



AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ÑIQUEN/ AD José Abel Sepúlveda SCJS	36 14 03 S 72 03 34 W 23 km SW de Parral	148 485	02 20	500 x 15	NIL	NIL	0.02	Tierra/ Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Hernel Navarrete L. PVT CLR vía TEL TEL (73) 463188 CEL 09-4407525 Franja RWY 560 x 30 m
ÑIQUEN/ AD Santa Cecilia SCIQ	36 16 27,6 S 71 53 50,43 W 2 Km al Nor-Oeste del pueblo de Ñiquen	164 538	02 20	660 x 18	NIL	NIL	0.5	Tierra	5.700 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rodrigo Saavedra A. PVT TEL 56 2 28550048 CEL 56 9988080080 Franja RWY 720 x 36 m
ÑOCHACO/ AD Ñochaco SCNO	40 53 34 S 72 52 48 W 11 km N de Puerto Octay	100 328	13 31	700 x 23	NIL	NIL	0,5	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Guillermo Gadicke S. PVT Franja RWY 800 x 60 m
NOCHACO/AD Nochaco - CTN arboles 37 M HGT a 250 M aproximadamente franja RWY 13.																

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M		LDGA						LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		FT		LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
		T	NR													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
O'HIGGINS/ AD Entrada Mayer SCEY	48 12 05 S 72 19 40 W 1 km NW de Río Mayer	473 1550	11 29	760x18	NIL	NIL	1,5	Ripio	10.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 820 x 36 m
O'HIGGINS/ AD Entrada Mayer - CTN reblandecimiento RWY durante lluvias. - CTN THR 11 cerco perimetral 2 M HGT señalado, LOC a 53 M THR, afecta SFC de APCH									- CTN OBST árboles 15 m HGT a 76 m al SW THR 11 afecta SFC de Transición. - CTN RWY 11/29 posible ingreso animales.							
O'HIGGINS / AD Villa O'Higgins SCOH	48 28 06 S 72 33 51 W 800 m al W de Villa O'Higgins	274 899	16 34	1300 x 23	NIL	NIL	0.83	Asfalto	PCN 19 F/A/Y/T peso máximo de operación 52.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1420 x 60 m.
O'HIGGINS/ AD Villa O'Higgins - CTN cerro 80 m HGT a 1100 m al norte THR 16 - CTN OBST árboles 11.3 m HGT a 172 m THR 16, afecta SFC APCH.									- CTN RWY 16/34 sistema de iluminación de emergencia con LGT no frangibles. - CTN OBST árboles 21.5 m HGT a 48 m del borde W RWY afecta SFC de Transición. - CTN RWY 16/34 debido a cerco en mal estado, posible presencia personas y animales.							
OLMUE/ AD Olnué SCOM	32 59 51 S 71 10 20 W 1 km NW de Olnué	130 396	05 23	500 x 15	NIL	NIL	2.2	Tierra	2.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Corral G. PVT CLR uso via TEL TEL (33) 441576 CEL 09 1072365 Franja RWY 560 x 30 m.
OLMUE/ AD Olnué - Autorización solo Planeadores y ACFT basadas en el AD. SAT/SUN/HOL BTN CCCM/FCCV. OTHR CDN AD CEL 9-0019632 - CTN arboles de 6 y 8 M HGT LOC BTN 65 y 250 M al NE FM THR 23, - CTN THR 05 debido a cauce de agua a 18 MNW THR									- CTN tendido electrico de alta tension no SGL LOC a 1500 M al SW THR 05. - CTN tendido electrico no SGL de 11 M LOC a 300 M al SW de THR05, - CTN RWY 05/23, , incursion de animales - CTN poste de 11 M LOC a 100 M al NE THR 23, - CTN THR 23 debido a zanja de drenaje y desnivel de terreno a 75 M al NE THR.							
OSORNO/ AD Cañal Bajo Carlos Hott Siebert SCJO	40 36 41 S 73 03 38 W 7 km SE de Osorno	57 187 57 187	15 33 *15 33	1950 x 45 782 x 19	NIL	NIL	0.02 ---	ASPH Pasto	PCN 40 F/CW/T 5700 Kg	X NIL	RTHL REIL- RWY 15 NIL	REDL RENL NIL	ABN PAPI 3.3° RWY 15 PAPI 3.2° RWY 33 TEDL NIL	SSEI CAT 7 AND AVSEC INVO MON- SUN/ HOL 1300-2200 VRNO MON- SUN/HOL 1200-2100 WDI	HJ HJ	D.G.A.C. PUB TEL ARO (64) 2232529 (2) 24392865 Casilla 817 Osorno Cámara WEB de apoyo Meteorológico Franja RWY 2070 x 150 m. aro.osorno@dgac.cl Franja RWY Pasto 842 x 36 m.
OSORNO/AD Cañal Bajo - Carlos Hott Siebert - CTN concentración de aves en THR 15 - CTN concentración de aves THR33 APRX 700M NE instrucciones: Osorno TWR - Dispositivos de dispersión de aves: Tronadores a gas con emplazamientos periódicos y variables, vehiculo SEI de color amarillo, emisor de ruidos y escopeta a munición. - AVGAS 100/130 y Lubricantes en Club Aéreo. - Estacionamiento en Plataforma disponible O/R, instrucciones Osorno Terrestre 121.7 MHz. Plataforma limitada sólo a dos ACFT de Líneas Aérea Comerciales itinerantes. - PRKG NR 1 y NR 2 solo para ACFT COMM, itinerantes y/o de gran envergadura. PRKG S para otras ACFT previa COOR. - Para PRKG y pernocte de ACFT en APN del Club Aéreo de Osorno, COOR 2 HR BFR DEP a los TEL 642232319 CEL 998693783 y consignarlo en el casillero 18 del FPL. - Se prohíbe el PRKG a todo tipo de ACFT en TWY de acceso al Club Aéreo de Osorno. - Habilitada zona de protección al chorro de 40 x 45 m, en RWY 33. - Virajes solo en Bahía de Giro. - TEDL TWY ALFA y BRAVO. - Lugar para efectuar prueba de motores a máxima potencia: TWY ALFA FM segundo tercio hacia la RWY. - COORD GEO:THR 15: 40°36'08,24"S 73°03'57,86W ELEV 180 FT THR 33: 40°37'05,66"S 73°03'23,19W									- CTN arbustos 2.5 m HGT al W SFC transición. - CTN arboles 19 m HGT al WNW THR 15 a 300 m. - CTN RWY debido a fosa de drenaje de 1 m ancho, 3 m largo, 1 m profundidad a 4 m costado Este THR 33. - CTN cero perimetral de 2,20 m HGT, señalado, a 55.7 m NW THR 15. - CTN árbol 18 m HGT, costado Weste THR 33 a 160 m RCL - CTN 03 dispositivos inflables dispersión de aves de 3 m HGT a 50 m borde RWY y a 250 m, 1000m y a 1300 m THR 15. - CTN a 250 m al SE THR 33, debido a postes de tendido eléctrico 10 m de altura, sin luces de obstáculos. - CTN aeronaves deberán realizar virajes amplios sobre los umbrales, quedan prohibidos los virajes sobre el eje vertical de la aeronave en dichas zonas. Solo casos emergencia y/o debidamente calificados, maniobra será sugerida por TWR. - CTN arboles en crecimiento en transición poniente RWY 15/33 - CTN arboles a 450M al SE PAPI RWY33 vulneran rasante permitida en SFC limitadora de OBST. - CTN RWY resbaladiza en condiciones de SFC mojada BTN 600 M y 850 M del THR33 y a 5 M del RCL, costado NE (valor MU=0,20) - Para ingreso ACFT APN Club Aéreo Osorno coordinar 2 HR BFR DEP a TEL 65-2232319 – 998019161 – 998693783 y consignarlo en casillero 18 de FPL. - Se Prohibe PRKG toda ACFT en TWY de acceso al Club Aéreo de Osorno. - VIS limitada desde TWR hacia base derecha RWY33, por arboles que no penetran en la superficie de transición. - CTN Grúas 10 m HGT a 644 m N THR 15 en trayectoria APCH. *RWY Pasto ubicada a 20 M. al costado W del borde RWY principal.							

AMDT NR 50

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		FT	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
		T														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OSORNO/ AD Juan Kemp SCJK	40 53 04 S 72 22 08 W 30 km SE de Rupanco	140 459	08 26	500 x 30	NIL	0.0	NIL	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Kemp V. PVT CLR uso vía TEL TEL 97417653 Franja RWY 750x60m
OSORNO/ AD Juan Kemp - CTN aproximación final RWY 26 por camino rural a 32 m THR 26. - CTN aproximación final RWY 08 por tendido eléctrico balizado 6 m HGT a 60 m THR 08. - CTN RWY SFC irregular FM mitad RWY TO THR 26 - CTN DUE TO animales en RWY - CTN DUE TO cerco Agrícola 1.20M HGT, a 18M THR 26 afecta SAPCH. - CTN DUE TO TREE 18M HGT, ubicados al costado Sur RWY 08/26 afecta SAPCH.																
OSORNO/ AD Las Quemias SCQM	40 38 18 S 73 07 39 W 7 km S de Osorno	76 250	14 32	600 x 15	NIL	NIL	- 0.4	Tierra Pasto	1.750 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rolando González F. PVT CLR uso vía TEL TEL (64) 235844 Franja RWY 670 x 25 m..
OSORNO/ AD Las Quemias - Las aeronaves que operen desde y hacia el AD, los pilotos deberán transmitir su posición en la frecuencia 118.9 MHz, con excepción de las ACFT que se encuentren en las inmediaciones del AD y bajo 1.500 FT, las que mantendrán la frecuencia 118.2 MHz. - CTN árboles altura aproximada 25 m. costado izquierdo THR 32 afectando superficie de transición. - CTN depresión de 1.50 m a 60 m THR 32. - CTN postes tendido eléctrico 10 m HGT aproximadamente a 200 m prolongación THR 14, sin señalización. - CTN dos árboles 20 m HGT a 100 m aproximadamente THR 32 a 20 m franja RWY. - CTN árboles 25 m HGT aproximadamente a 50 m THR 14, afectando superficie de transición.																
OSORNO/ AD Pilauco SCOP	40 33 11 S 73 07 42 W 3 km N de Osorno	65 213	18 36	570 x 18	NIL	NIL	- 1.0	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Eduardo Engler B. PVT TEL (64) 233493 Casilla 429 Osorno
OSORNO/ AD Pilauco - CTN tendido eléctrico 4 m HGT a 80 m APCH RWY 36. - CTN arboles 15 m HGR APRX a 200 m Norte THR 18. - CTN desnivel de 1 m de profundidad y 100 m de largo al SE THR 36 en franja de RWY																
OVALLE/ AD El Tuqui SCOV	30 33 34 S 71 10 34 W 6 km NE de Ovalle	335 1100	04 22	1150 x 23	NIL	NIL	0.85	ASPH	15.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	JET A-1 AVGAS 100/130	HJ	Club Aéreo de Ovalle PUB email presidencia@ovalleaereo.cl Franja RWY 1270 x 60 m.
OVALLE/ AD El Tuqui - CTN canal de drenaje 1,5 WID 0,8 DPT costado Este y a 32 m RCL THR 22. - CTN quebrada costado Oeste y a 26 m RCL y a 30 m THR 22. - ubicada al W y a 115 m. LEN/WID 550 x 20 m SFC Tierra, STRIP RWY 610 x 45 m. - CTN APCH THR 04 por incursión de personas y vehículos en el SECT - CTN estructura metálica 6 m alto a 32 m al W THR 04.										- CTN poyos de cemento 0.2 m x 0.2 m de 0.1 m HGT en franja RWY 04/22 - CTN postación 12 m. HGT paralelo a RCL RWY 04/22 WO SGL obstruye superficie de transición - Avgas Jet A-1 y 100/130 BTN TUE-SUN, MON coordinar previamente con Club Aéreo de Ovalle Tel +56-532662000 o al email presidencia@ovalleaereo.cl .						
OVALLE/ AD Estancia Los Loros SCOA	* 30 47 22 S 71 37 06 W En el km 355 de la Carretera Panamericana Norte	250 820	17 35	600 x 18	NIL	NIL	0.2	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Felipe Ortiz R. PVT TEL (2) 6970013 Franja RWY 660 x 36 m



AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		FT	T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	O T R	R W Y			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OVALLE/ AD Fray Jorge SCFJ	30 39 53 S 71 34 57 W 40 km W de Ovalle	125 410	04 22	450 x 15	NIL	NIL	2.2	Maicillo	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Daniel Munzenmayer PVT CLR uso vía TEL TEL(2) 22035390 CEL 9-4391018 gerencia@talnav.com Franja RWY 510 x30 m
OVALLE/ AD Fray Jorge - CTN RWY POSS incursión de animales y personas debido a AD WO cerco perimetral y camino que cruza RWY a 64.5 M THR 04																
OVALLE/ AD Huayanay SCOY	30 25 50 S 71 31 56 W 17 km S de la Bahía de Tongoy	50 164	15 33	890 x 20	NIL	NIL	0.8	Tierra Ripio	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ernesto Reid U. PVT TEL(2) 22203159 Franja RWY 910 x 36 m
OVALLE/ AD Huayanay - CTN RWY 15/33 por posible incursión de animales en RWY																
OVALLE/ AD Santa Rosa de Tabalí SCOT	30 40 34 S 71 23 59 W 18 km SW de Ovalle	243 797	07 25	1300 x 23	NIL	NIL	- 0.12	ASPH	18 F/C/X/T	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Juan Carlos Valenzuela PVT TEL(2) 24775540/5570 Cel +569 75197334 jvalenzuela@ml.cl Franja RWY 1420 x 36 m
OVALLE/ AD Santa Rosa de Tabalí - CTN tendido cables balizados, límite con superficie de aproximación THR 07. - CTN THR 07 tendido eléctrico balizados y árboles altos. - CTN THR 07 arboles 6 M HGT a 150 m SW - CTN zanja 1 m DPT paralelo Franja RWY al W. - CTN árbol 15 m HGT a 50 m Este THR 07. - CTN antena 8 m HGT a 50 m NW THR 35																

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK