

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CABILDO/ AD El Algarrobo SCDL	32 28 19 S 70 59 35 W 22 km E de Cabildo	290 951	16 34	450 x 15	NIL	NIL	2.6	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI SGL	HJ	Mario José Prado Ruiz Tagle PVT CLR vía Tel/fax TEL (33) 714137 FAX 431281 Franja RWY 510 x 30 m
CABILDO/ AD el Algarrobo - Limitación operacional para ACFT Tipo Cessna 182 e inferiores.																
CALAMA/ AD EL Loa SCCF	22 30 00 S 68 54 11 W 6 km SE de Calama	2326 7631	10 28	3040 x 45	NIL	240	2,0 RWY 28	ASPH	PCN 49 F/A/W/T	⊕	X	*	⊖	SSEI CAT 7 H24 AVSEC H24	H24	D.G.A.C. PUB Casilla 281 TEL/FAX ARO (56-55) 2342646 TWR (56-55)2363026 Franja RWY 3160 x 300 m Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) aro.calama@dgac.gob.cl
CALAMA/AD EL Loa ⊕ ALSF1 RWY 28 * REIL RWY10 * RTHL – REDL – RENL, RWY 10/28 ⊕ PAPI 2,5º RWY 10 a 287m FM THR 10 TIL TDZ. ⊕ PAPI 3,5º RWY 28 a 422m FM THR 28 TIL TDZ, Ensanchamiento AZIMUTAL restringido a 8º al lado sur del eje de RWY 28. ⊕ ABN ⊕ TEDL en TWY - APN COMM 100x250 m con sistema de guía no iluminado para el rodaje en PRKG 1/2/3/4/5/6 de Este a Oeste. - APN Aviación general 23x70 m. PCN 49 F/A/W/T. - ACFT COMM y no regulares deben COOR con 48 Hrs de antelación para pernoctar en el AD. EXC ACFT ambulancia, MEDEVAC y Operaciones Aeropoliciales. - APN COMM PRKG 1, PRKG 2, PRKG 3 (funcionan con puente de embarque) entrada autopropulsada y salida tractada ACFT COMM (TRAF COMM), PRKG 4, PRKG 5 y PRKG 6 entrada autopropulsada y salida tractada para ACFT B737 o superior, para ACFT de menor envergadura puede realizar salida autopropulsada siempre que el o los PRKG (S) contiguos no estén siendo utilizados por otra ACFT y COOR en todo momento con el supervisor de área de MOV (SAM) o JULIET. - PRKG 1 ACFT B767 o inferior, PRKG 2/3/4/5/6 ACFT A321 o inferior. - Para ACFT B737 o superior por motivo de MAINT no programado por más de 3 HR u OVERHAUL deberán ser LOC en PRKG 6. - Zona prueba motor ACFT COMM, autorizado en TWY BRAVO, nariz orientada hacia el norte, previa COOR con JULIET o Supervisor de APN DGAC. - Piloto deberá notificar 10 MIN BFR de su remolque y encendido, para efectos de gestión en Control de Tránsito Aéreo. - Aeronaves en área de estacionamiento deberán iniciar rodaje con mínima potencia. - TWY ALFA 30 m ancho señalizada. - TWY ALFA INT RWY10 23 m ancho señalizada - TWY ALFA INT RWY28 23 m ancho señalizada - TWY BRAVO 23 m ancho, señalizada. - TWY CHARLIE 23 m ancho, señalizada. - TWY DELTA 23 m ancho, señalizada. - TWY ECHO 23 m ancho, señalizada. - CTN por diferencia de pendiente en TWY BRAVO INT TWY ALFA lado S. - CTN AD, debido a deslumbramiento con puntero laser durante PROC APCH BTN GND-11500 FT.										- JET A1 Empresa Nacional de Energía ENEX S.A. vuelos itinerantes H24 OTHR ACFT aviación general O/R 2 HR BFR CEL (+56)9-96586041/9-69067570/9-68335112 - JET A1 ESMAX distribución LTDA MON-SUN 0900-2359Z O/R habilitación fuera de horario contactar supervisor 2 hora BFR. Supervisor Aeroplanta CEL (+56) 952096341. - Mástil Estación MET 11 m HGT c/luz obstrucción a 300 m. FM THR 10 y a 100 m. al S RCL. - Pluviómetro a 307.5 m. FM THR 28 y a 100 m. al S RCL. - Mástil Estación MET 11 m HGT c/luz obstrucción a 300 m. FM THR 28 y a 100 m. al S RCL. - Visibilímetro a 294 m. FM THR 28 y a 100 m. al S RCL. - Mástil Estación MET respaldo 11 m. HGT c/luz obstrucción a 270 m. FM THR 28 y a 100 m. al S RCL. - Nefobasímetro a 1050 m. FM THR 28 en prolongación RCL. - WDI 10 a 316m FM THR 10 y a 120m Norte RCL, LGT NGT - WDI 28 a 316m FM THR 28 y a 120m Sur RCL, LGT NGT - THR 10: 22°29'56,79" S 68°55'04,16" W - THR 28: 22°30'04,05" S 68°53'18,05" W - Parque eólico (generadores eólicos de 500FT HGT) con luces de obstáculo rojas y de destellos sector Norte-Sur de cono de APCH IFR RWY 28 a 3,5 NM de DER NXT COORD GEO: 222931S0684934W 222938S0684902W 222932S0684846W 222849S0684903W 222845S0684936W SECT S DE CONO DE APCH IFR RWY 28 A 3.5 NM DE DER NXT COOR GEO: 223059S0684934W 223217S0684933W 223215S0684756W 223133S0684714W 223143S0684751W 223144S0684716W - Encendido ENG podrá efectuarse al este de APN COMM - ACFT en espera en TWY por puente de embarque AVBL, tiempo de espera máx. 10 min, tiempo posterior se asignará PRKG remoto para evitar obstrucción en el área de mov. se exceptúa el tiempo máx. de espera en caso de congestión ATS instrucciones: Calama TWR 118.7 mhz ,Calama GND 121.8 mhz						

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN / WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CALDERA/ AD Caldera SCCL	27 04 42 S 70 47 43 W 3 km SE de Caldera	55 180	11 29	1200 x 25	NIL	NIL	+0.4 -0.4	ASPH	5.670 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1320 x 60 m
CALDERA/ AD Caldera - Todo tráfico que proyecte DEP desde AD Caldera hacia AD Desierto de Atacama presentar FPL vía TEL +56522523605 - MNM DEP/ ARR FLT VFR ACFT VIS 5 km CEIL 450 m.3 - ACFT LDG / TKOF / sobrevuelo CTC Atacama Torre 118.3 MHZ - Restringe uso RWY solo para ACFT con tren de aterrizaje single y MTOW de 5.670 kg. - CTN depresión del terreno 1.6 m, ambos costados franja al Este THR 11.										- CTN RWY grietas localizadas a 550M THR 29 a 1.5M ambos lados eje RWY, 50 M largo. - CTN Franja RWY 11/29 zanja 2M DPT al N RWY a 600M THR 29. - TWY sin señalización.						
CALDERA/ AD Desierto de Atacama SCAT	27 15 42 S 70 46 45 W 22 km SE de Caldera y 52 km NW de Copiapó	204 670	17 35	2200 x 45	NIL	60 100	0,7	ASPH	PCN 48 F/A/W/T	X	X	X	REDL ALSF -1 RWY 17 REDL REIL RWY 35 PAPI 3º RWY 17/35 LGT APN ABN	SSEI CAT 7 AVSEC JP-1 100LL WDI	HJ	D.G.A.C. PUB TEL (56-52) 2523600 / 2523603 FAX (56-52) 2523604 CEL TWR +56991581790 ARO TEL/FAX +56 522523605 CEL +56 957082665 Franja RWY 2320 x 300 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) aro.atacama@dgac.gob.cl ad.atacama@dgac.gob.cl
CALDERA/ AD Desierto de Atacama - SSEI CAT 7 VRNO MON-FRI 0000-0030/1130-2359, SAT 0000-0030/1130-2230, SUN 1130-2359 IVNO MON-FRI 0000-0130/1230-2359, SAT 0000-0130/1230-2330, SUN 1300-2359 - AVSEC VRNO MON-FRI 0000-0030/1130-2359, SAT 0000-0030/1130-2230, SUN 1130-2359 IVNO MON-FRI 0000-0130/1230-2359, SAT 0000-0130/1230-2330, SUN 1230-2359 - SUPERVISOR AREA DE MOV VRNO MON-FRI 0000-0030/1130-2359, SAT 0000-0030/1130-2230, SUN 1130-2359 IVNO MON-FRI 0000-0130/1230-2359, SAT 0000-0130/1230-2330, SUN 1230-2359 - COORD THR 17: 27°15'05,43"S 70°46'48,46W - COORD THR 35: 27°16'16,68"S 70°46'42,09W - RESA RWY 17 Largo 240M, ancho 90M - RESA RWY 35 Largo 240M, ancho 90M superficie de asfalto. - Plataforma: PCN 39 F/A/X/T - Prueba de motores con mayor potencia se realizarán en TWY CHARLIE, previa COOR con ATC. - PRKG NR 1 APN ACFT limitada solo dirección de salida izquierda. - Los Pilotos con Plan de Vuelo IFR notificarán a 10 minutos de la puesta en marcha. - Solicitudes de extensiones de SER solo serán AUTH TIL 23:59 LMT. Posterior a este SKED no se brindarán SER Aeronáuticos TIL 08:30 LMT. Se exceptúan de lo anterior, exclusivamente vuelos programados para traslado de órganos.										- CTN canal de drenaje de 2 m DPT a 74 m, costado E RCL. - CTN STP RWY 17/35 debido a cámaras eléctricas LOC al E RWY, sobrepasan 15 CMS nivel sobre el terreno. - AD Restringido a un máximo de 2 operaciones de Transporte Público Itinerante simultaneas en un período de 40 minutos, debido a limitaciones de capacidad en Edificio Terminal. - Abastecimiento de combustible, Petrobras Aviación Chile – Air BP Copec FUEL JET A-1 VRNO MON-FRI 1130-2359Z / SAT 1200-2200 / SUN 1200-2359Z, IVNO MON-FRI 0000-0100 /1230-2359Z / SAT 0000-0100/1300-2300 / SUN 1300-2359. FUEL 100LL VRNO MON-FRI FM 1130 TIL 30 MIN BFR FCCV / SAT 1200-2200 /SUN and HOL FM 1200 TIL 30 MIN BFR FCCV IVNO MON-FRI FM 1230 TIL 30 MIN BFR FCCV / SAT, SUN and HOL FM 1300 TIL 30 MIN BFR FCCV OTHR HR O/R Fono (+56) 992385684 - Distancias Declaradas: RWY 17 TORA 2.200 m TODA 2.260 m ASDA 2.200 m LDA 2.200 m RWY 35 TORA 2.200 m TODA 2.300 m ASDA 2.200 m LDA 2.200 m						
CALETA CHAÑARAL DE ACEITUNO/ AD Punta Gaviota SCGV	29 05 04 S 71 28 02 W 3 km SE de Caleta Chañaral de Aceituno	30 99	04 22	555 x 18	NIL	NIL	- 1.6	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carlos Asalgado M. PVT CLR uso vía TEL TEL (032) 232345 Franja RWY 615 x 36 m
CALETA CHANARAL DE ACEITUNO/ AD Punta Gaviota - RWY tiene preparados 100 m anteriores THR 22, utilizables para el DEP. Se dispone de 655 m para DEP y 55 m para ARR. - CTN RWY 04/22 señalización horizontal deficiente. - CTN RWY 04/22 desnivel en franjas laterales																

AIIS-CHILE

AMDT NR 50

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CANETE/ AD Las Misiones SCNM	37 46 29 S 73 22 59 W	77 252	01 19	700 x 18	NIL	NIL	0.57	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Maldonado F. PUB TEL (41) 2611289 / 2613492 Franja RWY 760 x 60 m
CANETE/ AD Las Misiones - CTN árboles NW THR 19 afecta zona de aproximación y transición.																
CARTAGENA/ AD El Rosario SCRS	33 29 20 S 71 24 20 W	245 804	11 29	1000 x 18	NIL	NIL	2.0	Maicillo	5.700 kg	NI	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Cristián Matetic PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 2323134
CARTAGENA/ AD El Rosario: - AD en las cercanías del AD Santo Domingo. Los Pilotos deberán CTC 118,5 MHz para información de tráfico																
CASABLANCA/ AD El Tapihue SCTW	33 19 13 S 71 20 10 W 7 km E de Casablanca	285 935	03 21	500 x 15	NIL	NIL	0.2	Tierra Pasto	1370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alvaro Schmitt Y. PVT TEL (2)2314922 Celular 09-2300013 Franja RWY 540 x 30 m
CASABLANCA/ AD El Tapihue - AD se ubica dentro Zona Restringida (SC-R67) de entrenamiento de aeronaves de la Armada de Chile. Operaciones desde y hacia AD deberán contactar con Viña Del Mar APP, para ingreso e información de tráfico. Operación posterior en AD aplicar procedimiento TIBA o de acuerdo a instrucciones. GND/5000 FT AGL. - CTN cerco perimetral frangible de 1.20 m HGT ubicado borde Este franja RWY.																
CASABLANCA/ Fundo Loma Larga SCFL	33 16 44 S 71 22 39 W 4 km NE de Casablanca	269 883	03 21	798 x 20	NIL	NIL	0.45	Tierra	3.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Sebastián Díaz S PVT TEL (32) 742098 CEL (09) 31885525 Franja RWY 858 x 36 m
CASABLANCA/ AD Fundo Loma Larga - AD se ubica dentro Zona Restringida (SC-R67) de entrenamiento de aeronaves de la Armada de Chile. Operaciones desde y hacia AD deberán contactar con Viña Del Mar APP, para ingreso e información de tráfico. Operación posterior en AD aplicar procedimiento TIBA o de acuerdo a instrucciones. GND/5000 FT AGL. - CTN galpón (cubrerera techo) 6 m HGT a 110 m THR 03, en borde SW SFC APCH.																
CASABLANCA/ AD Santa Rita SCCS	33 16 39 S 71 27 23 W 6,5 km NW de Casablanca	225 738	03 21	700x18	NIL	NIL	0.3	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Enrique Alliende R. PVT TEL/FAX(32) 742658
CASABLANCA/ AD Santa Rita - AD se ubica dentro Zona Restringida (SC-R67) de entrenamiento de aeronaves de la Armada de Chile. Operaciones desde y hacia AD deberán contactar con Viña Del Mar APP, para ingreso e información de tráfico. Operación posterior en AD aplicar procedimiento TIBA o de acuerdo a instrucciones. GND/5000 FT AGL. - CTN árboles 18 m HGT a 245 m SW THR 03.																
CASABLANCA/ AD Viñamar SCVA	33 21 25 S 71 21 15 W 6 km SE de Casablanca	285 935	01 19	590 x 15	NIL	NIL	NIL	Maicillo Compacta	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Raul Aquinas Wunkhaus Hamdorf PVT CLR uso vía TEL CEL 752281587 Franja RWY 650 x 30 m
CASABLANCA/AD Viñamar - Ad se ubica dentro Zona Restringida (SC-R67) de entrenamiento de Aeronaves de la Armada de Chile. Operaciones desde y hacia AD SCVA deberán contactar con Viña Del Mar APP, para ingreso información de tráfico. Operacion posterior en AD aplicar procedimiento TIBA o de acuerdo a instrucciones. GND/5000 ft alt. - CTN por huella o camino que cruza RWY 19 a 102M FM THR 19 al S. - CTN por cerro en ascenso al S 130M FM THR 01 con pendiente BTN 4 y 6 por ciento sobre rasante horizontal RWY 01/19 - CTN monticulos de tierra y rocas 1,5M HGT LOC a 21M SE borde de franja de RWY Y 397M S THR 19 - CTN THR 19 por canal a 40M N THR 19 de 1.8 M de DPT por 6M de WID - CTN por zanja de regadio a 35M S THR 01 y 80CM de DPT por 1.8M de WID																

AMDT NR 50

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CASABLANCA/ AD El Porvenir SCBL	33 16 23 S 71 31 20 W 8,2 km SW de lo Vásquez	305 1000	12 30	500 x 16	NIL	NIL	0,0 2,0	Maicillo Compactado	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ricardo Doñas E. PVT TEL 224930332 CEL 9 96306643 Franja RWY 560 x 30 m
CASABLANCA/AD El Porvenir - Ad se ubica dentro Zona Restringida (SC-R67) de entrenamiento de Aeronaves de la Armada de Chile. Operaciones desde y hacia AD SCBL deberán contactar con Viña Del Mar APP, para ingreso información de tráfico. Operacion posterior en AD aplicar procedimiento TIBA o de acuerdo a instrucciones. GND/5000 ft alt.																
CASTRO/ AD Gamboa SCST	42 29 25 S 73 46 22 W 3 km SW de Castro	44 145	15 33	800x18	NIL	NIL	0.5	Pasto y ripio parte central	20.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Castro PUB TEL (65) 632264 Casilla 187 Castro WDI Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl). Franja RWY 860 x 36 m
CASTRO/AD Gamboa - AVGAS 100/130 atención MON-SAT 1200-2300. - Prohibase ACFT bimotores giro 180 grados en RWY, CLR sólo THR. - Tránsito, arribos y despegues contactar con Chiloé TWR FREQ 118.4 MHz dentro HR SER AD SCPQ y contactar con Puerto Montt ACC 121.3 MHz ó 128.3 MHz fuera del HR SER AD SCPQ. - CTN primeros 200 m franja RWY 33 por desnivel de aproximadamente 1 m. - CTN RWY Edificaciones 8 m HGT costado Este a 60 M RCL, afecta superficie de transición. - CTN a 3 m costado izquierdo THR 33, ladera descendente que termina en una quebrada de 15 m profundidad. - CTN a 61 m THR 15, adyacente a cierre perimetral debido a obstáculos móviles. - CTN a 67 m zona anterior THR 15 debido a quebrada. - CTN a 500 m costado W THR 33 a 50 m RCL, edificaciones 7 m HGT, afecta superficie transición. - CTN THR 33 por reblandecimiento y degradación en superficie. - CTN costado W THR 15 a 50 m RCL, FST 750 m por grupo árboles de 10 m HGT, afecta superficie de transición. - CTN posible ingreso personas o animales - CTN costado E RWY a 45 m RCL, construcción franja. - CTN mástil antena 75 m HGT a 1850 m al NW THR 15, balizado día y noche. - CTN antena 81 m HGT elevación 510 FT AMSL a 2 NM NORTE THR 15 COORD GEO 422716S 734641W, sin luces de obstáculos. - CTN antena RCL a 5 NM norte THR 15 elevación 1000 FT AGL, sin luces de obstáculos. - CTN RWY 15/33 posible ingreso de vehículos																
CAUQUENES/ AD Alto Cauquenes SCCN	35 52 49 S 72 19 38 W 9 km N de Cauquenes	173 568	18 36	700 x 18	NIL	NIL	1,4	Tierra	7.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Claudio Rivera N.. PVT CLR uso vía TEL TEL (73) 2511100 CEL 9-9496547 Franja RWY 760 x 36 m
CAUQUENES/ AD Alto Cauquenes: - CTN lomaje 26 M HGT a 330 M al Norte THR 18 y con promontorio 33 M HGT a 330 M al Norte THR 18 y 20 m al Oeste prolongación RCL. Afecta superficie de aproximación. - CTN árbol entre 19 y 30 m. HGT aprox. a 250 m. al S THR 36. - CTN árbol entre 30 y 40 m. HGT aprox. a 800 m. al S THR 36. - CTN Pinos 19 m. HGT al E y W borde RWY 18/36 afecta SFC Transición.																
CAUQUENES/ AD El Boldo SCCA	35 58 17 S 72 13 30 W 8 km E de Cauquenes	160 525 160 525	18 36 09 27	871 x 18 700 x 20	NIL NIL	NIL NIL	0.3 0.15	ASPH Tierra Pasto	10.000 kg masa en RAMP 5.700 kg masa en RAMP	NIL NIL	NIL NIL	NIL NIL	NIL NIL	NIL NIL	HJ HJ	Ilustre Municipalidad de Cauquenes PUB TEL (73) 512223 FAX (73) 512901 RWY 18/36 Franja 931 x 60 m RWY 09/27 Franja RWY 760 x 60 m
CAUQUENES/ AD El Boldo: - Franja extremo THR 18 no disponible. - CTN Árboles BTN 8 m. y 15 m. HGT en APCH a THR 18 y a 200 m. hacia el N THR 18. - CTN Postes tendido eléctrico señalizados y balizados a 200 m. al N THR 18. - CTN Luminaria 11 m. HGT a 200 m. al NW THR 18 no señalizada. - CTN Tendido eléctrico baja tensión no señalizado 7 m. HGT a 55 m. desde el borde RWY lateral al NW. - CTN incursión eventual de animales en RWY.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CERRO CASTILLO/ AD Cerro Castillo SCPY	51 15 44 S 72 20 15 W 500 m S de Cerro Castillo	130 427	07 25	900 x 30	NIL	NIL	1.2	Pasto	7.500 kg masa en RAMP	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alex Pivcevic R. PVT CLR uso via TEL/FAX TEL (56-61) 2223340 FAX (56-61) 2221693 Franja RWY 960x60 m
CERRO CASTILLO/AD Cerro Castillo: - CTN tendido eléctrico 7 m HGT a 300 m THR 07.																
CERRO SOMBRERO/ AD Franco Bianco SCSB	52 44 0,7 S 69 20 12,5 W 4.5 km de Cerro Sombbrero	32 104	07 25	1199 x 40	NIL	NIL	0.25	Tierra	33.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB
		32 104	01 19	1199 x 30	NIL	NIL	0.25	Tierra	33.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	
CHAITEN/ AD Caleta Gonzalo SCGN	42 33 49 S 72 35 59 W 400 m al S de Caleta Gonzalo	10 33	14 32	575 x 15	NIL	NIL	0.9	Tierra Pasto	1370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Rodrigo Noriega PVT TEL 250079 Franja RWY 615x30 m.
CHAITEN/ AD Caleta Gonzalo - Limitación operacional del AD para ACFT PMD de hasta 1370 kg. - ARR RWY 14 DEP RWY 32 debido a cerros en extremo sur oriente del AD. - AD PVT CLR uso via TEL o frecuencia HF 4010 de Caleta Gonzalo o dirigirse a Calle Buin N° 356 de Puerto Montt. - CTN árboles y arbustos nativos 4 m HGT a 29 m THR 14.									- CTN arbustos 5 m HGT a 20 m zona anterior THR 32. - CTN árboles 5 m HGT a 5 m costado oeste de RWY. - CTN zanja drenaje a 7.5 m borde RWY longitudinalmente ambos lados, zanja drenaje a 20 m NW THR 14. Ambas zanjaz de 0.60 m DPT y 0.5 m WID APRX. - CTN árboles 6 m HGT APRX a 235 m costado izquierdo THR 14 y a 9 m borde RWY.							
CHAITEN/ AD Chumildén SCHD	42 31 28 S 72 49 01 W 500 m SW de Chumildén	20 66	02 20	500 x 15	NIL	NIL	1,5	Ripio	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Guillermo Méndez M PVT CLR via TEL TEL 09 –6441291 Franja RWY 540x30 m
CHAITEN/ AD Chumildén - OPS en un solo sentido, las aproximaciones a la RWY 20 (de norte a sur) y despegues sentido contrario desde RWY 02 debido a la presencia de obstáculos naturales (Bosque) a 200 m THR 02. Solo para que operen aeronaves C206 STOL y Christen Husky A-1. - CTN OBST Casas a 45 m zona anterior THR 20, afecta SAPCH y TKOF - CTN RWY posible ingreso de animales.																
CHAITEN/ AD El Amarillo SCEA	43 00 22 S 72 28 42 W	330 1083	01 19	500 x 15	NIL	NIL	1,2	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rodrigo Noriega F. PVT CLR uso via TEL. TEL (65) 250079 Franja RWY 560x30 m
CHAITEN/ AD El Amarillo - Limitación: solo para aeronaves Cessna 206 Stol y Christen Husky A-1. - CTN cerro en zona anterior THR 19. - CTN árboles nativos 20 m HGT, costado oeste a 12 m borde RWY. - CTN postes tendido eléctrico 12 m HGT a 155 m THR 01, señalizado afecta SAPCH y TKOF - CTN árboles 20 m HGT a 165 m THR 01, afecta SAPCH y TKOF.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O H T			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CHAITEN/ AD Los Alerces SCLR	42 46 50 S 72 38 41 W 16 km NE de Chaitén	105 345	08 26	500 x 15	NIL	NIL	1,5	Ripio	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rodrigo Noriega F. PVT CLR via TEL TEL (65) 250079 FAX (65) 255145.
CHAITEN/ AD Los Alerces - Limitación operacional del AD, sólo para que sea operado por aeronaves Cessna 206 Stol y Christen Husky A-1. Uso pista será en un solo sentido, debiendo realizar las aproximaciones a la RWY 26 (de Este a Oeste) y los despegues en el sentido contrario desde la RWY 08 (de Oeste a Este), debido a la presencia de obstáculos naturales (Cerro) a 1 km aproximadamente del THR 08. - CTN árboles nativos 25 m HGT costado sur THR 08. - CTN árboles nativos 20 m HGT costado Norte a 10 m del borde de RWY, paralelo a zona anterior THR 26. - CTN árboles nativos 25 m HGT sector central RWY a 20 m del borde, ambos costados.																
CHAITEN/ AD Pillán SCPN	42 32 46 S 72 29 39 W costado N del término del Fiordo Pillán	10 33	01 19	380 x 15	NIL	NIL	1.8	Tierra	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Soc. Agrícola, Ganadera y Forestal Alerce 3000 Ltda. PVT TEL 065-2971303 CEL: 981987283 Franja RWY 420 x 30 m
CHAITEN / AD Pillán - CLR sólo OPS ACFT Cessna 206 Stol y Christen Husky A-1 de propiedad de la Empresa Agrícola Reñihué Ltda. - CTN árboles nativos 10 m HGT a 23 m zona anterior THR 19. - CTN árboles nativos 15 m HGT a 10 m costado Oeste RWY. - CTN árboles nativos 10 m HGT a 12 m costado Este RWY.																
CHAITEN/ AD Poyo SCYO	42 13 36 S 72 41 37 W 12 km NE AD Ayacara	4 13	16 34	529 x 18	NIL	NIL	0.02	Gravilla compacta	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI Y SGL RWY	HJ	DGAC PUB Franja RWY 575 x 36 m
CHAITEN/AD Poyo - Las aproximaciones solo se deben realizar de norte a sur y los despegues solo de sur a norte. - La vigencia de la presente autorización será hasta que el AD Ayacara reanude sus operaciones. - DEP PMD hasta 5.700 KG - ARR solo de Norte a Sur. DEP solo de Sur a Norte - CTN AD DUE TO POSS ingreso de animales - CTN BFR THR 16 franja de RWY reducida a 12 M - CTN THR 34 costado E a 30M borde RWY, árbol 15M HGT, afecta SFC transición. - CTN RWY 16/34 costado E a 30M borde RWY, árboles 12M HGT a 180M THR 16, afecta SFC transición. - CTN RWY 16/34 señales designadoras de RWY en THR se encuentran cambiadas. Señal demarcada como THR 34 corresponde a THR 16 y señal demarcada como THR 16 corresponde a THR 34.																
CHAITEN/ AD Pumalín SCUI	* 42 41 45 S 72 50 00 W 26 km N de Chaitén	5 18	15 33	600 x 18	NIL	NIL	0.5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 630 x 22 m
CHAITEN/ AD Pumalín - CTN RWY sin franja primeros 200 m ambos costados RWY 15/33. - CTN posible ingreso de animales - CTN debido a excavación de 20 m WID, 5 m LEN / 3 m DPT, localizado a 53 m BFR THR 33.																
- CTN ambos costados RWY 15/33 árboles entre 6 y 10 m HGT localizados a 23 m RCL, afectan SFC fde Transición. - CTN por árboles de 6 m HGT localizados a 61 m antes de THR 33, afecta SFC APCH.																
CHAITÉN/ AD Nuevo Chaitén SCTN	42 46 55 S 72 50 06 W 18.6 km NW de Chaitén	8.2 26.95	01 19	1200 x 30	NIL	NIL	+0.2 -0.2	ASPH	PCN 20 F/A/W/T	NIL	RTHL	REDL	PAPI 3° RWY 01 ABN TEDL RENL RWY 01/19	NIL	HJ	DGAC PUB TEL AFIS 652486393 CEL AFIS 940418511 Encargado AD 940418513 Franja RWY 1320 x 150 m aro.nuevo.chaiten@ dgac.gob.cl

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO OPS	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CHAITEN/ AD Tic Toc SCHT	43 36 47 S 72 53 51 W Al Este de la Bahía Tic Toc	04 13	02 20	485 x 15	NIL	NIL	0.1	Tierra Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Victor Floyd Trahan III. PVT TEL 225-405-0307 (U.S. Phone Number) Franja RWY 525 x 30 m
CHAITEN/AD Tic Toc - Limitación operacional del AD para ACFT PMD de hasta 1.370 kg y CLR para ACFT tipo Cessna 206 Stol y Christer Husky A-1 de propiedad de la Empresa Agrícola y Forestal Riñihué Ltda.. - CTN por bosques nativos en la superficie de transición. ARR RWY 20 (de norte a sur) DEP RWY 02 (de sur a norte).																
CHAITEN/ AD Vodudahue SCDH	42 29 20 S 72 21 02 W 57 km Nor-oriente Chaitén	30 98	09 27	940 x 18	NIL	NIL	1.0	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alfredo Arrivé L. PVT TEL 2-23935350 CEL: 942113653 Franja RWY 1000 x 36 m
CHAITEN/AD Vodudahue - Limitación operacional del AD para ACFT PMD de hasta 1.370 kg y CLR para ACFT tipo Cessna 206 Stol y Christer Husky A-1 de propiedad de la Empresa Agrícola y Forestal Riñihué Ltda. WDI SGL. - CTN cercos 1,40 m HGT a 9 m borde RWY, ambos costados. - CTN árboles nativos 25 m HGT a 28 m zona anterior THR 27. - CTN árboles nativos 30 m HGT a 150 m zona anterior THR 09.																
CHAÑARAL/ AD Chañaral SCRA	26 19 20 S 70 36 40 W 2 km NE de Chañaral	30 97	09 27	1225 x 30	NIL	NIL	0.5	ASPH	22.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB
CHANARAL/ AD Chañaral: - CTN RWY posible tránsito personas o animales.																
CHILE CHICO/ AD Chile Chico SCCC	46 34 58 S 71 41 12 W 4 km SE de Chile Chico	326 1070	12 30	1200 x 23	NIL	NIL	0.7	ASPH	20.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB TEL (67) 2411284 CEL 997890673 Franja RWY 1320 x 60 m Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl). Ver VAC / # aro.chilechico@dgac.gob.cl ad.chilechico@dgac.gob.cl
CHILE CHICO/AD Chile Chico ♦ RWY 50 m CONC a partir del THR 30, resto 1150 m ASPH. - CTN zanjas drenaje a 17 m costado RWY, de 1 m de ancho y 35 cm de profundidad. - Al FCCV restar 30 minutos. - AD con perímetro y acceso cerrados fuera HR SER COOR apertura portones y terminal 2 HR BFR vía TEL - AD cuenta con LGT de aviación solar radiocontroladas portátiles no frangibles, solo para emergencias a 3 m borde RWY, constituyen OBST.																
CHILE CHICO/ AD Leones SCLO	46 45 56 S 72 49 06 W 12 Km NW Puerto Guadal	215 705	14 32	600 x 18	NIL	NIL	0.1	Ripio compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Margarita Norambuena PVT CLR vía TEL TEL (67) 411300 Franja RWY 660 x 36 m
CHILE CHICO/ AD Leones - CTN THR 14 tendido eléctrico no balizado. - CTN OBST árboles 14 m HGT ambos costados THR 14 afectan SFC de Transición.																
CHILE CHICO/ AD Fachinal SCFC	46 32 56 S 72 13 12 W 40 km W de Chile Chico	211 693	05 23	780 x 20	NIL	NIL	0.3	Tierra Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1100x40 m
CHILE CHICO/ AD Fachinal: - CTN posible presencia de animales o personas.																
CHILLAN/ AD Fundo El Carmen SCFK	36 38 29 S 72 01 00 W 8 km SE de Chillán	170 557	09 27	600 x 18	NIL	NIL	- 1.2	Tierra Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Enrique Gleisner V. PVT Franja RWY 660x36 m
CHILLAN/AD Fundo El Carmen - Toda OPS aérea que se realice desde o hacia el AD, deberá previamente ser coordinada con el AD Gral. Bernardo O'Higgins/Chillán, a fin de proporcionar información de tráfico pertinente. - CTN árboles 18 m HGT APROX, ambos costados franja RWY del THR 27, que afectan superficie de transición - CTN franja seguridad obstruida por canal de drenaje costado SE RWY a 300 M THR 27.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CHILLAN/ AD General Bernardo O'Higgins SCCH	36 34 58 S 72 01 54 W 7 km E de Chillán	152 499	04 22	1750 x 30	NIL	NIL	0.1	ASPH	PCN 54 F/D/X/T	NIL	NIL	REDL	TEDL LGT APN LGT BARRA PARADA DE ALA PAPI 3.0° RWY 04 MEHT 42 FT	ABN *AVGAS 100LL JET A1 WDI	HJ	D.G.A.C. PUB TEL (42) 2221655 Casilla 503 Franja RWY 1870 X 150 m Cámaras de AD. (www.dgac.gob.cl) aro.chillan@dgac.gob.cl
CHILLAN/ AD Gral. Bernardo O'Higgins - *AVGAS Club Aéreo de Chillán 1300-FCCV. Fono 42-2520852 - Disponible combustible JET A1 diariamente BTN 1230/FCCV - Lugar para prueba de motores a máxima potencia: Al Sur THR 04 y al Norte THR 22, fuera RWY, WO SGL. - CTN tendido eléctrico 10 m HGT costado Este de trayectoria de aproximación a 150 m THR 04 y a 90 m prolongación RCL. - CTN THR 22 debido a canal a 200 m. de 5 m. WID y 8 m. DPT.									- CTN árboles en la superficie de aproximación RWY 04, los cuales están en el límite máximo de tolerancia para la aproximación PAPI. - CTN construcción 5 m HGT a 288 m THR 04, sin señalizar. - CTN con zanja de drenaje costado N de APN COMM de 80 CM WID / 1 m DPT no señalizado. - CTN en área de movimiento, zanjas profundas a 80 m costado RCL.							
CHILOE/ AD Quellón SCON	43 08 07 S 73 38 04 W 2 km SW de Quellón	13 42	04 22	1200 x 24	NIL	NIL	0.8	ASPH	PCN 15 F/C/Y/T	NIL	RTHL	REDL	TEDL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1320 x 80 m. Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl).
CHILOE/ AD Quellón - CTN antena mástil NDB 65 m HGT (213 FT) a 300 m SE THR 22, señalado al SE de la RWY 22. - CTN SFC transición por casas de 6.50 m HGT, en ladera cerro a 104 m Este RCL, sector central AD. - CTN THR 22 a 120 m norte en proyección RCL, obstáculos móviles en camino público. - CTN FST 200 m RWY 22 no visibles FM TWR (AFIS). OPS en esa zona a discreción. - CTN estructura 15 m HGT OBST móvil (barco) a 50 m THR 04, afecta superficie de aproximación y despegue. - CTN 32M NNNW THR 22 poste eléctrico 12M HGT afecta SFC de transición. - CTN RWY concentración de aves. - CTN árboles 5 m HGT a 130 m. zona anterior THR 04, afecta superficie de aproximación y despegue.									- CTN THR a120 m SW debido a antena 15 m HGT. - CTN a 120 m SW THR 04, antena 15 m HGT. - TWY LEN/WID 93 x 21 m. - APN LEN/WID 60 m, además bermas de 3 m a cada lado x 50 m bermas 3 m. RESA 30 m a continuación de APN de giro, en ambos THR. - CTN con montículos de tierra de 2M HGT LOC A 25M del borde de RWY 22 y a 150M del THR 22 - CTN OBST arboles 17 M HGT LOC a 83 M W del borde de RWY. - CTN OBST arboles 21 M HGT LOC a 103 M E del borde de RWY							
CHOLGUAN/ AD Siberia SCGS	37 10 34.9 S 72 03 51.7 W	220 722	16 34	950 x 25	NIL	NIL	0,8	Arcilla	7.800 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Sociedad Forestal Cholguan S.A. PVT
CHOLGUAN/ AD Siberia - CTN Torres y Cables de alta tensión, de aproximadamente 27 m de altura, señalado, a 600 m al Norte THR 16, afectando superficie de aproximación.									- CTN Plantación de Pinos entre 18 a 20 m de altura costado W de RWY a 100 m de franja de pista, que afecta superficie de transición. - CTN Plantación de Pino de 9 a 12 m de altura, aproximadamente 120 m THR 34, que afecta superficie de aproximación.							
CHONCHI/ AD Los Calafates SCFS	42 40 44 S 73 53 48 W 500 m S de Huillínco	25 82	08 26	560 x 15	NIL	NIL	0,7	Gravilla	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Ursula Meier W. PVT CEL 09 – 2245400 Franja RWY 620 x 30 m
CHONCHI/AD Los Calafates - CTN árboles de aproximadamente de 4 m altura ubicado en zona anterior THR 08. - CTN THR RWY 08 / 26 MOV 30 m no señalado, AVBL 570 m. - CTN DUE ladera ascendente de tierra de 2 m HGT a lo largo de franja RWY 08 costado S. - CTN cercos de 1.8 m HGT ubicados a 15 m del RCL costado N franja RWY 08 interfiriendo SFC de transición. - CTN árboles de 15 m HGT a 25 m RCL costado N franja RWY 08 interfiriendo SFC de transición en toda su extensión.									- CTN casas ladera ascendente a 250 m SW THR 08, afecta superficie de transición. - CTN RWY zanja drenaje costado N y S longitudinalmente a 16 m y 10 m respectivamente del borde RWY, ambas zanjas de 18 CM DTP y 16 cm WID - CTN costado Norte RWY en toda su extensión, cerco perimetral 1,2 m HGT a 11 m borde RWY, afecta SFC transición. - CTN viviendas y árboles en cumbre de 115 m HGT a 1300 m antes THR 26, afecta SAPCH. - CTN OBST móviles (camino vecinal) a 71 m antes THR 26, adyacente a cerco perimetral.							
CHOSHUENCO/ AD Molco SCCM	39 49 30 S 72 04 57 W A 1200 m N de Choshuenco	146 479	08 26	840 x 18	NIL	NIL	0.6	ASPH faja central 12 mTierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Alberto Avayú G PVT CLR vía TEL TEL (02) 3345721 Franja RWY 900 x 40 m
CHOSHUENCO/AD Molco - CTN árboles de 18 m de altura a 35 m del RCL, afectando superficie de aproximación. - CTN muro de contención (gaviones) a 41 m SE THR 26, altura 1,10 m. - CTN ambos costados RWY, sector norte árboles 24 m HGT y a 45 m RCL, afecta superficie de transición. - CTN ambos costados RWY, sector sur árboles 23 m HGT y a 45 m RCL, afecta superficie de transición..									- CTN árboles 24 m HGT, ambos costados RWY, SECT N a 45 m RCL. CTN arboles 23 m HGT SECT S a 40 m RC - CTN postes y tendido eléctrico, ambos costados RWY a 59 m sur y 57 m RCL. - CTN arboles 12 m HGT a 56 m RCL RWY 26, costado sur interfiriendo superficie de aproximación. - CTN árboles 15 m HGT a 50 m RCL RWY en toda su extensión, interfiriendo superficie de transición.) - CTN árboles 18 m HGT a 50 m RCL, en toda su extensión, interfiriendo superficie de transición.							

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CISNES/ AD La Junta SCLJ	43 58 39 S 72 24 47 W A 500 m de La Junta	37 120	18 36	865 x 18	NIL	NIL	0.1	Gravilla	20 .000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	DGAC PUB Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Franja RWY 925 x 40 m
CISNES/AD La Junta - CTN costado derecho THR 36, árboles 10 m HGT. - CTN RWY posible presencia de personas o animales.									- CTN franja RWY, arbustos. - CTN arboles de 18m HGT LOC a 114m S THR 36, afecta SFC de APCH/DEP. - CTN arboles de 14m HGT LOC a 72m N THR 18, afecta SFC de APCH/DEP.							
CISNES/ AD Puerto Cisnes SCPK	44 45 31 S 72 41 53 W 4 km S de Puerto Cisnes	14 45	13 31	600 x 18	NIL	NIL	0.5	Ripio Compacto	20.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660 x 36 m.
CISNES/ AD Puerto Cisnes - CTN barranco a 15 m THR 13, profundidad 4 m. - CTN cercos en mal estado, posible presencia de personas, vehículos, animales y/o aves en las inmediaciones. - CTN franja desnivel 0,40 cm ambos costados. - CTN OBST árboles 14 m HGT a 41 m al E RWY 13/31, afecta SFC de Transición.									- CTN SFC de transición afectada por arboles de 18m HGT costado E 41m del borde de RWY. - CTN RWY 13/31 resblandecida - CTN cerco perimetral señalado de 1.4M HGT a 39M THR 13 afecta SFC de APCH/DEP - CTN debido a POSS ingreso animales							
CISNES/ AD Melimoyu SCOO	44 05 51 S 73 05 49 W En la localidad de Melimoyu	6 20	12 30	600 x 18	NIL	NIL	NIL	Ripio compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	DGC PUB Franja RWY 730 x 36 WDI
CISNES/ AD Melimoyu - CTN RWY 12/30 resblandecida									- CTN RWY 12/30 DUE TO presencia de animales							
COBQUECURA/ AD Los Morros SCQR	36 08 04 S 72 48 16 W 2 km NW de Cobquecura	2 6,5	17 35	613 x 14	NIL	NIL	0,5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Sepúlveda PUB Franja RWY 672x28 m
COBQUECURA/ AD Los Morros CTN al Weste THR 17, erosión profunda. CTN a 18 km al Sur del AD, línea monofásica de 15 m de altura, sin señalizar, que cruza el Estero Coimuyaff.																
COCHAMO/ AD Cochamó SCKM	41 28 58 S 72 18 27 W 600 m de Cochamó	40 130	17 35	600 x 20	NIL	NIL	0,6	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660x36
COCHAMO/ AD Cochamó - CTN por fuerte depresión del terreno a continuación ambos costados umbrales de RWY. - CTN por posible presencia de animales en RWY. - CTN depresión del terreno LEN 300 m, 1,5 m DPT a 6 m del borde RWY costado W y a 150 m THR 17. - CTN talud 2,4 m HGT a 7 m borde RWY, costado E. CTN zona anterior THR 35, depresión del terreno, SFC resblandecida. - CTN 160 m BFR THR 35 debido a árboles 15 m HGT, afecta superficie de aproximación.									- CTN grupo arbóreo 20 m HGT a 21 m borde RWY. Ambos costados RWY, afecta superficie de transición. CTN postes tendido eléctrico 12 m HGT a 10,5 m en terreno de ascenso APRX 350 m, zona anterior BFRTHR 35 WO SGL, afecta superficie de aproximación y despegue. CTN poste postes tendido eléctrico 10 m HGT cruzan a lo ancho zona anterior BFR THR 17 aproximadamente a 80 m., WO SGL, afecta superficie de aproximación y despegue. - CTN RWY 17/35 DUE TO WDI LOC 200M AL N THR 35, costado IZQ A 16M borde RWY, afecta SFC transición WDI LOC 200M AL S THR 17, costado IZQ A 16M borde RWY, afecta SFC transición - CTN costado W RWY 17/35 DUE TO zanja drenaje, A 16M borde RWY. - CTN árboles 20 m HGT localizados a 160 m BFR THR 35, afecta SFC APCH.							
COCHAMO/ AD Puelo Bajo SCPB	41 39 31 S 72 18 01 W 600 m al N de Puelo Bajo	37 120	05 23	618x 18	NIL	NIL	0.4	Adocreto	13.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 678 x 36 m.
COCHAMO/ AD Puelo Bajo - CTN zanja drenaje 1 m ancho y 3 m de DPT a 30 m antes THR 23, ambos costados RWY y a 10 m borde RWY. - CTN RWY 23 entre los 100 m y 200 m franja en desnivel, ambos costados RWY. - CTN grupo arbóreo, ambos costados RWY, entre 5 y 10 m HGT, a 22 m borde RWY, afecta superficie de transición - CTN posible ingreso de animales y vehículos al área de movimiento - CTN Obstáculo cerco perimetral 2.1 m. HGT a 65 m. ambos THR, afecta SFC Aproximación Despegue, señalado (Pendiente 5%)									- CTN RWY 05/23 DUE TO pasamanos metálico LOC a 160M SE THR23 16M borde RWY. - CTN 245M AFT THR 23 costado R, a 25M borde RWY DUE TO casa 6M HGT, AFECTA SFC transición - CTN APN DUE TO EQPT EMA, INSTL A 2M del borde de APN, 1,8M HGT costado NE. - CTN debido a WDI LOC a 224M THR 05 costado izquierdo a 15M borde RWY, y a 4M al costado NE de calle de acceso a APN. - CTN árboles de 10 y 12 m HGT localizados a 80 M y 95 M BFR THR 05, afectan SFC APCH.							
COCHAMO/ AD Rincón Bonito SCBT	42 01 44 S 72 05 46 W 20 km SW del AD Llanada Grande	215 705	07 25	403 x 15	NIL	NIL	0,3	Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Claro Vergara. PVT CEL +56995375531 email claverjo@hotmail.com Franja RWY 463x30
COCHAMO/ AD Rincón Bonito: - OPS sólo aeronaves Tipo Cessna 206 Stol y Christen Husky A-1. AD PVT CLR uso vía TEL ó vía correo a Buin Nº 356 Puerto Montt.									- CTN 35 m antes THR 25, debido a depresión del terreno. - CTN superficie transición debido a bosque nativo.							

AMDT NR 50

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
COCHRANE/ AD Cochrane SCHR	47 14 37 S 72 35 16 W 3 km NW de Cochrane	196 643	07 25	1050 x 23	NIL	NIL	2,0	ASPH/ CONCRETO	23.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C PUB TEL/FAX (67) 522121 aro.cochrane@dgac.gob.cl Cámaras de AD www.dgac.gob.cl Ver VAC1# Franja RWY 1170x50
COCHRANE/AD Cochrane - Al FCCV restar 30 minutos. - CTN montículos tierra 1.5 m HGT a 18 m borde RWY, costado NW RWY. - CTN THR 25 montículos tierra 0.6 m HGT por 100 largo, costado RWY a 18 m del borde RWY.									- CTN peñón 30 m HGT a 100 m THR 07. - CTN montículos tierra 1.5 m HGT a 18 m borde RWY, costado NW RWY. - CTN Antena 150 FT a 400m Sur TWR. - CTN LGT solo para emergencia en borde RWY 07/25, no frangibles a 3m. borde RWY, constituyen obstáculo.							
COCHRANE/ AD Valchac SCAL	47 06 56 S 72 28 49 W 47 06 55 S 72 28 42 W 30 km NE de Cochrane	340 1116 342 1122	06 24 11 29	500 x 15 500 x 15	NIL	NIL	0.5 0.6	Pasto Pasto	1.400 kg 1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ HJ	Rodrigo Noriega F. PVT CLR uso vía TEL. TEL (65) 251910 FAX (65) 255145 Franja RWY 06/24 560 x 30 m Franja RWY 11/29 560 x 30 m
COCHRANE/ AD Valchac: - Limitación RWY 06/24 y RWY 11/29 aeronaves monomotores tipo C-206 STOL y HUSKY A-1.																
COELEMU/ AD Torreón SCKT	36 29 56 S 72 40 48 W 2 km SE de Coelemu	66 216	13 31	600 x 20	NIL	NIL	0,05	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	José A. Urrutia R. PVT APCH RWY 31 DEP RWY 13 Franja RWY 660x40
COIHUECO/ AD Pullami SCPI	36 35 12 S 71 48 28 W	245 804	02 20	1000 x 18	NIL	NIL	0,7	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jorge Eskenazi F. PVT CLR vía TEL o CEL TEL (042) 853660 CEL 09-4407516 Franja RWY 1060 x 36 m.
COIHUECO/ AD Pullami - AD ubicado en las inmediaciones del AD General Bernardo O'Higgins – Chillán. ACFT que operen en AD Pullami CTC Chillán Información 127.7 MHZ para información de tráfico.																
COLLIPULLI/ AD Agua Buena SCKO	37 59 38 S 72 14 57 W 15 km E de Collipulli	433 1420	18 36	600 x 16	NIL	NIL	-0,5	Tierra Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Pedro Nichelsen K. PVT TEL (09)94433655 Franja RWY 740 x 36 m
COLLIPULLI/ AD Agua Buena. - CTN presencia de aves. - CTN zanja a 12 m al E RWY, fuera franja RWY.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M F	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
COMBARBALA/ AD La Pelicana SCCG	31 03 50 S 70 57 16 W 15 km N de Combarbalá	851 2790	10 28	600 x 30	NIL	NIL	3,5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Lorenzo Bauzá F. PVT CLR vía TEL TEL (2) 22066661 CEL (56) 989051277 Fanja RWY 660 x 60 m
COMBARBALA/ AD Pedro Villarroel C. SCCB	31 13 19 S 71 04 13 W 8 km SW de Combarbalá	915 3002	01 19	900 x 30	NIL	NIL	1,5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Rodríguez A. PUB TEL (53) 741033 FAX (53) 741103
COMBARBALA/ AD Pedro Villarroel C. - CTN RWY posible incursión de personas y/o animales. AD sin cerco perimetral. - CTN presencia de animales caprinos en RWY - CTN con ladera cerro de 30 m de altura a 300 al sur THR 01.									- CTN por parque eólico de 15 aerogeneradores de 150M de altura centrado en la coordenada 3114 8.05S 713729.81 W en un radio de 1,5KM A emplazarse APRX A 50KM. AL SW del AD Pedro Villarroel De Combarbala. Con señalización nocturna - CTN RWY 01/19 debido a RWY reblandecida en condiciones de lluvia.							
CONCEPCION/ AP ALTN Carriel Sur SCIE		Ver AD 2.4-1 aro.carrielsur@dgac.gob.cl														
CONCEPCION/ AD El Patagual SCDK	37 01 32 S 72 58 58 W 29 km SE de Concepción	28 93	16 34	500 x 18	NIL	NIL	0.0 1.0	Pasto- Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carl Schussler S. PVT TEL 41 2737373 CEL 9 99991111 Fanja RWY 560 x30 m
CONSTITUCION/ AD Quivolgo SCCT	35 18 32 S 72 23 24 W 4 km N de Constitución	14 46	06 24	775 x 18	NIL	NIL	0,5	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rigoberto Rojo G. PVT CLR uso vía TEL o FAX (71)200900-200975 FAX (71) 673913 Fanja RWY 835x26 m
CONSTITUCION/ AD Quivolgo: - CTN árboles 9 m HGT SE RWY - CTN árboles 15 m HGT 150 m norte RWY - CTNTHR 06 estructura 15 m HGT WO señalar a 200 m NE.									- CTN arboleda 12 m de altura aproximada-mente, sector NW.							
CONTAO/ AD Contao SCCK	41 47 59 S 72 43 21 W 50 km SE de Puerto Montt	3 10	06 24	580 x 18	NIL	NIL	0,5	Ripio Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB
CONTAO/ AD Contao - CTN cerco perimetral de 1,3 m HGT a 8,5 m borde RWY costado E. - CTN cerco 2.5 m HGT a 10 m borde REY, costado W. - CTN cerco perimetral 1.3 m HGT a 30 m THR 04, señalizados de color rojo/ blanco, afecta SAPCH/DEP. - CTN cerco perimetral 1.3 m HGT a 41 m THR 06 señalizados de color rojo/ blanco, afecta SAPCH/DEP. - CTN THR 24 costado izquierdo a 23 m RCL, edificaciones 15 m HGT, afecta superficie de transición. - CTN THR 24 costado izquierdo, longitudinalmente, zanja drenaje a 19 m RCL de 1 m DPT x 1 m WID. - CTN posible ingreso de personas o animales.									- CTN postes tendido eléctrico 10 ,5 m HGT costado derecho THR 06, a 29 m RCL, señalado, afecta superficie de transición. - CTN poste tendido eléctrico 10,5 m HGT a 65 m BFR THR 06, costado derecho, a 34 m RCL. Señalizado, afecta superficie de transición. - CTN 43 m BFR THR 06, adyacente a cierre perimetral, debido a OBST móviles, camino público. - CTN RWY debido a WDI localizado a 285 m THR 24m costado derecho y 1 10 m borde RWY.							

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
COPIAPO/ AD Chamonate SCHA	27 17 48 S 70 24 49 W 11 km NW de Copiapó	291 954	09 27	1660x28	NIL	NIL	0,4	ASPH	PCN 44 R/A/Y/T	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL +56522523605 Franja RWY 1720 x 150
COPIAPO/AD Chamonate - CTN árboles de 30 m de altura costado norte THR 27. - CTN árbol 14 m HGT ubicado 210 m SW THR 09. - CTN postación eléctrica 6 m HGT ubicado 300 m W THR 09 WO señalización. CTN zanja 50 cm DPT y 50 m LEN a 10 m costado Weste RAMP. - CTN zanja 50 cm DPT y 700 m LEN a 10 m costado Sur THR 27.									- CTN RWY posible tránsito de personas, vehículos o animales. - Toda ACFT que DEP/ARR en AD Chamonate o en sobrevuelo dentro de 25NM de AP Desierto Atacama deberán contactar con Atacama TWR para información de tráfico en ruta, además debe presentar FPL vía TEL ARO Atacama +56522523605 - Las ACFT que estén en circuito de tránsito en AD mantendrán escucha en FREQ TIBA.							
COQUIMBO/ AD Tambillos SCCQ	30 11 56 S 71 14 49 W	200 656	02 20	672 x 18	NIL	NIL	0,6	Tierra	5.700	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Eliécer Fuentes Z. PVT CLR vía TEL TEL (051) 550251 Franja RWY 702 x 36 m
COQUIMBO/ AD Tambillos - AD dentro TMA La Serena, pilotos deberán contactar La Serena TWR 118.6 MHz para información de tráfico. - CTN poste eléctrico HGT 6.77 m a 195 m S THR 02, debidamente señalizado.																
COYHAIQUE/ AD Teniente Vidal SCCY	45 35 37 S 72 06 19 W 5 km SW de Coyhaique	311 1020	03 21	1546 x 30	NIL	NIL	0.0	FM THR 21 246 m CONC 1.300 m ASPH	PCN 30 F/B/X/T		x	x	ABN TWY REIL RWY 21 HIRL RWY 03/21	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL/FAX (67) 235003 (67)2231292 Casilla 422 Coyhaique AD sin servicio SEI. WDI. Cámaras de Aeródromo. (www.dgac.gob.cl) Restar 30 MIN al FCCV. Ver VAC/ # Franja RWY 1666 x 100 m afis.ttevidal@dgac.gob.cl
COYHAIQUE/ AD Teniente Vidal - TWY CONC 72 x 15 m. - RAMP RSTG 21.100 kg LEN/WID 154 x 88 m SFC CONC 88 x 41 m. - CTN márgenes de RWY reblandecida por aguas lluvias, durante el invierno. - Distancias declaradas: RWY 03/21:TORA 1546 TODA 1576 ASDA 1546 LDA 1546.									- CTN sector Alto Bahuales, 7 km aproximadamente al Norte AD Teniente Vidal, por tres estructuras Eólicas de 70 m HGT, 150 m de separación entre ellas, con aspas giratorias. - CTN cerco perimetral 2.5 m HGT, 50 m BFR THR 03, SGL. - CTN cerco perimetral a 95 m anterior THRE 03, interfiera zona APCH y DEP. - CTN mástil EMA de 10M HGT con luz de obstrucción incorporada ubicado a 300M THR 21 y a 70M al W RCL - Tel de Servicio TWR AFIS +56957082670 para fines Operativos - Visibilidad TWR limitada hacia THR 21 debido a árboles							
CUNCUMEN/ AD Los Pelambres SCNK	31 52 23 S 70 37 06 W 3.5 km NE de Cuncumén	1220 4003	02 20	900 x 20	NIL	NIL	- 2.8	ASPH	7.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Mauricio Olguín Jorquera PVT CLR uso vía TEL TEL +56227984287 Franja RWY 960 x 40 m. Cámaras de Aeródromo (www.dgac.gob.cl)
CUNCUMEN/ AD Los Pelambres CLR uso FREQ 132.25 Mhz Cámara WEB de apoyo Meteorológico. (www.dgac.cl) E-mail: mauricio.rivera@baltraybaltra.cl ; kaina.barraza@baltraybaltra.cl																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CUMPEO/ AD Lontuecico SCUP	35 16 56 S 71 14 11 W 2 km NE de Cumpeo	325 1066	03 21	840 x 20	NIL	NIL	1.1	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Daniel Bravo P. PVT CLR uso via TEL TEL (2) 2190660 CEL 09-9181768 FAX (2) 2193971 WDI
CUMPEO/AD. Lontuecico - CTN zanjas de 30 x 60 m ambos costados RWY - CTN arboleda 20 m HGT aproximadamente, costado Este RWY.																
CUNCO/ AD Los Guayes SCGY	39 03 11 S 71 59 37 W Al norte del Lago Colico	400 1312	17 35	599 x 18	NIL	NIL	0.4	Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Fernando García H. PVT TEL (2) 2325830/2461199 CLR OPS sólo ACFT Cessna 210 e inferiores. Franja RWY 639 x 30 m. WDI SGL
CUNCO/ AD Lago Colico SCLK	39 03 27 S 72 04 27 W 500 m W de Lago Colico	350 1148	11 29	760 x 20	NIL	NIL	0.9	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Julio Bouchón S. PVT CLR uso via TEL TEL (2) 2469778 FAX (2) 2469707 Franja RWY 820 x 36 m. WDI
CUNCO/AD Lago Colico - CTN OBST árboles 20 m HGT a lo largo 350 m y 35 m costado SE RWY 11.																
CUNCO/ AD Roberto Chávez SCKC	38 54 25 S 72 12 55 W 16 Km al W de Cunco	273 895	09 27	500 x 15	NIL	NIL	0,2 -	Tierra	1.400 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Pedro Drien T. PVT CEL 9 98690796 Franja RWY 560 x 30 m
CUNCO/ AD Roberto Chávez - AD operativo para uso exclusivo del propietario y su ACFT UL-M211. - CTN OBST árboles APCH RWY 09/27 en ambos costados de 13 a 29 m HGT.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CURACAVI/ AD Curacaví SCCV	33 24 45 S 71 09 56 W 2 km W de Curacaví, km 55 Ruta 68	203 666	10 28	800 x 18	NIL	NIL	- 0.6	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100LL JP1	MON-FRI HJ SAT/SUN/HOL BTN1200-2300 ó FCCV lo que ocurra primero	Héctor Kappes PUB TEL(56-2) 6226013 CEL 72109090 hkappes@abside.cl Casilla 58 Curacaví Franja RWY 860 x 60 m ATTN FPL/MET CTC TWR CEL 91581738 solo SAT. Ver VAC / #
<p>CURACAVI/ AD Curacaví</p> <p>- Con el objeto de disminuir el sobrevuelo en áreas pobladas, los operadores privilegiarán DEP desde RWY 28 (hacia el poniente) y ARR hacia RWY 10 (hacia el oriente), siempre que las condiciones meteorológicas así lo permitan.</p> <p>- Se prohíben las emergencias simuladas en el despegue desde RWY 10 y las emergencias simuladas en el ARR hacia RWY 28.</p> <p>- CTN luminarias 10 m HGT a 20 m borde RWY costado Norte THR 28. Interfiere superficie de transición.</p> <p>- CTN tres (3) luminarias 10 m HGT a 20 m norte THR 28 WO balizar y WO señalizar, afecta superficie de transición..</p> <p>- CTN arboles de 24 M HGT a 320 M al E THR 28.</p> <p>- CTN OBST arboles de 6M HGT en APCH a THR 10 ubicados a150M de THR 10 hacia el NW</p>																
CURACAUTIN AD Curacautín SCAI	38 25 53 S 71 55 23 W 2,5 Km al NW de Curacautín	508 1667	10 28	790 x 18	NIL	NIL	1.0	Maicillo	5.700 Kg.	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Curacautín PVT CEL 99970660 Franja RWY 850 x36 clubaereodecuracautin@gmail.com
CUREPTO/ AD Los Zorrillos de Tonlemu SCZR	35 05 45 S 71 43 58 W	85 279	16 34	600 x 15	NIL	NIL	1,8 2.0	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carlos F. Medina V. PVT CLR uso vía TEL CEL 98701015 Franja RWY 660 x 30 m
<p>CUREPTO/ AD Los zorrillos de Tonlemu</p> <p>Limitaciones:</p> <p>- NE OBST naturales (Cerros) APRX 2 km THR 16, es recomendable que las aproximaciones se realicen THR 34 y los Despegue desde THR 16.</p> <p>- e-mail: fernandomedinav@vtr.net</p>																



AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT T	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CURICO/ AD General Freire SCIC	34 58 00 S 71 12 59 W 3 km NE de Curicó	220 722	01 19	800 x 18	NIL	NIL	0.3	ASPH	7.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL/FAX +56752380353 email aro.curico@dgac.gob.cl Cámaras de Aeródromo (www.dgac.gob.cl). Ver VAC/#
CURICO/AD General Freire									<ul style="list-style-type: none"> - Lugar para efectuar prueba de motores a máxima potencia: 20m S THR 19 SFC ASPH 15 x 15 m, sin señalizar - Procedimiento de Atenuación de Ruido: <ul style="list-style-type: none"> • DEP RWY 19: viraje a la derecha al lugar de trabajo, viraje en 180°, cruzar sobre THR 19 hacia el Este, posterior al lugar de trabajo. • DEP RWY 01: ascenso en curso, viraje a la derecha o a la izquierda, al lugar de trabajo. • DEP RWY 19/RWY 01: en ambas salidas deberán tener precaución de no pasar por la ciudad o población - Las ACFTS ultralivianos operarán hasta 30 MIN BFR del FCCV del AD 							
CURICO/ AD La Montaña SCTM	34 58 13 S 70 50 47 W 28,5 km E de Curicó	600 1969	10 28	800 x 18	NIL	NIL	1.2 - 1.2	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Hernán Herman M. PVT TEL/FAX (75) 411604/ 411716 CEL 09-7892734 Franja RWY 860 x 36 m DEP RWY 10 ARR RWY 28
CURICO/ AD Los Lirios SCKI	34 54 25 S 71 12 10 W 9 km N de Curicó	250 820	03 21	600 x 18	NIL	NIL	1.1	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI SGL	HJ	Abraham Prado A. PVT TEL (75) 2380074 CEL 09-7892734 Franja RWY 660 x 36 m AD PVT CLR TEL.
CURICO/ AD Los Lirios																
<ul style="list-style-type: none"> - CTN plantación cerezos en extensión de STRIP NW 12 M borde RWY HGT 4.5 M - CTN postes de tendido eléctrico WO señalización ni balizados con 8.1 por ciento de pendiente sobre la rasante que afectan la SFC de APCH SECT SW LOC a 82.4 M al SW THR 03 con HGT 11.7 M - CTN dos postes tendido eléctrico WO señalización ni balizados LOC a 62 M y 52 M W RWY HGT 11.7 M - CTN canal regadío 160 M NE THR21 																

AMDT NR 50

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	R W Y	T H R	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
DALCAHUE/ AD Mocopulli SCPQ	42 20 25,4 S 73 42 56,5 W 6,5 km NW de Dalcahue	161 528	17 35	2000 x 45	NIL	NIL	+0,7 -0,7	RWY ASPH TWY ASPH	PCN 109 F/D/X/T	SSALF RWY 35	RWY 17 REDL REIL PAPI 3° RWY 35 REDL PAPI 3°	RTHL	TEDL ABN	SSEI CAT 7 AVSEC WDI	HJ	DGAC PUB TEL (065) 2772770 CEL Jefe AD 991581864 Anexos Jefe AD 5201 TWR 5204 ARO/MET 5206 SEI 5207 AVSEC 5208
DALCAHUE/AD Mocopulli <u>SSEI CAT 7</u> VRNO MON-THU 1100-2000 FRI 1100-1900 SAT/SUN/HOL 1200-2000 IVNO MON-THU 1200-2100 FRI 1200-2000 SAT/SUN/HOL 1300-2100 <u>AVSEC</u> VRNO MON-THU 1130-2000 FRI 1130-1900 SAT/SUN/HOL 1230-2000 IVNO MON-THU 1230-2100 FRI 1230-2000 SAT/SUN/HOL 1330-2100 - Toda ACFT menor que ARR fuera del horario atención y requiera pernoctar, deberá estacionar al costado o lado de la Plataforma, haciéndose responsable del anclaje. - En APN, para toda ACFT A321, A320, A319, B737 queda prohibida la salida autopropulsada con un motor. - ACFT que pernoctar coordinar previamente con Oficina ARO TEL 065-2772770 Anexo 5206. - COORD GEO THR 17: 42 19 53,17S 73 42 52,81W THR 35: 42 20 57,79S 73 42 59,93W									- TWR con visibilidad LTD al NW DUE TO arboles 25M HGT APROX afecta circuito transito derecho a RWY 17. - Tránsito desde y hacia los AD Quemchi, AD Tolquén y AD Gamboa deberán contactar con Chiloé TWR FREQ 118.4 MHz dentro del HR SER AD Mocopulli y contactar con Puerto Montt ACC FREQ 121.3 Mhz ó 128,3 MHz fuera del HR SER AD Mocopulli. - CTN presencia de arboles ambos costados de RWY 17 afectando superficie de transición - CTN TREE 500M THR 35 AND 85M FM prolongación RCL hacia W sobrepasa pendiente del 2 por ciento en 6M HGT - CTN TREE 530M THR 35 sobrepasa pendiente del 2 por ciento en 3M HGT - CTN Toda ACFT que realice virajes en plataforma deberá hacerlo con mínima potencia. - CTN aproximación RWY 35, debido a concentración de aves a 3,1 NM SW del AD. - CTN franja RWY 35 debido a evacuación de aguas en ambos costados a 53 m borde RWY, ancho 116 cm, profundidad 65 cm. - CTN área de MOV debido a presencia de aves. - CTN canal de aguas lluvias paralelo a RWY, costado E dentro de franja RWY ubicado a 100 m. THR17 y a 75 m. THR35 del eje de RWY.							
DUAO/ AD San Damián SCDM	* 34 52 41 S 72 08 44 W 1.7 km NE de Duao	67 220	02 20	570 x 18	NIL	NIL	- 2.5	Tierra	1.750 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carlos Damián B. PVT CLR uso vía TEL ó CEL TEL (75) 2310410 FAX (75) 2312386 CEL 09-9176055 Franja RWY 610 x 35 m.
DIEGO DE ALMAGRO/ AD Potrerillos SCEI	26 22 48 S 69 28 27 W 6 km N Potrerillos y a 20 km SE del Pueblo El Salvador	2651 8698	09 27	1900 x 30	NIL	NIL	+ 3.3	Tierra Gravilla	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Oscar Reynuaba J. PVT CLR uso vía TEL o CEL. TEL (52) 2472594 CEL 09-4499486
DUQUECO/ AD San Lorenzo SCDQ	* 37 31 24 S 71 43 34 W Localidad de Duqueco	580 1902	14 32	950 x 30	NIL	NIL	1.4	Pasto	3.000 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Sociedad Hacienda San Lorenzo Ltda. PVT Franja RWY 1010 x 36 m
DUQUECO/ AD San Lorenzo - CTN depresión costado Sur a 16 m RCL y a 500 m THR 32. - CTN hilera árboles a 150 m, ambos THR, afecta superficie de aproximación. - CTN árboles ambos costados RWY, afecta superficie de transición.																



DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK