

Región de Coquimbo

AIS-CHILE

AIP-CHILE
VOLUMEN I

| AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|----------------|------------|------------|-----|--------|-----------|------------------|-------------|-------------|------------------|-----|----------------------------------|--|
| CIUDAD/ AD | COORD Ubicación | ELEV M FT | LDGA | | | | | | | LGT | | | | SER | HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY | ADM USO OBS |
| | | | RWY | LEN/WID (m) | SWY (m) | CWY (m) | RLS | SFC | RSTG | A P C H | T H R | R W Y | O T H R | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| COMBARBALÁ/ AD La Pelicana SCCG | 31 03 50 S 70 57 16 W 15 km N de Combarbalá | 851 2790 | 10 28 | 600 x 30 | NIL | NIL | 3,5 | Tierra | 5.500 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Lorenzo Bauzá F. PVT CLR vía TEL TEL +56 2 22066661 CEL +56 989051277 Franja RWY 660 x 60 m |
| COMBARBALÁ/AD La Pelicana - CTN OBST Estanque de agua de 5 m. HGT ubicado a 15 m. al SW de franja de RWY 10. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COMBARBALA/ AD Pedro Villarroel C. SCCB | 31 13 14 S 71 04 15 W 8 km SW de Combarbalá | 915 3002 | 01 19 | 900 x 30 | NIL | NIL | 1,5 | Tierra | 5.500 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Jaime Milla A. PUB TEL +56532741216 +56532741007 CEL +56968483759 gabinete@combarbala.cl |
| COMBARBALA/ AD Pedro Villarroel C. - Todo vuelo de Emergencia al AD debe ser coordinado previamente con el Sr. Jaime Milla Aguilar a los TEL +56532741216 - +56532655500 CEL +56968483759. - CTN RWY posible incursión de personas y/o animales. AD sin cerco perimetral. - CTN presencia de animales caprinos en RWY - CTN con ladera cerro de 30 m de altura a 300 al sur THR 01. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - CTN por parque eólico de 15 aerogeneradores de 150M de altura centrado en la coordenada 31148.05S/713729.81 W en un radio de 1,5KM A emplazarse APRX A 50KM. AL SW del AD Pedro Villarroel De Combarbalá. Con señalización nocturna - CTN RWY 01/19 debido a RWY reblandecida en condiciones de lluvia. - CTN Postes y tendido de Electricidad HGT 11 m sin señalizar a 188 m. prolongación S THR 01, afecta SFC Aproximación. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ILLAPEL/ AD Aucó SCIL | 31 34 11 S 71 06 33 W 9 km NE de Illapel | 433 1420 | 02 20 | 1140 x 18 | NIL | NIL | 1,4 | ASPH | 13.500 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Héctor Hevia M. PVT CLR uso vía TEL +56 53 521248 FAX +56 53 521408 Franja RWY 1320 x 60m |
| ILLAPEL/AD Aucó - Otras Instalaciones: a) Plataforma de superficie de asfalto: 96 m. x 31 m. b) Calles de Rodaje de asfalto: 31 m. x 9 m. c) Calles de Rodaje de asfalto: 70 m. x 7 m. - CTN APCH RWY 02 obstáculo, ladera cerro 1.000 m aproximadamente del THR 02. - CTN THR 20 costado SE, postación eléctrica primer tercio RWY y próximo WDI. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - CTN SFC RWY, TWY y APN gravilla suelta y CTN Franja RWY matorrales - CTN sector sur árboles que sobrepasan 3.3 por ciento la superficie de aproximación y despegue. - CTN posible incursión de animales en RWY - CTN Cables de alta tensión con señalización deficiente y poco visible localizado a 2250 m. al N de THR 20. - CTN Cables de alta tensión con señalización deficiente a 2900 m. al N THR 20. - CTN THR 20 por camino a 250 m. al N, posible cruce de vehículos. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ILLAPEL/ AD Nueva Pintacura SCNP | 31 42 27 S 71 14 50 W | 211 692 | 12 30 | 800 x 23 | NIL | NIL | 1,5 | ASPH | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Hans Van Sint Jan PVT CLR vía CEL CEL +56992781037. Franja RWY 860 x 36m |
| ILLAPEL/AD Nueva Pintacura - CTN, THR 12 depresión de terreno de 6 m. DPT a 30 m. al NW THR. | | | | | | | | | | | | | | | | |

AMDT NR 66

AD 3.1-13
14 MAY 2026

Región de Coquimbo (continuación)

AMDT NR 66

AD 3.1-14
14 MAY 2026

| AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------|----------|----------------|------------|------------|------------|--------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------|--|--|----------------------------------|--|
| CIUDAD/ AD | COORD Ubicación | ELEV M FT | LDGA | | | | | | | LGT | | | | SER | HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY | ADM USO OBS |
| | | | RWY | LEN/WID (m) | SWY (m) | CWY (m) | RLS | SFC | RSTG | A P C H | T H R | R W Y | O T H R | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| ILLAPEL/ AD El Peral SCUU | 31 39 12 S 71 14 36 W 7,5 Km al Sur- poniente de Illapel | 325 1066 | 05 23 | 480 x 15 | NIL | NIL | - 2 + 2 | Tierra | 1.000 Kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Jorge Wenke H. PVT CLR uso vía TEL +56 2 22423397 +56 53 522279 CEL +56 9 90479761 |
| ILLAPEL/ AD El Peral - El AD queda habilitado solo para ACFT experimentales y ultralivianos con un peso Max. De DEP de 1.000 Kg. - Las OPS de APROX se deben realizar FM sur-poniente hacia el nor-oriente (rumbo 049 DEG) y sus DEP en el sentido contrario (rumbo 229 DEG) dada la presencia de un cordón de cerros que interfieren la trayectoria de APROX al THR 23. - CTN Posible ingreso de animales a RWY 05/23 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LA SERENA/ AD La Florida SCSE | 29 54 59 S 71 11 58 W 6 km E de La Serena | 146 481 | 12 30 | 1938 x 45 | NIL | NIL | 0.7 | ASPH | PCR 600 F/A/X/T | SSALF RWY 12 | REIL RWY 30 | REDL | ABN RWY 12 PAPI 2.5° RWY 30 PAPI 3.0° MEHT 45 FT | SSEI CAT 7 AVSEC AVGAS 100- LL JET A1 WDI LGT | HJ | D.G.A.C. PUB CEL ARO +569 972124274 Cámaras de Aeródromos www.dgac.gob.cl aro.serena@dgac.gob.cl Ver VAC/RET Franja RWY 2058 x 300 m |
| LA SERENA/AD La Florida - AVSEC HR ATTN H24 - SSEI CAT 7 HR ATTN VRNO MON-FRI BTN 0000-0020/1140-2359, SAT BTN 0000-0020/1140-2320, SUN BTN 1140-2359 / IVNO MON-SAT BTN 0000-0120/1240-2359, SUN BTN 0000-0020/1240-2359 - Supervisor area de MOV HR ATTN VRNO MON-FRI BTN 0000-0020/1140-2359, SAT BTN 0000-0020/1140-2320, SUN BTN 1140-2359 / IVNO MON-SAT BTN 0000-0120/1240-2359, SUN BTN 0000-0020/1240-2359 - CAT SSEI 7, ACFT crítica A321 y solicitud de aumento de CAT ver DAP 14 03. - Para las extensiones de servicio, se brindará solo nivel de categoría SSEI asociada al tipo de aeronave. - Toda ACFT que opere fuera del horario de Operación del AD, deberá efectuar reportes de posición en 129.4 MHz y posteriormente deberá contactar con Santiago Radar 129.1 MHz. - Todo tránsito que opere en el sector de La Serena desde Punta Colorada hasta Ovalle (RDO 40 NM) sobre 3.000 FT deberá contactar con Serena RDR o como alternativa Serena TWR para recibir información de posible tránsito IFR. - Prueba de motores con máxima potencia en INT RWY con TWY BRAVO. - PRKG 1 y PRKG 2 ACFT tipo A320, A321 y superiores deberán ser tractadas, PRKG 3, PRKG 4 y PRKG 5 para salir las ACFT sobre 7000 KG deberán ser tractadas. - TWY ALFA SFC Asfalto, WID 7 m, uso limitado aeronaves hasta 5.700 kg. - TWY DELTA 130 x 10 m. RSTG 5.700 Kg. Sin letreros indicadores ni TEDL. - APN principal limitada para ACFT menores de 5.700 kg, posterior carguío combustible dirigirse a APN aviación menor. - Toda ACFT que requiera utilizar APN Comercial, Servicios de Plataforma y/o carguío de combustible, previo al inicio del vuelo debe coordinar PRKG y Servicios con Sociedad Concesionaria S.A. La Florida a los Fonos +56512270353 +56944018563 o Email informaciones.lsc@reddeaeeropuertos.cl o supervisor.lsc@reddeaeeropuertos.cl - Plataforma Aviación menor PCR 260 F/A/Y/T. - Turning Bay disponible en RWY 12/30. Rodaje en RAMP a mínima potencia. - AVGAS 100LL Club Aéreo La Serena-Coquimbo HR ATTN IVNO MON-SUN/HOL BTN 1300-2200, VRNO MON-SUN/HOL BTN 1200-2100, otro COOR ATTN vía TEL 443569040 email contacto@clubaereolaserena.cl. - Abastecimiento Combustible Copec S.A. AVGAS JET A1: (IVNO) MON-FRI 1230-0030 UTC / SAT/SUN/HOL BTN 1430-0030 UTC. (VRNO) MON-FRI 1130-2330 UTC / SAT/SUN/HOL BTN 1330-2330 UTC. fuera de horario establecido RQ ATTN 02 HR BFR vía TEL +56512272721 / +56993281104 - AVGAS JET A1 AVBL en RAMP principal - COORD GEO: THR 12: 29°54'45,19" S 71°12'30,90"W THR 30: 29°55'13,04"S 71°11'25,99"W | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - CTN Cerro con antenas, altura total 1.972 FT ubicado a 1.78 NM al SW del AD. - CTN obstáculos móviles de 3 m HGT 45 m Este THR 30. - CTN presencia de aves en área de aproximación, pista, THRs e inmediaciones del AD, intensificándose en período invernal. - CTN TREE 15M HGT costado N RWY 30 afectando SFC de transición RWY 12/30 - CTN APN secundaria debido a posibles obstáculos móviles al Este TWY BRAVO a 122 m al sur de RWY. - CTN APN secundaria sin torres de iluminación. - CTN OBST debido a torres de LGT DE 20.4 M HGT, EN PRKG 4 Y PRKG 5 afectando SFC de transición RWY 12/30. - CTN tendido eléctrico de torres de alta tensión, balizadas y señalizadas de 70 m HGT a 6,2 Km al E THR 30, cruzando el río Elqui. - CTN Antena 50 m. HGT ubicada a 7.3 Km. Al E THR 30, COORD GEO: 29 57 77 - CTN Durante procedimiento de APCH y DEP debido a eventual resplandor de punteros Laser portátiles. - CTN THR 12 al W, a 26 M del borde, canal de drenaje de 1.5 M. ancho y 0.5 M. de profundidad. - Puesto de estacionamiento HEL: • Ubicación 295507S / 0711154W • Dimensiones: 25m x 25m. • Superficie: Asfalto. • Resistencia: 7000 kg. • Señalización: Demarcacion y ayudas visuales luminosas. • Uso exclusivo: Operaciones de emergencia, ACFT de estado, FF.AA., Carabineros y PDI. | | | | | | | | | | | | | | | | |

✂

☞

AIS-CHILE

AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región de Coquimbo (continuación)

AIS-CHILE

AIP-CHILE
VOLUMEN I

| AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------------------|----------|----------------|------------|------------|------|----------|-----------|------------------|-------------|-------------|------------------|-----------------------------|----------------------------------|--|
| CIUDAD/ AD | COORD Ubicación | ELEV M FT | LDGA | | | | | | | LGT | | | | SER | HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY | ADM USO OBS |
| | | | RWY | LEN/WID (m) | SWY (m) | CWY (m) | RLS | SFC | RSTG | A P C H | T H R | R W Y | O T H R | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| LOS VILOS/ AD La Viña SCLV | 32 08 17 S 71 23 45 W 2,5 Km al SW de Guangali | 265 870 | 17 35 | 500 x 16 | NIL | NIL | 1.7 | Tierra | 1.370 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | José Pedro Scagliotti PVT CEL +569 78885582 Franja RWY 580 x 30 m |
| <p>LOS VILOS/ AD La Viña</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN posible incursión en RWY de animales o personas. - CTN RWY 17/35 posible circulación de vehículos. - CTN Franja RWY 17 desnivel descendente en sector E, entre 50 a 60 cms. desde THR 17 hacia el N, en una distancia de 80 m. - CTN sección de piedra sobresale 10 cms. sobre GND a 17 m. al N de THR 17. - CTN AD no cuenta con cierre perimetral. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OVALLE/ AD El Tuqui SCOV | 30 33 34 S 71 10 34 W 6 km NE de Ovalle | 343 1125. 33 | 04 22 | 1150 x 23 | NIL | NIL | 0.85 | ASPH | 15.000 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | JET A-1 AVGAS 100/130 | HJ | DGAC PUB CEL +569 72124274 +569 42880173 aro.serena@dgac.gob.cl Franja RWY 1270 x 60 m. |
| <p>OVALLE/ AD El Tuqui</p> <ul style="list-style-type: none"> - TWY ALFA Dimensiones 1080 x 15 m. - CTN canal de drenaje 1,5 WID 0,8 DPT costado Este y a 32 m RCL THR 22. - CTN quebrada costado Weste a 26m RCL y a 30m THR 22. - CTN APCH THR 04 por incursión de personas y vehículos en el SECT - CTN estructura metálica 6 m alto a 32 m al W THR 04. - CTN evolución de ACFT ULM en un RDO de 10 NM centrado en AD. GND a 4000 FT. <p>- CTN poyos de cemento 0.2 m x 0.2 m de 0.1 m HGT en franja RWY 04/22</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN postación 12 m. HGT paralelo a RCL RWY 04/22 WO SGL obstruye superficie de transición - ATTN Fuel VRNO MON-SUN 1200-2100 IVNO 1300-2200 coordinar 12 HR anticipación con Club Aéreo de Ovalle Tel +56532662000 o al email presidencia@ovalleaereo.cl. - LGT borde RWY restringido uso para operaciones de Emergencia, Contingencias Médicas. REDL Luces solares frangibles operando en FCIA 122.800 Mhz, Intensidades: 3 PTT Baja, 5 PTT Media y 7 PTT Alta. <p>- Puesto de estacionamiento HEL:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ubicación 303339S / 0711047W • Dimensiones: 25m x 25m. • Superficie: Asfalto. • Resistencia: 7000 kg. • Señalización: Demarcacion y ayudas visuales luminosas. • Uso exclusivo: Operaciones de emergencia, ACFT de estado, FF.AA., Carabineros y PDI. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OVALLE/ AD Estancia Los Loros SCOA | 30 47 46 S 71 37 14 W A 5 km al W de la Ruta 5 Norte | 250 820 | 17 35 | 600 x 18 | NIL | NIL | 0.2 | Tierra | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | WDI | HJ | Rodrigo Parra Navarro PVT TEL +56974953548 rodrigoparra@phoenix.cl Franja RWY 660 x 36 m |
| OVALLE/ AD Fray Jorge SCFJ | 30 39 53 S 71 34 57 W 40 km W de Ovalle | 125 410 | 04 22 | 450 x 15 | NIL | NIL | 2.2 | Maicillo | 1.400 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Daniel Munzenmayer PVT CLR uso vía TEL CEL +569 68456708 +569 94699358 gerencia@talinay.com Franja RWY 510 x30 m |
| <p>OVALLE/ AD Fray Jorge</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTN RWY POSS incursión de animales y personas debido a AD WO cerco perimetral y camino que cruza RWY a 64.5 M THR 04 - CTN Cerros a 270 m. al SW de THR 04 con 5 % de pendiente sobre la rasante de la RWY. - CTN debido a quebrada localizada a 45 m. al SW de THR 04. - CTN debido a existencia de vientos fuertes predominantes del SW. | | | | | | | | | | | | | | | | |

✕

AMDT NR 66

AD 3.1-15
14 MAY 2026

Región de Coquimbo (continuación)

AMDT NR 66

AD 3.1-16
14 MAY 2026

| AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|----------------|------------|------------|--------------|--|---|------------------|-------------|-------------|------------------|-----|----------------------------------|---|
| CIUDAD/ AD | COORD Ubicación | ELEV M FT | LDGA | | | | | | | LGT | | | | SER | HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY | ADM USO OBS |
| | | | RWY | LEN/WID (m) | SWY (m) | CWY (m) | RLS | SFC | RSTG | A P C H | T H R | R W Y | O T H R | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| OVALLE/ AD Santa Rosa de Tabali SCOT | 30 40 34 S 71 23 59 W 18 km SW de Ovalle | 243 797 | 07 25 | 1300 x 23 | NIL | NIL | - 0.12 | ASPH | 18 F/C/X/T | NIL | NIL | NIL | NIL | WDI | HJ | Juan Carlos Valenzuela PVT TEL+56 2 24775540/5570 Cel +569 75197334 jvalenzuela@ml.cl Franja RWY 1420 x 36 m |
| OVALLE/ AD Santa Rosa de Tabali - CTN tendido cables balizados, límite con superficie de aproximación THR 07. - CTN THR 07 tendido eléctrico balizados y árboles altos. - CTN THR 07 arboles 6 M HGT a 150 m SW - CTN Franja RWY 07/25 piedras sueltas | | | | | | | | | - CTN zanja 1 m DPT paralelo Franja RWY al W. - CTN árbol 15 m HGT a 50 m Este THR 07. - CTN antena 8 m HGT a 50 m NW THR 35. - CTN Obst 2 casetas metálicas de 0.7 a 0.8 M. HGT ubicadas a 9 M. borde RWY ambos costados THR 25. | | | | | | | |
| PICHIDANGUI/ AD Pichidangui SCDI | 32 08 46 S 71 30 28 W 2.5 km SE de Pichidangui | 30 98 | 04 22 | 600 x 18 | NIL | NIL | 1.4 - 1.4 | Base granular con imprimación reforzada | 5.500 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | D.G.A.C. PUB TEL +569 72124274 +569 42880173 aro.serena@dgac.gob.cl Franja RWY 660 x 40 m. WDI SGL |
| PICHIDANGUI/AD Pichidangui - CTN por eventuales cortes de cerco perimetral del AD que pueden permitir el ingreso de personas y/o animales a RWY 04/22. - CTN tendido eléctrico y torres alta tensión sin balizaje en superficie de aproximación THR 22. - CTN quebrada a 17,6 m al Weste RCL, cercanías THR 22. - CTN quebrada a 30 m al Norte THR 22. - CTN canal de drenaje a 26,4 m al Este RCL de 1,5 m WID y 0,6 m DPT a lo largo RCL desde THR 22 hasta plataforma. - CTN concentración de aves, preferentemente primer tercio RWY 22. - CTN RWY 04/22 debido a posible incursión de personas o animales. - CTN zanja en Franja RWY norte THR 22. - CTN montículo natural 20M HGT ubicado a 300M al S THR04. - CTN postes de iluminación que afectan superficie de aproximación a RWY 04 localizados a 276 m. al S de THR 04. | | | | | | | | | - Puesto de estacionamiento HEL: • Ubicación 320846S / 0713028W • Dimensiones: 25m x 25m. • Superficie: Asfalto. • Resistencia: 7000 kg. • Señalización: Demarcacion y ayudas visuales luminosas. • Uso exclusivo: Operaciones de emergencia, ACFT de estado, FF.AA., Carabineros y PDI. | | | | | | | |
| PUNITAQUI/ AD Bellavista de Punitaqui SCUN | 31 00 31 S 71 21 06 W 53 km SW de Ovalle | 391 1283 | 09 27 | 794 x 18 | NIL | NIL | -1,5 +1.5 | Maicillo | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Jorge Calderón F. PVT CLR uso vía CEL CEL +56 964677641 CEL +56 985951137 Franja RWY 845 x 36 m |
| PUNITAQUI/AD Bellavista de Punitaqui - CTN Posible ingreso de animales a RWY 09/27. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUEBRADA LAS TACAS/ AD Las Tacas SCQT | 30 05 49 S 71 21 45 W Al costado poniente Carretera Panamericana 5 Norte y a 200 m S de Quebrada Las Tacas | 46 140 | 17 35 | 1094 x 20 | NIL | NIL | 0.75 | ASPH | 8.000 KG | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Hernán Witker E. PVT CEL +569 96381542 Franja RWY 1214 x 80 m. |
| QUEBRADA LAS TACAS/AD Las Tacas - Plataforma Norte cerrada - Distancias Declaradas: RWY 17 TORA 900 m TODA 900 m ASDA 1094 m LDA 1094 m RWY 35 TORA 1094 m TODA 1094 m ASDA 1094 m LDA 900 m. | | | | | | | | | - CTN tendido de cables balizados en límite de superficie de aproximación RWY 17. - CTN postación eléctrica de 7 m HGT a 150 m al Sur THR 35, señalizado. - CTN tendido eléctrico a 194 m al Sur THR 35, señalizado. - CTN OBST tendido eléctrico 11 m. HGT distante a 60 m al E THR 35, afecta superficie de transición. - CTN cerco perimetral a 32 m. al W eje de RWY 17/35, afecta superficie de transición. - CTN debido a torre medición de viento 50 M HGT ubicada GEO COORD 29 02 52S, 70 40 59 W en cerro las campanas a 53 KM NW FM AD TRES QUEBRADAS (SCTQ) | | | | | | | |

AIS-CHILE

AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región de Coquimbo (continuación)

AIS-CHILE

AIP-CHILE
VOLUMEN I

| AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|----------------|------------|------------|-------|---|--|------------------|-------------|-------------|------------------|-----|----------------------------------|---|
| CIUDAD/ AD | COORD Ubicación | ELEV M FT | LDGA | | | | | | | LGT | | | | SER | HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY | ADM USO OBS |
| | | | RWY | LEN/WID (m) | SWY (m) | CWY (m) | RLS | SFC | RSTG | A P C H | T H R | R W Y | O T H R | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| SALAMANCA/ AD Las Brujas SCXB | 31 47 10 S 71 00 48 W 5 km W de Salamanca | 452 1483 | 09 27 | 800 x 20 | NIL | NIL | 1.0 | Tierra c/tratamiento superficial Slurry Seal | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Carlos Carrasco Medina Ilustre Municipalidad de Salamanca PUB TEL +56 53 2448573 CEL +569 75798242 ccarrasco@salamanca.cl Franja RWY 860 x 36 m. |
| SALAMANCA/ AD Las Brujas - CTN THR 09 debido a postaciones ambos costados de berma. - CTN árboles 8 m HGT a 11 m, ambos costados THR 09. - CTN árboles 15 m HGT a 141 m al W THR 09, afecta SFC APCH. - CTN posible incursión de animales en AD. - CTN línea de matorrales 2 a 3 m HGT a 10 m al S RWY 09/27, en una extensión de 300 m FM THR 27, afecta SFC de Transición. - CTN árboles de 15 m. HGT a 300 m. al E de THR 27. - CTN zanja de drenaje de 20 a 30 cm de profundidad ubicada a 8 m. del borde RWY 09/27. | | | | | | | | | - Puesto de estacionamiento HEL: • Ubicación 314706S / 0710053W • Dimensiones: 20m x 20m. • Superficie: Doble Tratamiento Superficial (DTS). Resistencia: 5700 Kg. • Dimensiones: 20m x 20m. • Superficie: Asfalto. Resistencia: 5000 kg. • Señalización: Demarcacion. Uso exclusivo: Operaciones de emergencia, ACFT de estado, FF.AA., Carabineros y PDI. | | | | | | | |
| SALAMANCA/ AD Los Pelambres SCNK | 31 52 23 S 70 37 06 W 3.5 km NE de Cuncumén | 1220 4003 | 02 20 | 900 x 20 | NIL | NIL | - 2.8 | ASPH | 7.500 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Mauricio Olguín Jorquera PVT CLR uso vía TEL TEL +56227984287 Franja RWY 960 x 40 m. Cámaras de Aeródromo www.dgac.gob.cl |
| SALAMANCA / AD Los Pelambres - CLR uso FREQ 132,25 Mhz email: mauricio.rivera@baltraybaltra.cl; kaina.barraza@baltraybaltra.cl - CTN debido a muralla de relave ubicada a 870 m. al N THR 20. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VICUÑA/ AD El Indio SCVC | 29 50 04 S 70 02 46 W 3 km N del Campamento Canchas de Ski | 3650 11975 | 03 21 | 900 x 18 | NIL | NIL | - 2.6 | Tierra compacta | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Alfredo Balada A. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 51 241007 +56 51 242280 Franja RWY1300 x 70 m. |
| VICUÑA/ AD El Indio - CTN posible incursión de animales o personas en RWY. AD sin cerco perimetral. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VICUÑA/ AD Huancara SCVN | 30 01 57 S 70 44 30 W 3 km W de Vicuña | 600 1968 | 11 29 | 786 x 25 | NIL | NIL | 1.08 | ASPH | 5.700 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Sergio Ruiz T. PVT TEL +56 51 2412032 CEL +56 968397733 Franja RWY 846 x 36 m. |
| VICUÑA/ AD Huancara - CTN THR 29, debido a matorrales y camino ubicado a 7 m. al E, constituye obstáculos fijos y móviles a la superficie de aproximación. - CTN Franja RWY 11/29 inexistente en sector E de THR 29. - CTN antena 35 y 40 m HGT a 800 m SW THR 10, señalizada con colores blanco y rojo. - CTN tendidos eléctricos de alta tensión y a distintas alturas que cruzan en varios sentidos la zona S de la ribera Embalse Puclaro 3.5 NM AD. - CTN Franja RWY 11/29 canal de regadío y arbustos a 3 M E THR 29. | | | | | | | | | - CTN obstáculos móviles en camino a 7 M al E THR 29. - CTN canal de regadío y arbustos a 3 M al E THR 29 afecta SFC Aproximación. - CTN árboles y arbustos 2.5 M HGT a 10 M borde RWY 11/29 desde THR 11 extendiéndose 200 M al E THR 11. - CTN obstáculo natural (Cerro) 500 M al W THR 11, afecta SFC Aproximación. - CTN depresión de terreno al N THR 11 por 120 M localizada a 16 M desde borde RWY 11/29, 6 M de profundidad. | | | | | | | |

AMD T NR 66

AD 3.1-17
14 MAY 2026

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK