

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PADRE LAS CASAS/ AD Maquehue SCTC	38 46 01 S 72 38 14 W 5 km SW de la Ciudad de Temuco	92 301	06R 24L	600 x 18	NIL	NIL	0.3	pasto	2000 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Temuco José Espinoza c. AUHT solo ACFT Club Aéreo Temuco y Club Aéreo Lautaro Franja RWY 860x 60 m
PADRE LAS CASAS/ AD Maquehue **AUHT solo ACFT Club Aéreo Temuco y Club Aéreo Lautaro - TWR con visibilidad restringida hacia el sur, debido a presencia de arboles de gran altura, que no permiten mantener a la vista el tráfico en circuito izquierdo hacia RWY 24. - CTN superficie de aproximación no disponible por Cerros entre 4 y 2 NM al Este THR 24. - CTN árboles 1200m SW THR 06, sobrepasa pendiente de APCH DEP. - CTN por eventual actividad parapente días SAT/SUN/HOL a 4 NM norte del AD, en sector NW Cerro Ñielol y Cerro María Luisa 384258S 72353W. GND/1000FT. Instrucciones Maquehue TWR 118.8 MHZ. - CTN THR 24 OBST CERRO Coñunhueno - CTN RWY 06L/24R y RWY 06R/24L e inmediaciones peligro aviar moderado - CTN OBST Grúas y Edificios señalizados 60 m HGT ubicados en Ciudad de Temuco COOR GEO 384424,33S / 723541,73W RDO 500 ma 4 KM NE SCTC y 468 m SE HLP SHSS.																
PAILLACO/ AD Calpulli SCPL	40 07 44 S 72 39 42 W 20 km E de Paillaco	230 755	17 35	670 x 18	NIL	NIL	0.7	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jaime Paredes. PVT TEL (2) 23682012 Franja RWY 730 x 36 m
PAILLACO/AD Calpulli - CTN tendido eléctrico 8M HGT, cruza perpendicularmente la RWY y se emplaza a 215 M THR 17, SGL. - CTN RWY costado E, árboles en superficie de transición. - CTN tendido eléctrico 10 m HGT, no balizado, a 200 m al norte THR 12. - CTN árboles aproximadamente 26 m HGT, sector Este a 200 m THR 17 y a 65 m RCL, interfiriendo superficie de transición.									- CTN OBST árboles 10 m HGT a 200 m zona anterior THR 17, afecta SFC APCH. - CTN OBST árboles de 20 a 30 m HGT al costado derecho THR 17 entre 150 a 450 m de distancia, interfiere SFC de Transición. - CTN Franja RWY 17/35 debido a desnivel a 1 m ambos costados THR 17/35.							

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS	
		FT	T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y				O T H
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
PAINE/ AD Juan Enrique Bernstein SCAU	33 53 37 S 70 53 08 W 3 km S del Pueblo de Pintué	385 1263	18 36	593 x 15	NIL	NIL	1.2	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Juan Berstein L. PVT TEL / FAX (2) 22084774 Franja RWY 653 x 30 m.	
PAINE/AD Juan Enrique - AD esta emplazado dentro de la Zona SC-R60, por lo tanto deberán ajustarse a las restricciones que menciona la citada zona.																	
PALENA/ AD Alto Palena SCAP	43 36 42 S 71 48 19 W 1 Km N de Palena	273 897	07 25	876 x 18	NIL	NIL	0,5	ASPH	PCN 27 F/A/Y/T	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB WDI TEL(65)2486284 (65) 2486286 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) ad.palena@dgac.gob.cl Franja RWY 956 x 41 m	
PALENA / AD Alto Palena - CTN Cerro en superficie de aproximación THR 25. CTN aves THR 25. - CTN Mástiles de Antenas HF a 60 m al S de eje RWY, HGT 18 m SGL. - CTN a 15 M borde RWY, árboles 1,5 m HGT largo de toda STRIP NW y SE afecta SFC transición. - CTN conjunto de arboles en promedio 27,5 M HGT ubicados a 44 M al S de borde RWY - CTN a 15 m borde RWY 07/25, canal de drenaje largo STRIP NW y SE. - CTN FM 210 m TIL 500 m FM THR 07, árboles 20 m HGT a 51 m borde RWY franja SE, afecta SFC transición. - CTN a 3 m borde franja THR 07, árboles de 5 m HGT nivel de RWY, orientación S, afecta SFC APCH. - CTN a 280 m THR 07 franja NW a 15 m borde RWY, montículos 1,8 m HGT - CTN LGT de EMERG, fijas, no frangibles de 0.5 m HGT ubicadas en borde de RWY 07/25, en toda su extensión, constituyen obstáculos.. - AD cuenta con LGT EMERG, disponibles para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el Gobierno, sistema operado por personal DGAC. Se requiere COOR previa al CEL 988378647. Mandatorio contar con Extensión de Servicio autorizada. - Extensión de servicio o apertura de portones coordinar 4 hr antes al CEL 988378647 o TEL 652486284, 652486285, 652486286.																	
PANGUIPULLI/ AD Municipal de Panguipulli SCPG	39 39 12 S 72 21 37 W 3 km SW de Panguipulli	287 940	02 20	670 x 26	NIL	NIL	0.5	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Municipalidad de Panguipulli PVT CLR vía TEL. Franja RWY 730 x 30 m.	
PANGUIPULLI/ AD Municipal de Panguipulli - CTN tendido costado W RWY, señalizado. - CTN RWY reblandecida por aguas lluvias. OPS REQ información con Administración del AD. - CTN conjunto de árboles de 38 m HGT costado Este THR 02 a 220 m RCL, afectando superficie de transición. - CTN árboles 40 m HGT a 180 m antes THR 02 y a 100 m SE RCL, afectando superficie de transición. - CTN OBST árboles de 6 m HGT a 60 m costado E THR 02 interfiriendo SFC APCH. - CTN árboles 40 m costado Este primeros 300 m THR 02 y a 130 RCL, afectando superficie de transición. - CTN RWY tránsito persona o animales en área de movimiento. - CTN árboles 12 m HGT, costado weste THR 20 a 60 m THR 20, interfiriendo superficie de aproximación. - CTN árboles 20 m HGT al Weste, primeros 100 m THR 02 a 70 m RCL, interfiriendo superficie de transición. - CTN OBST árboles de 20 a 40 m HGT a 100 m costado E THR 02 interfiriendo SFC de Transición. - CTN OBST árboles 4 m HGT ambos costados RWY a 10 m de Franja 02/20 interfiriendo SFC de Transición. - CTN OBST LGT EMERG frangibles a 3 M borde RWY 02/20 - AD cuenta con LGT EMERG fijas frangibles, disponibles solo para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el Gobierno, Activación tierra o aire FREQ 122.8 MHZ: 3 PTT Intensidad Baja, 5 PTT Intensidad Media, 7 PTT Intensidad Alta. Previa operación contactar Club Aéreo de Panguipulli con Sr. Alejandro Figueroa al TEL +56998863260 o Sr. Miguel Gavilan al TEL +56994280004.																	
PANGUIPULLI/ AD Pirihueico SCKN	40 01 38 S 71 43 15 W 22,5 km N al sur- este Puerto Fuy	642 2106	18 36	500 x 15	NIL	NIL	1.0	Pasto- Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Klaus Knop P. PVT CEL +569 81591320 Franja RWY 560 x 30 m	
PANGUIPULLI/ Ad Pirihueico - CTN OBST árboles 10 m HGT a 25 m borde RWY ambos costados, afectando SFC de Transición. - CTN OBST árboles de 15 m HGT a 100 m THR 36, interfiriendo SFC de APCH.																	

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		FT	T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PAREDONES/ AD Rucalonco SCRW	34 32 55 S 72 02 43 W 11 km N de Bucalemu	73 240	03 21	900 x 15	NIL	NIL	1.8	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Nibaldo Sepúlveda PVT CLR vía TEL o FAX. TEL (2) 5406284 FAX (2) 6724097. CEL 09-4453911 Franja RWY 960 x 30 m
PAREDONES/ AD Rucalonco - Se autoriza solo operación ACFT CC-PKV.								- CTN franja RWY, árbol ambos costados. CTN árbol 7 m HGT a 5m ambos borde RWY. - CTN árboles 2.5 m HGT, interfieren SFC transición, a lo largo de RWY ambos costados.								
PARRAL/ AD El Salto SCEO	36 07 49 S 71 51 27 W 3 km W de Parral	172 564	03 21	600 x 16	NIL	NIL	1.0	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100/130 WDI	HJ	Germán Casas F. PVT CLR vía TEL TEL (73) 1972718 CEL 09-3202066 Franja RWY 660 x 36 m.
PARRAL/ AD Hospital Villa Baviera SCVB	36 24 01 S 71 33 48 W 38 km SE de Parral	317 1040	11 29	700 x 20	NIL	NIL	0.5	Tierra/ Pasto	8.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI borde y extremo RWY	HJ	Alfred Gerlach Sch. PVT TEL (42) 2432460/461 CEL 8-9819892 alfredgerlach@yahoo.com Franja RWY 760 x 30 m.
PARRAL/ AD Villa Baviera - CTN antena 30 M HGT en cerro APRX 5 KM al NE THR 29 WO SGL																
PELLUHUE/ AD Piedra Negra SCKE	35 51 16 S 72 38 45 W 1 km SW de Curanipe	50 164	04 22	635 x 18	NIL	NIL	0.6	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Guido Hernández V. PUB TEL (73) 2556018 TEL/FAX (73) 2556025 CEL 9-3690958 Franja RWY 695 x 36 m
PELLUHUE/AD Piedra Negra: - CTN terraplén HGT 1.50 m, costado Sur RCL, fuera de la franja. - CTN Bosque de Pinos HGT 17 m, alrededor del AD.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	AMD USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PENCAHUE/ AD La Peña SCUE	35 15 59 S 71 45 47 W 14 km N de Pencahue	68 223	01 19	500 x 15	NIL	NIL	0,16 -0,16	Maicillo	1.400	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Armando Correa Y. PVT CLR uso vía TEL TEL 2-28172831 ó CEL 86897144.
PERALILLO/ AD Viña Sutil SCSV	34 26 56 S 71 23 09 W 9 km NE de Peralillo	130 427	16 34	632 x 18	NIL	NIL	0.2	Maicillo compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Viña Sutil S.A PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 23631929 FAX (2) 22356866 TEL SATELITAL 26579995/26579996/ 26579997 FAX 6579998 dgarcia@sutil.cl Franja RWY 730 x 36 m
PERALILLO/AD Viñasutil - AD esta a 7 NM al Weste de la Zona SC-R6. Los usuarios deberán ajustarse a los procedimientos que determine el ATC. - AD cuenta con un estacionamiento de helicópteros, ubicado al Este de la RWY y a 28 m del RCL, demarcado con un círculo de 8 m de diámetro																
PETORCA/ AD El Sobrante SCSP	32 13 25 S 70 48 00 W	780 2559	11 29	600 x 18	NIL	NIL	3.0	Tierra compacta	2.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ignacio Alamos J. PVT CLR uso vía CEL CEL 09-95421739 FAX (33) 2716003 Franja RWY 730 x 30 m
PETORCA/ AD El Sobrante - CTN árboles, ambos costados superficie de transición. - OBST arboles de 12 M HGT LOC a 12 M FM borde RWY hacia SE RWY BTN los 154 M y los 180 M medidos FM THR 29 afectan SFC transición - OBST arboles de 8M HGT ubicados a 6 M al N borde RWY y a 8M al S borde RWY afectan SFC transición - OBST arboles de 15M HGT ubicados a 100 M hacia SW desde borde RWY de THR 11 afectan SFC transición - OBST árbol de 8M HGT ubicado a 142 M hacia NW de THR11 afecta SFC transición - OBST arboles de 8M HGT ubicados a 123 M al E THR 29 afecta SAPCH - OBST arboles de 15M HGT ubicados a 23 M al SE THR 29 afecta SAPCH																
PEULLA/ AD Peulla SCPU	41 03 15 S 72 00 30 W 4 km de Peulla	274 900	02 20	600 x 18	NIL	NIL	0.4	Asfalto	6.600 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 710 x 36 m.
- PEULLA/ AD Peulla - CTN árboles a 150 m cada lado RWY. - CTN posible ingreso de animales. - CTN RWY 02/20 ambos costados A 21M borde RWY DUE TO zanjas de drenaje 1M DPT extendiéndose a lo largo RWY. - CTN THR 20 árboles 20M HGT 180M BFR THR, costado N y NE, afectando SAPCH. - CTN RWY 02/20 árboles 25M HGT, 50M costado E borde RWY, a 28M al N THR 02, afectando SFC transición - CTN OBST Hangar emplazado al costado S de la APN.																
PEUMO/ AD Peumo SCPW	34 24 32 S 71 10 08 W 2 km SE de Peumo	170 557	10 28	610 x 18	NIL	NIL	0.4	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Ortega A. PVT CLR uso vía TEL. TEL/FAX (72) 2561598 Franja RWY 670 x 26 m.
PEUMO/ AD Peumo - CTN árboles 6 m HGT ambos costados franja RWY, afectando superficie de transición. - CTN posible cruce de vehículos, personas o animales en RWY.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PICA/ AD Coposa SCKP	20 45 06 S 68 40 56 W 7 km S del Salar de Coposa	3800 12468	17 35	3200 x 20	NIL	NIL	0.9	ASPH	PCN 28 F/A/Y/T	▯	RTHL	REDL	TEDL	ABN O/R WDI	HJ	Ricardo Nicolas Kitsing. PVT CLR uso via TEL TEL (57) 2516683 Cel +56962080468 Email rkizing@collahuasi.cl Franja RWY 17/35 3320 x 80 m
PICA/ AD Coposa ▯ SSALF O/R RWY 17, - PAPI 3.0° O/R RWY 17 MEHT 57 FT / PAPI 3.6° O/R RWY 35 MEHT 48 FT. - Aproximaciones sólo posterior cruce de cerros localizados a 4 NM al sur THR 35. - NDB L 372 KHz identificación NES coordenadas geográficas 204632 S 684044 W disponible O/R. - NDB L 278 KHz identificación COP coordenadas geográficas 204438 S 684122 W disponible O/R - LGT borde APN																
PICHIDANGUI/ AD Pichidangui SCDI	32 08 46 S 71 30 28 W 2.5 km SE de Pichidangui	30 98	04 22	600 x 18	NIL	NIL	1.4 - 1.4	Base granular con imprimación reforzada	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL 512271628 o 512272662 AX 2 Email aro.serena@dgac.gob.cl Franja RWY 660 x 40 m. WDI SGL
PICHIDANGUI/AD Pichidangui - Para acceso a recinto aeroportuario tomar contacto a los siguientes fonos 991581729 – 512271628 512272662 Anexo 2. - CTN por eventuales cortes de cerco perimetral del AD. que pueden permitir el ingreso de personas y/o animales a RWY 04/22. - CTN tendido eléctrico y torres alta tensión sin balizaje en superficie de aproximación THR 22. - CTN quebrada a 17,6 m al Weste RCL, cercanías THR 22. - CTN quebrada a 30 m al Norte THR 22. - CTN canal de drenaje a 26,4 m al Este RCL de 1,5 m WID y 0,6 m DPT a lo largo RCL desde THR 22 hasta plataforma. - CTN concentración de aves, preferentemente primer tercio RWY 22. - CTN RWY 04/22 debido a posible incursión de personas o animales. - CTN zanja en Franja RWY norte THR 22. - CTN montículo natural 20M HGT ubicado a 300M al S THR04.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HOARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	APCH	THR	RWY	OTH			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PICHIDEGUA/ AD Almahue SCHG	34 23 55 S 71 22 16 W 9 km SW de Pichidegua	128 420	10 28	600 x 18	NIL	NIL	0.4	Tierra	5.700 KG	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI SGL	HJ	Juan Lyon L. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 6231961 FAX (2) 6239739. Franja RWY 660 x 30 m.
PICHIDEGUA / AD Almahue - CTN arboleda 20 m HGT localizada al SW.																
PICHILEMU/ AD Monaco SCMN	34 15 49 S 71 58 03 W 15 Km al NW Pichilemu	145 476	21 03	500 x 18	NIL	NIL	-2 +2	Tierra	1.400 Kg.	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Francisco Pérez J. PVT CLR uso vía TEL TEL (09) 3376618 Franja RWY 540x30
PICHILEMU/ AD Panilonco SCMU	34 17 07 S 71 56 57 W 11 km N de Pichilemu	175 574	05 23	750 x 18	NIL	NIL	+ 2.4 - 2.4	Maicillo Compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Nibaldo Sepúlveda M PVT CLR uso vía TEL. TEL (2) 5406284 FAX (2) 6724097 CEL 09-4453911 Franja RWY 810 x 36 m.
PICHILEMU/AD Panilonco - CTN ladera de cerro de 25 m HGT a 100 m NE THR 23, afectando la superficie de transición. - CTN cruce de personas en RWY. - CTN OBST SW RWY. APCH RWY 05 DEP RWY 23. - CTN franja costado RWY en algunos sectores debido a desniveles. - CTN franja ambos costados primeros 300 m THR 04 por eucaliptos, pinos de 5m HGT de promedio. - CLR OPS sólo ACFT CC-PKV.																
PICHILEMU/ AD Pichilemu SCPM	34 23 45 S 72 01 01 W 1.5 km SW de Pichilemu	25 82	04 22	593 x 18	NIL	NIL	1.0	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Pichilemu PUB CEL +569 54078560 Franja RWY 653x 60 m.
PICHILEMU/AD Pichilemu - CTN zanja drenaje de 3,80 de ancho x 1 m de profundidad a 7.50 m borde costado Este de RWY. - CTN tendido eléctrico de 7 m HGT a 200m THR 22, señalizado con balizas. - CTN cruce de personas en RWY. - CTN RWY cordones de tierra de 5 cm HGT, paralelo a ambos costados RWY a 2.4 m del borde RWY. - CTN THR 22 zanja APROX 0,50 m FST 500 m costado E. - CTN RWY ingreso de animales. - CTN poste 5.50 m HGT a 110 m prolongación THR 22, afecta SAPCH. - CTN hilera arboles a 51 m Este RCL. Afecta SFC Transición. - CTN terraplén APROX 1 m HGT, borde Franja y 490 m largo, medidos FM cerco perimetral norte, afecta SFC transición. - CTN postes tendido eléctrico 11 m HGT sin balizar a 180 m al SE de THR 04. - CTN por casas ubicadas a 92 m al NE de THR 22 de 7 m HGT, afecta SFC APCH. - CTN RWY 04/22, en APCH, por fuerte viento descendente en Final Corto, considerar APCH estabilizada. - CTN RWY 04/22, cerco perimetral 2.8 m. HGT a 147 m. THR 04 y a 70 m. THR 22 no señalizado.									Distancias Declaradas: RWY 04 TORA 688 M TODA 688 M ASDA 688 M LDA 593 M RWY 22 TORA 593 M TODA 593 M ASDA 688 M LDA 593 M							

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PIRQUE / AD El Principal SCEP	33 43 30 S 70 30 37 W 14 Km SE de Puente Alto	790 2.592	07 25	530 x 18	NIL	NIL	3.0	Tierra	1.400 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Fontaine Cox PVT TEL (2) 28547023 FAX (2) 28547025 WDI y señales de pista de Tierra. Franja RWY 610 x 30 m.
PIRQUE / AD El Principal - Las APCH deberán efectuarse por la pista 07 y las DEP por la RWY 25.																
PIRQUE/ AD Estero Seco SCZE	33 44 42 S 70 32 58 W 13 kmn Sur de Puente Alto	750 2461	16 34	655 x 18	NIL	NIL	2.4	Maicillo Compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Renán Colvin T. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 26981154. Franja RWY 715 x 36 m.
PIRQUE/ AD Estero Seco - AD ubicado bajo la zona SC-D11. Las aeronaves deberán mantener escucha e irradiar posición en 118.7 MHz, al ingresar como al abandonar la zona. - CTN arboles (especies nativas) ambos costados RWY. Afectan superficie de transición.																
PORVENIR/ AD Capitán Fuentes Martínez SCFM	53 15 13 S 70 19 09 W 5 Km NE de Porvenir	32 104	09 27 03 21	2500x30 960 x 30	NIL NIL	NIL NIL	0.3 0.4	ASPH ASPH	PCN 12 F/Y/C/U 20.000 kg	NIL NIL	x NIL	x NIL	ABN PAPI 2.6 ° RWY 09 PAPI 3.4° RWY 27 REIL TWY RWY 09/27	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL/FAX (61) 2745500 (61) 2745501 (TWR) Jefatura (61) 2745502/2745504 CEL ARO 09- 1581768 Casilla 65 ad.porvenir@dgac.gob.cl Franja RWY 09/27 2620 x 90 m. Franja RWY 03/21 1080 x 80 m. Cámara WEB de apoyo Meteorológico (www.dgac.gob.cl)
PORVENIR/ AD Capitán Fuentes Martínez - CTN guanacos inmediaciones del AD, Instrucciones Porvenir Información 126.7 MHz. - CTN aves área de movimiento y en las inmediaciones del AD, Instrucciones Porvenir Información 126.7 MHz. - CTN franja RWY 03/21 y 09/27 reblandecimiento del terreno, REQ información en 126.7 MHz. - CTN obstáculo natural- Cerro 40 m HGT al NE THR 27, afecta SAPCH. - Área prueba de motores máxima potencia: THR 27 (zona de viraje).																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PUERTO MARIN BALMACEDA/ AD Puerto Marín Balmaceda SCMA	43 47 15 S 72 57 04 W 3 km S de Puerto Marín Balmaceda	3 10	08 26	700 x 18	NIL	NIL	0.1	Adocreto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 728 x 40 m Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl)
PUERTO MARIN BALMACEDA/ AD Puerto Marín Balmaceda - CTN reblandecimiento RWY durante lluvias persistentes. - CTN árboles interfiriendo superficie de aproximación y despegue RWY 26. - CTN RWY posible presencia de animales.																
PUERTO MONTT/ AP EL Tepual SCTE	Ver AD 2.7.1 aro.eltepual@dgac.gob.cl															
PUERTO MONTT/ AD Marcel Marchant B. SCPF	41 27 28 S 72 55 07 W 2 km NE de Puerto Montt	112 367	01 19	1000 x 18	NIL	NIL	0.01	Desde THR 01 primeros 142x10 m asfalto siguientes 600 x10 m Hormigón últimos 258 x 10 m asfalto	5.700 Kg. Y 6.600 kg 10 m. centrales RWY	NIL	x	NIL	NIL	AVGAS 100/130 JP1 WDI	HJ	Club Aéreo de Puerto Montt Hector Alvarado Navarrete +56 652252182 PUB TEL DGAC 652486296 CEL ARO +56 939581740 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Ver VAC/RET Ad.scpf@dgac.gob.cl Franja RWY 1120 x 60 m
PUERTO MONTT/ AD Marcel Marchant B. - RWY/TWY/RAMP Pit combustible de uso público. - RAMP estacionamientos uso restringido, solo ACFT Clubes Aéreos y visitas en tránsito previa coordinación y autorización ADM AD. - Empresas aéreas comerciales operarán solo con contrato vigente y cuenten con instalaciones. - Se establece siguiente procedimiento para aeronaves que operen en el AD Marcel Marchant en sus inmediciones: utilizarán preferentemente Circuito de Tránsito Derecho a RWY 01 o Circuito de Tránsito Izquierdo a RWY 19. - Prohibido Embarque / Desembarque de pasajeros en el área de abastecimiento de AVGAS - ACFT no basadas en AD que cargan AVGAS 100/130 y JP1, posterior a maniobra de carguío, estacionar en área de estacionamiento costado Este TWR. - Se prohíbe en el AD el carguío de COMB de ACFT y HEL en puntos no autorizados por la ADM del Club Aéreo de Puerto Montt. - TWY ALFA LMT BTN TWY BRAVO y TWY CHARLIE para TAX aéreo HEL procederán por RWY 01/19. instrucciones Paloma INFO 127.3MHZ - TWY ALFA extremo norte TWY DELTA y APN Hangar 3 designados para pruebas de MAINT ENG. - ACFT y vehiculos deben contactar con: Paloma INFO127.3MHZ BFR de rodar a TWY, PRKG y PIT de combustible - Se prohíbe en AD practicas de autorrotación de HEL. - CTN No se efectuará carguío de Combustible en condiciones de Lluvia Moderada a Fuerte, debido a riesgo que implica maniobra. - CTN tendido eléctrico 8 m HGT y a 195 m, sin balizar, que cruza perpendicular zona anterior THR 19. - CTN a 120 m anterior THR 19, desnivel por zanja 5 m WID y 5 m DPT. - CTN THR 01 posible ingreso de personas o animales. - CTN cable televisión APROX 10 m HGT, tendido de Este a Weste, ubicado APROX a 200 m al Norte THR 19, afecta superficie de transición. - CTN postes tendido eléctrico 12 m HGT costado Este y a 70 m RCL, afecta superficie de transición.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PUERTO OCTAY/ AD Las Araucarias SCOC	40 59 35 S 72 39 35 W 18 km E de Puerto Octay	183 600	17 35	600 x 18	NIL	NIL	0.04	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	José Recondo B. PVT TEL (65) 2523798/2253491 Franja RWY 660 x 36 m.
PUERTO SANCHEZ/ AD Puerto Sánchez SCSZ	* 46 35 31 S 72 35 12 W 1 km W de Puerto Sánchez	207 680	12 30	650 x 18	NIL	NIL	0.6	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Empresa Minera de Aysén PUB Franja RWY 710 x 36 m
PUERTO SANCHEZ/ AD Puerto Sánchez - CTN desnivel del terreno de 1 m desde THR 12, costado izquierdo. - CTN posible ingreso personas animales.																
PUERTO VARAS/ AD Don Dobri SCDD	41 14 05 S 72 30 54 W 2.5 km S de Ensenada	69 226	15 33	590 x 15	NIL	NIL	0.5	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alex Ziller B. PVT CEL +56 982948243 Franja RWY 630 x 30 m.
PUERTO VARAS/AD Don Dobri - CTN árboles 18 m HGT a 110 m SE THR 33. - CTN árboles y arbustos 10 m HGT, ambos costados RWY, a 19 m borde RWY. Afecta superficie de transición. - CTN depresión 100 m BFR THR 33. - CTN barrera metálica 0,50 m HGT a 95 BFR THR 33. - CTN RWY posible ingreso de animales. - CTN arboles 25M HGT A 100M BFR TH 15 costado derecho, afecta SFC transición																
PUERTO VARAS AD El Arrayán SCRY	41 24 10 S 72 56 36 W 7 km N de Puerto Montt	105 344	16 34	1200 x 18	NIL	NIL	+0.16 -0.16	Tierra/ Ripio	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Luis Andrade P. PVT CLR uso vía TEL TEL 065-2267242 ó CEL 09-6435117 Franja RWY 1260 x 36 m
PUERTO VARAS/ AD El Mirador SCPV	41 20 58 S 72 56 48 W	130 427	15 33	780 x 18	NIL	NIL	0.6	Riego asfáltico	ACFT con MTOW TIL 3.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rino Caiozzi C. PUB CEL +56 98873538 Franja RWY 840 x 35 m.
PUERTO VARAS/ AD El Mirador - CTN zanjas drenaje a 15 m costado RCL. - CTN aves en el AD e inmediaciones. - CTN aves en el AD e inmediaciones. - CTN depresión del terreno a 12 m BFR THR 15. - CTN RWY sector NE a 9 m borde RWY, montículos del terreno en zona central RWY. - CTN tendido eléctrico – luminarias alumbrado público – 12 m HGT, balizado, a 300 m FM THR 15 hacia el norte. - Todo TFC FM/TO AD El Mirador e inmediaciones CTC FREQ 127.3 MHZ Paloma Información. - CTN zanja drenaje 1 m DPT x 0.60 WID costado E THR 33 a 18 m borde RWY - CTN desnivel por canal de drenaje costado W THR 33 a 18 m borde RWY de 2 m DPT x 0.60 60 m WID. - CTN árboles 20 m HGT a 300 m BFR THR 15, afecta superficie de aproximación. - WDI a 660 m THR 19 y a 145 m RCL y a 30 m W plataforma iluminado. - CTN excavación profunda 15 m DPT costado RWY 33, se prolonga longitudinalmente desde los 70 m hasta los 430 m., distancia oscila entre los 50 y 60 m RCL. - CTN Franja RWY 33 costado izquierdo debido a sobrenivel de terreno 3.5 m HGT, localizado entre los primeros 190 m desde THR 33 a 30 m RCL. Afecta SFC de Transición. - CTN RWY 15/33 por posible ingreso de animales.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			NR	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PUERTO WILLIAMS/ AD Guardiamarina Zañartu SCGZ	54 55 52 S 67 37 34 W	27 88	08 26	1440x 29	NIL	NIL	- 1.5	ASPH	PCN 33 F/A/X/T	NIL	x	x	*	♣ ABN WDI	HJ	D.G.A.C. PUB TEL 56-612745513 JEF 56-612745514 ARO 56-612745512 TWR Anexos JEF 5513 ARO 5514-5510. aro.williams@dgac.gob.cl TWR APP 5512-5511 Ad.williams@dgac.gob.cl SSEI 5416 Franja RWY 1460 x 58 m. Cámara de Aeródromo (www.dgac.cl) Ver VAC/RET
<p>PUERTO WILLIAMS/AD Guardiamarina Zañartu</p> <p>♣ SSEI CAT 5 O/R con 10 días antelación BFR dentro HR AD</p> <p>* APAPI doble 2.8° RWY 26 TCH 13 m. TWY luces de borde. REDL/REIL RWY 26, HIRL/SSALR RWY 26. Guías de superficie RCL, ID THR, ID RWY, Borde RWY, TDZ y Curva de Enlace.</p> <p>- WDI a 210 m THR 08, WDI a 154 m al SW THR 26 y 52 m al W Eje TWY</p> <p>- AD sólo se permiten OPS con servicio ARO/MET/TWR/APP.</p> <p>- Prohibase toque y despegue en RWY ACFT reactores, excepto previa coordinación.</p> <p>- CTN hondonada THR 08 a 940 m lado derecho THR 26 y a 29 m E RCL.</p> <p>- CTN hondonada a 7 m antes THR 08 y a 4 m antes THR 26</p> <p>- CTN por instalación a 40 m Sur THR 26. Cobertizo MET, Hangar, SEI y TWR ELEV máxima 90 FT AMSL HGT 12,75 m AGL.</p> <p>- CTN franja RWY por reblandecimiento y desnivel.</p> <p>- CTN antena 10 m HGT a 80 m Sur RCL y a 20 m Weste THR 26, señalización diurna y nocturna.</p> <p>- RAMP sin señalización, Estacionamientos sin guía de entrada y salida.</p> <p>- Área prueba de motores: THR 08 y THR 26, sujeto a condiciones de tráfico aéreo.</p> <p>- CTN área de movimiento y proximidades del AD debido a presencia de aves.</p> <p>- CTN antena 135 m HGT, color blanco, con señalización diurna/nocturna a 0,3 NM THR 26.</p> <p>- CTN PERM debido a POSS embarcaciones con mástiles WO LGT en FNA THR 26.</p>																
PUNITAQUI/ AD Bellavista de Punitaqui SCUN	31 00 31 S 71 21 06 W 53 km SW de Ovalle	391 1283	09 27	794 x 18	NIL	NIL	-1,5 +1.5	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Calderón F. PVT CLR uso vía CEL CEL 9-64677641 CEL 9-85951137 Franja RWY 845 x 36 m
PUNTA ARENAS/ AP Pdte. Carlos Ibañez del Campo SCCI	<p>Ver AD 2.8.1</p> <p>aro.arenas@dgac.gob.cl</p>															
PUNTA ARENAS/ AD Marco Davison Bascur SCID	* 52 52 48,7 S 70 44 57,8 W 16 Km N del AP Pdte. Carlos Ibañez del Campo	9 30	05 23	690 x 30	NIL	NIL	0.2	Ripio Compacto	7.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Milton Davison PVT TEL (56-61) 2262107 CEL 9-6404541 Franja RWY 750 x 50 m.
<p>PUNTA ARENAS/ AD Marco Davison Bascur</p> <p>- ACFT que DEP del AD deberá contactar antes de la salida con Punta Arenas TWR 118.7 MHz.</p> <p>- ACFT que ARR al AD deberá contactar antes del ingreso al CTR con el ACC Punta Arenas 128.1 MHz y/o TWR 118.7 MHz.</p>																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PURRANQUE/ AD Corte Alto SCPR	40 56 36 S 73 10 12 W 1 km W de Corte Alto	126.5 415.6	01 19	600 x 26	NIL	NIL	0.6	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Purranque PUB TEL (64) 2351396 Franja RWY 660x60m
PURRANQUE/ AD Corte Alto: - CTN Cerco 1 M. HGT al E THR 01 y a 25 M. borde RWY.																
PURRANQUE/ AD Cuyumaique SCYU	40 56 26 S 73 00 42 W 10 km W de Puerto Octay	135 443	02 20	500 x 18	NIL	NIL	0.7	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ignacio Pérez B. PVT CLR uso vía TEL TEL (02) 24637608. Franja RWY 560x36m
PURRANQUE/ AD Cuyumaique - AD se ubica bajo AWY V/G551 cuyo mínimo nivel de vuelo es FL040 y en el borde del espacio Clase "C" del AP El Tepual, que posee un límite inferior 300 FT AMSL, por lo tanto, las aeronaves que operen deberán tener precaución de no interferir dichos espacios aéreo y deberán proceder de acuerdo a lo publicado y/o instrucciones ACC Puerto Montt. - CTN arboles 12 m HGT APRX 390 m NNE THR 20. - Franja de 1 m DPT a 7,8M al W del borde RWY 20/02 de 310M de extensión. - CTN tendido eléctrico 6 m HGT a 330 m N RWY. - CTN arboles 10 m HGT costado W Franja RWY.																
PUYEHUE/ AD Licán SCYL	40 38 12.27 S 72 24 47.88 W 16,5 km NE de Puyehue	191 625	17 35	600 x 25	NIL	NIL	0.5	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Patricio Fernández I. PVT TEL 2236153 Franja RWY 660x60m.
PUYEHUE/ AD Licán - CTN RWY 17 no disponible para LDG, árbol costado Este THR 17. - CTN árbol 15 m HGT APRX a 17, Este THR 17, afecta superficie transición. - CTN árbol 10 m HGT APRX a 250 m Norte THR 17, afecta superficie de aproximación. - CTN árboles 20 m HGT a 15 m NW THR 17 y a 250 m THR 17, afecta SAPCH.																
PUYEHUE/ AD Refugio del Lago SCOL	40 41 22 S 72 20 44 W 2 km N de Termas de Puyehue	206 676	11 29	500 x 18	NIL	NIL	- 1.4	Tierra Pasto	3.600 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Roberto Gothe L. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 22936000 FAX (2) 22831010 Franja RWY 560x36 RAMP 20 x 50 m.
PUYEHUE/AD Refugio del Lago - OPS en un solo sentido. Las aproximaciones a RWY 11 (NW a SE). Despegue sentido contrario desde RWY 29, debido a presencia de Cerro costado SE de RWY. Plataforma para estacionamientos de tierra de 50 x 35 m.																
PUYUHUAPI/ AD Puyuhuapi SCPH	44 23 00 S 72 35 37 W 6 km S de Puyuhuapi	14 45	18 36	1030 x 23	NIL	NIL	0.16	ASPH Doble tratamiento asfáltico	20.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	DGAC PUB Franja RWY 1090 x 80 m. RAMP 20 x 50m
PUYUHUAPI/AD Puyuhuapi - Plataforma: 45 x 60 m - Calle de acceso a Plataforma: 28,5 x 11 m - CTN depresión del terreno de 1,8m de profundidad 33m antes de THR 36. - CTN THR 18 costado izquierdo árboles 12 m HGT, afecta superficie de transición. - CTN debido a posible presencia de animales. - CTN RWY 11/29 por árboles 20 m HGT ambos costados franja RWY a 25 m borde RWY. - CTN arboles de 16m HGT, LOC a 90m SE THR 36, afecta SFC de APCH/DEP. - CTN arboles de 16m HGT, LOC a 90m SW THR 36, afecta SFC de APCH/DEP - CTN arboles de 12m HGT, LOC a 84m BFR THR 36, afecta SFC de APCH/DEP - CTN arboles de 14m HGT, LOC a 29m del borde de RWY a ambos costados de la RWY y en toda su extensión, afecta SFC de APCH/DEP - CTN STRIP reducida a un ancho de 30M, debido a montículos de tierra, pozas de agua, depresión del terreno, estacas de madera de 30 CM HGT, cunetas de concreto, pastó y malezas altas																

ANS-CHILE

AMDT NR 49

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	AREA LDG							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		FT	T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
QUEBRADA LAS TACAS/ AD Las Tacas SCQT	30 05 49 S 71 21 45 W Al costado poniente Carretera Panamericana 5 Norte y a 200 m S de Quebrada Las Tacas	46 140	17 35	1094 x 20	NIL NIL	NIL NIL	0.75	ASPH	8.000 KG	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Hernán Witker E. PVT CEL +569 96381542 Franja RWY 1214 x 80 m.
<p>QUEBRADA LAS TACAS/AD Las Tacas</p> <ul style="list-style-type: none"> - Plataforma Norte cerrada - CTN tendido de cables balizados en límite de superficie de aproximación RWY 17. - CTN postación eléctrica de 7 m HGT a 150 m al Sur THR 35, señalizado. - CTN tendido eléctrico a 194 m al Sur THR 35, señalizado. - CTN DUE TO torre medición de viento 50M HGT LOC ON GEO COORD 29 02 52S, 70 40 59 W en cerro las campanas a 53 KM NW FM AD TRES QUEBRADAS (SCTQ) <p>- Distancias Declaradas</p> <p>RWY 17 TORA 900 m TODA 900 m ASDA 1094 m LDA 1094 m RWY 35 TORA 1094 m TODA 1094 m ASDA 1094 m LDA 900 m.</p>																
QUEILEN/ AD Queilén SCQX	42 53 35 S 73 28 35 W 500 M SE Queilén	18 60	02 20	600 x 18	NIL	NIL	0.6	ASPH	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660 x 25 m.
<p>QUEILEN/AD Queilén</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nuevas características APN LEN 67M X WID 38M SFC ASPH - CTN debido a POSS ingreso de personas y animales - CTN mástil 30 m HGT a 250 m al NW del AD, afectando superficie de aproximación RWY 02. - CTN baches en Franja RWY/THR. - CTN depresión del terreno costado izquierdo de la franja entre 70 y a 160 m de la pista. - CTN árbol 10 m HGT ubicado a 70 m costado derecho THR 02 afecta SFC de transición - CTN THR 20 postes tendido eléctrico a 211 m anterior THR, sin señalizar. - CTN costado W RWY, postes tendido eléctrico, sin señalizar. - WDI U/S THR 02. 																
QUELLON/ AD Inio SCQU	43 21 06 S 74 06 57 W	8 26	16 34	600 X 18	NIL	NIL	+0,2 -0,2	Arena / Gravilla compactada	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alan Bannister H. PVT CLR uso vía TEL TEL (065) 2633805 Franja RWY 660 x 36 m
<p>QUELLON/ AD Inio</p> <p>Coordinación.visitantes@parquetantauco.cl</p>																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
QUEMCHI/ AD Quemchi SCQW	* 42 09 10 S 73 31 01 W 4 km W de Quemchi	120 393	18 36	540 x 18	NIL	NIL	1.0	Ripio	1.400 kg monomotores, excepto ACFT STOL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 610 x 28 m.
<p>QUEMCHI / AD Quemchi</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN zanjas drenaje a 15 m RCL ambos costados RWY - CTN THR 36 desnivel franja, ambos costados - CTN RWY 18/36 MOV 30 m no señalizado - CTN FST 200 m RWY 36 franja reducida a 28 m. - CTN árbol HGT 15 m a 35 m RWY 18 franja E - CTN árboles HGT 9 m en los primeros 100 m franja E RWY 18 a 20 m. CTN montículos de 1.5 m HGT FST 4 m franja W de THR 36. - CTN árboles y cerros a 130 m zona anterior THR 18, afecta superficie de aproximación y despegue. - CTN RWY costado E, depresión del terreno con acumulación de agua, a 203 M THR 36 y a 10 M Borde RWY. - CTN zona anterior THR 36, SFC reblandecida y pantanosa <ul style="list-style-type: none"> - CTN árboles 12 M HGT a 180 M costado W THR 36 y a 30 M borde RWY, afecta SFC transición. - CTN RWY posible ingreso animales. - CTN postes tendido eléctrico 12 m HGT, a 445 m zona anterior THR 18 WO SGL - CTN RWY debido a árboles que penetran la superficie de aproximación. APCH solo de Sur a norte. DEP solo de Norte a Sur. - CTN árboles 20 M HGT a 75 M anterior al THR 18, afecta superficie de transición. - Tránsito, arribo y despegue contactar con Chiloe TWR FREQ 118.4 MHz dentro del HR SER AD SCPQ y contactar con Puerto Montt ACC FRQ 121.3 MHz ó 128.3 MHz fuera HR SER AD SCPQ. 																
QUILLOTA/ AD El Boco SCQL	32 51 04 S 71 14 47 W 3 km N de Quillota	140 459	01 19	500 x 20	NIL	NIL	0.1	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Quillota Club Aéreo Universitario Santa María PUB TEL (032) 22976828 2671179 / 22687930 CEL 08-4095623 Franja RWY 560 x 40 m
<p>QUILLOTA/ AD El Boco.</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN RWY 01/19 presencia animales - CTN RWY 01/19 zanja drenaje a 20M W borde RWY 150CM WID y 60CM DPT - CTN STRIP RWY sector E por desniveles, montículos y piedras de variado tamaño. - CTN hilera de árboles 8 m. HGT a 40 m. al NW de THR 19, afectan SFC de Transición. - CTN árboles 8 m. HGT a 100 m. desde THR 19 al N, interfieren SFC APCH. 																
QUINTERO/ AD Quintero SCER	32 47 25 S 71 31 18 W 1 km E de Quintero	4 12	02 20	1200 x 40	NIL	NIL	0.0	Concreto	22.000 kg AUW/1 45.450 kg AUW/2	NIL	NIL	NIL	NIL	SEI CAT 1	IVNO MON-FRI 1200-2100 SAT/SUN/HOL WO ATTN VRNO MON-FRI 1100-2000 SAT/SUN/HOL WO ATTN	FACH MIL TEL (032) 2269444 TWR TEL (032) 2269442 ARO TEL (32) 223293319 MET OPS PPR IIª Brigada Aérea con 24 HR BFR vía TEL.
<p>QUINTERO/AD Quintero:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN bermas costado RWY desnivelados 10 cm. APN de ASPH LTD sólo uso TAX y no PRKG. - CTN OPS VFR/IFR concentración de aves en área de maniobras e inmediateces. Ver AIP-MAP BCAC 																
QUINTA DE TILCOCO / AD Los Paltos SCPO	34 19 41 S 70 57 51 W 2 KM al N de Quinta de Tilcoco	265 869	02 20	500 x 15	NIL	NIL	0.8	Tierra	1.400 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	David Feldman Matarasso PVT TEL: (2) 26950102 Franja RWY 560 x 30 m.
<p>QUINTA DE TILCOCO / AD Los Paltos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN tendido eléctrico distanciado a 85 m al Sur del Umbral 02, altura 5 m señalizado. - CTN hangar 4 m HGT a 27.5 M RCL RWY 02 y a 57 M THR 02, sector Este. Afecta superficie de transición. 																