

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
RANCAGUA/ AD La Independencia SCRG	34 10 23.59 S 70 46 32.50 W 3 km W de Rancagua	491 1610	03 21	1603x23	NIL	NIL	0.21	ASPH	AUW/1 22.727 kg.	NIL	NIL	REDL	X	AVGAS 100/130/JET A1 Previa COOR Club Aéreo	✧ HJ	DGAC PUB TEL (2)24363133 Franja RWY 1723x80 m
RANCAGUA/AD La Independencia: - CTN Árboles 8 a 12 m. HGT a 75 m. al W y a lo largo de RWY 03/21. - CTN Árboles 8 a 10 m. HGT a 75 m. al E y a lo largo de RWY 03/21. - CTN Árboles y arbustos 5 a 10 m. HGT a 60 m. al N THR 21. - CTN PIT de combustible 1.5 m. HGT a 15 m. W RWY y a 1060 m. FM THR 21. - CTN Cabinet de combustible 2 m. HGT a 42 m. al E borde RWY y a 90 m. FM THR 21. - CTN BLDG 8 m. HGT a 40 m. al W RWY y a 945 m. FM THR 21. - CTN por cruce animales en RWY 03/21.										- CTN VRNO BTN FCCV-1130, IVNO BTN FCCV-1230 OPR ACFT Ejército de Chile. ✧ VRNO MON-SUN/HOL BTN 1130-FCCV, INVO MON-SUN/HOL BTN 1230-FCCV: HR ATTN AD. No se permite OPS de ACFT Civiles fuera del SKED ATTN, se exceptúan ACFT Ambulancia, con fines humanitarios, en misión SAR y CONAF - BFR COOR y autorizadas por DGAC a los fonos +56224363133. - Para PRGK y pernocte de ACFT Coordinar BFR con Club Aéreo de Rancagua. Cel +56987718117. - ABN no AVBL. - Lámpara de señales no AVBL. - TWR sin vista de THR 03.						
RAPEL/ AD La Estrella SCRL	34 12 04 S 71 28 54 W A 22 km E de La Estrella	130 397	17 35	600 x 18	NIL	NIL	NIL	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ricardo Balocchi H. PVT CEL 09-93099177 AD PVT CLR uso via TEL/FAX. rbalocchi@progesta .cl Franja RWY 640x50 m
RAPEL/ AD La Estrella -CTN tendido eléctrico sector oeste RWY. -CTN árboles sector N. CLR APCH RWY 35 DEP RWY 17. -CTN árboles 12 m HGT ubicados entre los 40 m y 50 m al N THR 17 en sector NE y NW respectivamente.																
RAPEL/ AD Las Águilas SCGL	* 34 10 09 S 71 31 52 W	137 450	18 36	800 x 30	NIL	NIL	NIL	Ripio compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ejército de Chile MIL OPS sólo FF.AA. Sobrevuelo PPR y coordinación con la Brigada de Aviación del Ejército. TEL/FAX (72) 2203153 - 2203152.

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG						LGT				SER	HR OPS6	OPR USO OBS	
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y				O T H
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
RAPEL/ AD Las Aguilas Oriente SCMR	34 09 12 S 71 30 53 W 3 km S del Lago Rapel	183 600	18 36	800 x 15	NIL	NIL	0.6	Maicillo compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NI	NIL	HJ	Ejército de Chile Brigada de Aviación MIL CLR uso vía TEL. TEL (072) 203100
RAPEL/AD Las Aguilas Oriente - CTN vehiculos, personas y animales en las inmediaciones del AD. - CTN camino costado oriente a 19 m RCL, sin cerco.																
RAPEL/ AD Rapelhuapi SCRP	34 06 21.6 S 71 30 44.8 W 8 km SE Central Rapel	170 558	16 34	909 x 30	NIL	NIL	1.1	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Moshe Freid M. PVT CLR uso vía moshe.fried.m@gmail.com Franja RWY 969x36 m
RAPEL/AD Rapelhuapi - CTN zanja a 10 m THR 16.																
RECINTO/ AD Atacalco SCAK	36 55 10 S 71 34 39 W 11 km SE de Recinto	720 2362	13 31	650 x 25	NIL	NIL	1.5	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ismael Riquelme CEL 92753708, Erika Barends CEL: 95432784, Sigurd Braun CEL: 61204140 PVT Franja RWY 710x40 m
RENGO/ AD Los Gomereros SCGM	*34 21 40 S 70 52 55 W 5 km NW de Rengo	315 1034	02 20	565 x 15	NIL	NIL	1.0	Tierra	5700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carlos Labbé P. PVT CLR vía TEL TEL (72) 521757 CEL 09-7996031 Franja RWY 625x30m.
RENGO/AD Los Gomereros ; - CTN tendido eléctrico 12 m HGT a 245 m norte THR 20. - CTN arboleda 18 m HGT, sector NW.																
REÑIHUE/ AD Reñihue SCRH	42 35 08 S 72 29 40 W 10 km E de Caleta Gonzalo	5 16	15 33	500 x 15	NIL	NIL	0.2	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rodrigo Noriega I. PVT CLR vía TEL TEL (65) 251910 255145 Franja RWY 630x30 m
REÑIHUE/ AD Reñihue - CTN árboles nativos 19 m HGT a 20 m ambos costados THR 33. - CTN árboles nativos 12 m HGT a 25 m zona anterior THR 15.									CTN árboles nativos 19 m HGT a 20 m ambos costados THR 33. CTN árboles nativos 7 m HGT a 10 m borde Weste RWY. CTN árboles nativos 19 m HGT a 120 m zona anterior THR 33.							
RETIRO/ AD Bureo SCBU	35 52 18 S 71 49 55 W 21 km W Linares	113 371	16 34	500 x 18	NI	NIL	- 1.3 + 1.3	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Tocornal PVT CLR vía TEL TEL (02) 3659357
RETIRO/ AD Copihue SCHP	36 04 39 S 71 46 47 W 3 km SW de Retiro	168 551	03 21	985 x 18	NIL	NIL	0.1	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jaime Ulloa B. PVT TEL 462846 Parral FAX 461783 Franja RWY 1045x36 m

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
RETIRO/ AD El Almendro SCRT	35 57 38 S 71 47 36 W 10 km NW de Retiro	159 486	18 36	780 x 20	NIL	NIL	0.1	Tierra	2.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alberto Gatica S. PVT TEL (73) 462306 FAX 461036 Franja RWY 820x40 m
RETIRO/ AD Los Maitenes SCYR	36 01 54 S 71 44 28 W 4 Km N de Retiro	164 538	03 21	700 x 15	NIL	NIL	+ 0.7 - 0.6	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Pedro Hiribarren E. PVT AD PVT CLR uso vía CE 09-92243700L. Franja RWY 760 x 28 m CTN franja seguridad obstruida por manzanos pequeños, a ambos costados RWY.
RETIRO/ AD San Andrés SCDS	36 00 20 S 71 46 00 W 4 Km N de Retiro	175 574	05 23	500 x 16	NIL	NIL	- 0.5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Luis Morales O. PVT CLR uso vía TEL. CEL 09-91324461
RETIRO/ AD San Andrés moralesehijoltda@hotmail.com OPS limitada sólo ACFT CC-PFA CTN tendido eléctrico balizado, a 77 m THR 23 en superficie de aproximación y despegue. Arboles a 130 m THR 05, obstruyendo superficie de aproximación.																
RETIRO/ AD San Guillermo SCGI	36 00 04 S 71 49 46 W 8 Km NW de Retiro	151 495	17 35	700 x 30	NIL	NIL	0.5	Tierra Maicillo compacto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Guillermo Marín E. PVT TEL (73) 372948 Franja RWY 760 x 36 m
RIÑIHUE/ AD El Vergel SCVG	39 49 46 S 72 29 18 W 4 Km O de Riñihué	250 820	06 24	650 x 18	NIL	NIL	- 1.75	Pasto	1.650 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Mauricio González. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 2189515 FAX (2) 2195779 Franja RWY 710 x 36 m.
RIÑIHUE/ AD El Vergel - CTN tendido eléctrico 7 m HGT a 160 m W THR 06, señalizado. - CTN tendido eléctrico 9 m HGT, señalizado, costado NE RWY 06 a 60 m RCL. - CTN RWY tránsito animales o personas en área de movimiento. - CTN THR 06 árboles 24 m HGT A 45 m SE RCL, con una extensión de 450 m FM THR 06, afecta superficie de transición. - CTN árboles 15 m HGT a 70 m THR 24, interfiriendo superficie de transición. - CTN árboles 15 m HGT a 70 m THR 24 interfiriendo superficie de transición. - CTN árboles 20 m HGT a 300 m RCL. Costado norte THR 24, en toda su extensión interfiriendo superficie de transición. - CTN tendido eléctrico, balizado, a 110 m THR 24 y a 88 m RCL. - CTN OBST árboles 20 m HGT al costado derecho RWY 24 interfiere SFC de Transición en toda la extensión de RWY.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
RIO BUENO/ AD Cotreumo SCBN	40 24 02 S 72 39 41 W 4.5 Km E de la localidad del Trapi	185 607	17 35	600 x 18	NIL	NIL	0.7	Pasto	5.500 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Martin Weil K. PVT TEL(64) 234878 Franja RWY 660x36 m
RIO BUENO / AD Cotreumo CTN montículos e irregularidades natural del terreno de la franja a ambos costados RWY. CTN árboles 50 m HGT a 88 m costado Este RCL y a 150 m THR 17, afectando superficie de transición. CTN RWY 20 debido a descenso de cota a 33 m THR 20.																
RIO BUENO/ AD El Cardal SCKD	40 28 03 S 72 41 05 W 7 Km E de Filuco	160 525	07 25	1260 x 18	NIL	NIL	- 3.0 - .02	ASPH	10.000 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Víctor M. Vivanco K. PVT CLR vía TEL o FAX TEL (64) 1975884 FAX (64) 1976372. Franja RWY 1320x36 m
RIO BUENO / AD El Cardal - CTN obstáculos, silos metálicos sin señalización de 35 m de HGT en la APCH a RWY 25, a 1000 m del THR. - CTN árboles de 35 m HGT a 50 m al SE del THR 25. - CTN arbustos de 8 m HGT a 18 m al SW del THR 07. - CTN tendido eléctrico al norte RWY y a 68 m borde RWY.																
RIO BUENO/ AD Fundo Cuincahuin SCUH	40 24 48 S 72 45 35 W 18 km SE de Río Bueno	115 377	06 24	875x18 m ARR 1000x18 m DEP	NIL	NIL	0.6	12 m centrales ASPH 6m tierra pasto	5.700 kg	NIO	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Urrutia R. PVT CLR vía TEL TEL (2) 4995909 Franja RWY 1060x36 m
RIO BUENO/AD Fundo Cuincahuin - CTN Árboles 12 a 40 m HGT ambos costados RWY 06/24 interfiriendo SFC de Transición. - CTN Árboles 15 m HGT localizados a 90 m zona anterior THR 24 afectando SFC APCH.																
RIO BUENO/ AD Purrahuin SCRR	40 21 55 S 72 46 36 W 16 km SW de Río Bueno	105 345	15 33	600 x 18	NIL	NIL	0.2	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Erika Lufer H. PVT CLR vía TEL TEL (64) 2310721 Franja RWY 660 x 36 m.
RIO BUENO/AD Purrahuin - CTN zanja a 8.5 m costado E RWY en toda su extensión. - CTN OBST árboles 31 m HGT a 58 M prolongación eje RWY 33 y 101 m NW THR 15, afecta superficie de transición. - CTN OBST árboles 4 m HGT localizados a 150 y 300 m costado izquierdo THR 33 interfiriendo SFC de Transición. - CTN OBST árboles 20 m HGT localizados a 100 m costado derecho THR 15 interfiriendo SFC de Transición. - CTN OBST árboles 12 m HGT localizados a 130 m THR 15, interfiriendo SFC de Transición. - CTN OBST árboles 24 m HGT localizados a 100 m THR 15, interfiriendo SFC de Transición. - CTN OBST árboles 14 m HGT localizados a 150 m costado izquierdo THR 33 interfiriendo SFC de Transición. - CTN OBST árboles 15 a 20 m HGT localizados costado derecho THR 33 interfiriendo SFC de Transición. - CTN OBST árboles 25 m HGT localizados a 22 m costado izquierdo THR 15 interfiriendo SFC APCH.																
RIO CISNES/ AD Estancia Río Cisnes SCRE	* 44 30 00 S 71 19 18 W 200 m S de Estancia Río Cisnes	655 2150	05 23	800 x 18	NIL	NIL	1.7	Ripio	13.000 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 860x40 m
RIO CISNES/AD Estancia Río Cisnes CTN zanjas ambos costados RWY. CTN THR 23 costado derecho árboles 23 m HGT. CTN posible presencia de animales.																
RIO CISNES/ AD Villa Tapera SCRC	44 38 25 S 71 39 53 W 1 Km E de Villa Tapera	500 1640	06 24	900 x 18	NIL	NIL	0.2	Ripio	5.700 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 960x36 m
RIO CISNES/ AD Villa Tapera CTN RWY reblandecida. CTN franja ambos costados desnivel 40 cm CTN ATZ norte, edificio 9 m HGT APROX a 46 m borde RWY. CTN Construcción HGT 9 m zona transición a 46 m borde RWY. CTN RWY posible ingreso de animales																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
RIO CLARO/ AD Bellavista SCBV	35 11 23 S 71 17 48 W 8.5 km S de Molina	270 885	18 36	650 x 18	NIL	NIL	0.2	Carpeta ASPH 650x18 m resto Tierra Pasto	5.500 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Edmundo Allen PVT Franja RWY 710 x 36 m
RIO CLARO / AD Bellavista - CTN zanja regadío a 70 m anterior THR 36. - CTN canal de regadío primeros 300 m costado oeste THR 18, señalizado.									CTN arboleda 25 m HGT aproximadamente costado oeste RWY. CTN zanja 1 m de profundidad ubicada en franja a una distancia de 12 m del borde RWY.							
RÍO CLARO AD La Obra SCUM	35 18 02 S 71 19 49 W 6 km SW de Cumpeo	205 673	03 21	700 x 18	NIL	NIL	0.4	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Pablo Scagliotti B. PVT TEL (2) 2286943 (2)26681731 Franja RWY 810 x 36 m
Río Claro/AD La Obra - CTN árboles 30 m HGT afectando superficie de aproximación RWY 03. - CTN árboles 18 m HGT anterior THR 03. - CTN zanjas a 3 m costado derecho a lo largo de la RWY ancho 30 cm, profundidad 30 cm.									- CTN árboles 20 m HGT aproximadamente afectando superficie transición RWY 21. - CTN antenna 15 m HGT aproximadamente ubicada en la superficie de transición RWY 21. - CTN tendido eléctrico, señalizado, paralelo a la superficie de aproximación, costado izquierdo THR 21. - Procedimiento Aproximación/DEP RWY 03 y RWY 21 de acuerdo a procedimiento establecido.							
RIO FRIO/ AD Río Frío SCRI	41 44 23 S 71 54 42 W 20 km N de Llanada Grande	305 1000	12 30	561 x 20	NIL	NIL	1.2	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 600 x 36 m
RIO FRIO/ AD Río Frío - CTN árboles de 25 m de altura aproximada-mente, costado izquierdo THR 25, afectando superficie de transición. - CTN árboles de 25 m de altura aproximada-mente, costado izquierdo THR 25, afectando superficie de transición - CTN 70 m anterior THR 12, árboles 15 m HGT, afecta superficie de aproximación. - CTN costado sur RWY, desnivel pronunciado, terreno en ascenso 2,5 m HGT desde THR extendiéndose a lo largo de RWY a 8 m borde RWY. - CTN 25 m anterior THR 30, árboles 12 m HGT, afecta superficie de aproximación. - CTN Caseta ubicada al NW instalada al borde de APN no señalizada.																
RIO IBAÑEZ/ AD Río Murta SCRU	46 27 24 S 72 40 37 W 300 m W Villorrio Río Murta	183 600	17 35	600 x 21	NIL	NIL	1.0	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 700 x 36 m
RIO IBAÑEZ/ AD Río Murta - CTN fosa drenaje, ambos costados TWY acceso a Plataforma. - CTN árboles 20 m HGT costado Oeste RWY 36, sector medio a 20 m borde de RWY. - CTN RWY debido a posible presencia de animales. - CTN RWY debido a depresión de 0,25 cm de profundidad, a lo largo de la franja, ambos costados, - CTN desnivel del terreno de 300 x 25 m costado Este THR 35.																
RIO IBAÑEZ/ AD Puerto Ingeniero Ibañez SCII	46 17 38 S 71 56 58W En Ingeniero Ibañez	250 820	15 33	700x 18	NIL	NIL	0.1	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 690 x 36 m (arena)
RIO IBAÑEZ/AD Puerto Ingeniero Ibañez - CTN RWY debido a depresión suave de terreno de 0,30 cm bajo el nivel de la RWY, a ambos costados franja y a 21 m del borde de RWY, afecta superficie de transición. - CTN debido a árboles 18 m HGT a 40 m del borde de RWY y a 300 m THR 33, afecta superficie de transición. - CTN OBST árboles 18 m HGT a 40 m al E RWY 15/33, afecta SFC Transición. - CTN OBST tendido eléctrico 120 m HGT a 200 m al E THR 33 no balizado. - CTN OBST cerco 1.6 m HGT a 36 m de THR 15 afecta SFC APCH/DEP.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
RIO IBAÑEZ/ AD Villa Cerro Castillo SCNL	46 07 48 S 72 08 47 W A 1,1 Km al sur- este localidad de Villa Cerro Castillo	312 1024	08 26	750x 18	NIL	NIL	0.6	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 810 x 36 m
ROMERAL/ AD San Miguel SCOE	34 57 44 S 71 00 59 W 9 km E de Romeral	460 1509	09 27	500 x 14	NIL	NIL	1.8	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Julio Sotomayor S. PVT CLR uso vía TEL TEL /FAX (75) 22431281 Franja RWY 560 x 30 m
ROMERAL/ AD San Miguel - Limitación operacional del AD para aeronaves con PMD de hasta 1.400 kg - CTN hangar 6 m HGT a 20 m borde RWY y a 18 m SECT W THR 27 - CTN cerco perimetral 2.1 m HGT, señalizado, a 37 m perpendicular de prolongación THR 27, afecta SFC de Aproximación / Despegue. - CTN tendido eléctrico 10 m HGT a 180 m E THR 27. - CTN bosque 40 m HGT a 500 m W THR 09. - CTN árboles 20 m HGT a 250 m THR 01									- CTN incursión de personas en RWY 09/27. - CTN Obstáculos móviles por camino rural a 41 m. desde THR 27 hacia el E. - CTN Tendido eléctrico no balizado a 150 m. al E THR 09. - CTN Árboles a 9 m. borde RWY hacia el sector S, en toda su extensión, afecta SFC de Transición. - CTN Árbol 10 m. HGT a 130 m. de THR 09 hacia el NW afecta SFC de Aproximación / Despegue.							
ROMERAL/ AD Santa Bárbara SCRO	34 57 32 S 71 01 58 W 7 km E de Romeral	430 1420	09 27	600 x 18	NIL	NIL	- 2.3	Tierra	2.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jaime Paredes M. PVT TEL (75) 2431296 Franja RWY 660 x 36 m

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
SAGRADA FAMILIA/ AD Los Cedros SCED	35 09 18 S 71 35 07 W 7 km S de Villa Prat	93 305	08 26	850 x 18	NIL	NIL	0.6	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Miguel Ángel Sfeir Y. PVT CLR uso vía TEL TEL 2-22187333 masy@racimec.cl Franja RWY 08/26 910 x 36 m Franja RWY 01/19 910 x 36 m
	35 09 28 S 71 36 22 W 7 km S de Villa Prat	93 305	01 19	850 x 18	NIL	NIL	0.4	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	
SAGRADA FAMILIA/AD Los Cedros - CTN canales de drenaje en el borde y a lo largo de las franjas de ambas pistas, con terraplén natural de una altura aproximada de 2 m en los primeros 200 m del THR 26, lado norte. - CTN hangar ubicado a 80 m al oeste del eje de pista 01/19 y a 74 m al norte del eje de la pista 08/26. Plataforma de estacionamiento de asfalto de 40 x 35 m.																
SALAMANCA/ AD Las Brujas SCXB	31 47 10 S 71 00 48 W 5 km W de Salamanca	452 1483	09 27	800 x 20	NIL	NIL	1.0	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Mario Báez Laso Ilustre Municipalidad de Salamanca PUB CEL +56983399007 Franja RWY 860 x 36 m.
SALAMANCA/ AD Las Brujas - CTN THR 09 debido a postaciones ambos costados de berma. - CTN árboles 8 m HGT a 11 m , ambos costados THR 09. - CTN árboles 15 m HGT a 141 m al W THR 09, afecta SFC APCH. - CTN línea de matorrales 2 a 3 m HGT a 10 m al S RWY 09/27, en una extensión de 300 m FM THR 27, afecta SFC de Transición. - CTN posible incursión de animales en AD.																
SALAR DE ATACAMA / AD El Salar SCSL	23 38 42 S 68 18 11 W 10 km SE de AD Minsal	2300 7546	09 27	2200 x 25	NIL	NIL	0.0	Grava compactada con sal	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Iván Contador PVT CLR uso vía TEL TEL (55) 2351246 CEL (09)82321772
SALAR DE ATACAMA/ AD Minsal SCSM	23 35 07 S 68 22 58 W 80 km S de Toconao	2300 7547	09 27	2800 x 19	NIL	NIL	0.01	Grava compacta con bichufita de alta resistencia	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Luis Acuña H. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 2413291 CEL (09)78996382 Franja RWY 2920 x 40 m
SALAR DE ATACAMA/ AD Minsal - CTN RWY 09/27 a 1.800 M THR 09 costado sur franja lateral a 20 M del borde, poste de APROX 4 M de HGT																
SAN CARLOS/ AD Santa Marta SCKA	36 29 35 S 71 53 49 W 8 km SE de San Carlos	176 577	06 24	570 x 18	NIL	NIL	-0.27	Tierra Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rolando Spaarwater G. PVT CLR uso vía TEL TEL (45) 2568009 Franja RWY 613 x 36 m.
SAN CARLOS/ AD Santa Marta - Toda OPS aérea que se realice desde o hacia el AD, deberá previamente ser coordinada con el AD Gral. Bernardo O'Higgins/Chillán, a fin de proporcionar información de tráfico pertinente. - CTN tendido eléctrico de alta tensión de 30 M a 32 M HGT aproximadamente a 850 M al NW THR 06, no apantallado ni balizado.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD1	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		FT	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
		T														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
SAN CLEMENTE AD Colorado SCSK	35 39 47 S 71 18 13 W 1 km N del Lago Colbún	410 1410	17 35	700 x 18	NIL	NIL	- 2.5	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Francisco Pinochet D. PVT Franja RWY 800 x 40 m.
SAN FELIPE/ AD Víctor Lafón SCSF	32 44 42 S 70 42 15 W 2 km E de San Felipe	659 2162	16 34	1020 x 30	NIL	NIL	0.99	ASPH	7.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Fernando Tapia G. PUB TEL +56971513644 MON-FRI 1400-2200 SAT/SUN/HOL 1400- 2000 Miraflores S/N San Felipe Circuito derecho RWY 15 Circuito izquierdo RWY 33 Franja RWY 1080 x 60 m
<p>SAN FELIPE/AD Víctor Lafón</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN árboles entre 14 y 30 m HGT costado Este RWY, afectando superficie de transición. - CTN RWY 15 primeros 300 m costado Este, zanja de regadío. - CTN antena 45 m HGT costado Sur THR 33. - CTN RWY desniveles leves del terreno. - CTN primer tercio RWY 33, costado derecho no posee franja, debido a la presencia de montículos de tierra y desniveles. - CTN árboles 30 m HGT en superficie de transición, costado derecho RWY 33. - CTN ingreso de personas y animales en RWY, debido a cerco perimetral en regular estado. - CTN montículo 70 cm HGT y desniveles en franja sector Weste. 									<ul style="list-style-type: none"> - CTN a 150 m THR 33 árbol 30 m HGT y a 51 M Este RCL. - CTN BTN 100/200 m THR 33 árbol 30 m HGT Weste RWY. - CTN BTN 550/700 m THR 15 árbol 30 m HGT a 41 m Este RCL. - CTN tendido eléctrico 10 m HGT a 51 Este RCL. - CTN OBST postes y tendido eléctrico WO SGL LOC a 51 M al E RCL - CTN OBST arboles a 300M N THR 15. - CTN OBST arboles de 20 M y 30 M HGT ubicados APRX THR 33 afectan SFC APCH - CTN OBST arboles de 15 M HGT en franja RWY 15 SECT NE THR. - CTN APN con canal de regadío de 50 CM de profundidad a 60 M THR 15 cruza perpendicular franja N RWY 							
SAN FERNANDO/ AD San Fernando SCSD	34 33 57 S 70 58 06 W 2 km N de San Fernando. km 135 Longitudinal Sur	329 1079	02 20	950 x 18	NIL	NIL	0.66	Tierra 10 m centrales ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100/LL JP1/BENCINA 95 WDI	HJ	Raúl Hayden C. PVT TEL (72) 2714455 AD PVT CLR uso vía TEL. Franja RWY 1010 x 36 m Ver VAC / #
<p>SAN FERNANDO/AD San Fernando</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN árboles costado W RWY 02/20 afectando superficie de transición. - CTN arboleda al SW 25 m HGT. - CTN arboleda 20 m HGT a 250 m THR 02 costado izquierdo. - CTN antena 22 m HGT al Weste RCL y antena 19 m HGT a 61 m Weste RCL, ambos costados THR 02. - CTN antena 41 m HGT a 232 m THR 20. - CTN Torre/Antena 9 m HGT a 15 m Weste THR 02. - CTN Tendido eléctrico de 11.4 m. HGT y a 54 m. del borde NW de THR 20. afectan SFC APCH. - CTN por construcciones de 5 m. HGT a 70 m. al SW de THR 02 afectan SFC APCH. 																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD 1	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
SAN GREGORIO/ AD Tres Chorrillos SCTH	52 31 31 S 70 43 26 W	98 322	05 23	785 x 18	NIL	NIL	- 0.3	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jaime Marín A. PVT TEL (56-61) 2226416 FAX (56-61) 2211332 AD PVT CLR via TEL ó FAX. Franja RWY 845 x 36 m
SAN GREGORIO/ AD Tres Chorrillos AD ubicado dentro jurisdicción AP Pdte. Carlos Ibáñez del Campo, los pilotos deberán mantener contacto en 128.1 MHz para información de tráfico. AD se encuentra en la Zona SC-R46. Uso FACH. Activación zona por NOTAM.																
SAN GREGORIO/ AD Predio Militar Santa María SCMI	52 31 29 S 70 03 35 W 4.8 Km al N Estancia San Gregorio	45 150	08 26	500 x 12	NIL	NIL	0.9	Tierra Compacta	7.500 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ejército de Chile MIL Fono +56-612201800 Anexo 33258 Cel. +56950307943 Franja RWY 650x30 m.
SAN JAVIER/ AD San Javier SCSJ	35 37 35,6 S 71 41 59,8 W 2.5 km SE de San Javier	110 361	17 35	572 x 12	NIL	NIL	0.14	ASPH	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Loncomilla PVT Franja RWY 632x30m Ver VAC / #
<ul style="list-style-type: none"> - CTN Árboles 10 m. HGT al SE de THR 35, desde 15 m. del THR extendiéndose por 100 m. hacia el S, afecta SFC Aproximación. - CTN Tendido eléctrico de 11 m. HGT, no señalado a 140 m. al N THR 17. - CTN Árboles 20 m. HGT a 145 m. al NW de THR 17 y árboles de 10 m. HGT a 145 m. al N de THR 17, afectan SFC aproximación RWY 17. - CTN Árboles 10 m. HGT a 150 m. al SE de THR 35, afectan SFC de Transición. 																
SAN JAVIER/ AD Santa María de Mingre SCMG	35 34 14 S 72 00 14 W 30 km W de San Javier	175 574	18 36	815 x 20	NIL	NIL	0.5	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Julio Bouchón S. PVT TEL (2) 2512244 FAX (2) 2469707 Franja RWY 875 x 35m
SAN NICOLAS/ AD Santa Eugenia SCNI	36 26 04 S 72 09 25 W 9 km NE de San Nicolás	125 410	02 20	650 x 20	NIL	NIL	0.04	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jaime Jerez A. PVT TEL (2) 6336318 - 6330466 - 6333966 Franja RWY 710x36 m

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD1	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
SAN PEDRO DE ATACAMA/ AD San Pedro de Atacama SCPE	22 55 18 S 68 09 30 W 3 km SE de San Pedro de Atacama	2426 7960	14 32	2000 x 23	NIL	NIL	0.3	ASPH	PCN 25F/A/X/T	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 2120 x 60 m
SAN PEDRO DE ATACAMA/ AD San Pedro de Atacama - APN 60 x 45 (2700 m cuadrados) - TWY ALFA 10 m WID - TFC que despegue de AD con FPL Z (Zulu), deberá mantener VFR a la espera de autorización IFR y contactar en orden de FREQ por cobertura radial a Calama TWR, Antofagasta RDR y/o Iquique RDR. - CTN RWY 14/32 por bases fijas empotradas para iluminación en borde RWY y Barra de Ala en THR 14 y THR 32, 30 cms. HGT. - CTN Montículo de tierra 1.4 M HGT localizado BTN 48 y 108 M al NE de THR 14, afecta SFC APCH RWY 14.																
SAN PEDRO/ AD Verfrut SCVF	34 00 26 S 71 23 31 W 6 km S de Estación Satelital Longovilo	135 443	16 34	840 x 18	NIL	NIL	0,6	Tierra	5.700 KG	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Vercellino D. PVT TEL (2) 22357898 AD PVT CLR uso vía TEL.
SAN SEBASTIAN/ AD San Sebastián SCSS	53 18 57 S 68 39 28 W 1 km N de San Sebastián	15 50	08 26	1100 x 24	NIL	NIL	0.0	Ripio con Tratamiento Asfáltico	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1200x74 m

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD 1	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA						LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENT O	ADM USO OBS	
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y				O T H
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
SANTA CRUZ/ AD Aerosantacruz SCUZ	34 38 57 S 71 23 10 W 2 km SW de Santa Cruz	153 502	13 31	655 x 17	NIL	NIL	0.01	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Víctor González H. PVT TEL (72) 823100 Franja RWY 715x31m
SANTA CRUZ/AD Aerosantacruz - Por obstáculos sector Norte APCH solo RWY 31 y DEP RWY 13.									- CTN hangar 8 m HGT a 18 m borde sur THR 13. - CTN zanjas ancho 3.5 M, ambos costado RWY, a 6 M borde RWY, costado SW y a 5 m del borde RWY costado SW y a 5 M del borde RWY costado NE.							
SANTA CRUZ/ AD El Boldal SCBD	34 40 50 S 71 17 14 W 9 km E de Santa Cruz	175 574	12 30	780 x 18	NIL	NIL	+ 0.5	Tierra compacta	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Rodrigo Cardoen C. PVT CLR uso vía TEL TEL (02) 4102502. Franja RWY 840 x 34m.
SANTA CRUZ/ AD El Boldal - CTN plantación de duraznos 4m HGT ambos costados RWY interfiriendo superficie de transición. - CTN plantación parronales 3 M HGT a 44 M al E THR 30 con un 6% de pendiente sobre rasante, afecta SFC APCH.									- CTN terreno reblandecido en RWY y franjas de seguridad. - CTN poste 12 m HGT a 70 m SE THR 29. - CTN RWY 12/30 debido a canal de regadío a 19 M al N RCL. - CTN RWY 12/30 debido a canal de regadío a 17 M al S RCL en toda su extensión.							
SANTA CRUZ/ AD La Puerta SCPT	34 36 47 S 71 22 33W 3 km N de Santa Cruz	155 509	17 35	670 x 18	NIL	NIL	0,2	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Luis Vidal A. PVT CLR uso vía TEL TEL (072) 824500 Franja RWY 730 x 36 m.
SANTA CRUZ/ AD La Puerta - CTN Obstáculos árboles (Eucaliptos, Álamos) y tendido eléctrico al Norte THR 17 sector callejón La Puerta, la aproximaciones deberán ser directas a la RWY 35 (FM S TO N) y los DEP en el sentido contrario desde RWY 17 (FM THR 17 TO S).									- CTN OBST Casa ubicadas a 27M al NW de Franja THR 17/35. - CTN OBST Palmera 6 M HGT al N THR 35 y a 28M de borde de RWY 17/35. - CTN OBST Canal de regadío de 1M WID por 0.8M DPT localizado a9M al W de borde RWY 17/35. - CTN OBST Caseta bomba de agua localizado a 20M al E de borde RWY 17/35 y a 40M THR 17.							
SANTIAGO/ AP Arturo Merino Benítez SCEL	Ver AD 2.9.1 operaciones_amb@dgac.gob.cl															
SANTIAGO/ AD Chicureo SCHC	33 16 13,60 S 70 39 02,61 W 5 km SE Colina	562 1844	04 22	799 x 18	NIL	NIL	1.4	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Diez V. PUB TEL 22184135 22184109/ 22188171 CEL +569 93375452 Franja RWY 859 x 38 m.
SANTIAGO/ AD Chicureo - Están prohibidas en el AD la instrucción, demostraciones y pruebas de FLT de ACFT y HEL, solo se podrán realizar con autorización por escrito del ADM del AD. - Prohibido sin excepciones la maniobra de toque y despegue. - Prohibido FLT rasantes, las aproximaciones de ACFT que se dirijan al AD deberá atenderse al circuito de tránsito izquierdo a RWY22, todo HEL proveniente del N, S o W que se dirija al AD deberán atenderse al circuito tránsito derecho, con especial atención al tramo base, el cual debe ser una base amplia. Todo HEL proveniente del E y Portezuelo La Dehesa-Chicureo deberán atenderse a un final largo desde los contrafuertes cordilleranos - Sin excepción las ACFT deberán estacionarse en los lugares asignados por el ADM del AD.									- Las ACFT basadas y no basadas en el AD, solo podrán ARR cuando tengan como destino final el AD Chicureo, previa presentación FPL. DEP RWY 04. - CTN 48 HR AFT después de lluvias, debido a reblandecimiento RWY y Franja. - CTN arboles a 323 M al Este THR 23 vulnera en 9 M superficie de aproximación y despegue. Casa a 226 M vulnera en 1.83 M superficie de aproximación y despegue. Casa a 292 M vulnera en 2.0 M superficie de aproximación y despegue. - CTN a 10 KM al Este AD Chicureo sector Lo Barnechea/Hacienda Santa Marta y a 13 KM NE del AD Municipal de Vitacura (SCLC) por Canopy de 150 m HGT centrado en 331624,46S 703240,11W radio 0.5 NM, sin señalar.							
SANTIAGO/ AD El Bosque SCBQ	33 33 34 S 70 41 09 W 15 km SW Santiago	562 1844	03 21	1836 x 40	NIL NIL	360 340	0.6	Concreto	PCN 32 R/B/W/T	NIL	X	x	PAPI 3.0° RWY 21 REDL REIL RWY 21 TWY	SSEI ABN	IVNO VRNO	FACH MIL TEL (2) TWR 29761162 TEL COA 229761164 FAX (2) 29761165 ea.operbase@fach.mil.cl
SANTIAGO/AD El Bosque - Horario atención AD. MON-THU 1100-2000 FRI 1100-1930 - OPS sólo FF.AA., otras ACFT requiere permiso previo a la Brigada de Instrucción - HR ATTN CAT SSEI MON-THU BTN 1100-2000 CAT 5 / FRI BTN 1100-1930 CAT 5 / SAT-SUN CAT 1									- CTN concentración de aves RWY y TWY. Luces TWY ALFA, BRAVO, CHARLIE y DELTA no utilizables. - CTN OBST, Edificio 52 M HGT a 0.3 NM SE THR 03, afecta APCH RWY 03. - Calle de Rodaje PCN 33 R/B/W/T - Plataformas (escuela de Aviación y ENAER) PCN 30 R/B/W/T.							

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																															
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS															
		FT	T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y				O T H														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17															
SANTIAGO/ AD Eulogio Sánchez SCTB	33 27 25 S 70 32 49 W 10 km E del centro de la Ciudad de Santiago	649 2129	01 19	966x30	NIL NIL	NIL NIL	NIL - 1.7	ASPH	5.700 kg	APAPI RWY19	x	REDL REIL RWY 19	x	ABN WDI *AVGAS 100/130 JET A1 AVOIL 80/100/ EE100 S5 WDI	IVNO MON-FRI 1230-FCCV SAT/SUN/HOL 1300-FCCV VRNO MON-FRI 1130-FCCV SAT/SUN/HOL 1200-FCCV OPS fuera del horario establecido, deberán ser coordinadas y autorizadas en primera instancia por la Administración del AD y luego por la DGAC.	Fernando Larraín E. PUB Club Aéreo Santiago TEL (56-2) 23530201 FAX (56-2) 23530298 CEL (56-9) 92995927 DGAC ARO TEL (2) 23716817 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Franja RWY 1120 x 80 m Ver VAC/RET aro.tobalaba@dgac.gob.cl															
<p>SANTIAGO/AD Eulogio Sánchez E. Propiedad Club Aéreo de Santiago / Club Aéreo del personal de Carabineros.</p> <p><u>DISPOSICIONES OPERACIONALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - PROHIBICIONES, RESTRICCIONES Ver VAC - OPERACIÓN DE HELICOPTEROS Ver VAC <p><u>ESTACIONAMIENTOS:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Estacionamiento al N de TWR es de uso restringido, previa coordinación y autorización por escrito del Administrador del AD, solicitándolo con 24 horas de anticipación. - Se elimina estacionamiento frente a ARO ubicado en la franja de pasto entre TWY CHARLIE y TWY ECHO. - Prohibido estacionamiento de ACFT costado E de TWY ALFA entre TWY CHARLIE y DELTA, sin previa autorización del administrador del AD. Quien informará a la TWR. - PRKG de uso público para HEL no AVBL. <p><u>OTRA INFORMACIÓN</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Cuenta con grupo electrógeno de energía auxiliar. - Distancias declaradas: <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td></td> <td>TORA</td> <td>TODA</td> <td>ASDA</td> <td>LDA</td> </tr> <tr> <td>RWY 19</td> <td>1058M</td> <td>1058M</td> <td>1058M</td> <td>966M</td> </tr> <tr> <td>RWY 01</td> <td>N/U</td> <td>N/U</td> <td>N/U</td> <td>966M</td> </tr> </table> <p>N/U: No utilizable debido a que no están permitidos los despegues desde pista 01.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Todo tráfico FPL Z que despegue desde AD. Eulogio Sánchez para práctica IFR en TMA Santiago, deberá proceder vía ruta visual de salida publicada. - Las CLR para Circuitos de Tránsito son sólo para las ACFT encaminadas por las rutas visuales de llegada. - APAPI RWY 19 ángulo nominal 4.5 °, utilización restringida a 5.0° a cada lado del eje de RWY. - TWR posee visibilidad limitada hacia TWY DELTA - Establece área de maniobras RWY 19/01 y TWY ALFA, TWY BRAVO, TWY CHARLIE, TWY DELTA, TWY KILO. - Cerco costado N, estructura metálica para deflectar el chorro de las ACFT que despegan, 3m HGT x 20m WID WO señalización nocturna. - Presencia de aves en todo el perímetro de la RWY - * HR ATTN AVGAS 100/130 y JET A1 VRNO BTN 1100-2200 IVNO BTN 1200 y 30 MIN BFR FCCV - TWY ALFA con prohibición de cruce en rodaje aéreo, excepto ACFT POL, MIL y HOSP. <ul style="list-style-type: none"> - CTN TWY FOXTROT, TWY GOLF, TWY WHISKEY, TWY LIMA DUE TO arboles en toda su extensión. - CTN TWY ALFA, FOXTROT, ECHO, BRAVO, DELTA y WHISKEY pavimento desprendido. - CTN sector PRKG N TWR, rodaje con precaución, terreno con desniveles. 																		TORA	TODA	ASDA	LDA	RWY 19	1058M	1058M	1058M	966M	RWY 01	N/U	N/U	N/U	966M
	TORA	TODA	ASDA	LDA																											
RWY 19	1058M	1058M	1058M	966M																											
RWY 01	N/U	N/U	N/U	966M																											

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
SANTIAGO/ AD La Victoria de Chacabuco SCVH	33 03 03 S 70 42 32 W 18 km N de Colina	652 2139	03 21	1000 x 20	NIL	NIL	+ 1.5 - 1.5	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	*AVGAS 100LL	HJ	Adrián Pereira PUB CEL +569-98475673 Franja RWY 1120 x 57 m
<p>SANTIAGO/ AD La Victoria de Chacabuco - * FUEL AVGAS 100LL AVBL Horario MON-SUN FM CCCM TIL FCCV</p> <p>- DISTANCIAS DECLARADAS RWY 03/21 RWY 03 TORA:1000M TODA:1000M LDA:1000M ASDA:1000M RWY 21 TORA:1000M TODA:1000M LDA:1000M ASDA:1000M</p> <p>- CTN maniobras de Helicópteros restringidas solo THR 21. Maniobras de instrucción coordinar vía TEL 87651894</p> <p>- CTN AD en circuitos de Tránsito, evitar sobrevuelo sobre poblado El Colorado ubicado a 1.4 NM al SSW de AD.</p> <p>- CTN THR 03 poste tendido eléctrico señalado de 12M HGT ubicado a 298M al WSW THR03 interfiere con SFC de transición.</p> <p>- CTN THR 03 poste tendido eléctrico señalado de 12M HGT ubicado a 127M al SE THR03 interfiere con SFC de transición.</p> <p>- CTN THR 03 poste no señalado de 12M HGT a 63M al SE de THR 03 Interfiere SFC de transición</p> <p>- CTN postes de tendido eléctrico no señalizados 12M HGT ubicados a 395M al S THR 03.</p> <p>- CTN THR 21 por depresión de terreno de 3M APRX SECT NW THR 21 ubicado a 60M borde de RWY</p> <p>- CTN por depresión de terreno 7M DPT ubicado costado W RWY 21 a 19M RCL LEN 120M al S.</p> <p>- CTN OBST tendido eléctrico de alta tensión a 1KM al N THR 21 con cables no balizados.</p> <p>- CTN debido a cables de tendido eléctrico balizado 12M HGT localizado a 514M al N THR 21.</p> <p>- OPS de ACFT en AD utilizar procedimiento TIBA Freq. 126.75 MHZ.</p>																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	132	14	15	16	17
SANTIAGO/ AD Municipal de Vitacura SCLC	33 22 50,4 S 70 34 55,6 W 12 km E del centro de la Ciudad de Santiago	686 2250	07 25	550 x 10	200 NIL	NIL 200	- 1.5	ASPH	2.360 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100/130 AVOIL 80/100 S2/S3/S4/S5	VRNO MON-FRI 1100-FCCV SAT/SUN/HOL 1130-FCCV IVNO MON-FRI 1200-FCCV SAT/SUN/HOL 1230- FCCV	Arturo Diez V. PUB TEL (2) 22184135 22184109 FAX (2) 2188171 Franja RWY 810x36 m. AD PUB principalmente para actividades de vuelo a vela. Ver VAC / RET
<p>SANTIAGO/AD Municipal de Vitacura</p> <p>Restricciones Operacionales:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se prohíbe la instrucción no relacionada con el vuelo a vela. - Se prohíben las maniobras de toque y despegue, pasadas bajas, aproximación frustrada, emergencias simuladas, vuelos rasantes y aproximaciones diferentes a las establecidas en los Procedimientos de Operación para Aeronaves en el AD - Excepto cuando sea necesario para aterrizajes o despegues, ninguna ACFT volará sobre áreas pobladas en la zona de tránsito del aeródromo, a menos de 3500 FT. - Para la atenuación del ruido, las aproximaciones frustradas se efectuarán sobre la pista en uso e iniciarán viraje para ingresar al circuito de tránsito una vez alcanzados los 3500 FT - Excepto cuando sea por condiciones de viento, quedan prohibidos los despegues por RWY 07. - Las aeronaves con alto índice de contaminación acústica (Cessna 206 o Cessna 210), realizarán cambios de potencia acordes con los fines de ese procedimiento. - Las aeronaves basadas y no basadas en el AD, sólo podrán aterrizar cuando tengan como destino final el AD SCLC, previa presentación de su Plan de Vuelo - No podrán operar helicópteros con un peso máximo de despegue superior a 9500 libras, excepto helicópteros militares y policiales. - CTN antena 30m HGT a 200 m WSW THR 07, sin señalización de obstáculos. - CTN con árboles de 30 m HGT ubicados a 85 m del borde de RWY 07/25 costado N. - SUN 1300 LMT y 1400 LMT se prohíben despegues de aeronaves por Política de la Administración, se exceptúan los vuelos Militares, Policiales y Vuelos Sanitarios 																

AIS-CHILE

AMDT NR 49

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		FT	T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
SANTO DOMINGO/ AD Santo Domingo SCSN	33 39 24 S 71 36 57 W 1.5 km SE del Balneario Rocas de Santo Domingo	75 246	05 23	800 x 18	NIL	NIL	0,5 -0,5	ASPH	5.700	NIL	NIL	HIRL RENL	TEDL APN	AVGAS 100/130 TUE-SUN 1300-1500 1630-2100 ATTN CEL 999777527	HJ	D.G.A.C. PUB TEL ARO (02) 224363840 CEL 9840917720 aroscsn@dgac.gob.cl Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Franja RWY 920 x 80 m.
SANTO DOMINGO/ AD Santo Domingo • VER VAC • Se establece TA 4500FT 10NM RDO centrado AD.																
SEGUNDO CORRAL/ AD Segundo Corral Alto SCSR	* 42 05 00 S 71 51 50 W 500 m S de Segundo Corral	366 1200	07 25	740 x 18	NIL	NIL	1.3	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 800 x 36 m.
SEGUNDO CORRAL/AD Segundo Corral Alto - CTN RWY ripio suelto. - CTN 145 m anterior THR 25, árboles 15 m HGT, afecta superficie de aproximación. - CTN ambos costados franja RWY debido a sobre nivel del terreno de 0,50 cm HGT, afecta superficie de transición. - CTN por POSS ingreso animales. - CTN OBST cerco 1.6 m HGT a 36 m THR 15 afecta SFC APCH/DEP. - CTN OBST RWY 07/25 árboles 20 a 30 m HGT ambos costados RWY afecta SFC Transición. - CTN OBST árboles 15 m HGT a 145 m antes de THR 25 afecta SFC APCH.																
SIERRA GORDA/ AD Algorta SCOR	23 07 06 S 69 52 40 W 67 km NE del AP Cerro Moreno - Antofagasta	1290 432	02 20	1340 x 18	NIL	NIL	-0,8 +0,8	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Hildebrandt PVT CLR uso vía TEL/CEL. (02) 27833900 552354300 552354307 CEL (09)-96306457 Franja RWY 1400 x 36 m.
SIERRA GORDA/ AD Algorta AD emplazado en una zona restringida (SC-R25 –FIR Antofagasta) por los cual las aeronaves que soliciten sobrevolar la zona los deben hacer de acuerdo a las condiciones expuestas en la AIP Volumen I ENR.																



DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK