 33 21 34 S 70 31 33 W 5,4 Km al NW de AD Vitacura | 824 2703 | TLOF Círculo 20 m de Diámetro Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro | Hormigón-Pasto | 5.000 Kg | YES | WDI | HJ | Jeanette Callejón V.. PVT CEL +56 9 942259280 |
| LO BARNECHEA/Helipuerto Los Portones - Orientación Magnética 100°-280° | | | | | | | | | |
| LO BARNECHEA/ Helipuerto Alto Trapenses SHTS | 33 19 20,10 S 70 35 27 W 4 Km al NW de la Dehesa | 1250 4101 | TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro | CONC- Tierra | 4.000 Kg | NIL | WDI | HJ | Pedro Zapata G. PVT TEL 87410552 |
| LO BARNECHEA/Helipuerto Alto Trapenses - El emplazamiento del helipuerto es considerado "entorno no hostil" debido a la baja densidad de las construcciones a su alrededor. - El helipuerto puede ser utilizado por helicópteros clse performance 1,2 y 3. - Orientación Magnética 110/290 grados. | | | | | | | | | |
| LO BARNECHEA/ VALLE ESCONDIDO SHVE | 33 20 46.4 S 70 29 26.4 W | 990 3248 | TLOF Círculo diámetro 17.6 m. Punto Toma Contacto Círculo diámetro 10 m | Pasto Sintético | 5.000 Kg | NIL | WDI | HJ | Arturo Marinetti V. PVT |
| LO BARNECHEA/VALLE ESCONDIDO - El HLP se encuentra en un entorno hostil congestionado, debido a que su entorno entre los 290° y 350° en el sentido de los punteros del reloj, existe hasta 40 m. una quebrada con un grado de inclinación que no permite un aterrizaje forzoso en dicho lugar, sin embargo a partir de los 40 m. es posible virar hacia los 250° y aterrizar en un campo de golf ubicado a 160 m. - Se establece punto de visada a 27 m. al Oeste del HLP, sobre cubierta del primer nivel de la vivienda, desde el cual APROX y DEP los HEL los que se trasladarían hacia desde la plataforma en vuelo traslacional. - Este punto de visada permitirá APROX y DEP entre los 140° y 190°, en el sentido de los punteros del reloj. - Se debe tener presente que el viento predominante en ese lugar proviene de los 180° y 360°, lo cual asociado a lo señalado en el párrafo anterior permite APROX y DEP con componentes de viento de costado inferiores a 45°. | | | | | | | | | |

AMS-CHILE



AMDT NR 49

| HELIPUERTOS | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|-----|-----|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| NOMBRE | COORD | ELEV M FT | LEN/WID (m) | SFC | RSTG | LGT | SER | HR OPS | OPR USO OBS |
| a | b | c | d | e | f | g | h | i | j |
| LO BARNECHEA/ Helipuerto Base Central SHLB | 33 21 05.9 S 70 17 35.9 W 36 km NE de Santiago (Centro Invernal el Colorado) | 2759 9052 | TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro | Piedra Compactada | 5.000 | YES | WDI | HJ | Luis Correa S. PVT CLR OPS via Fono TEL (02) 22110426 28899200 CEL 77656049 |
| LO BARNECHEA/ Helipuerto Base Central - APCH-DEP entre el arco de los 035° a los 260°. <ul style="list-style-type: none"> - El lugar por su entorno presenta características de entorno no hostil debido a que las actuales edificaciones existentes en su entorno no constituyen un gran obstáculo y por existir en sus cercanías, lugares que reúnen las condiciones para efectuar un aterrizaje de emergencia con seguridad para los pasajeros y tripulación, ya sea en la fase de aproximación o despegue - Su uso queda restringido a la performance de los helicópteros a utilizar, de acuerdo a sus performance de esa altura de densidad - La tripulación que opere en este helipuerto debe estar entrenada y capacitada para operar en helipuertos de altura. | | | | | | | | | |
| LO BARNECHEA/ Helipuerto Base Olimpo SHBO | 33 21 33.6 S 70 16 00.8 W 36 km NE de Santiago (Centro Invernal el Colorado) | 3200 10499 | TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro | Piedra Compactada | 5.000 | YES | WDI | HJ | Luis Correa S. PVT CLR OPS via Fono TEL (02) 22110426 28899200 CEL 77656049 |
| LO BARNECHEA/ Helipuerto Base Olimpo - APCH-DEP entre el arco de los 100° a los 240°. <ul style="list-style-type: none"> - El lugar por su entorno presenta características de entorno no hostil debido a que las actuales edificaciones existentes en su entorno no constituyen un gran obstáculo y por existir en sus cercanías, lugares que reúnen las condiciones para efectuar un aterrizaje de emergencia con seguridad para los pasajeros y tripulación, ya sea en la fase de aproximación o despegue. - Su uso queda restringido a la performance de los helicópteros a utilizar, de acuerdo a sus performance de esa altura de densidad, - La tripulación que opere en este helipuerto debe estar entrenada y capacitada para operar en helipuertos de altura. | | | | | | | | | |
| LOS ANDES Helipuerto Portillo SHPT | * 32 50 15 S 70 07 53 W 100 m SW del Hotel Portillo | 2743 9000 | TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro | Hormigón | 5.000 | NIL | WDI | HJ | Henry Pourcell PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 2361700 FAX (2) 23617080 |
| LOS ANDES/ Helipuerto Portillo -CTN hangar 8 m altura al Este del helipuerto. Helipuerto utilizable cubierta de nieve, señalizado con estacas de color anaranjado. -CTN mástil WDI 07 m altura a 15 m NW de area de toma de contacto y elevación inicial. -Orientación magnética 180/360 grados. | | | | | | | | | |
| LOS ANGELES Helipuerto Hospital de los Angeles Dr. Víctor Ríos Ruiz SHLN | 37 28 25 S 72 20 47 W 580m al sur de plaza de armas | 194 636 | TLOF Cuadrado 20 x 20 m Punto de Toma de Contacto Cuadrado 11 x 11 m. | Hormigón | 5.000 kg | YES | WDI | H24 | Luis San Martin H. PUB Asistencial |
| LOS ANGELES/Helipuerto Hospital de los angeles Dr. Víctor Ríos Ruiz - Orientación Magnética 045°-225°. <ul style="list-style-type: none"> - El emplazamiento del helipuerto es considerado de "entorno hostil" por las edificaciones, vías vehiculares que lo circundan, no teniendo lugares apropiados para realizar aterrizajes forzosos seguro. - La operación de helicópteros monomotores deberá ser solo utilizada como transporte de pacientes graves o en caso de emergencia o catástrofes. - CTN Existen 2 antenas ubicadas al costado sur-este de la plataforma, distante 200 m aprox. en los 138° y 145°. | | | | | | | | | |

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE