

Región del Maule

AIS-CHILE

AIP-CHILE
VOLUMEN I

HELIPUERTOS									
CIUDAD HLP	COORD UBICACIÓN	ELEV M FT	LDGA				SER	HORARIO Funcionamiento	ADM USO OBS
			TLOF Punto Toma Contacto	TIPO HLP SFC	RSTG	LGT			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CURICÓ Helipuerto Hospital Provincial de Curicó SHIC	34 58 47 S 71 1249 W	253 830	Cuadrado 19 x 19 m Círculo 10 m diámetro	Elevado Hormigón	3.000 Kg	Luces de Obstrucción en esquina plataforma; Reflectores instalados en plataforma; luces perímetro color verde.	WDI	H24	Alejandro Muñoz Moraga PUB Con fines asistenciales TEL +56752283703 +56966088339 amunozm@hospitalcurico.cl
<p>CURICÓ/Helipuerto Hospital Provincial de Curicó - Precaución OBST Pararrayo 12 M. HGT a 40 M. al E de APN. <u>Restricciones Operacionales:</u> a) El emplazamiento del Helipuerto se encuentra en un "Entorno Hostil Congestionado", debido a que las trayectorias de aproximación final y despegue se encuentra densamente pobladas en todas las direcciones, lo que no permitiría la ejecución de un aterrizaje forzoso, como también debido a la cercanía a 1.500 metros al norte del Aeródromo General Freire. b) El Helipuerto presenta características de "Emplazamiento en Altura", con una superficie que le permite contar con un Área de Toma de Contacto y Ascenso Inicial apropiada. Además, dispone de Área Aproximación Final y Despegue con rasante de 8% o menos c) Se debe evitar el arco comprendido entre los 345° y 105°, en el sentido de giro de los punteros del reloj, por la existencia de otros edificios que forman parte del mismo Hospital, ante lo cual no se recomienda operar en esa zona. d) Dadas las condiciones que presenta el helipuerto, sólo podrán operar en el Helipuerto los Helicópteros certificados como Categoría A, Clase de Performance 1, en cualquier dirección y en contacto radial con Curicó Informaciones. e) Por la elevación que tiene el Helipuerto, sobre el nivel medio del mar, las operaciones de helicópteros deberían ser siempre dentro de los límites, según cálculos en sus tablas de performances del Manual de Vuelo, lo cual les posibilitaría realizar un despegue absolutamente normal y mantener una razón de ascenso gradual supervisado por el piloto en todo momento, idealmente con viento de frente o una componente en esta dirección.</p>									
TALCA Helipuerto Aerofly SHFY	35 26 39,95 S 71 36 4,10 W 7,4 Km al sur AD Panguilemo	125 410	20 x 20 m Círculo 10 m diámetro	Superficie Hormigón	25.000 Kg	NIL	WDI	HJ	Felipe Henríquez Meza. PVT CEL+56990005389 TEL +56712205600 felipe.henriquez@aerofly.cl
<p>TALCA/Helipuerto Aerofly - Orientación Magnética 040°-220°. - Puesto de estacionamiento: Plataforma de 10 x 10 m., Superficie Hormigón, Resistencia 20 toneladas, Coord Geo. 352639.39S / 713606.69W</p>									
TALCA Helipuerto Hospital Regional de Talca SHHT	35 25 36.3 S 71 38 46.2 W 6.8 Km al S Ad. Panguilemo	116 381	Cuadrado 20 x 20 m Cuadrado 13 x 13 m	Elevado Hormigón	3.000 Kg	Perímetro de TLOF	WDI	H24	Cristian Garrido Espinoza PUB Con fines Asistenciales TEL +56712749191 +56972126972 +56993926899 cgarrido@hospitaldetalca.cl joliva@hospitaldetalca.cl
<p>TALCA/Helipuerto Hospital Regional de Talca - Orientación Magnética: Aproximación 110° y Despegue 290°. - CTN existencia de 2 Pararrayos ubicados a los 291° NW a 53 m de RAMP de 3 m HGT, el segundo 041° NE a 13 m de RAMP de 1 m HGT - CTN 2 Antenas de telefonía móvil 36 m. HGT localizadas a 525 m. al NE de TLOF 352524.55S / 713831.15W y a 552 m. al NE de TLOF 352525.10S / 713829.17W - CTN Edificio Hospital ubicado a 40 m. al S HLP - El emplazamiento del helipuerto es considerado de "Entorno Hostil Congestionado" debido a que no existen lugares apropiados para efectuar aterrizajes forzosos en la etapa final de la aproximación o en la parte inicial del despegue, debido a las edificaciones y vías vehiculares que lo circundan - Dadas las actuales circunstancias y características del entorno, este deberá ser utilizado preferentemente por helicópteros categoría A y Clase performance 1 y performance 2 - Operación HEL monomotores deberá ser solo utilizada como transporte de pacientes graves o caso de emergencia/catástrofes. Para operación de HEL se debe efectuar APRO de acuerdo a los manuales de vuelo de las respectivas ACFT</p>									
TENO Helipuerto Santa Graciela SHTE	34 51 03.80 S 71 19 26.40 W Localizado a 15 Km al W de Plaza de Armas de Teno	190 623	Cuadrado 22 x 22 m Círculo 9 m diámetro	Superficie Hormigón	6.000 Kg	NIL	WDI Equipo Mínimo SEI	HJ	Eduardo Bianchi Retamal PVT CEL +56997891207 ebianchi@visioncare.cl
<p>TENO/Helipuerto Santa Graciela - Orientación Aproximación – Despegue 230° - 160°. <u>Restricciones Operacionales:</u> a) El eje de aproximación general debe ser desde el nor-este, pudiendo variar dependiendo de la dirección e intensidad del viento. b) El eje de despegue general debe ser hacia el sur-este pudiendo variar dependiendo de la dirección e intensidad del viento.</p>									

AMDT NR 66

AD 3.2-33
14 MAY 2026

Región del Maule (continuación)

HELIPUERTOS

CIUDAD HLP	COORD UBICACIÓN	ELEV M FT	LDGA				SER	HORARIO Funcionamiento	ADM USO OBS
			TLOF Punto Toma Contacto	TIPO HLP SFC	RSTG	LGT			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
VICHUQUEN Helipuerto Los Junquillos SHLJ	35 57 22.1 S 71 57 36.2 W 4 Km N Licantén y a 67 Km al W AD SCIC	301 987	Cuadrado de 22 x 22 m Cuadrado de 14 x 14 m	Superficie Hormigón	5.000 Kg	NIL	WDI Equipo mínimo SEI	HJ	Alejandro Ordoñez Henríquez PVT CEL +56940457952 alejandror.ordonez@vistaforestal.com
VICHUQUEN/Helipuerto Los Junquillos - Orientación Magnética 040°-220°. - Pendiente longitudinal 0.05% Restricciones Operacionales: a) El emplazamiento del helipuerto es considerado como "Entorno no Hostil", consecuente con las numerosas edificaciones en superficie, calles peatonales y vías de tránsito vehicular que lo circunda, no existiendo lugares cercanos y apropiados para poder considerar y realizar un aterrizaje forzoso seguro. b) Dadas las actuales circunstancias y características del entorno, este deberá ser utilizado por helicópteros Categoría A y B de Clase Performance 1, 2 y 3. c) Para las aproximaciones y de acuerdo al viento predominante, estas se deberán realizar hacia los rumbos comprendidos entre los 270° y 225 °, donde en el último tercio de la aproximación será en terrenos despejados y libres de obstáculos. d) Debido a las instalaciones ubicadas hacia el sector Oeste y al viento predominante, los despegues se deberán realizar hacia los rumbos comprendidos entre los 270° y 225°, que corresponde al área más despejada y libre de obstáculos.									
VICHUQUEN Helipuerto Santa Carolina SHAF	34 49 34,40 S 72 03 59,49 W Riviera Lago Vichuquen, Sector Piedras Bayas	50 164	18 m Diametro Círculo 10 m diámetro	Superficie Pasto / Hormigón	5.000 Kg	NIL	WDI	HJ	Alfonso Fuenzalida C. PVT TEL +56222433891 CEL +56993382084
VICHUQUEN/Helipuerto Santa Carolina - Orientación Magnetica 025°-075°.									
YERBAS BUENAS Helipuerto Esmeralda SHEE	35 43 12 S 71 30 35 W 8 km NE de Yerbas Buenas	175 574	Cuadrado 18 x 18 m Círculo 8 m diámetro	Superficie Concreto	5.000 Kg	NIL	WDI SGL	HJ	Francisco Posada C. PVT TEL +56 2 23926140 CLR PPR via TEL
YERBAS BUENAS/Helipuerto Esmeralda - Pendiente Longitudinal 0,01 por ciento. - Pendiente transversal 0,01 por ciento. - Sector despejado 280° a 310°.									
YERBAS BUENAS Helipuerto San Esteban SHET	35 42 08 S 71 34 20 W 5 km N de Yerbas Buenas	165 541	Cuadrado 18 x 18 m Círculo 8 m diámetro	Superficie Concreto	5.000 Kg	NIL	WDI SGL	HJ	Francisco Posada C. PVT TEL +56 2 23926140 CLR PPR via TEL
YERBAS BUENAS/Helipuerto San Esteban - Pendiente Longitudinal 0,01 por ciento. - Pendiente transversal 0,01 por ciento. - Sector despejado 150° a 210°.									

AMDT NR 66

AIS-CHILE

AD 3.2-34
14 MAY 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I