

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
TALCAHUANO Helipuerto Dinahue SHUE	36 46 15 S 73 06 24 W 3.9 km W de Carriel Sur	3 9.8	TLOF Cuadrado 18 x 18 m Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	Pasto	3.700 kg	NIL	WDI SGL	HJ	Italo Zunino M. María Zunino B. PVT TEL (41) 2432055 Orientación Magnética 030°-120°
TALCAHUANO/ Helipuerto Dinahue - Limitaciones: Deberán mantener contacto FREQ 118,6 MHz, para información de tráfico por estar dentro de zona de control del AD Carriel Sur (CTR). - Cualquier OPS requiere permiso previo del Administrador vía TEL. - El sector de acopio de madera en ningún caso podrá ubicarse a menos de 25 m del borde del area de toma de contacto y su altura no podrá superar los 5 m.									
TALCA / Helipuerto Hospital Regional de Talca SHHT	35 25 36 S 71 38 46.2 W 6.8 Km al S Ad. Panguilemo	116 381	TLOF Cuadrado 20 x 20 m Punto Toma Contacto Cuadrado 13 x 13 m	Hormigón	3.000 kg	Perimetro de TLOF	WDI	H24	Osvaldo Acevedo G. PUB con fines Asistenciales TEL +56712747718 +56712749000 +56712749913 +56993644528 oacevado@hospitaldetalca.cl
TALCA/Helipuerto Hospital Regional de Talca - CTN existencia de 2 Pararrayos ubicados a los 291° NW a 53 m de RAMP de 3 m HGT, el segundo 041° NE a 13 m de RAMP de 1 m HGT. - CTN 2 Antenas de telefonía móvil 36 m. HGT localizadas a 525 m. al NE de TLOF 352524.55S / 713831.15W y a 552 m. al NE de TLOF 352525.10S / 713829.17W. - CTN Edificio Hospital ubicado a 40 m. al S HLP. - El emplazamiento del helipuerto es considerado de "Entorno Hostil Congestionado" debido a que no existen lugares apropiados para efectuar aterrizajes forzosos en la etapa final de la aproximación o en la parte inicial del despegue, debido a las edificaciones y vías vehiculares que lo circundan. - Dadas las actuales circunstancias y características del entorno, este deberá ser utilizado preferentemente por helicópteros categoría A y Clase performance 1 y performance 2. - La operación de helicópteros monomotores deberá ser solo utilizada como transporte de pacientes graves o en caso de emergencia o catástrofes. Para la operación de helicópteros se debe efectuar aproximaciones de acuerdo a los manuales de vuelo de las respectivas aeronaves.									
TALCA / Helipuerto Aerofly SHFY	35 26 39,95 S 71 36 4,10 W 7,4 Km al sur AD Panguilemo	125 410	TLOF 20 x 20 m Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	Hormigón	25.000 Kg	NIL	WDI	HJ	Ives Mecklenburg M. Luis Fernandez V. PVT CEL+56981293617 Orientación Magnética 040°-220°
TALTAL/ Helipuerto Paranal SHPA	24 38 30 S 70 22 57 W 2.6 KM al SE Observatorio Cerro Paranal.	2397 7864	TLOF Cuadrado 20 x 20 m Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Asfalto Tipo: Superficie.	7.000 Kg	NIL	WDI	HJ	Gergely Peter Racz PVT TEL +56552435000 CEL +56939540514 Orientación Magnética 162°-342° Email gregory.racz@eso.org
TEMUCO / Helipuerto Del Pacífico SHDP	38 45 57 S 72 48 18 W Ruta S30 km 17,5 de Temuco	61 200	TLOF Cuadrado 15 x 15 m Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	Pasto CONC	4.000 kg	NIL	WDI	HJ	Carlos Barrie O. PVT CEL 09-4435665 Coordinar OPS con Temuco Torre.
TEMUCO /Helipuerto Del Pacífico - CTN hilera de árboles 20 m HGT, sobrepasan trayectoria de aproximación y área de toma de contacto.									
TEMUCO / Helipuerto Hospital Regional de Temuco SHSS	38 44 10 S 72 35 55 W Localizado en edificio del Hospital y 4 km NE AD Maquehue-Temuco	150 492	TLOF Círculo 22 m diámetro Punto Toma Contacto Cuadrado 11 x 11	CONC	10.000 kg	YES	WDI SGL	H24	Director del Hospital PUB TEL (45) 2556622 OPS ACFT PPR COOR vía TEL o FAX.
TEMUCO/ Helipuerto Regional de Temuco - HEL utilizable sólo sector N-W hacia el Sur entre los 350° y 180° clockwise. Pendiente longitudinal 1%. - CTN antena 12 m HGT a 88 m al SW, balizada.									

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE