# Región del Libertador Gral. Bernardo O´Higgins

**AERODROMOS TERRESTRES/**Land Aerodromes

| CIUDAD/ AD | COORD Ubicación | ELEV M FT | LDGA RWY | LEN/WID (m) | SWY (m) | CWY (m) | RLS | SFC | RSTG | LGT APCH | LGT THR | LGT RWY | LGT OTHR | SER | HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY | ADM USO OBS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| LA ESTRELLA/<br>AD Don Aliro García<br>SCDG | 34 11 38 S<br>71 34 05 W | 210<br>689 | 05<br>23 | 560 x 18 | NIL | NIL | + 1,6<br>- 1,6 | Tierra | 1400 Kg. | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | José Ramila G.<br>PVT<br>CLR vía TEL<br>+569 92246122<br>Franja RWY 620 x 36m |
| LA ESTRELLA/AD Don Aliro García<br>- CTN con tendido eléctrico al sur poniente del THR 05, distante 207M, HTG 8,5 no es obstáculo y no posee señalización. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LA ESTRELLA/<br>AD La Esperanza<br>SCMH | 34 17 19.06 S<br>71 33 03.37 W<br>12 km N de<br>Marchigue | 165<br>540 | 17<br>35 | 700 x 20 | NIL | NIL | 1.7 | Ripio | 5.500 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Nibaldo Sepúlveda M<br>PVT<br>CLR uso vía TEL.<br>TEL +56 2 25406284<br>FAX +56 2 26724097<br>CEL +569 94453911<br>Franja RWY 900 x 60 m |
| LA ESTRELLA/ AD La Esperanza.<br>- CLR OPS solo ACFT CC-PKV. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LA ESTRELLA/<br>AD Costa del Sol<br>SCSO | * 34 07 15 S<br>71 31 38 W<br>8 km SE de la<br>Central Rapel | 119<br>390 | 14<br>32 | 643 x 30 | NIL | NIL | 0.2 | Ripio<br>Pasto | 2.500 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | Daniel Osiac B.<br>PVT<br>CLR vía CEL.<br>+56992332712<br>Enrique Osiac<br>CEL +56992332711<br>Claudio Hornauer<br>CEL +56997272313<br>Cuidador RWY<br>Franja RWY 703x36 m |
| LA ESTRELLA/AD Costa del Sol<br>- Se Prohíbe OPS TGL RWY 14/32, Prohibido OPS HEL, excepto EMERG/Incendios.<br>- CTN árboles a 50 m. ambos costados RWY.<br>- CTN primeros 31 m anterior THR 14 sin franja, costado izquierdo.<br>- CTN THR 14 franja reducida a 30 m. | | | | | | | | | - CTN OBST debido a arboles de 6 m HGT ubicados a 60 m al SSE THR 32<br>- CTN OBST debido a arboles de 5.2 m HGT ubicados a 60 m al ESE THR 32<br>- CTN zanja drenaje a 28 m. al NE borde RWY 14/32, WID 0.6 m. DPT 3.6 m.<br>- CTN zanja LEN 31 m, WID 20 cm DPT 20 cm para evacuación aguas lluvias se extiende paralelamente THR 14 a 1m borde THR 14 costado izquierdo. | | | | | | | |
| LAS CABRAS/<br>AD Marina de Rapel<br>SCMZ | 34 09 19,29 S<br>71 27 21,25 W<br>7 km W de El<br>Manzano | 105<br>344 | 03<br>21 | 500 x 16 | NIL | NIL | 0,6 | Tierra | 1.400 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Jorge Wenborme L.<br>PVT<br>CEL+56 9 92329303<br>AD CLR uso vía CEL<br>Franja RWY 560 x 30 m. |
| LAS CABRAS/AD Marina de RAPEL<br>- CTN árboles 15 m HGT, interfiriendo superficie de aproximación al N THR 21.<br>- CTN talud de relleno de 2,50 m de profundidad, costado W a 8 m borde de pista.<br>- CTN bosque de pinos 15 m HGT aproximadamente, afectando superficie de transición, sector Este.<br>- CTN Franja reducida en algunos sectores por zonas con desniveles, especialmente THR 03/21 | | | | | | | | | - CTN tres árboles 7/10 m HGT a 35 m SW THR 03, afecta superficie de transición.<br>- CTN tres árboles 17 m HGT a 80 m SE THR 03, afecta superficie de transición.<br>- CTN copa de agua 5 m HGT WO SGL a 30 m NE THR 21, afecta superficie de transición.<br>- CTN debido a grúa de construcción 30M HGT A 350M SE THR03 | | | | | | | |
| LAS CABRAS/<br>AD Rapelhuapi<br>SCRP | 34 06 22 S<br>71 30 45 W<br>8 km SE Central<br>Rapel | 170<br>558 | 16<br>34 | 917 x 30 | NIL | NIL | -1.1<br>RWY 16<br>+1.1<br>RWY 34 | Tierra | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | WDI | HJ | Juan Dieguez Manfredini<br>PVT<br>CLR uso vía<br>+56227566300<br>CEL +56998959801<br>juan.dieguez@hidrosan.cl<br>Franja RWY 977x36m |
| LAS CABRAS/AD Rapelhuapi<br>- CTN zanja a 10 m THR 16. | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Región del Libertador Gral. Bernardo O´Higgins (continuación)

**AERODROMOS TERRESTRES/**Land Aerodromes

| CIUDAD/ AD | COORD Ubicación | ELEV M FT | LDGA RWY | LEN/WID (m) | SWY (m) | CWY (m) | RLS | SFC | RSTG | LGT APCH | LGT THR | LGT RWY | LGT OTHR | SER | HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY | ADM USO OBS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| LITUECHE/ AD Litueche SCTU | 34 06 52 S 71 43 12 W 500 m NE de Litueche | 240 787 | 03 21 | 635 x 20 | NIL | NIL | 0,5 | Tierra | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | WDI | HJ | Luis Soto M PVT CLR uso vía TEL TEL +56 72 22851091 Franja RWY 695 x 36 M |
| LITUECHE/ AD Litueche :<br>- RWY solo AVBL DEP, ARR, APCH hacia RWY 21, debido a presencia de obstáculos en SFC APCH a THR 03<br>- CTN RWY posible ingreso de personas y animales.<br>- CTN luminaria de 9M HGT en sector poblado localizado a 161M THR 03 hacia el S, afecta SFC de APCH a THR 03. | | | | | | | | | - CTN 5 aerogeneradores 229.5 m. HGT, Parque Eólico Manantiales, RDO 4 NM centrado en COORD GEO 340616.58S / 713750.28W a 8 KM al NW AD Litueche.<br>- CTN 6 aerogeneradores 229.5 m. HGT, Parque Eólico Cardonal, RDO 3 NM centrado en COORD GEO 340457.62S / 713957.19W a 6 KM al NW AD Litueche. | | | | | | |
| LITUECHE/ AD Topocalma SCLT | 34 06 44 S 71 56 17 S 27 km SW de Litueche | 30 98 | 08 26 | 675 x 18 | NIL | NIL | 0.2 | Maicillo | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | José Prida R. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 222 185 187 CEL +569 97586812 Franja RWY 735 x 36 m |
| LITUECHE/AD Topocalma<br>- CTN OBST árboles de 5 a 6 m HGT localizados a 15 m borde franja de RWY 08/26 al costado NW, afectando SFC de Transición.<br>- CTN OBST árboles de 5 a 6 m HGT localizados a 64 m THR 26 al costado NW, afectando SFC de Transición. | | | | | | | | | - CTN OBST natural, cerro a 520 m THR 26 costado E.<br>- CTN OBST árboles de 20 m HGT localizados a 280 m. THR 08 al costado W, interfiriendo SFC APCH.<br>- CTN OBST árboles 6 m HGT localizados a 15 m THR 26 al costado N, interfiriendo SFC de Transición.<br>- CTN OBST árboles de 11 a 18 m HGT a 130 m prolongación THR 08 al W, interfiriendo SFC de Transición. | | | | | | |
| LOLOL AD. Viña Santa Cruz SCVZ | 34 41 55 S 7133 48 W 8 Km al NE Plaza Armas de Lolol | 110 360 | 05 23 | 850 x 18 | NIL | NIL | 0.1 | Tierra | 5.700 Kg | NIL | NIL | NIL | NIL | WDI | HJ | Emilio Cardoen Delano PVT TEL +56999797721 emilio@vinasantacruz.cl |
| MARCHIGUE/ AD La Laguna SCLU | 34 21 09 S 71 39 50 W 6 km NW de Marchigue | 161 528 | 01 19 | 570 x 18 | NIL | NIL | .6 | Tierra compactada | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Rodrigo Barría S. PVT CLR uso vía TEL TEL/FAX +56 72 22825417 CEL +569 97448000 Casilla 208 Santa Cruz Franja RWY 660 x 36 m. |
| MARCHIGUE/AD La Laguna:<br>- CTN AD está emplazado dentro de la zona SC-R6 asignada al Ejército de Chile, límite inferior GND, límite superior FL70.<br>- CTN zanja 1 m WID por 40 m, a 7 m borde RWY, costado derecho RWY 19.<br>- CTN cerco 1.70 m HGT a 10 m borde RWY, ambos costados. Afecta superficie de transición. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAREDONES/ AD Rucalonco SCRW | 34 32 55 S 72 02 43 W 11 km N de Bucalemu | 73 240 | 03 21 | 900 x 15 | NIL | NIL | 1.8 | Tierra | 5.500 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Nibaldo Sepúlveda PVT CLR vía TEL o FAX. TEL +56 25406284 FAX +56 26724097. CEL +569 94453911 Franja RWY 960 x 30 m |
| PAREDONES/ AD Rucalonco<br>- Se autoriza solo operación ACFT CC-PKV.<br>- CTN franja RWY, árbol ambos costados. CTN árbol 7 m HGT a 5m ambos borde RWY.<br>- CTN árboles 2.5 m HGT, interfieren SFC transición, a lo largo de RWY ambos costados. | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Región del Libertador Gral. Bernardo O´Higgins (continuación)

**AERODROMOS TERRESTRES/**Land Aerodromes

| CIUDAD/ AD | COORD Ubicación | ELEV M FT | LDGA | | | | | | | LGT | | | | SER | HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY | ADM USO OBS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | RWY | LEN/WID (m) | SWY (m) | CWY (m) | RLS | SFC | RSTG | APCH | THR | RWY | OTHR | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| PERALILLO/<br>AD Viña Sutil<br>SCSV | 34 26 56 S<br>71 23 09 W<br>9 km NE de Peralillo | 130<br>427 | 16<br>34 | 632 x 18 | NIL | NIL | 0.2 | Maicillo compactado | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Viña Sutil S.A<br>PVT<br>CLR uso vía TEL<br>TEL +56 2 23631929<br>FAX +56 2 22356866<br>TEL SATELITAL<br>26579995/26579996/<br>26579997<br>FAX 6579998<br>dgarcia@sutil.cl<br>Franja RWY 730 x 36 m |
| PERALILLO/AD Viñasutil<br>- AD esta a 7 NM al Weste de la Zona SC-R6. Los usuarios deberán ajustarse a los procedimientos que determine el ATC.<br>- AD cuenta con un estacionamiento de helicópteros, ubicado al Este de la RWY y a 28 m del RCL, demarcado con un círculo de 8 m de diámetro | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PEUMO/<br>AD Peumo<br>SCPW | 34 24 32 S<br>71 10 08 W<br>2 km SE de Peumo | 170<br>557 | 10<br>28 | 560 x 18 | NIL | NIL | 0.4 | Tierra | 5.500 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | José Ortega A.<br>PVT<br>CLR uso vía TEL.<br>TEL/FAX +56 72 2561598<br>Franja RWY 670 x 26 m. |
| PEUMO/ AD Peumo<br>- CTN árboles 6 m HGT ambos costados franja RWY, afectando superficie de transición.<br>- CTN posible cruce de vehículos, personas o animales en RWY. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PICHIDEGUA/<br>AD Almahue<br>SCHG | 34 23 55 S<br>71 22 16 W<br>9 km SW de Pichidegua | 128<br>420 | 10<br>28 | 600 x 18 | NIL | NIL | 0.4 | Tierra | 5.700 KG | NIL | NIL | NIL | NIL | WDI<br>SGL | HJ | Juan Lyon L.<br>PVT<br>CLR uso vía TEL<br>TEL+56 2 6231961<br>FAX +56 2 6239739.<br>Franja RWY 660 x 30 m. |
| PICHIDEGUA / AD Almahue<br>- CTN arboleda 20 m HGT localizada al SW. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PICHILEMU/<br>AD Panilonco<br>SCMU | 34 17 07 S<br>71 56 57 W<br>11 km N de Pichilemu | 175<br>574 | 05<br>23 | 750 x 18 | NIL | NIL | + 2.4<br>- 2.4 | Maicillo Compacto | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Nibaldo Sepúlveda M<br>PVT<br>CLR uso vía TEL.<br>TEL +56 2 5406284<br>FAX +56 2 6724097<br>CEL +569 94453911<br>Franja RWY 810 x 36 m. |
| PICHILEMU/AD Panilonco<br>- CTN ladera de cerro de 25 m HGT a 100 m NE THR 23, afectando la superficie de transición.<br>- CTN cruce de personas en RWY.<br>- CTN OBST SW RWY. APCH RWY 05 DEP RWY 23.<br>- CTN franja costado RWY en algunos sectores debido a desniveles.<br>- CLR OPS sólo ACFT CC-PKV. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PICHILEMU/<br>AD Monaco<br>SCMN | 34 15 49 S<br>71 58 03 W<br>15 Km al NW Pichilemu | 145<br>476 | 21<br>03 | 500 x 18 | NIL | NIL | -2<br>+2 | Tierra | 1.400 Kg. | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Francisco Pérez J.<br>PVT<br>CLR uso vía TEL<br>TEL +569 93376618<br>Franja RWY 540x30m |
| - | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Región del Libertador Gral. Bernardo O´Higgins (continuación)

**AERODROMOS TERRESTRES/**Land Aerodromes

| CIUDAD/ AD | COORD Ubicación | ELEV M FT | LDGA RWY | LEN/WID (m) | SWY (m) | CWY (m) | RLS | SFC | RSTG | LGT APCH | LGT THR | LGT RWY | LGT OTHR | SER | HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY | ADM USO OBS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| PICHILEMU/ AD Pichilemu SCPM | 34 23 45 S 72 01 11 W 1.5 km SW de Pichilemu | 25 82 | 04 22 | 591 x 18 | NIL | NIL | +1.6 RWY 22 -1.6 RWY 04 | ASPH | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Club Aéreo de Pichilemu ADM Nelson Leiva Ahumada PUB CEL +56995090683 +56988365652 nelsonleivaahumada@gmail.com Franja RWY 651 x 60 m |

PICHILEMU/AD Pichilemu

Distancias Declaradas:
RWY 04 TORA 688 M TODA 688 M ASDA 688 M LDA 593 M
RWY 22 TORA 593 M TODA 593 M ASDA 688 M LDA 593 M

- CTN zanja drenaje de 3,80 de ancho x 1 m de profundidad a 7.50 m borde costado Este de RWY.
- CTN tendido eléctrico de 7 m HGT a 200m THR 22, señalizado con balizas.
- CTN cruce de personas en RWY.
- CTN RWY cordones de tierra de 5 cm HGT, paralelo a ambos costados RWY a 2.4 m del borde RWY.
- CTN THR 22 zanja APROX 0,50 m FST 500 m costado E.

- CTN RWY ingreso de animales.
- CTN poste 5.50 m HGT a 110 m prolongación THR 22, afecta SAPCH.
- CTN hilera arboles a 51 m Este RCL. Afecta SFC Transición.
- CTN terraplén APROX 1 m HGT, borde Franja y 490 m largo, medidos FM cerco perimetral norte, afecta SFC transición.
- CTN postes tendido eléctrico 11 m HGT sin balizar a 180 m al SE de THR 04.
- CTN por casas ubicadas a 92 m al NE de THR 22 de 7 m HGT, afecta SFC APCH.
- CTN RWY 04/22, en APCH, por fuerte viento descendente en Final Corto, considerar APCH estabilizada.
- CTN RWY 04/22, cerco perimetral 2.8 m. HGT a 147 m. THR 04 y a 70 m. THR 22 no señalizado.

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QUINTA DE TILCOCO / AD Los Paltos SCPO | 34 19 41 S 70 57 51 W 2 KM al N de Quinta de Tilcoco | 265 869 | 02 20 | 500 x 15 | NIL | NIL | 0.8 | Tierra | 1.400 Kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | David Feldman Matarasso PVT TEL: +56 2 26950102 Franja RWY 560 x 30 m. |

QUINTA DE TILCOCO / AD Los Paltos:
- CTN tendido eléctrico distanciado a 85 m al Sur del Umbral 02, altura 5 m señalizado.
- CTN hangar 4 m HGT a 27.5 M RCL RWY 02 y a 57 M THR 02, sector Este. Afecta superficie de transición.

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RANCAGUA/ AD La Independencia SCRG | 34 10 23.59 S 70 46 32.50 W 3 km W de Rancagua | 491 1610 | 03 21 | 1603x23 | NIL | NIL | 0.21 | ASPH | AUW/1 22.727 kg. | NIL | REIL RWY 21 | REDL | ABN PAPI RWY 21 | AVGAS 100/130/ JET A1 Previa COOR Club Aéreo | ❖ HJ | DGAC PUB TEL +56224363133 Franja RWY 1723x80 m |

RANCAGUA/AD La Independencia:

❖ No se permite OPS de ACFT Civiles fuera del SKED ATTN, se exceptúan ACFT Ambulancia, con fines humanitarios, en misión SAR y CONAF - BFR COOR y autorizadas por DGAC al fono +56224363133.
- Para PRGK y pernocte de ACFT Coordinar BFR con Club Aéreo de Rancagua. Cel +56987718117.
- Plataforma CONAF limitada solo uso CONAF ubicada al costado W THR 21de 109 x 24 m., con acceso S a RWY de 42 m. largo por 8 m. ancho y resistencia de 7300 Kg.
- TWR con anemómetro no disponible, solo información de viento estimado.
- TWY paralela a RWY 03/21 de 820 x 12 m, resistencia 5700 Kg, SFC Asfalto, ubicada desde los 605 m al N de THR 03 costado E, conectada a plataforma estacionamiento ACFT.

- CTN TWY ALFA costados N y S debido a montículos de 0.9 m. HGT.
- CTN VRNO BTN FCCV-1130, IVNO BTN FCCV-1230 OPR ACFT Ejército de Chile.
- CTN Árboles 8 a 12 m. HGT a 75 m. al W y a lo largo de RWY 03/21.
- CTN Árboles 8 a 10 m. HGT a 75 m. al E y a lo largo de RWY 03/21.
- CTN Árboles y arbustos 5 a 10 m. HGT a 60 m. al N THR 21.
- CTN PIT de combustible 1.5 m. HGT a 15 m. W RWY y a 1060 m. FM THR 21.
- CTN sector combustible debido a cable eléctrico 10 m HGT a 1 m al E del borde inicio TWY BRAVO
- CTN sector combustible, ingreso solo tractado y motor apagado para cualquier ACFT de ala rotatoria.
- CTN BLDG 8 m. HGT a 40 m. al W RWY y a 945 m. FM THR 21.
- CTN por cruce animales en RWY 03/21.
- CTN Toda ACFT previo a encendido de motores debe contactar TWR y GNDC cuando exista PJE vertical AD.

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAPEL/ AD La Estrella SCRL | 34 12 04 S 71 28 54 W A 22 km E de La Estrella | 130 397 | 17 35 | 600 x 18 | NIL | NIL | NIL | Pasto | 5.500 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Ricardo Balocchi H. PVT CLR uso vía TEL. CEL +568 993099177 rbalocchi@progesta.cl Franja RWY 640x50 m |

RAPEL/ AD La Estrella
-CTN tendido eléctrico sector oeste RWY.
-CTN árboles sector N. CLR APCH RWY 35 DEP RWY 17.
-CTN árboles 12 m HGT ubicados entre los 40 m y 50 m al N THR 17 en sector NE y NW respectivamente.

# Región del Libertador Gral. Bernardo O´Higgins (continuación)

**AERODROMOS TERRESTRES/**Land Aerodromes

| CIUDAD/ AD | COORD Ubicación | ELEV M FT | LDGA RWY | LEN/WID (m) | SWY (m) | CWY (m) | RLS | SFC | RSTG | LGT APCH | LGT THR | LGT RWY | LGT OTHR | SER | HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY | ADM USO OBS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| RAPEL/ AD Las Águilas SCGL | * 34 10 09 S 71 31 52 W | 137 450 | 18 36 | 800 x 30 | NIL | NIL | NIL | Ripio compacto | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Ejército de Chile MIL OPS sólo FF.AA. Sobrevuelo PPR y coordinación con la Brigada de Aviación del Ejército. TEL/FAX +56 72 2203153 - 2203152. |
| RAPEL/ AD Las Aguilas Oriente SCMR | 34 09 12 S 71 30 53 W 3 km S del Lago Rapel | 183 600 | 18 36 | 800 x 15 | NIL | NIL | 0.6 | Maicillo Compacto | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NI | NIL | HJ | Ejército de Chile Brigada de Aviación MIL CLR uso vía TEL. TEL +56 72 203100 |
| RAPEL/AD Las Aguilas Oriente<br>- CTN vehículos, personas y animales en las inmediaciones del AD.<br>- CTN camino costado oriente a 19 m RCL, sin cerco. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAN FERNANDO/ AD San Fernando SCSD | 34 33 57 S 70 58 06 W 2 km N de San Fernando. km 135 Longitudinal Sur | 329 1079 | 02 20 | 950 x 18 | NIL | NIL | 0.66 | Tierra 10 m centrales ASPH | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | AVGAS 100LL JP1/ Bencina 95 WDI | HJ | Raúl Hayden C. PVT CLR uso vía TEL. TEL +56 72 2714455 Franja RWY 1010 x 36 m Ver VAC / # |
| SAN FERNANDO/AD San Fernando<br>- CTN árboles costado W RWY 02/20 afectando superficie de transición.<br>- CTN arboleda al SW 25 m HGT.<br>- CTN arboleda 20 m HGT a 250 m THR 02 costado izquierdo.<br>- CTN antena 22 m HGT al Weste RCL y antena 19 m HGT a 61 m Weste RCL, ambos costados THR 02.<br>- CTN antena 41 m HGT a 232 m THR 20. | | | | | | | | | - CTN Torre/Antena 9 m HGT a 15 m Weste THR 02.<br>- CTN Tendido eléctrico de 11.4 m. HGT y a 54 m. del borde NW de THR 20, afectan SFC APCH.<br>- CTN por construcciones de 5 m. HGT a 70 m. al SW de THR 02 afectan SFC APCH.<br>- CTN OBST árbol vulnera SFC APCH en 8 m ubicado a 435 m al S de THR 02.<br>- CTN OBST árboles ubicados en SFC APCH entre los 230 m y 380 m al N de THR 20. | | | | | | | |
| SANTA CRUZ/ AD Aerosantacruz SCUZ | 34 38 57 S 71 23 10 W 2 km SW de Santa Cruz | 153 502 | 13 31 | 655 x 17 | NIL | NIL | 0.01 | Maicillo | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Víctor González H. PVT TEL +56 72 823100 Franja RWY 715x31m |
| SANTA CRUZ/AD Aerosantacruz<br>- Por obstáculos sector Norte APCH solo RWY 31 y DEP RWY 13. | | | | | | | | | - CTN hangar 8 m HGT a 18 m borde sur THR 13.<br>- CTN zanjas ancho 3.5 M, ambos costado RWY, a 6 M borde RWY, costado SW y a 5 m del borde RWY costado SW y a 5 M del borde RWY costado NE. | | | | | | | |
| SANTA CRUZ/ AD El Boldal SCBD | 34 40 50 S 71 17 14 W 9 km E de Santa Cruz | 175 574 | 12 30 | 780 x 18 | NIL | NIL | + 0.5 | Tierra compacta | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | WDI | HJ | Rodrigo Cardoen C. PVT CLR uso vía TEL CEL +56999797721 TEL +56 2 4102502. Franja RWY 840 x 34m. |
| SANTA CRUZ/ AD El Boldal<br>- CTN plantación de duraznos 4m HGT ambos costados RWY interfiriendo superficie de transición.<br>- CTN plantación parronales 3 M HGT a 44 M al E THR 30 con un 6% de pendiente sobre rasante, afecta SFC APCH.<br>- CTN terreno reblandecido en RWY y franjas de seguridad. | | | | | | | | | - CTN poste 12 m HGT a 70 m SE THR 29.<br>- CTN RWY 12/30 debido a canal de regadío a 19 M al N RCL.<br>- CTN RWY 12/30 debido a canal de regadío a 17 M al S RCL en toda su extensión. | | | | | | | |
| SANTA CRUZ/ AD La Puerta SCPT | 34 36 47 S 71 22 33W 3 km N de Santa Cruz | 155 509 | 17 35 | 670 x 18 | NIL | NIL | 0,2 | Maicillo | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | WDI | HJ | Luis Vidal A. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 72 824500 Franja RWY 730 x 36 m. |
| SANTA CRUZ/ AD La Puerta<br>- CTN Obstáculos árboles (Eucaliptos, Álamos) y tendido eléctrico al Norte THR 17 sector callejón La Puerta, las aproximaciones deberán ser directas a RWY 35 (FM S TO N) y los DEP en el sentido contrario desde RWY 17 (FM THR 17 TO S).<br>- CTN OBST Casa ubicadas a 27M al NW de Franja THR 17/35. | | | | | | | | | - CTN OBST Palmera 6 M HGT al N THR 35 y a 28M de borde de RWY 17/35.<br>- CTN OBST Canal de regadío de 1M WID por 0.8M DPT localizado a9M al W de borde RWY 17/35.<br>- CTN OBST Caseta bomba de agua localizado a 20M al E de borde RWY 17/35 y a 40M THR 17. | | | | | | | |