



HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
CACHAGUA/ Helipuerto Cachagua SHCG	32 34 46 S 71 27 17.6 W Al poniente de Cachagua	28 92	TLOF Pentágono 8.4 x 11.3 x 6.2 x 5.0 x 9.4 m. Punto de toma de contacto círculo 6 m diámetro	Hormigón  Tipo: Elevado	3.000 kg	NIL	NIL	HJ	Ricardo Real Ibar. PVT TEL +56223777455 CEL +56998430028 ricardo.real@aerocardal.com Helipuerto PVT CLR uso vía TEL.
<p>CACHAGUA/ Helipuerto Cachagua</p> <p>- <b>Orientación Magnética 220° -300°.</b></p> <p>- Aproximaciones y despegues 220°-300°. Prohibese sobrevuelo áreas residenciales. Procedimiento operacional, se deberá iniciar el tránsito sobre Islote ubicado al SSW de Cachagua para continuar al NNW descendiendo hasta 200 FT hacia la punta norte de la pequeña bahía que se encuentra en la playa, virando hacia la derecha en ese lugar que correspondería a un corto tramo base y a la vez descendiendo a 150 FT, para ingresar a final hacia el helipuerto. Si fuere necesario frustrar el aterrizaje, se vira hacia la derecha en un ángulo de 45° a 50°, lo que permite quedar totalmente libre de obstáculos.</p> <p>- <b>El HLP se ubica en un entorno hostil congestionado, pero se define un eje de aproximación y un eje de despegue que permita una operación específica en un entorno hostil, pero en eje no congestionado. Conforme a lo anterior los HEL en categoría B solo podrán operar en dicho HLP para actividades privadas. Para operaciones aéreas comerciales, solamente podrán operar HEL categoría A, las operaciones deben mantenerse exclusivamente bajo VFR diurno. El eje de aproximación al HLP entre los 40° y 120° y el eje de despegue 220° y 300° debido a la existencia de una gran cantidad de obstáculos, algunos de ellos inamovibles, es necesario mantener la orientación del eje de aproximación y de despegue ya definida. Pese a esto, la ladera del cerro se encuentra extremadamente cercana al punto de toma de contacto, no cumpliendo con los mínimos definidos en la normativa. Los ejes de aproximación y de despegue no cuentan con áreas que permitan un aterrizaje forzoso seguro en caso de falla del motor crítico las tripulaciones deberán revisar y analizar la operación por cuanto el eje de aproximación coincidirá con el viento predominante de cola, pudiendo afectar las performances de la aeronave dependiendo de la intensidad de este.</b></p>									
CALAMA/ Helipuerto Hospital Carlos Cisternas SHCF	22 26 40 S 68 55 00 W 6.5 KM al NW Ad. El Lóa.	2282 7486	TLOF Cuadrado 16 x 16 m Punto Toma Contacto Cuadrado de 9x9 m	Hormigón	2.000	YES APRON iluminada con LGT perimetrales	WDI Equipo mínimo SEI	H24	Milton Olave Escobar TEL +56552599586 CEL +56963065629 director.calama@redsalud.gob.cl PUB con Fines Asistenciales
<p>CALAMA/ Helipuerto Hospital Carlos Cisternas</p> <p>- El emplazamiento del HLP es considerado de "Entorno Hostil Congestionado" debido a que se encuentra ubicado en un área con alta densidad de construcciones a su alrededor, contiguo a estacionamientos de vehículos y cancha de fútbol. Además, la plataforma de concreto está elevada a tres metros sobre el nivel del terreno, se encuentra distante a 60 metros en dirección NE del edificio principal del Hospital. Así también, por edificaciones existentes en su entorno, y no existir en sus cercanías un lugar que reúna las condiciones para efectuar un aterrizaje de emergencia con seguridad para los pasajeros y tripulación, ya sea en la fase de aproximación o despegue.</p> <p>- Orientación Magnética 020° - 200°.</p> <p>- Consecuente con lo anterior, el helipuerto puede ser utilizado por helicópteros clase Performance 1 y 2, respetando los ejes de aproximación y despegue definidos y que operen dentro de las limitaciones operacionales de la aeronave según el Manual de Vuelo, así mismo su tripulación debe estar entrenada y capacitada para operar en HLP en altura en condiciones visuales sea de día o noche.</p> <p>- CTN Tendido eléctrico cercano a HLP localizado en la transición a 40M HGT de lado E y a 80M HGT de la APCH del lado S, debidamente señalizado.</p>									
CASABLANCA/ Helipuerto Lo Ovalle SHOV	* 33 15 03 S 71 22 06 W 8 km NE de Casablanca	280 919	TLOF Cuadrado 18 x 18 m Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	CONC	4.000	NIL	WDI	HJ	Patricio Matamala S. PVT TEL (32) 2671594
<p>CASABLANCA/ Helipuerto Lo Ovalle</p> <p>HLP Se ubica dentro de Zona Restringida SC-R67 de entrenamiento de ACFT de la Armada de Chile. Operaciones desde y hacia HLP deberán contactar con Viña Del Mar APP, para ingreso e información de Tráfico. Operación posterior en HLP aplicar procedimiento TIBA o de acuerdo a instrucciones de GND a 5000 FT ALT.</p>									
CHILE CHICO Helipuerto Terra Luna SHLU	46 50 24.6 S 72 41 28.03 W KM 1.5 Camino a Mallín Grande	216 708.6	TLOF Círculo 18 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 9 m. diámetro	Hormigón	3.000	NIL	WDI	HJ	Philippe Reuter B. PVT CEL 998836285
<p>CHILE CHICO/Helipuerto Terra Luna</p> <p>Orientación magnética 270°, Tipo HLP Superficie.</p> <p>Restricciones Operacionales:</p> <p>- Las trayectorias para una aproximación con fines de aterrizaje o despegue deben ser entre los 170° y 320°, en el sentido de los punteros del reloj, debiéndose tener en cuenta que el terreno bajo estas áreas es agua, ante lo cual se debe considerar el uso de chalecos salvavidas para la tripulación y pasajeros.</p> <p>- El HLP ubicado en la hostería terra luna, esta emplazado en superficie, cuyo entorno presenta características de hostil congestionado, debido a obstáculos que solo permiten el vuelo estacionario a un metro de altura, motivo por el cual se debe establecer un punto de visada que permita trayectorias de aproximación final y despegue seguras.</p>									
COLINA/ Helipuerto Agroforestal SHCH	33 13 15,70 S 70 45 34,60 W 26 km NW Plaza de Armas de Santiago	516 1693	TLOF Círculo 22 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	Hormigón	10.000	YES	WDI LGT	H24 VFR	Juan Marentis R. PVT CEL 07-9597400 HEL PVT PPR
<p>COLINA/ Helipuerto Agroforestal</p> <p>APCH/DEP FM 010° TO 190°.</p> <p>CTN Cerro de 70 m HGT ubicado a 195 m al NE HLP.</p> <p>Limitaciones Operacionales:</p> <p>a) Helipuerto emplazado en un Entorno no Hostil, por la baja presencia de obstáculos que están en las trayectorias más probables de aproximación final y despegue inicial.</p> <p>b) El helipuerto se encuentra en el Espacio Aéreo Clase C por lo cual, las aeronaves que ahí operen deberán hacerlo en comunicación con el Centro de Control y con respondedor operativo.</p> <p>c) Los Helicópteros que operarán en una primera fase serán AS 350 B3, Bell 206 y Lama.</p> <p>d) Los Helicópteros deberán operar cumpliendo con lo estipulado en el Manual de Vuelo del fabricante, respetando las condiciones mínimas de meteorología para vuelo con referencia visuales.</p>									

HELIPUERTOS										
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	
COLINA/ Helipuerto Eagle Copters SHBH	33 16 17 S 70 39 00 W 8 km S de Colina	575 1887	TLOF Cuadrado 20 x 20 m Punto Toma Contacto Circulo 10 m diámetro	Hormigón	6.000	YES	WDI	HJ	Martin Busquets S. PVT TEL (2) 29483200 FAX (2) 2478290 EMAIL info@eaglecopters.cl	
COLINA/Helipuerto Eagle Copters: - Las OPS FM/TO Helipuerto deberá ser acuerdo a la Resolución Exenta N° 01988 de fecha 18/Dic/2009. - DEP BTN 070-250 DEG.										
COLINA/ Helipuerto CLC-Chicureo SHLI	33 16 57,80 S 70 39 02,80 W 8 Km S de Colina	563 1847	TLOF Cuadrado 18 x 18 m Punto Toma Contacto Cuadrado 10 x 10 m	ASPH	10.000	NIL	WDI	HJ	Gonzalo Grebe Noguera PUB con fines Asistenciales TEL 226103972	
COLINA/Helipuerto CLC-Chicureo - El HLP se ubica a 1,3 Km al sur del Aeródromo Chicureo, por lo que los usuarios deberán operar bajo modalidad TIBA. - APCH/DEP 090-270 DEG - HLP limitaciones operacionales: a) El emplazamiento del HLP es considerado como entorno no hostil. b) Dado los obstaculos ubicados hacia el sector W y S, se pueden realizar solo APP y DEP desde y hacia el sector E para HEL CAT A y B, clase performance 1,2 y 3 y DEP hacia el sector W cuando las condiciones de viento no permitan efectuar DEP hacia el E, para HEL CAT A, operando en clase de performance 1, cumpliendo las limitaciones operacionales de la ACFT.						c) Por viento predominante sobre la APRON del HLP y los obstaculos existentes (estacionamiento vehicular, luminarias ubicadas al costado poniente y edificacion en proceso de construccion al costado S, se estima que los ejes de APP para los HEL CAT A y B, clase de performance 1, 2 y 3 seran entre los rumbos 260 y 280 deg y para los DEP hacia los rumbos 070 y 100 deg y ademas de lo anteriormente senalado, para los HEL categoria A, clase performance 1, los DEP hacia los rumbos 260 y 280 deg cuando las condiciones de viento no permitan los DEP hacia los rumbos 070 y 100 deg. d) Debido a la ubicacion del condominio Polo Manquehue 2 y de la Avda. Chicureo, se prohíben las APP y DEP desde y hacia los sectores N y S. e) El HLP podrá ser utilizado solamente para ACFT que realizan el trabajo aéreo de ambulancia aérea y rescate aéreo. f) Los HEL deberán operar segun el manual de vuelo del fabricante y respetando las condiciones minimas MET para vuelos con referencia visual. g) El HLP se ubica a 1,3 km al S del Ad. Chicureo, por lo que los usuarios deberan operar según procedimiento Tiba.				
COLINA/ Helipuerto Centro Médico Clínica Alemana de Chicureo SHNA	33 17 11 S 70 39 2,2 W 1.5 Km S Ad. Chicureo	554 1818	TLOF Cuadrado 21 x 21 m Punto Toma Contacto Cuadrado 12 x 12 m	ASPH	5.000	YES	WDI	H24	Ronald Schalchli Jolley PVT Fines Asistenciales +56225866923 +56998808691 Cel. +56944778343 rschalchli@alemana.cl	
COLINA/Helipuerto Centro Médico Clínica Alemana de Chicureo - Entorno HLP en general no hostil, ubicado en zona de baja densidad de construcciones, existen terrenos despejados disponibles para aterrizaje autorrotativo de emergencia. En consideración al viento predominante sobre plataforma del HLP y las edificaciones existentes, se establece que el eje de APROX es en rumbo 065° y el DEP en rumbo 315°.										
COLINA/ Santa María de Liray SHSA	33 14 46.10 S 70 43 20.50 W	552 1712	TLOF Círculo de 18 m diámetro Punto Toma Contacto Circulo 09 m diámetro	Pasto / Tierra	3.000	NIL	WDI	HJ	Ernesto Fernando Mosso PVT TEL +569998219172 Email mosso@mosso.cl	
COLINA/Helipuerto Santa María de Liray - De acuerdo a las condiciones normales de viento predominante, se establece que las APCH para los aterrizajes en plataforma deben ser considerados desde el N y E.						- El Piloto al mando evaluará, previo cálculo operacional, las trayectorias más seguras de salida o ingreso a la plataforma cuando por condición de viento en superficie o meteorología local, deba hacerlos sin comprometer la seguridad del vuelo.				
COLTAUCO/ Helipuerto Santa Rosa SHAU	34 15 18,8 S 71 01 50 W	296 971	TLOF Cuadrado 20 x 20 m Punto Toma Contacto Circulo 10 m diámetro	Hormigón / Gravilla	5.000	NIL	WDI	HJ	Cristian Lobos PVT CEL 956692861	
COLTAUCO/ Helipuerto Santa Rosa - Orientación Magnética 09/27. - CTN OBST Canal de regadío 1,5 m WID 1 m DPT localizado a 2,5 m al costado S TDZ. - CTN OBST árboles 15 m a 20 m HGT localizados a 100 m al costado SE TDZ.										
CONCEPCION/ Helipuerto Hospital Clínico Regional de Concepción SHHC	36 49 28,85 S 73 02 14,22 W	28 92	TLOF Cuadrado 15 x 15 m Punto Toma Contacto Cuadrado 15 x 15 m	CONC	6.000		Luces perimetrales del área de toma de contacto. Luces de obstáculos	Equipo mínimo SEI	H24	Delegado de Gobierno en el Servicio de Salud Concepción – Arauco PVT
CONCEPCION/ Helipuerto Torre Ligure SHTL	* 36 49 28 S 73 03 00 W	55,4 181,8	Area de contacto y Elevación inicial Rectángulo 16,50x13 Punto Toma Contacto Circulo 6 m diámetro	ASPH	2.400	YES		Equipo mínimo SEI	H24	Gustavo Pastene. PVT TEL (41) 2467349 CEL 996400885
CONCEPCION/Helipuerto Torre Ligure Orientación Magnética 32/14.										

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
COIAPÓ/ Helipuerto Holvoet SHHO	27 23 50 S 70 15 43 W Km 6 Ruta CH 31 sector Paipote	473 1153	TLOF Círculo 20 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	Hormigón	9.000	Area de toma de contacto y punto de toma de contacto	WDI LGT	H24	Edwin Holvoet T. PVT CEL 995422514
COIAPÓ/Helipuerto Holvoet Orientación Magnética 06-24.									
COIAPÓ/ Helipuerto Hospital San José del Carmen SHSN	27 22 24.96 S 70 19 18.94 W 1,3 km SW de la Plaza de Armas de Copiapó	428 1404	TLOF Círculo 22 m diámetro Punto Toma Contacto Cuadrado 12 x 12 m	Hormigón	7.000	YES	WDI LGT	H24	Hernán Rojas L. PUB Con fines asistenciales
COIAPÓ/ Helipuerto Hospital San José del Carmen - APCH/DEP entre 060° y 240° en ee sentido de los punteros del reloj. - El helipuerto se emplaza en un entorno hostil congestionado debido a que se ubica en un área densamente poblada, debiendo operar helicópteros bimotores, por no haber en las cercanías un lugar que se preste para efectuar un aterrizaje de emergencia con seguridad para los pasajeros y tripulaciones, dado que la operación será H24. HLP no cuenta con equipamiento de emergencia.									
COYHAIQUE/ Helipuerto Hospital de Coyhaique SHCY	45 34 08 S 72 04 32 W 500 m NW Plaza de Armas de Coyhaique	279 915	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Cuadrado 13 x 13	CONC	5.000	NIL	WDI SGL	HJ	Roberto Almonacid (En representación del Serv. Salud Aysen). PVT TEL +56672262003 +56979692695 Email roberto.almonacid@ saludaysen.cl
COYHAIQUE/Helipuerto Hospital de Coyhaique: - OPS de aproximación se deberán efectuar en el rumbo 139 grados. Los despegues en el rumbo inverso, 319 grados. - CTN con tendido eléctrico emplazado al costado Sur del Helipuerto, señalizado con balizas esféricas. - CTN debido a arboles ubicados a 10 M costado W de HLP, 8 M HGT sobre la cota de HLP. - CTN debido a presencia de 8 torres de iluminación no balizadas ubicadas a 90 M costado N de HLP. - OPS limitadas HR HJ por torres de iluminación no balizadas ni señalizadas a 90 m al N HLP									
COYHAIQUE/ Helipuerto Lago La Paloma SHPM	45 55 22 S 72 08 46 W	347 1139	TLOF Círculo 18 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Hormigón PASTO	10.000	NIL	WDI	HJ	Alberto Sassoon L PVT CLR OPS vía CEL 8- 9009337.
COYHAIQUE/ Helipuerto Lago La Paloma - APCH/DEP FM rumbo 070° - HLP se emplaza en un Entorno No Hostil. - HLP para OPS de Helicópteros de Clase de performance 1, 2 y 3 o Categorías A y B, respecto los ejes de APCH sugeridos para el DEP/ARR. - HEL deberán operar de acuerdo al manual de vuelo del fabricante, respecto a las condiciones mínimas de meteorología, para los vuelos con referencias visuales, idealmente con flotadores de emergencia, para las trayectorias sobre agua.									
CURICÓ/ Helipuerto Hospital Provincial de Curicó SHIC	34 58 47 S 71 1249 W	253 830	TLOF Cuadrado 19 x 19 m Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	Hormigón Tipo: Elevado	3.000	YES	WDI	H24	Dr. Luis Jaime Gaete (en representación del Servicio de Salud Maule) PUB con fines asistenciales TEL +5622206764 +56712411719 Email ljaime@ssmaule.cl
CURICÓ/Helipuerto Hospital Provincial de Curicó Restricciones Operacionales: - El emplazamiento del Helipuerto se encuentra en un "Entorno Hostil Congestionado", debido a que las trayectorias de aproximación final y despegue se encuentra densamente pobladas en todas las direcciones, lo que no permitiría la ejecución de un aterrizaje forzoso, como también debido a la cercanía a 1.500 metros al norte del Aeródromo General Freire. - El Helipuerto presenta características de "Emplazamiento en Altura", con una superficie que le permite contar con un Área de Toma de Contacto y Ascenso Inicial apropiada. Además, dispone de Área Aproximación Final y Despegue con rasante de 8% o menos - Se debe evitar el arco comprendido entre los 345° y 105°, en el sentido de giro de los punteros del reloj, por la existencia de otros edificios que forman parte del mismo Hospital, ante lo cual no se recomienda operar en esa zona. - Dadas las condiciones que presenta el helipuerto, sólo podrán operar en el Helipuerto los Helicópteros certificados como Categoría A, Clase de Performance 1, en cualquier dirección y en contacto radial con Curicó Informaciones. - Por la elevación que tiene el Helipuerto, sobre el nivel medio del mar, las operaciones de helicópteros deberían ser siempre dentro de los límites, según cálculos en sus tablas de performances del Manual de Vuelo, lo cual les posibilitaría realizar un despegue absolutamente normal y mantener una razón de ascenso gradual supervisado por el piloto en todo momento, idealmente con viento de frente o una componente en esta dirección.									

*DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
INTENTIONALLY LEFT BLANK*