

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LA LIGUA/ AD Diego Portales SCLQ	32 26 56 S 71 15 31 W 2 km W de La Ligua	76 250	08 26	770 x 20	NIL	NIL	- 0.2	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	César Hernández E. PUB TEL (33) 2713251 OPS coordinación con Club Aéreo. Franja RWY 830 x 60 m
<p>LA LIGUA/AD Diego Portales</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN torre de líneas de alta tensión, señalización deficiente a 800 m THR 08. - CTN reblandecimiento RWY en períodos de lluvias. - RWY operativa sólo para ACFT livianas monomotores. - CTN RWY posible ingresos de personas o animales. - CTN RWY 08/26 árbol 20HGT APRX a 300 M W THR 08 interfiere zona de APCH y TKOF 																
LA LUMBRERA/ AD El Alba SCAB	33 39 32 S 71 17 21 W 1.5 km S de La Lumbrera	137 450	09 27	510 x 17	NIL	NIL	0.2	Pasto	1650 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Manuel Lizana V. PVT TEL (2) 22323768/ 28324588 CEL 09 - 2188203 Franja RWY 550 x 30 m
<p>LA LUMBRERA/ AD El Alba</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN tendido eléctrico 5 m HGT a 193 m THR 27, afectando trayectoria de aproximación 																
LA ESTRELLA/ AD Don Aliro García SCDG	34 11 38 S 71 34 05 W	210 689	05 23	560 x 18	NIL	NIL	+ 1,6 - 1,6	Tierra	1400 Kg.	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Ramila G. PVT CLR vía TEL 92246122 Franja RWY 620 x 36
<p>LA ESTRELLA/AD Don Aliro García</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN con tendido eléctrico al sur poniente del THR 05, distante 207M, HTG 8,5 no es obstáculo y no posee señalización. 																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LA SERENA/ AD La Florida SCSE	29 54 59 S 71 11 58 W 6 km E de La Serena	146 481	12 30	1938 x 45	NIL	NIL	0.7	ASPH	PCN 46 F/A/X/T	x	x	x	TWY ABN RWY 12 PAPI 2.5° REDL SSALF RWY 30 PAPI 3.0° MEHT 45 FT	SSEI CAT 7 AVSEC AVGAS 100- LL JET A1 WDI LGT NGT	HJ	D.G.A.C. PUB TEL (51) 2272652 / 2272662 FAX (51) 2272674 Casilla 226 La Serena Club Aéreo La Serena- Coquimbo TEL (51) 2272641 Cámaras de Aeródromos www.dgac.gob.cl aro.serena@dgac.gob.cl Ver VAC/RET Franja RWY 2058 x 300 m
<p>LA SERENA/AD La Florida</p> <ul style="list-style-type: none"> - AVSEC HR ATTN VRNO MON-FRI BTN 0000-0020/1140-2359, SAT BTN 0000-0020/1140-2320, SUN BTN 1140-2359 / IVNO MON-SAT BTN 0000-0120/1240-2359, SUN BTN 0000-0020/1240-2359 - SSEI CAT 7 HR ATTN VRNO MON-FRI BTN 0000-0020/1140-2359, SAT BTN 0000-0020/1140-2320, SUN BTN 1140-2359 / IVNO MON-SAT BTN 0000-0120/1240-2359, SUN BTN 0000-0020/1240-2359 - Supervisor area de MOV HR ATTN VRNO MON-FRI BTN 0000-0020/1140-2359, SAT BTN 0000-0020/1140-2320, SUN BTN 1140-2359 / IVNO MON-SAT BTN 0000-0120/1240-2359, SUN BTN 0000-0020/1240-2359 <p>- Toda ACFT que opere fuera del horario de Operación del AD, deberá efectuar reportes de posición en 118.6 MHz y posteriormente deberá contactar con Santiago Radio 127.0 MHz. Toda ACFT que ingrese en Espacio Aéreo "C", deberá contactar con Santiago Radar 129.1 MHz.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prueba de motores con máxima potencia en INT RWY con TWY BRAVO. - ACFT BAE146, B737, A319, A320, A321, A19N, A20N, para salir de PRKG y girar deberán utilizar mínima potencia. - Para las extensiones de servicio, se brindará solo nivel de categoría SSEI asociada al tipo de aeronave. - TWY ALFA SFC Asfalto, WID 7 m, uso limitado aeronaves hasta 5.700 kg. - PCN Plataforma menor 25 F/A/Y/T. - APN principal limitada para ACFT menores de 5.700 kg, posterior carguío combustible dirigirse a APN aviación menor. - Turning Bay disponible en RWY 12/30. Rodaje en RAMP a mínima potencia. - AD cuenta con Centro de Mantenimiento Aeronáutico (CMA) HR ATTN VRNO MON-FRI 1100-2100/ IVNO 1200-2200 TEL (51)2604657, fuera de horario RQ ATTN CEL +56990171554 ó +569 84891544 - AD cuenta con FBO HR ATTN VRNO MON-FRI 1140-0100, SAT BTN 1300-0100 / IVNO MON-SAT BTN 1240-2359, SUN BTN 1240-2359, SUN-HOL RQ ATTN vía fono (+56) 51 2270689, CEL (+56) 9 90171554 <ul style="list-style-type: none"> - AVGAS 100LL Club Aéreo La Serena-Coquimbo HR ATTN IVNO MON-SUN/HOL BTN 1300-2200, VRNO MON-SUN/HOL BTN 1200-2100, OTHER COOR ATTN vía TEL (51) 2272641 Oficina Club Aéreo. - Abastecimiento Combustible Petrobras aviación – Air BP Copec AVGAS JET A1: (IVNO) MON-FRI 1230-0030 UTC / SAT/SUN/HOL BTN 1430-0030 UTC. (VRNO) MON-FRI 1130-2330 UTC / SAT/SUN/HOL BTN 1330-2330 UTC. fuera de horario establecido RQ ATTN 02 HR BFR vía TEL (51) 2272721 / 995338160 - AVGAS JET A1 AVBL en RAMP principal <p>- COORD GEO: THR 12: 29°54'45,19" S 71°12'30,90"W THR 30: 29°55'13,04"S 71°11'25,99"W</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN Cerro con antenas, altura total 1.972 FT ubicado a 1.78 NM al SW del AD. - CTN obstáculos móviles de 3 m HGT 45 m Este THR 30. - CTN presencia de aves en área de aproximación, pista, THRs e inmediaciones del AD, intensificándose en período invernal. - CTN TREE 15M HGT costado N RWY 30 afectando SFC de transición RWY 12/30 - CTN APN secundaria debido a posibles obstáculos móviles al Este TWY BRAVO a 122 m al sur de RWY. - CTN APN secundaria sin torres de iluminación. - CTN OBST debido a torres de LGT DE 20.4 M HGT, EN PRKG 4 Y PRKG 5 afectando SFC de transición RWY 12/30 instrucciones: La Serena TWR 118.6 MHz - CTN tendido eléctrico de torres de alta tensión, balizadas y señalizadas de 70 m HGT a 6,2 Km al E THR 30, cruzando el río Elqui. - CTN Antena 50 m. HGT ubicada a 7.3 Km. Al E THR 30, COORD GEO: 29 57 77 - CTN RPAS FLT día y noche dentro del TMA de La Serena excepto en camino de aproximación y despegue del AD. GND / 400 FT AGL. Instrucciones La Serena APP o La Serena TWR. 																

AIS-CHILE

AMDT NR 50

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	1'	11	12	13	14	15	16	17
LA UNION/ AD Hueicolla SCHK	40 09 31 S 73 39 16 W 1 km NE de Caleta Hueicolla	18 59	17 35	500 x 25	NIL	NIL	0.1	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Oswaldo Quiroz. PVT TEL (64) 2322244 Franja RWY 800 x 36m
LA UNION/ AD Hueicolla - CTN zanjas paralelas a ambos costados RWY. - ARR RWY 17 , DEP RWY 35 - CTN superficie transición casas de 6.50 m HGT en ladera Cerro a 104 m al Este RCL, sector central AD. - CTN zanja de 1M DPT, LOC 14.5 M de eje de RWY, costado derecho RWY35 en toda su extensión.									- CTN obstáculos móviles, en camino rural a 120 m Norte THR 22, en proyección RCL. - CTN árboles obstaculizando tercio superior superficie transición, sector W y SW. - CTN arboles 10M HGT LOC A 5M costado derecho RWY 17,interferiendo sfc de transición, en toda su extensión. - CTN arboles 10M HGT LOC A 14M costado izquierdo THR 17 Y 5M de borde RWY 17, interfiriendo SFC de transición, en toda su extensión - CTN OBST árboles 10 m HGT a 270 m costado E THR 35, interfiriendo SFC de Transición. - CTN OBST árboles 6 m HGT a 14 m costado izquierdo THR 17, interfiriendo SFC de Transición.							
LA UNION/ AD Los Maitenes de Villa Vieja SCVV	40 18 59 S 72 58 38 W 200 m costado E ruta 5 cruce Los Tambores	45 147	18 36	700 x18	NIL	NIL	0.05	Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ilustre Municipalidad De La Union PUB La Unión Franja RWY 760 x 36m
LA UNION/AD Los Maitenes de Villa Vieja - CTN franja, superficie irregular y pasto largo. - CTN esquineros no visibles, deteriorados y sin pintura. - CTN RWY demarcación deficiente. - CTN tendido eléctrico 30 m HGT, interfiere superficie aproximación. RWY 36. - ACFTs particulares con intenciones de pernoctar en él, deben COOR BRF con Club Aéreo de Río Bueno/La Union, PRKG sujeto a cobro, TEL 642341891 CEL 998294034 clubaereolaunion@gmail.com . - TWR 18 MOV 150 m al S. - CTN OBST LGT de emergencia a 3 m borde RWY 18/36, frangibles.									- CTN costado Este franja RWY árboles 10 m HGT a 48 m RCL, en toda su extensión. - CTN árboles 30 m HGT a 300 m THR 18, interfiere superficie de aproximación. - CTN RWY costado W arboles superficie de transición. - CTN THR 18 árboles en superficie de aproximación. - CTN árbol 13 m HGT, costado W THR 18 a 65 m RCL, interfiriendo superficie de transición. - CTN OBST árboles 32 m HGT a 600 m al S THR 36, afectando SFC APCH. - CTN OBST árboles 28 m HGT a 200 m costado izquierdo THR 18 afectando SFC de Transición. - CTN OBST cerco perimetral y arbustos 1,5 a 2 m HGT en borde Franja RWY, afecta SFC de Transición. - CTN OBST panderetas 2 m HGT a 25 m al E borde RWY 36 afecta SFC de Transición.							
LA UNIÓN/ AD Pozo Brujo SCZB	40 12 19 S 72 34 05 W	120 394	12 30	750 x 18	NIL	NIL	0.4	ASPH	5.700 KG	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Julio César Toledo PVT CEL 7-8503902 TEL (63) 2481634 juliolezaeria@sunet.cl Franja RWY 810 x 36m
LA UNIÓN/ AD Pozo Brujo - CTN árbol 14 m HGT sector NE THR 12 y a 68 m RCL, interfiriendo superficie de transición. - CTN árbol 16 m HGT sector SW a 40 m THR 12 interfiriendo superficie de transición. - CTN OBST árboles 7 m HGT a 36 m costado izquierdo THR 30 afectando SFC de Transición. - CTN OBST árboles 11 m HGT a 70 m costado derecho THR 30 afectando SFC de Transición. - CTN OBST árboles 15 m HGT a 50 m costado derecho THR 12 en toda extensión de RWY.									- CTN STRIP RWY 12/30, zanja a 13M, 1M WID, 3M DPT, al SW de RWY 12/30 en toda su extensión. - CTN OBST arboles 20M HGT costado NE THR 12 interfiriendo SFC de transición. - CTN STRIP RWY 12/30, desnivel APRX de 50CM, BTN 150 a 400M FM THR 12, costado SW de RWY 12/30 - CTN Franja RWY 12/30 zanja 3 m DPT a 13 m al costado izquierdo THR 12 en toda su extensión. - CTN OBST árboles 20 m HGT a 50 m Franja RWY 12/30, en sector medio de RWY.							
LAGO BROWN/ AD Lago Brown SCBR	47 23 31 S 72 19 03 W 25 km SE de Cochrane	165 540	07 25	840 x 30	NIL	NIL	1.0	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB
LAGO CABURGA/ AD Llolle norte SCKB	39 03 27 S 71 41 23 W Ribera noreste Lago Caburga	500 1641	07 25	500 x 18	NIL	NIL	-1.0	Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Javier Beluzán Sch. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 23344050 TEL (2) 22310702 Franja RWY 560 x 40m
LAGO CABURGA/AD Llollenorte - CTN franja ubicada al oeste THR 07 disponible en promedio 23 m, posterior corte de terreno. - arboles LOC ambos costados RWY 07/25, CTN SUS HGT sobrepasan SFC transición																
LAGO RANCO/ AD Arquihue SCAQ	40 11 54 S 72 01 45 W 500 m E de Arquihué	180 590	09 27	840 x 20	NIL	NIL	1.0	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jurgen Paulmann K. PVT Franja RWY 915x40 m
LAGO RANCO/AD Arquihue - ARR solo RWY 09 DEP solo RWY 27, árboles 30 m HGT sector norte. - CTN árboles 20 m HGT a 20 m a lo largo franja RWY al sur RCL. - CTN tendido eléctrico a 70 m RCL a lo largo franja RWY costado sur.CTN árboles 30 m HGT a 60 m antes THR 27.									- CTN árbol 24 m HGT costado sur THR 27, a 600 m RCL obstaculizando superficie de transición. - CTN árbol 4 m HGT a 19 m costado sur THR 09 obstaculizando superficie de transición. - CTN árbol 18 m HGT a 140 m RCL, obstaculizando superficie de transición. - CTN árbol a 50 m RCL, sector Sur, y 24 m HGT obstaculizando superficie de transición.							

AMDT NR 50



AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LAGO RAPEL/ AD Costa del Sol SCSO	* 34 07 15 S 71 31 38 W 8 km SE de la Central Rapel	119 390	14 32	643 x 30	NIL	NIL	0.2	Ripio Pasto	2.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	Daniel Osiac B. PVT CLR via CEL. CEL Daniel Osiac CEL 09-2332712 Enrique Osiac CEL 09-2332711 Luis Medel CEL 07-8643922 Cuidador RWY CEL 09-9036215 Franja RWY 703x36 m
LAGO RAPEL/AD Costa del Sol - CTN árboles a 50 m , ambos costados RWY. CTN primeros 31 m anterior THR 14 sin franja, costado izquierdo. - CTN THR 14 franja reducida a 30 m. - CTN zanja LEN 31 m, WID 20 cm DPT 20 cm para evacuación aguas lluvias se extiende paralelamente THR 14 a 1 m borde THR 14 costado izquierdo.									- CTN OBST debido a arboles de 6 m HGT ubicados a 60 m al SSE THR 32 - CTN OBST debido a arboles de 5.2 m HGT ubicados a 60 m al ESE THR 32 - Se Prohibe OPS TGL RWY 14/32. - CTN zanja drenaje a 28 m. al NE borde RWY 14/32, WID 0.6 m. DPT 3.6 m.							
LAGO VERDE/ AD Lago Verde SCVE	*44 13 46 S 71 51 07 W 1 km NW del Lago Verde	311 1020	04 22	860 x 18	NIL	NIL	0,2	Ripio	13.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 920 x40 m
LAGO VERDE/ AD Lago Verde: - CTN RWY presencia de animales.																
LAGUNA SAN RAFAEL/ AD Laguna San Rafael SCRf	*46 38 22 S 73 51 42 W 4 km N del Ventisquero San Rafael	6 20	01 19	900 x 18	NIL	NIL	0,24	ASPH	12.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 960x60 m RAMP 20 x 50 m TWY 21 x 10 m Pendiente transversal 2.0%
LAGUNA SAN RAFAEL/ AD Laguna San Rafael - CTN DUE árboles y arbustos 3M HGT, LOC a 30M de THR 01 afecta SAPCH									- CTN arboles 10M HGT ubicados a 18M del borde RWY01/19 ambos costados. afecta SFC de transicion - CTN DUE árboles y arbustos 2M HGT, LOC a 30M de THR 19 afecta SAPCH							
LAMPA/ AD La Hacienda SCHL	33 20 08,4 S 70 54 54,7 W 13 km NE del AP Arturo Merino B.	532 1746	05 23	830x 18	NIL	NIL	-1.93	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Enrique Varas T. PVT CLR via CEL TEL 22319145/22189972 CEL 09-9491774 CEL 09-9491774 Franja RWY 830 x36 m. evaras@dmi.cl
LAMPA/AD La Hacienda: Considerando que el sector se desarrollan actividades de entrenamiento para helicópteros de la FACH, operaciones de ultralivianos y aeronaves experimentales hacia y desde el AD Lipangui, ubicado a 3 NM al Este, cuando el usuario prevea operar hacia otro AD o en vuelo local, deberá cumplir con lo siguiente: 1) presentar FPL, excepto para vuelos locales . 2) Contactar con Santiago TWR 118.1 antes del DEP, comunicando intenciones utilizando distintivo de identificación del AD La Hacienda. 3) Posterior al contacto con Santiago TWR, comunicar intenciones en la FREQ 130.3 antes del DEP para informar el tránsito hacia/desde AD Lipangui. Posterior volver a 118.1 con Santiago TWR. Ajustarse a rutas VFR publicadas en AIP-CHILE Volumen I, ENR 7 y proceder de acuerdo a instrucciones ATC.									4) Parar arribos ajustarse a la rutas VFR publicadas en la AIP-CHILE, ENR 7 manteniendo contacto con Santiago Información 122.4. 5) Al aproximar al AD contactar con Santiago TWR 118.1 para informar intenciones y recibir infomación de tránsito en la zona. Posterior comunicar intenciones en 130.3 para mantener informado al tránsito operando hacia/desde AD Lipangui. 6) Uso SSR obligatorio. 7) CTN uso RWY 05 para DEP, Cerro 120 m HGT en prolongación RCL a 1332 m.							

AIS-CHILE

AMDT NR 49

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LAMPA/ AD Lipangui SCKL	33 20 13 S 70 51 04 W 6 km SE de Lampa	475 1558	16 34	450 x 15	NIL	NIL	0.2	ASPH*	800 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jorge Burgos C. PVT CLR uso vía TEL 22741578 (09) 92242601 Franja RWY 510x30m
LAMPA/AD Lipangui: - AD disponible para ultralivianos y ACFT experimentales TIL 1.500 LBS. - Establece modalidad TIBA 130.3 MHz.									- *SFC RWY : Franja central ASPH de 6.5M WID ambos costados de tierra. - CTN AD actividades de ultralivianos, radio 1.5 NM 331952S 705100 W. GND/500 FT AGL - CTN tendido eléctrico THR 16							
LAUTARO/ AD Esperanza SCLS	38 32 56 S 72 08 45 W 25 km E de Lautaro	375 1230	18 36	530 x 16	NIL	NIL	-0.2	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Derrick Mackay G. PVT TEL (45) 2241967 Casilla 239 Lautaro Franja RWY 630 x 32 m
LAUTARO/AD Esperanza - CTN cerco perimetral LOC ambos costados RWY, su HGT sobrepasa SFC transición.																
LEBU/ AD Los Pehuenches SCLB	37 39 26 S 73 37 42 W 5 km SE de Lebu	179 587	18 36	800 x 18	NIL	NIL	1,2	Asfalto	7.900 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	PUB CTN AD no controlado por DGAC, BFR OPR constatar estado de RWY Franja RWY 880 x 40 m
LEBU/ AD Los Pehuenches - Operaciones desde/hacia AD SCLB deberán presentar FPL a las dependencias de tránsito aéreo de Concepción o Temuco conforme a lo dispuesto en la DAN 91 o a través de IFIS - CTN árboles ambos costados RWY afecta superficie de transición.									- CTN franja RWY ambos costados por socavones 0,25 m DPT. - CTN árbol a 150 m THR 36, afecta superficie de transición. - CTN RWY presencia de animales, peatones, jinetes y vehículos.							
LINARES/ AD Fundo La Caña SCNA	35 58 35 S 71 35 50 W 14 km S de Linares	160 525	04 22	870 x 18	NIL	NIL	0,4	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Eduardo Grunwald PVT CLR uso vía TEL TEL (75) 22492446/ 2492447 / 22492369 Franja RWY 930 x 36 m
LINARES/ AD Fundo La Caña - CTN RWY 04/22 canal de regadío ubicado a10,4 m al W borde de RWY, 1m WID por 80 cm DPT																
LINARES AD Achibueno SCAV	36 08 31 S 71 22 26 W 37 Km al SE de Linares	480 1673	15 33	740 x 18	NIL	NIL	-1 1	Maicillo	5.700 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	H. Pollak Ben-David PVT TEL (02)22423929 Franja RWY 800 x 36
LINARES/ AD Municipal de Linares SCLN	35 51 39.32 S 71 32 51.80 W 4,5 km E de Linares	180 591	01 19	805 x 18	NIL	NIL	- 0.5 +0.5	Tierra Compacta	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ilustre Municipalidad de Linares PUB Franja RWY 925 x 80 m
LINARES/ AD Municipal de Linares - CTN RWY posible ingreso de persona o animales. - CTN árbol y tendido eléctrico balizado a 290 m al Sur THR 01, interfiere superficie de aproximación y despegue, - CTN árboles 15 m HGT a 242 m al NW THR 19									- CTN árboles 23 m HGT a 407 m al NE THR 19 - CTN tendido eléctrico a 370 m hacia el sur THR 01, cables balizados .Postes sin señalizar. - CTN árboles 19 m HGT a 115 m de RCL hacia el W, afecta superficie de transición.							
LITUECHE/ AD Litueche SCTU	34 06 52 S 71 43 12 W 500 m NE de Litueche	240 787	03 21	635 x 20	NIL	NIL	0,5	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Luis Soto M PVT CLR uso vía TEL TEL (72) 22851091 Franja RWY 695 x 36 M
LITUECHE/ AD Litueche : - CTN RWY posible ingreso de personas y animales. - CTN montaje de 4 aerogeneradores de 130 m HGT a emplazarse a 11 km al NW del AL Litueche y a 12 km al NW del AD Costa del Sol y del AD Rapelhuapi COOR GEO 340239,48 S / 713635,34 W 340241,32 S / 713643,19 W 340237,19 S / 713625,79 W 430240,51 S / 713655,72 W									- RWY solo AVBL DEP, ARR, APCH hacia RWY 21, debido a presencia de obstáculos en SFC APCH a THR 03 - CTN por luminaria de 9M HGTen sector poblado localizado a 161M THR 03 hacia el S, afecta SFC de APCH a THR 03.							

PA

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA						LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS	
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y				O T H
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LITUECHE/ AD Topocalma SCLT	34 06 44 S 71 56 17 S 27 km SW de Litueche	30 98	08 26	675 x 18	NIL	NIL	0.2	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Prida R. PVT CLR uso vía TEL TEL 222 185 187 CEL 997586812 Franja RWY 735 x 36 m
LITUECHE/AD Topocalma - CTN OBST árboles de 5 a 6 m HGT localizados a 15 m borde franja de RWY 08/26 al costado NW, afectando SFC de Transición. - CTN OBST árboles de 5 a 6 m HGT localizados a 64 m THR 26 al costado NW, afectando SFC de Transición.									- CTN OBST natural, cerro a 520 m THR 26 costado E. - CTN OBST árboles de 20 m HGT localizados a 280 m THR 08 al costado W, interfiriendo SFC APCH. - CTN OBST árboles 6 m HGT localizados a 15 m THR 26 al costado N, interfiriendo SFC de Transición. - CTN OBST árboles de 11 a 18 m HGT a 130 m prolongación THR 08 al W, interfiriendo SFC de Transición.							
LLANADA GRANDE/ AD Llanada Grande SCLD	41 52 00 S 71 56 04 W 50 km SE de Cochamó	305 1000	14 32	1110 x 23	NIL	NIL	1.9	ASPH	PCN 12 F/C/Y/T	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1170 x 50 m
LLANADA GRANDE/ AD Llanada Grande - CTN en franja RWY, desniveles ambos costados - CTN grieta 40 cm DPT por 3 m de largo ubicada a 1 m borde W THR 32. - CTN Franja RWY reblandecida. - CTN cercos perimetrales 1.8 m HGT a 55 m antes THR. - CTN posible ingreso de animales. - CTN RWY ambos costados, longitudinalmente, zanja drenaje 1.50 m DPT x 2 m WID a 51 m RCL. - CTN zanja drenaje de 1 m DPT x 150. m WID a 64 m THR 14.									- CTN grupo arbóreo 20 m HGT APRX ambos costados RWY a 95 m RCL, afecta superficie de transición. - CTN postes tendido eléctrico 6 m HGT a lo largo THR 14, costado izquierdo a 65 m RCL. - CTN RWY 14/32 DUE TO TREE(s) 10M HGT LOC 70M AL NW THR 14 afecta SAPCH. - CTN arboles 18M HGT, ubicados a 79M al NW de THR 14. - CTN debido a conjunto de arboles al costado NE y a 81M del borde de RWY, HGT AVG de 35M afecta SFC de transición - CTN debido a conjunto de arboles de 22 M de HGT AVG LOC a 85 M al NW del THR 14, afecta SAPCH. - CTN con árbol de 5.6 M de HGT LOC a 81 M al NW zona anterior al THR 14.							
LLICO/ AD Torca SCLI	34 47 00 S 72 03 03 W 3 km SE de Llico	20 66	20 02	755 x 18	NIL	NIL	0.5	Tierra Pasto Faja central de 10 m WID APRX	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Vichuquén PVT CLR uso vía TEL TEL (75) 240024 Franja RWY 815 x 36 m. Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl)
LLICO / AD Torca - Se prohíbe OPS TGL RWY 02/20 - CTN árboles BTN 11 m y 14 m HGT en prolongación THR 20 hacia el N aprox. 200 m. afecta SFC APCH.									-CTN árbol 15 m HGT a 80 m desde borde THR 02 hacia el SW afecta SFC APCH. -CTN árboles de 4 m a 15 m HGT a 20 m. desde borde RWY hacia el W, afectan SFC APCH. -CTN Postes de tendido eléctrico señalizados de 8 m HGT a 41 m al W de THR 21.							
LLIFEN/ AD Calcurrupe SCLF	40 14 39 S 72 14 13 W 5 km SE de Llifén	102 335	12 30	600 x 20	NIL	NIL	0.2	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Hernán Santibañez PVT TEL (32) 2212503 Franja RWY 660 x 36 m
LLIFEN/AD Calcurrupe - CTN THR 12 sólo DEP. CTN THR 30 sólo ARR. - CTN árboles 25 m HGT a 70 m THR 30 costado Este franja y 36 m RCL. - CTN antena 21 m HGT a 50 m aproximadamente y 21 m RCL franja costado weste. - CTN RWY tránsito de animales o personas en área de movimiento									- CTN tendido eléctrico a 40 m desde THR 12, costado izquierdo. - CTN RWY tránsito de animales o personas. - CTN árboles costado NE RWY en superficie de transición - CTN árboles obstaculizan superficie de aproximación RWY 12. - CTN árboles en aproximación a RWY 30.				- CTN OBST árboles de 4 a 12 m HGT ambos costados RWY 12/30 afectan SFC de Transición. - CTN OBST árboles 11 m HGT localizados en zona a 103 m antes de THR 12, interfiere SFC APCH.			
LLIFEN/ AD Chollinco SCIF	40 12 21 S 72 13 53 W 4 km NE de Llifén	101 330	11 29	580 x 19	NIL	NIL	1.0	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Edmundo Provoste PVT TEL (63) 2371979 Franja RWY 686 x 40
LLIFEN/AD Chollinco: - CTN cerro 300 m HGT a 400 m THR 11 afectando superficie de aproximación. - CTN OBST árboles 12 a 20 m HGT en toda extensión costado N THR 29, interfiere SFC de Transición.									- CTN OBST árboles 12 a 20 m HGT en todo el costado S RWY 11, interfiere SFC de Transición. - CTN Franja RWY 11/29 desnivel ambos costados THR 11/29. - CTN OBST árboles 12 a 20 m HGT a 100 m al NE THR 29, interfiere SFC APCH en toda su extensión.							
LOLOL/ AD Fundo Palo Alto SCAO	34 43 59 S 71 44 27 W 10 km SW de Lolol	85 279	08 26	820 x 18	NIL	NIL	0.05	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rafael Recapito P. PVT CLR uso vía TEL. TEL 08-22881577 Franja RWY 880x36 m
LOLOL/AD Fundo Palo Alto - CTN RWY posible ingreso de animales.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LONGAVI/ AD Las Moras SCMS	36 00 37 S 71 35 40 W 5 km E de la localidad de Los Cristales	156 512	02 20	600 x 18	NIL	NIL	0.2	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Valenzuela G. PVT CLR uso vía CEL. CEL 09-8290735 Franja RWY 660 x 32 m
LONGAVI/ AD Las Moras: - AD ubicado a 8.8 NM del AD Municipal de Linares (SCLN). Los pilotos deben usar la modalidad TIBA																
LONGAVI/ AD Verfrut Sur SCUT	36 12 45 S 71 32 40 W 29 km Sur Oriente de Longaví	345 1132	16 34	840x18	NIL	NIL	1.1	Gravilla estabilizada	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Romano V. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 22357898 (2) 2156801 Franja RWY 900x36 m
LONQUIMAY/ AD Icalma SCMC	38 44 59 S 71 13 04 W 10 km NE de Icalma, sector Huallen-Mapu	1160 3805	07 25	730 x 20	NIL	NIL	1.2 0.0	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	José Pena Puig. PVT TEL (45) 2402000 CEL 09-92898971 Franja RWY 790x36 m.
LONQUIMAY/ AD Lolco SCCU	38 09 29 S 71 25 26 W 20 km E de Lolco	650 2132	18 36	900 x 18	NIL	NIL	0.6	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Patricio Mosso P. PVT CLR uso vía TEL/FAX. TEL (2) 22465335 FAX (2) 22465336 Franja RWY 960 x 36 m.
LONQUIMAY/AD Lolco - CTN hilera trees 14 M HGT ambos costados RWY 18/36, sobrepasan SFC transición.																
LONQUIMAY/ AD Villa Portales SCQY	38 26 54,8 S 71 21 26,5 W 1 km E de Lonquimay	970 3182	08 26	940 x 18	NIL	NIL	1.0	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL (45) 2891078 Franja RWY 1000 x 60 m. OPS CDN vía TEL.
LONQUIMAY/ AD Villa Portales - CTN mástiles 42 M HGT (182 FT) AGL, 1032 m (3145 FT MSL) a 830 M THR 08, a 40 M norte prolongación eje RWY.										- CTN cerco perimetral al Este THR 26 ubicado a 60 m, altura sobrepasa SFC APCH/DEP. - CTN cerco perimetral, hilera de árboles y postes eléctrica al Weste THR 08, altura sobrepasa APC/DEP. - CTN postes alumbrado público 4M HGT LOC A 75M al W THR08, afecta SFC APCH/TKOF. - Para Operaciones coordinar vía teléfono 452554926.						
LOS ANDES/ AD San Rafael SCAN	32 48 51 S 70 38 48 W 4 km W de Los Andes	750 2460	05 23	752 x 15	NIL	NIL	0.8	ASPH faja 10 M WID, costados Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Lorena Muñoz M. PUB CEL: +56950958195 Ver VAC/#
LOS ANDES/ AD San Rafael - Toda OPS en el AD que requiera PRKG debe ser COOR con ADM Sra. Lorena Muñoz. TEL CEL +56 950958195 - TWY acceso THR 23 ASPH WID/LEN 10x30 m. Bermas Tierra. - CTN árboles entre 7 y 10 m costado NW RWY afectando transición. - CTN debido a aeromodelismo, sector THR 23, radio 300 centrado en 324852S 703853W. HR SUN SUN 1800-FCCV. - CTN zanja 2 m WID y 60 cm DPT paralelo a RWY y ubicados a 33 m RCL, sector SE. - CTN animales en RWY, - CTN RWY 05/23 por canal de regadío de 80 CM DPT y 60 CM WID a 16 M al SE del borde de RWY - CTN OBST arboles 10M a 15M HGT ubicados a 200M THR 23 afectan SFC APCH																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LOS ANGELES/ AD Cholguahue SCGH	37 28 11 S 72 08 19 W 20 km SE de Los Ángeles	233 732	18 36	600 x 18	NIL	NIL	1.0	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Armando Jara J. PVT CLR uso vía TEL TEL (42) 211047 FAX (42) 224679 Franja RWY 800 x 40 m.
LOS ANGELES/ AD Cholguahue - CTN árbol a 50 m lado sur RWY, afecta superficie de transición.																
LOS ANGELES/ AD María Dolores SCGE	37 24 07 S 72 25 32 W 10 km NW de Los Ángeles	114 374	18 36	1700 x 30	NIL	NIL	0.1	ASPH	PCN 30 F/A/X/T	NIL	x	x	ABN PAPI 3.4° RWY 36 REIL RENL RWY 18/36	AVGAS 100/130 Club Aéreo CDN vía Celular	HJ	D.G.A.C. PUB TEL AD (43) 2321412 CEL Club Aéreo 09-8480388 Casilla 242 Los Ángeles Franja RWY 1920 x 150 m ACFT AUW superior a 10.000 kg giro 180° sólo THR. Cámaras de Aeródromos www.dgac.gob.cl aro.mdolores@dgac.gob.cl ad.losangeles@dgac.gob.cl
LOS ANGELES/ AD María Dolores - (*) ACFT con FPL posterior a HR funcionamiento deberá activar/cancelar con Santiago Radio u otra dependencia e irradiar posición en FREQ 126.7 Mhz, realizar circuito de tránsito estándar a RWY en uso. - Construcción de prolongación de pista THR 36 en una extensión de 200 m con un área de giro, con pavimento asfáltico constituido por una carpeta de rodado de 7 cm de espesor y una base chancada de 25 cm. - Área de protección al chorro en THR 18/36 de 30 x 60 m con una estructura de pavimento de 7 cm de carpeta bituminosa y 25 cm de base chancada. - CTN árboles a 250 m aproximadamente RWY 36, en superficie aproximación, pendiente promedio 4 por ciento.																
LOS VILOS/ AD Punta Chungo SCHO	31 52 58 S 71 28 35 W 4 km NE de Los Vilos	76 249	04 22	600 x 30	NIL	NIL	1.7	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Mauricio Olguin Jorquera PVT CLR uso vía TEL TEL +56227984287 Franja RWY 700 x 50 m
LOS VILOS/AD Punta Chungo - CTN posible incursión en RWY de animales, personas o vehículos. - CTN tendido eléctrico perpendicular al Weste RWY, sin señalizar. - CTN arboles 12 m HGT a 40 m NW THR 04.																
LOS VILOS/ AD Tilama SCLA	32 04 48 S 71 10 16 W	480 1.575	10 28	500 x 15	NIL	NIL	1.2	Maicillo Compactado	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ignacio Alamos J. PVT CLR uso vía TEL CEL +56 964802560 CEL +56 964796336
LOS VILOS/AD Tilama - Cerco agrícola lateral a la RWY de 1.20 m de HGT debidamente señalizado Quillay de 15 m de HGT distante 70 m al norte de la RWY.																
LOS VILOS/ AD La Viña SCLV	32 08 17 S 71 23 45 W 2,5 Km al SW de Guangali	265 870	17 35	500 x 16	NIL	NIL	1.7	Tierra	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Pablo Scagliotti B. PVT CEL 999641630 Franja RWY 580 x 30 m
-CTN posible incursión en RWY de animales, personas o vehículos.																