

Región del Maule

AIS-CHILE

AIP-CHILE
VOLUMEN I

| AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------------------------------|--------------------------|---------------------------|------------|------------|--|--|---|------------------|-------------|-------------|------------------|-----|----------------------------------|--|
| CIUDAD/ AD | COORD Ubicación | ELEV M FT | LDGA | | | | | | | LGT | | | | SER | HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY | ADM USO OBS |
| | | | RWY | LEN/WID (m) | SWY (m) | CWY (m) | RLS | SFC | RSTG | A P C H | T H R | R W Y | O T H R | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| CAUQUENES/ AD Alto Cauquenes SCCN | 35 52 49 S 72 19 38 W 9 km N de Cauquenes | 173 568 | 18 36 | 700 x 18 | NIL | NIL | 1,4 | Tierra Lechada asfáltica en 8 m. centrales RWY | 7.500 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | WDI | HJ | Oscar Rodríguez P. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 73 2511100 CEL +56994197512 rrodriguez@adforst.com Franja RWY 760 x 36 m |
| CAUQUENES/ AD Alto Cauquenes: - CTN lomaje 26 M HGT a 330 M al Norte THR 18 y con promontorio 33 M HGT a 330 M al Norte THR 18 y 20 m al Oeste prolongación RCL. Afecta superficie de aproximación. - CTN árbol entre 19 y 30 m. HGT aprox. a 250 m. al S THR 36. - CTN árbol entre 30 y 40 m. HGT aprox. a 800 m. al S THR 36. - CTN Pinos 19 m. HGT al E y W borde RWY 18/36 afecta SFC Transición. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAUQUENES/ AD El Boldo SCCA | 35 58 14 S 72 13 30 W 8 km E de Cauquenes | 158 518 158 518 | 01 19 10 28 | 1199 x 23 800 x 23 | NIL | NIL | RWY 01 +0.6 RWY 19 -0.6 RWY 10 +0.15 RWY 28 -0.15 | ASPH ASPH | 10.000 kg masa en RAMP 5.700 kg masa en RAMP | NIL | REIL | REDL | TEDL | WDI | HJ | Raul Faúndez Quiñones PUB TEL +56229625281 CEL +56976194902 emergencia@cauquenes.cl RWY 01/19 Franja 1319 x 80 m RWY 10/28 Franja 860 x 60 m |
| CAUQUENES/ AD El Boldo: - Franja extremo THR 19 no disponible. - CTN Árboles BTN 8 m. y 15 m. HGT en APCH a THR 19 y a 200 m. hacia el N THR 19. - CTN Postes tendido eléctrico señalizados y balizados a 200 m. al N THR 19. - CTN Luminaria 11 m. HGT a 200 m. al NW THR 19 no señalizada. - CTN Tendido eléctrico baja tensión no señalizado 7 m. HGT a 55 m. desde el borde RWY lateral al NW. - CTN incursión eventual de animales en RWY. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONSTITUCION/ AD Quivolgo SCCT | 35 18 29,00 S 72 23 28,00 W 4 km N de Constitución | 13,7 45 | 06 24 | 775 x 18 | NIL | NIL | -1 % RWY 06 +1 % RWY 24 | Faja central 10 m. imprimación asfalto y 4 m. a cada lado con gravilla compactada | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Ramón Figueroa Lizana PVT CLR uso vía CEL +56953712051 Email ramon.figueroa.l@arauco.com Franja RWY 835x28 m |
| CONSTITUCION/ AD Quivolgo: - CTN árboles 9 m HGT SE RWY - CTN árboles 15 m HGT 150 m norte RWY - CTN THR 06 estructura 15 m HGT sin señalizar a 200 m NE. - CTN arboleda 12 m de altura aproximada-mente, sector NW. - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CUREPTO/ AD Los Zorrillos de Tonlemu SCZR | 35 05 45 S 71 43 58 W | 85 279 | 16 34 | 600 x 15 | NIL | NIL | 1,8 2,0 | Tierra | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Carlos F. Medina V. PVT CLR uso vía TEL CEL +56 9 98701015 fernandomedinav@vtr.net Franja RWY 660 x 30 m |
| CUREPTO/ AD Los Zorrillos de Tonlemu - OBST naturales (Cerros) al NE AD APRX 2 km THR 16, es recomendable que las aproximaciones se realicen THR 34 y los Despegue desde THR 16. | | | | | | | | | | | | | | | | |

AMD T NR 66

AD 3.1-37
14 MAY 2026

Región del Maule (continuación)

AMDT NR 66

AD 3.1-38
14 MAY 2026

| AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------|----------|----------------|------------|------------|---------|------------------|----------|---|-------------|-------------|------------------|------------|-----|--|-------------------|
| CIUDAD/ AD | COORD Ubicación | ELEV M FT | LDGA | | | | | | | | LGT | | | | SER | HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY | ADM USO OBS |
| | | | RWY | LEN/WID (m) | SWY (m) | CWY (m) | RLS | SFC | RSTG | A P C H | T H R | R W Y | O T H R | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| CURICO/ AD General Freire SCIC | 34 58 00 S 71 12 59 W 3 km NE de Curicó | 220 722 | 01 19 | 800 x 18 | NIL | NIL | 0.3 | ASPH | 7.500 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | D.G.A.C. PUB TEL/FAX +56752380353 TEL ARO +56224392564 email aro.curico@dgac.gob.cl Cámaras de Aeródromo (www.dgac.gob.cl). Ver VAC/# | |
| <p>CURICO/AD General Freire</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lugar para efectuar prueba de motores a máxima potencia: 20m S THR 19 SFC ASPH 15 x 15 m, sin señalizar - Procedimiento de Atenuación de Ruido: <ul style="list-style-type: none"> • DEP RWY 19: viraje a la derecha al lugar de trabajo, viraje en 180°, cruzar sobre THR 19 hacia el Este, posterior al lugar de trabajo. • DEP RWY 01: ascenso en curso, viraje a la derecha o a la izquierda, al lugar de trabajo. • DEP RWY 19/RWY 01: en ambas salidas deberán tener precaución de no pasar por la ciudad o población - Las ACFTS ultralivianos operarán hasta 30 MIN BFR del FCCV del AD - Puesto de estacionamiento HEL: <ul style="list-style-type: none"> • Ubicación 345747.62S / 0711257.479W • Dimensiones: 38m x 38m. • Superficie: Asfalto. • Señalización: Demarcacion. • Uso exclusivo: Operaciones de emergencia, ACFT de estado, FF.AA., Carabineros y PDI. | | | | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - CTN árboles costado Weste borde franja THR 01. - CTN antena sobre Cerro Condell DIST 1500 M al SW del AD SGL. - CTN 20 m W THR 19. SFC ASPH 15 x 15 m, sin señalizar. - CTN camino acceso a plataforma – estacionamiento ACFT – señalado por una barrera. - CTN cerco perimetral de 2.53 m HGT a 108 m al N del THR 19 interrumpe SFC de APCH/TKOF - CTN línea de postes eléctricos 270M al N THR 19 HGT 12 m. - CTN árboles de 20 m. HGT a 250 m. de THR 01 hacia el SW, afecta SAPCH. - CTN 03 árboles 20 m HGT a 250 m de THR 01 hacia el SE, afecta SAPCH. | | | | | | | |
| CURICO/ AD Los Lirios SCKI | 34 54 25 S 71 12 10 W 9 km N de Curicó | 250 820 | 03 21 | 600 x 18 | NIL | NIL | 1.1 | Tierra | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | WDI SGL | HJ | Abraham Prado A. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 75 2380074 CEL +56 9 97892734 Franja RWY 660 x 36 m | |
| <p>CURICO/ AD Los Lirios</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN plantación cerezos en extensión de STRIP NW 12 M borde RWY HGT 4.5 M - CTN postes de tendido eléctrico WO señalización ni balizados con 8.1 por ciento de pendiente sobre la rasante que afectan la SFC de APCH SECT SW ubicados a 82.4 M al SW THR 03 con HGT 11.7 M - CTN dos postes tendido eléctrico WO señalización ni balizados ubicados a 62 M y 52 M W RWY HGT 11.7 M - CTN canal regadío 160 M NE THR21 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CURICO/ AD Alupenhue SCXA | 35 14 19 S 71 04 15 W 2,5 Km NE de Alupenhue | 487 1600 | 15 33 | 600 x 18 | NIL | NIL | 0,9 | Grava Arenosa | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Ignacio Pérez B. PVT TEL+56 2 24637600 CEL +569 91955483 Franja RWY 600 x 36 m | |
| <p>CURICO/AD Alupenhue</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN montículos de piedras al costado W THR 33 a 6 m del borde de RWY. - CTN hangar, no señalizado, 7 m HGT a 40 m THR 15 y a 24 m borde RWY, sector WNW, sobrepasa superficie de transición. - CTN árboles entre 13 m y 16 m HGT ubicados entre 150 m y 200 m hacia el SE de THR 33, interfieren SFC APCH RWY 33. - CTN árboles de 11 m y 17 m ubicados entre 130 m y 180 m de THR 15 hacia el NW, interfieren SFC APCH RWY 15. - CTN matorrales y árboles que obstruyen SFC de Transición a la RWY 15/33 en ambos costados NE y SW, en toda su extensión. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| .LINARES AD Achibueno SCAV | 36 08 31 S 71 22 26 W 37 Km al SE de Linares | 480 1673 | 15 33 | 740 x 18 | NIL | NIL | -1 1 | Maicillo | 5.700 Kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | H. Pollak Ben-David PVT TEL +56 222423929 Franja RWY 800 x 36 m | |

AIS-CHILE

AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región del Maule (continuación)

AIS-CHILE

AIP-CHILE
VOLUMEN I

| AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------|----------|----------------|------------|------------|---------------------------------|----------------------|--|------------------|-------------|-------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---|
| CIUDAD/ AD | COORD Ubicación | ELEV M FT | LDGA | | | | | | | LGT | | | | SER | HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY | ADM USO OBS |
| | | | RWY | LEN/WID (m) | SWY (m) | CWY (m) | RLS | SFC | RSTG | A P C H | T H R | R W Y | O T H R | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| LINARES/ AD Municipal de Linares SCLN | 35 51 39 S 71 32 52 W 4.8 km E de Linares | 185 607 | 01 19 | 805 x 18 | NIL | NIL | RWY 01 -0.4 RWY19 +0.4 | Lechada Asfáltica | 7.257 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Mario Meza Vásquez I. Municipalidad Linares PUB TEL +56732564601 CEL +56977930646 mariomeza@corporacionlinares.cl juliasepulveda@corporacionlinares.cl Franja RWY 925 x 80 m |
| LINARES/ AD Municipal de Linares Las ACFT que operen en el AD, deberán considerar las dimensiones de la Calle de acceso de 40 m de longitud por 11 m de ancho, que permite el ingreso a la Plataforma (40m x 60m.), ubicada al costado E, del THR 01. - CTN RWY posible ingreso de persona o animales. - CTN árbol y tendido eléctrico balizado a 290 m al Sur THR 01, interfiere superficie de aproximación y despegue. - CTN árboles 15 m HGT a 242 m al NW THR 19 | | | | | | | | | - CTN árboles 23 m HGT a 407 m al NE THR 19 - CTN tendido eléctrico a 370 m hacia el sur THR 01, cables balizados. Postes sin señalizar. - CTN árboles 19 m HGT a 115 m de RCL hacia el W, afecta superficie de transición. - | | | | | | | |
| LONGAVI/ AD Las Moras SCMS | 36 00 37 S 71 35 40 W 5 km E de la localidad de Los Cristales | 156 512 | 02 20 | 600 x 18 | NIL | NIL | 0.2 | Pasto | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | José Valenzuela G. PVT CLR uso vía CEL. CEL +56 9 98290735 Franja RWY 660 x 32 m |
| LONGAVI/ AD Las Moras: - AD ubicado a 8.8 NM del AD Municipal de Linares (SCLN). Los pilotos deben usar la modalidad TIBA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MOLINA/ AD Los Monos SCMO | 35 11 25 S 71 25 07 W 15 km SW de Molina | 175 574 | 04 22 | 720 x 18 | NIL | NIL | 1.1 | Tierra | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Nibaldo Sepúlveda M. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 2 25406284 Franja RWY 780 x 30 m. |
| MOLINA/ AD Los Monos - CTN árboles en SFC APCH RWY 04. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PARRAL/ AD El Salto SCEO | 36 07 49 S 71 51 27 W 3 km W de Parral | 172 564 | 03 21 | 600 x 16 | NIL | NIL | 1.0 | Tierra | 5.500 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | AVGAS 100/130 WDI | HJ | Germán Casas F. PVT CLR vía TEL TEL +56 73 1972718 CEL +569 93202066 Franja RWY 660 x 36 m. |
| PARRAL/ AD Villa Baviera SCVB | 36 23 51 S 71 33 56 W 37 km SE de Parral | 317 1040 | 12 30 | 700 x 20 | NIL | NIL | 0.5 RWY 30 | Tierra/ Pasto | 5.500 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | WDI borde y extrem o RWY | HJ | Alfred Gerlach Schmitt. PVT TEL +56422432460 / 461 CEL +56989819892 alfredgerlach@yahoo.com Franja RWY 760 x 36 m. |
| PARRAL/ AD Villa Baviera CTN antena 30 M HGT en cerro APRX 5 KM al NE THR 30 WO SGL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PELLUHUE/ AD Piedra Negra SCKE | 35 51 16 S 72 38 45 W 1 km SW de Curanipe | 50 164 | 04 22 | 635 x 18 | NIL | NIL | 0.6 | Tierra | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Guido Hernández V. PUB TEL +56 73 2556018 TEL/FAX +56 73 2556025 CEL +569 93690958 Franja RWY 695 x 36 m |
| PELLUHUE/AD Piedra Negra: - CTN terraplén HGT 1.50 m, costado Sur RCL, fuera de la franja. - CTN Bosque de Pinos HGT 17 m, alrededor del AD. | | | | | | | | | | | | | | | | |

AMDT NR 66

AD 3.1-39
14 MAY 2026

Región del Maule (continuación)

AMDT NR 66

AD 3.1-40
14 MAY 2026

| AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|----------------|------------|------------|----------------|--------------------------------|----------|------------------|-------------|-------------|------------------|-----|----------------------------------|--|
| CIUDAD/ AD | COORD Ubicación | ELEV M FT | LDGA | | | | | | | LGT | | | | SER | HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY | ADM USO OBS |
| | | | RWY | LEN/WID (m) | SWY (m) | CWY (m) | RLS | SFC | RSTG | A P C H | T H R | R W Y | O T H R | | | |
| PENCAHUE/ AD La Peña SCUE | 35 15 59 S 71 45 47 W 14 km N de Pencahue | 68 223 | 01 19 | 500 x 15 | NIL | NIL | 0,16 -0,16 | Maicillo | 1.400 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Armando Correa Y. PVT CLR uso vía TEL TEL 2-28172831 ó CEL 86897144. |
| PENCAHUE/AD La Peña - Primeros 200 m. al W de Franja de RWY 19 reducida 25 m. debido a montículo de tierra de 1 m HGT. - CTN OBST Hangar 4.58 m. HGT ubicado a 262 m. al SW THR 19, afecta la rasante lateral, sobrepasando la altura permitida en 2.45 m. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RETIRO/ AD Bureo SCBU | 35 52 18 S 71 49 55 W 21 km W Linares | 113 371 | 16 34 | 500 x 18 | NI | NIL | - 1.3 + 1.3 | Tierra | 1.400 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Jorge Tocornal PVT CLR vía TEL TEL +56 2 3659357 |
| RETIRO/ AD Copihue SCHP | 36 04 39 S 71 46 47 W 3 km SW de Retiro | 168 551 | 03 21 | 985 x 18 | NIL | NIL | 0.1 | Pasto | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Jaime Ulloa B. PVT TEL+56 73 462846 Parral FAX +56 73 461783 Franja RWY 1045x36 m |
| RETIRO/ AD Los Maitenes SCYR | 36 01 54 S 71 44 28 W 4 Km N de Retiro | 164 538 | 03 21 | 700 x 15 | NIL | NIL | + 0.7 - 0.6 | Pasto | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Pedro Hiribarren E. PVT CLR uso vía TEL CE +56 9 92243700 Franja RWY 760 x 22 m |
| RETIRO/ AD Los Maitenes - CTN franja seguridad obstruida por manzanos pequeños, a ambos costados RWY. - CTN árboles ambos costados de RWY 03/21, 2 m. HGT a 0.7 m. del borde de RWY, afectan SFC de transición. - CTN zanja de drenaje ambos costados de RWY 03/21 a 4 m. borde RWY. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RETIRO/ AD San Andrés SCDS | 36 00 20 S 71 46 00 W 4 Km N de Retiro | 175 574 | 05 23 | 500 x 16 | NIL | NIL | - 0.5 | Tierra | 5.500 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Luis Morales Acuña PVT CLR uso vía TEL. CEL +5679860406 moralesehijoltda@hotmail.com |
| RETIRO/ AD San Andrés - OPS limitada sólo ACFT CC-PFA - CTN tendido eléctrico balizado, a 77 m THR 23 en superficie de aproximación y despegue. - CTN Arboles a 130 m THR 05, obstruyendo superficie de aproximación. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RETIRO/ AD San Guillermo SCGI | 36 00 00 S 71 49 43 W 8 Km NW de Retiro | 151 495 | 17 35 | 700 x 30 | NIL | NIL | 0.5 | Tierra Maicillo compacto | 5.500 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Carlos Marín Correa PVT TEL +56224119800 +56223354533 CEL +56992333600 cjmc@nevasa.cl cjmc2@me.com Franja RWY 760 x 36 m |

AIS-CHILE

AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región del Maule (continuación)

AIS-CHILE

AIP-CHILE
VOLUMEN I

| AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------|----------|----------------|------------|------------|----------------------------------|--|---|------------------|-------------|-------------|------------------|-----|----------------------------------|--|
| CIUDAD/ AD | COORD Ubicación | ELEV M FT | LDGA | | | | | | | LGT | | | | SER | HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY | ADM USO OBS |
| | | | RWY | LEN/WID (m) | SWY (m) | CWY (m) | RLS | SFC | RSTG | A P C H | T H R | R W Y | O T H R | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| RÍO CLARO AD La Obra SCUM | 35 18 02 S 71 19 49 W 6 km SW de Cumpeo | 236 774 THR 21 | 03 21 | 600 x 18 | NIL | NIL | -0.4 RWY 21 +0.4 RWY 03 | Pasto | 1.400 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | José Scagliotti R. PVT TEL +56232243408 +56978888582 jpscagliotti@e-i.cl Franja RWY 660 x 36 m |
| Río Claro/AD La Obra - CTN árboles 30 m HGT afectando superficie de aproximación RWY 03. - CTN árboles 18 m HGT anterior THR 03. - CTN zanjas a 3 m costado derecho a lo largo de la RWY ancho 30 cm, profundidad 30 cm. | | | | | | | | | - CTN árboles 20 m HGT aproximadamente afectando superficie transición RWY 21. - CTN antena 15 m HGT aproximadamente ubicada en la superficie de transición RWY 21. - CTN tendido eléctrico, señalizado, paralelo a la superficie de aproximación, costado izquierdo THR 21. - Procedimiento Aproximación/DEP RWY 03 y RWY 21 de acuerdo a procedimiento establecido. - CTN SFC RWY 03/21 reblandecida durante los meses de invierno. | | | | | | | |
| RIO CLARO/ AD Bellavista SCBV | 35 11 23 S 71 17 48 W 8.5 km S de Molina | 270 885 | 18 36 | 650 x 18 | NIL | NIL | 0.2 | Carpeta ASPH 650x18 m resto Tierra Pasto | 5.500 Kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Edmundo Allen PVT Franja RWY710 x 36 m |
| RIO CLARO / AD Bellavista - CTN zanja regadío a 70 m anterior THR 36. - CTN canal de regadío primeros 300 m costado oeste THR 18, señalizado. | | | | | | | | | - CTN arboleda 25 m HGT aproximadamente costado oeste RWY. - CTN zanja 1 m de profundidad ubicada en franja a una distancia de 12 m del borde RWY. | | | | | | | |
| ROMERAL/ AD Santa Bárbara SCRO | 34 57 32 S 71 01 58 W 7 km E de Romeral | 430 1420 | 09 27 | 600 x 18 | NIL | NIL | - 2.3 | Tierra | 2.500 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Jaime Paredes M. PVT TEL +56 75 2431296 Franja RWY660 x 36 m |
| SAGRADA FAMILIA/ AD Los Cedros SCED | 35 09 18 S 71 35 07 W 7 km S de Villa Prat | 93 305 | 08 26 | 850 x 18 | NIL | NIL | 0.6 | Maicillo | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Miguel Ángel Sfeir Y. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 2 22187333 masy@racimec.cl Franja RWY 08/26 910 x 36 m Franja RWY 01/19 910 x 36 m |
| | 35 09 28 S 71 36 22 W 7 km S de Villa Prat | 93 305 | 01 19 | 850 x 18 | NIL | NIL | 0.4 | Maicillo | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | |
| SAGRADA FAMILIA/AD Los Cedros - CTN canales de drenaje en el borde y a lo largo de las franjas de ambas pistas, con terraplén natural de una altura aproximada de 2 m en los primeros 200 m del THR 26, lado norte. - CTN hangar ubicado a 80 m al oeste del eje de pista 01/19 y a 74 m al norte del eje de la pista 08/26. Plataforma de estacionamiento de asfalto de 40 x 35 m. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAN CLEMENTE AD Colorado SCSK | 35 39 47 S 71 18 13 W 1 km N del Lago Colbún | 410 1410 | 17 35 | 700 x 18 | NIL | NIL | - 2.5 | Pasto | 1.400 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Francisco Pinochet D. PVT Franja RWY800 x 40 m. |
| SAN JAVIER/ AD San Javier SCSJ | 35 37 35,6 S 71 41 59,8 W 2.5 km SE de San Javier | 110 361 | 17 35 | 572 x 12 | NIL | NIL | 0.14 | ASPH | 5.500 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Club Aéreo de Loncomilla PVT Franja RWY 632x30m Ver VAC / # |
| SAN JAVIER/ AD San Javier - CTN Árboles 10 m. HGT al SE de THR 35, desde 15 m. del THR extendiéndose por 100 m. hacia el S, afecta SFC Aproximación. - CTN Tendido eléctrico de 11 m. HGT, no señalizado a 140 m. al N THR 17. - CTN Árboles 20 m. HGT a 145 m. al NW de THR 17 y árboles de 10 m. HGT a 145 m. al N de THR 17, afectan SFC aproximación RWY 17. - CTN Árboles 10 m. HGT a 150 m. al SE de THR 35, afectan SFC de Transición. | | | | | | | | | | | | | | | | |

AMD T NR 66

AD 3.1-41
14 MAY 2026

Región del Maule (continuación)

AMDT NR 66

AD 3.1-42
14 MAY 2026

| AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------------|----------|----------------|------------|------------|--------------|---|-----------|------------------|-------------|-------------|------------------|------------------------|----------------------------------|--|
| CIUDAD/ AD | COORD Ubicación | ELEV M FT | LDGA | | | | | | | LGT | | | | SER | HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY | ADM USO OBS |
| | | | RWY | LEN/WID (m) | SWY (m) | CWY (m) | RLS | SFC | RSTG | A P C H | T H R | R W Y | O T H R | | | |
| SAN JAVIER/ AD Santa María de Mingre SCMG | 35 34 14 S 72 00 14 W 30 km W de San Javier | 175 574 | 18 36 | 815 x 20 | NIL | NIL | 0.5 | Pasto | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Julio Bouchón S. PVT TEL +56 2 2512244 FAX +56 2 2469707 Franja RWY 875 x 35m |
| SAN JAVIER/AD Santa María de Mingre - CTN OBST Torre medición de viento de 143.6 m. HGT a6.3 Km. Al NW del AD, en GEO COORD 353038S/0720016W, señalización diurna y nocturna. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TALCA/ AD Panguilemo SCTL | 35 22 40 S 71 36 05 W 7 km N de Talca | 112.2 368 | 03 21 | 1120x23 | NIL | NIL | - 0.2 | ASPH | 12.227 kg | NIL | NIL | REDL | NIL | AVGAS 100 LL JP1 | HJ | Gastón Christen A. PUB TEL +56 71 2233266 Franja RWY 1210 x 80 m. |
| TALCA/ AD Panguilemo - ACFT que arriben al AD. Deberán registrarse en Oficina de Operaciones del Club Aéreo. - Para Operación Nocturna coordinar encendido de luces, previamente con a lo menos 12 Hrs. al Tel +56956470641. - Horario atención AVGAS VRNO 09:00-20:00 Hora Local, IVNO 09:00-16:00 Hora Local. Otro Horario coordinar al Tel. +56956470641 - CTN árboles 24 m HGT a 150 m al norte THR 21. - CTN THR 03 construcciones 6 m HGT promedio, paralelas RWY costado izquierdo, a 59,5 m RCL y a 240 m THR 03, que afectan superficie de transición. - CTN zanja 1,30 m WID 0,9 m DPT a 85 m antes del THR 21, después del cerco perimetral. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VICHUQUEN/ AD Torca SCLI | 34 47 00 S 72 03 03 W 3 km SE de Llico | 20 66 | 20 02 | 755 x 18 | NIL | NIL | 0.5 | Tierra Pasto Faja central de 10 m WID APRX | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Club Aéreo de Vichuquén PVT CLR uso vía TEL TEL +56992343393 Franja RWY 815 x 36 m. |
| VICHUQUEN / AD Torca - Se prohíbe OPS TGL RWY 02/20 - CTN Franja RWY 20 primeros 80 m. al E reducida a 30 m. de ancho, debido a pozo de 1.5 m. de profundidad. - CTN árboles BTN 11 m y 14 m HGT en prolongación THR 20 hacia el N aprox. 200 m. afecta SFC APCH. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VICHUQUEN AD Cuatro Pantanos SCVQ | 34 50 14 S 72 03 54 W 2 km NE de Aquelarre | 25 82 | 07 25 | 578 x 16 | NIL | NIL | 0.8 | Pasto | 5.000 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Alexander Kaufmann PVT CLR uso vía TEL TEL +56 2 2208625 TEL + 56 2 2196128 Oficina FAX +56 2 2190664 Franja RWY 660 m sin ancho |
| VICHUQUEN/AD Cuatro Pantanos - DEP sólo RWY 07. ARR sólo RWY 25 - CTN costado norte RWY por cerros interfiriendo superficie de transición y por canales de drenaje a lo largo RWY, fuera de la franja. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VICHUQUEN/ AD El Alamo SCVK | 34 50 45.7 S 72 01 11.7 W 3 km NE de Vichuquén | 10 33 | 14 32 | 770 x 18 | NIL | NIL | NIL - 0.3 | Tierra | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Juan Urrutia E. PVT CLR uso vía TEL TEL +5622332478 CEL +56991390401 Franja RWY 860 x 36 m. |
| VICHUQUEN/ AD El Alamo - CTN árboles 6 m HGT costados RWY y en la superficie de transición. - CTN árboles 300 m. al NW THR 14 HGT 25 m. en cerro. - CTN postes de tendido eléctrico señalado 12 m. HGT a 140 m. de THR 14 hacia NNW y 12 m. HGT a 133 m. al WNW de THR 14, constituyen obstáculos para SFC APCH. - CTN montículo natural de terreno 1.5 m HGT a 30 m. al SSE de THR 32 afecta SFC APCH. - CTN árbol 10 m. HGT ubicado a 80 m. de THR 32 hacia el SE. | | | | | | | | | | | | | | | | |

AIS-CHILE

AIP-CHILE
VOLUMEN I