

| AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes   |   |                 |          |                |            |            |   |                        |             |  |             |             |             |     |                           |  |
|--|---|-----------------|----------|----------------|------------|------------|---|------------------------|-------------|--|-------------|-------------|-------------|-----|---------------------------|--|
| CIUDAD/AD  | COORD<br>LOC  | ELEV<br>M<br>FT | LDGA     |                |            |            |   |                        |             | LGT  |             |             |             | SER | HORARIO<br>FUNCIONAMIENTO | ADM<br>USO<br>OBS  |
|  |   |                 | RWY      | LEN/WID<br>(m) | SWY<br>(m) | CWY<br>(m) | RLS                                     | SFC                    | RSTG        | A<br>P<br>C<br>H   | T<br>H<br>R | R<br>W<br>Y | O<br>T<br>H |     |                           |  |
| 1  | 2   | 3               | 4        | 5              | 6          | 7          | 8                                       | 9                      | 10          | 11   | 12          | 13          | 14          | 15  | 16                        | 17   |
| TALAGANTE/<br>AD Entre Rios<br>SCOS  | 33 43 06 S<br>70 59 45 W<br>5 km SE de<br>Talagante   | 260<br>853      | 09<br>27 | 500 x 15       | NIL        | NIL        | + 0.5<br>RWY<br>09<br>-0.5<br>RWY<br>27 | Tierra<br>compacta     | 1.400<br>kg | NIL  | NIL         | NIL         | NIL         | WDI | HJ                        | Armando Correa Y.<br>PVT<br>TEL +56228173301<br>acorrea@agricolalostilos.com<br>Franja RWY<br>560 x 36 m |
| TALAGANTE / AD. Entre Rios.<br>AD uso exclusivo ACFT ultraliviano y experimental.  |   |                 |          |                |            |            |   |                        |             | Procedimiento de Operación común entre pista AD Entre Rios (SCOS) y<br>AD Grupo Tamarena (SCAD).   |             |             |             |     |                           |  |
| DESPEGUES:<br>a) Aplicando el procedimiento TIBA, luego de efectuar la puesta en marcha de la aeronave, el piloto al mando radiará al aire, en frecuencia 118.2Mhz, que se encuentra en "Procedimiento de puesta en marcha" y notificará cuando se inicie el rodaje hasta umbral 27 de SCOS.<br>b) De igual forma, antes de iniciar carrera de despegue, el piloto al mando radiará en frecuencia que está "iniciando carrera de despegue pista 27 Entre Rios".<br>c) Luego del despegue, se efectuará mantendrá rumbo de eje de pista hasta alcanzar los 1.000 pies AGL (1.900 pies indicados aproximadamente). Alcanzada esa altitud, virará 90° por su izquierda y con ese nuevo rumbo, radiará en frecuencia las intenciones siguientes.   |   |                 |          |                |            |            |   |                        |             | 1. Solo se despegará hacia el Oeste en ambas pistas, es decir desde la pista 26 en SCAD y desde la pista 27 en SCOS.<br>2. Para los aterrizajes, operará de la misma forma, es decir sólo se aterrizará hacia el Oeste en ambas pistas. No estarán autorizados a aterrizar hacia el Este en ambas pistas.<br>3. La frecuencia para usar en ambas pistas será 118.2Mhz, debiendo aplicar el procedimiento TIBA en todo momento.<br>4. Las aeronaves deberán comunicar al aire la siguiente información, cuando se proceda al aterrizaje: Identificación de la Aeronave, posición, Altitud, intenciones e ingreso al circuito de tránsito del aeródromo, cuando este en tramo base y en final.<br>5. En caso de existir viento desde el Este, no se podrá aterrizar a la pista 09 (SCOS) o a la pista 08 (SCAD).<br>6. En caso de requerir sobrevolar la pista para reconocer condiciones de viento y otras, se deberá operar de la misma forma que cuando se pasa de largo.<br>7. Quedan prohibidas las actividades de instrucción de cualquier índole, pudiendo solo realizar operaciones que se relacionan con la mantención de eficiencia de los Administradores de cada pista, como así mismo, están prohibidos la realización de cualquier evento aeronáutico. |             |             |             |     |                           |  |
| ATERRIZAJES:<br>a) Para aterrizar en la pista 27 del aeródromo SCOS, deberán adoptar siempre tramo con el viento izquierdo, irradiando al aire "Ingresando a Tramo con el Viento izquierdo a pista 27 de Entre Rios".<br>b) Para aterrizar, solo se podrá efectuar finales largos, es decir, iniciando no antes de 2 NM del umbral de pista 27.<br>c) No se podrá efectuar aterrizajes a pista 09 bajo ninguna condición, aunque exista viento de componente Este. En tal caso, no se podrá aterrizar en esa pista.<br>d) Al iniciar final largo, se notificará de ello en frecuencia informando "final largo a pista 27".<br>e) En caso de tener que pasar de largo o efectuar rehusada de aterrizaje, se deberá mantener el rumbo eje de pista hasta alcanzar los 1000 pies AGL, virando posterior por la izquierda para incorporarse a "tramo con el viento" izquierdo a pista 27, lo que deberá ser notificado tan pronto como sea posible.  |   |                 |          |                |            |            |   |                        |             |  |             |             |             |     |                           |  |
| TALAGANTE/<br>AD Grupo Tamarena<br>SCAD  | 33 42 59,39S<br>70 58 34,35W<br>A 225 m al N<br>Río Maipo y<br>1430 m al O<br>AD Entre Rios | 267<br>876      | 08<br>26 | 800 x 18       | NIL        | NIL        | + 1%<br>RWY08<br>-1%<br>RWY26           | Maicillo<br>compactado | 5.700<br>kg | NIL  | NIL         | NIL         | NIL         | WDI | HJ                        | Marcos Tamayo M.<br>PVT<br>TEL +56971382168<br>marcostamayo@tamarena.com<br>Franja RWY<br>860 x 36 m     |
| Procedimientos de Operación  |   |                 |          |                |            |            |   |                        |             | Procedimiento de Operación común entre pista AD Grupo Tamarena<br>(SCAD) y AD Entre Rios (SCOS).   |             |             |             |     |                           |  |
| DESPEGUES:<br>a) Aplicando el procedimiento TIBA, luego de la puesta en marcha de la aeronave, el piloto al mando radiará al aire, en frecuencia 118.2Mhz, que se encuentra en "Procedimiento de puesta en marcha" y cuando se inicie el rodaje hasta umbral de pista 26 de SCAD.<br>b) De igual forma, antes de iniciar la carrera de despegue, el piloto al mando radiará en frecuencia que está "iniciando carrera de despegue pista 26 SCAD".<br>c) Luego del despegue, deberá adoptar rumbo 270° con el objeto de mantener a la vista el aeródromo Entre Ríos (SCOS) por la izquierda, y tener a la vista alguna aeronave operando en ese aeródromo.<br>d) Mantendrá esa dirección de despegue hasta alcanzar los 1.000 pies AGL (1.900 pies indicados aproximadamente). Alcanzada esa altitud, virará 90°por su derecha y con ese nuevo rumbo, radiará en frecuencia las intenciones siguientes.   |   |                 |          |                |            |            |   |                        |             | 1. Solo se despegará hacia el Oeste en ambas pistas, es decir desde la pista 26 en SCAD y desde la pista 27 en SCOS.<br>2. Para los aterrizajes, operará de la misma forma, es decir sólo se aterrizará hacia el Oeste en ambas pistas. No estarán autorizados a aterrizar hacia el Este en ambas pistas.<br>3. La frecuencia para usar en ambas pistas será 118.2Mhz, debiendo aplicar el procedimiento TIBA en todo momento.<br>4. Las aeronaves deberán comunicar al aire la siguiente información, cuando se proceda al aterrizaje: Identificación de la Aeronave, posición, Altitud, intenciones e ingreso al circuito de tránsito del aeródromo, cuando este en tramo base y en final.<br>5. En caso de existir viento desde el Este, no se podrá aterrizar a la pista 09 (SCOS) o a la pista 08 (SCAD).<br>6. En caso de requerir sobrevolar la pista para reconocer condiciones de viento y otras, se deberá operar de la misma forma que cuando se pasa de largo.<br>7. Quedan prohibidas las actividades de instrucción de cualquier índole, pudiendo solo realizar operaciones que se relacionan con la mantención de eficiencia de los Administradores de cada pista, como así mismo, están prohibidos la realización de cualquier evento aeronáutico. |             |             |             |     |                           |  |
| ATERRIZAJES:<br>a) Para aterrizar en la pista 26 del aeródromo SCAD, deberán adoptar siempre tramo con el viento derecho, irradiando al aire "Ingresando a Tramo con el Viento derecho a pista 26 de Tamarena".<br>b) Para aterrizaj, solo se podrá efectuar finales largos, es decir, iniciando no antes de 2 NM del umbral 26.<br>c) No se podrán efectuar aterrizajes a pista 08 bajo ninguna condición, aunque exista viento de componente Este. En tal caso, no se podrá aterrizar en esa pista.<br>d) Al iniciar final largo, se notificará de ello en frecuencia, informando "final largo a pista 26".<br>e) En caso de tener que pasar de largo o efectuar rehusada de aterrizaje, encontrándose sobre la pista, deberá adoptar rumbo 270° y continuar con el procedimiento de despegue descrito anteriormente de tal manera que pueda mantener contacto visual con la otra pista (SCOS) por la izquierda lo antes posible, manteniendo el mismo rumbo hasta alcanzar los 1000 pies AGL, virando posterior por la derecha para incorporarse a "tramo con el viento" derecho a pista 26, notificando en frecuencia lo antes posible de lo anterior. |   |                 |          |                |            |            |   |                        |             |  |             |             |             |     |                           |  |

SUP S11/2025

AIS-CHILE

| AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes   |   |                 |          |                |            |            |       |                            |           |                  |             |             |             |                        |                           |   |
|--|---|-----------------|----------|----------------|------------|------------|-------|----------------------------|-----------|------------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|---------------------------|---|
| CIUDAD/AD  | COORD<br>LOC  | ELEV<br>M<br>FT | LDGA     |                |            |            |       |                            |           | LGT              |             |             |             | SER                    | HORARIO<br>FUNCIONAMIENTO | OPR<br>USO<br>OBS   |
|  |   |                 | RWY      | LEN/WID<br>(m) | SWY<br>(m) | CWY<br>(m) | RLS   | SFC                        | RSTG      | A<br>P<br>C<br>H | T<br>H<br>R | R<br>W<br>Y | O<br>T<br>H |                        |                           |   |
| 1  | 2   | 3               | 4        | 5              | 6          | 7          | 8     | 9                          | 10        | 11               | 12          | 13          | 14          | 15                     | 16                        | 17  |
| TALAGANTE/<br>AD El Corte<br>SCEG  | 33 42 36 S<br>70 54 47 W<br>5 km S de<br>Talagante  | 312<br>1024     | 11<br>29 | 500 x 16       | NIL        | NIL        | 0,5   | Maicillo                   | 1.400 kg  | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL                    | HJ                        | Sergio Barros R.<br>PVT<br>CLR uso vía TEL<br>TEL (2) 25571034 /<br>28154368<br>Fax 25388431<br>Franja RWY<br>560x36 m.                 |
| TALCA/<br>AD Panguilemo<br>SCTL  | 35 22 40 S<br>71 36 05 W<br>7 km N de Talca         | 112.2<br>368    | 03<br>21 | 1120x23        | NIL        | NIL        | - 0.2 | ASPH                       | 12.227 kg | NIL              | NIL         | REDL        | NIL         | AVGAS<br>100 LL<br>JP1 | HJ                        | Gastón Christen A.<br>PUB<br>TEL (71) 2233266<br>Franja RWY<br>1210 x 80 m.   |
| TALCA/ AD Panguilemo<br>- ACFT que arriben al AD. Deberán registrase en Oficina de Operaciones del Club Aéreo.<br>- Para Operación Nocturna coordinar encendido de luces, previamente con a lo menos 12 Hrs. al Tel +56956470641.<br>- Horario atención AVGAS VRNO 09:00-20:00 Hora Local, IVNO 09:00-16:00 Hora Local. Otro Horario coordinar al Tel. +56956470641<br>- CTN árboles 24 m HGT a 150 m al norte THR 21.<br>- CTN THR 03 construcciones 6 m HGT promedio, paralelas RWY costado izquierdo, a 59,5 m RCL y a 240 m THR 03, que afectan superficie de transición.<br>- CTN zanja 1,30 m WID 0,9 m DPT a 85 m antes del THR 21, después del cerco perimetral.<br>- CTN 58 m THR 03, cerco perimetral de 1,80 m HGT, señalizado.<br>- CTN SFC RWY gravilla suelta, ambos costados.<br>- CTN punto de espera acceso a RWY a 30 m W RCL.<br>- CTN hilera de árboles en APCH al THR 03 10 m. HGT y a 163 M hacia el S THR 03.<br>- CTN OBST en SFC transición casa habitación 6 m. HGT LOC costado E STRIP a la altura de THR 03 y a 42 m. del borde de RWY en dirección E. |   |                 |          |                |            |            |       |                            |           |                  |             |             |             |                        |                           |   |
| TALTAL/<br>AD Guanaco<br>SCUA  | 25 05 48 S<br>69 30 36 W<br>105 km NE de<br>Tal-Tal | 2760<br>9056    | 04<br>22 | 1518x18        | NIL        | NIL        | 3.0   | Tierra/Sal<br>(Bischofita) | 5.700 kg  | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL                    | HJ                        | Rodrigo Ramírez Z.<br>Stabro Kasaneva L.<br>PVT<br>CLR uso vía TEL<br>TEL (055)2440304<br>/2892241/2892245<br>Franja RWY<br>1628 x 36 m |
| TALTAL/ AD Guanaco<br>- AD emplazado dentro de la SC-R25, asignada a la FACH, por lo cual, las operaciones que se realicen deberán ajustarse a lo indicado en la AIP Volumen I para esta zona. ARR RWY 04 LEN 706 M. DEP RWY 22 LEN 381 M, considerando una temperatura de 30 grados Celsius. Para DEP se sugiere utilizar RWY 22 con un largo de pista de 381 M, considerando una temperatura de 20 grados Celsius. Por la elevación del terreno y la pendiente se sugiere ARR por RWY 04.<br>- CTN por depresión de terreno de 1.8M APRX a una distancia de 50M anteriores al THR22<br>- CTN por montículos a ambos costados de las STRIP en los primeros 500M de THR22  |   |                 |          |                |            |            |       |                            |           |                  |             |             |             |                        |                           |   |
| TALTAL/<br>AD Las Breas<br>SCTT  | 25 33 50 S<br>70 22 36 W<br>22 km SE de<br>Taltal   | 786<br>2580     | 15<br>33 | 1230x20        | NIL        | NIL        | 1.50  | ASPH                       | 5.700 kg  | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL                    | HJ                        | D.G.A.C.<br>PUB<br>Franja RWY<br>1350 x 80 m.   |
|  |   |                 |          |                |            |            |       |                            |           |                  |             |             |             |                        |                           |   |

AD 3.9-19.2-T  
12 NOV 2025

AIP-CHILE  
VOLUMEN I

| AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes  |   |                 |          |                    |            |            |      |          |  |                  |             |             |             |     |                           |   |
|---|---|-----------------|----------|--------------------|------------|------------|------|----------|--|------------------|-------------|-------------|-------------|-----|---------------------------|---|
| CIUDAD/AD   | COORD<br>LOC  | ELEV<br>M<br>FT | LDGA     |                    |            |            |      |          |  | LGT              |             |             |             | SER | HORARIO<br>FUNCIONAMIENTO | OPR<br>USO<br>OBS   |
|   |   |                 | RWY      | LEN/WI<br>D<br>(m) | SWY<br>(m) | CWY<br>(m) | RLS  | SFC      | RSTG   | A<br>P<br>C<br>H | T<br>H<br>R | R<br>W<br>Y | O<br>T<br>H |     |                           |   |
| 1   | 2   | 3               | 4        | 5                  | 6          | 7          | 8    | 9        | 10   | 11               | 12          | 13          | 14          | 15  | 16                        | 17  |
| TIL TIL/<br>AD Rungue Dr. Carlos Barria B.<br>SCSA  | 33 01 42.3 S<br>70 52 48 W<br>km 52 Ruta 5<br>Norte   | 715<br>2346     | 17<br>35 | 356 x 15           | NIL        | NIL        | 0.9  | Maicillo | 800 kg   | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL | HJ                        | Hernán Barria B.<br>PVT<br>CLR uso vía CEL<br>ADM +5698223469<br>o Cuidador<br>+56945770464<br>Franja RWY<br>416 x 35 m |
| TIL TIL/ AD Rungue Dr. Carlo Barria B. ( <a href="mailto:hernan.barria@inversionespa.cl">hernan.barria@inversionespa.cl</a> )<br>- AD destinado exclusivamente a la operación de aeronaves ultralivianas y experimentales, con peso inferior a 800 kg.<br>- Cualquier OPS ACFT COOR vía TEL.  |   |                 |          |                    |            |            |      |          | - CTN obstáculos móviles (camiones) de 5M HGT promedio circulan camino PVT ubicado a 77 m. al S RWY 35 camino bidireccional orientación este al oeste y viceversa afecta SAPCH y DEP.<br>- CTN árbol de 6.6 m. HGT al S THR 35 afecta SAPCH.<br>- CTN debido a terraplen de 1.75 m. HGT a 21 m. al NME THR 17. |                  |             |             |             |     |                           |   |
| TIMAUKEL/<br>AD Azopardo<br>SCAZ  | 54 28 47 S<br>68 56 12 W<br>2 km E de Caleta<br>María | 18<br>59        | 10<br>28 | 500 x 15           | NIL        | NIL        | 0.25 | Pasto    | 5.700 kg   | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL | HJ                        | Julio Contreras<br>PVT<br>CLR uso vía TEL<br>TEL (61) 247783<br>Franja RWY<br>560 x 30 m..                              |
| TIRUA/<br>AD Lequecahue<br>SCQK   | 38 21 45 S<br>73 29 24 W<br>2 km S de Tirua           | 152<br>499      | 18<br>36 | 728 x 18           | NIL        | NIL        | 2.0  | ASPH     | 27.000 KG  | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL | HJ                        | PUB<br>CTN AD no<br>controlado por<br>DGAC, BFR OPR<br>constatar estado de<br>RWY<br>Franja RWY<br>788 x 30 m           |
| TIRUA/AD Lequecahue<br>- CTN SECT RWY animales, peatones, jineteros y vehículos especialmente fines de semana.<br>- CTN árboles en promedio 12 m HGT ubicados longitudinalmente a 50 m E/W RCL, afectan SFC transición.<br>- CTN grupo de árboles 8-10 m HGT distante 80 m N THR 18, sobrepasa superficie de aproximación y despegue.<br>- CTN THR 18 a una distancia de 60 M DUE TO circulación de camiones en camino perpendicular al THR<br>- CTN RWY 18/36 resbaladiza en condiciones de lluvia o mojada<br>- Operaciones desde/hacia AD SCQK deberán presentar FPL a las dependencias de tránsito aéreo de Concepción o Temuco conforme a lo dispuesto en la DAN 91 o a través de IFIS |   |                 |          |                    |            |            |      |          |  |                  |             |             |             |     |                           |   |

| AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes  |  |                 |          |                |            |            |                                    |                       |   |                  |             |             |             |     |                           |   |
|---|--|-----------------|----------|----------------|------------|------------|------------------------------------|-----------------------|---|------------------|-------------|-------------|-------------|-----|---------------------------|---|
| CIUDAD/AD   | COORD<br>LOC   | ELEV<br>M<br>FT | LDGA     |                |            |            |                                    |                       |   | LGT              |             |             |             | SER | HORARIO<br>FUNCIONAMIENTO | ADM<br>USO<br>OBS   |
|   |  |                 | RWY      | LEN/WID<br>(m) | SWY<br>(m) | CWY<br>(m) | RLS                                | SFC                   | RSTG  | A<br>P<br>C<br>H | T<br>H<br>R | R<br>W<br>Y | O<br>T<br>H |     |                           |   |
| 1   | 2  | 3               | 4        | 5              | 6          | 7          | 8                                  | 9                     | 10  | 11               | 12          | 13          | 14          | 15  | 16                        | 17  |
| TOCOPILLA/<br>AD Barriles<br>SCBE   | 22 08 27 S<br>70 03 45 W<br>15 km E de<br>Tocopilla        | 1075<br>3527    | 14<br>32 | 1634 x 30      | NIL        | NIL        | +2.57<br>RWY 14<br>-2.57<br>RWY 32 | ASPH                  | PCR<br>70/F/A/Y/T   | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL | HJ                        | D.G.A.C.<br>PUB<br>Franja RWY<br>1754 x 60 m.   |
| TORRES DEL PAINE<br>AD Cerro Guido /<br>Günther Pluschow<br>SCGD  | 50 58 12 S<br>72 25 10 W                                   | 121<br>397      | 07<br>25 | 1170 x 30      | NIL        | NIL        | 0.2<br>-0.2                        | Tierra                | 6.500 kg  | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL | HJ                        | DGAC<br>PUB<br>Franja RWY<br>1290 x 80 m  |
| TORRES DEL PAINE /AD Cerro Guido Günther Pluschow<br>- CTN Debido a posible ingreso de animales.  |  |                 |          |                |            |            |                                    |                       |   |                  |             |             |             |     |                           |   |
| TORTEL/<br>AD Enrique Meyer S.<br>SCCR  | 47 47 12 S<br>73 31 57 W<br>1 km N de Caleta<br>Tortel     | 1<br>4          | 04<br>22 | 600 x 18       | NIL        | NIL        | 0.6                                | Ripio<br>estabilizado | 13.000 k<br>AUW/1   | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL | HJ                        | D.G.A.C.<br>PUB<br>.Franja RWY<br>660 x 40 m  |
| TORTEL/ AD Enrique Meyer S.<br>- CTN sector THR 22 sin franja<br>- CTN con barcos próximos THR 04, afecta SFC APCH/TKOF<br>- CTN PRKG área ACFT, reducida por presencia de acopio de maderas y leña.  |  |                 |          |                |            |            |                                    |                       | - CTN APN por presencia de vehículos terrestres<br>- CTN con hilera arboles 17.5M HGT LOC a ambos costados a 21M borde de RWY y en toda su extensión.<br>- CTN RWY 04/22 por POSS presencia de animales y personas<br>- CTN árboles 13 m HGT ambos costados de franja RWY y a 23 m borde RWY. |                  |             |             |             |     |                           |   |
| TORTEL/<br>AD Río Bravo<br>SCRB   | * 47 59 25 S<br>73 08 33 W<br>35 km SE de<br>Caleta Tortel | 11<br>37        | 10<br>28 | 700 x 18       | NIL        | NIL        | 0,2                                | Ripio                 | 6.500 kg  | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | WDI | HJ                        | D.G.A.C.<br>PUB<br>Franja RWY<br>760 x 36 m.  |
| TORTEL/ AD Río Bravo<br>- CTN árboles 15 m HGT APRX, interfiriendo SFC transición, ambos costados RWY.<br>- CTN posible presencia de animales o personas en RWY.  |  |                 |          |                |            |            |                                    |                       | - CTN OBST árboles 7 m HGT a 56 m THR 28, afecta SFC APCH.<br>- CTN OBST árboles 20 m HGT a 23 m borde RWY ambos costados, afectan SFC de Transición.   |                  |             |             |             |     |                           |   |
| TORTEL/<br>AD Río Pascua<br>SCTP  | 48 13 44 S<br>73 17 58 W<br>20 km SW de<br>Puerto Buzeta   | 60<br>197       | 12<br>30 | 700 x 18       | NIL        | NIL        | 0.1                                | Ripio                 | 5.500 kg  | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | WDI | HJ                        | D.G.A.C.<br>PUB<br>Franja RWY<br>760 x 36 m.  |
| TRAIGUÉN/<br>AD Chufquen<br>SCHF  | 38 21 35 S<br>72 41 05 W                                   | 236<br>774      | 01<br>19 | 700 x 18       | NIL        | NIL        | 0.4<br>-04                         | Tierra                | 5.700 kg  | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL | HJ                        | Jorge Widmer F.<br>PVT<br>CLR vía TEL/CEL<br>TEL (45) 861940<br>CEL 8-5022096<br>Franja RWY<br>760 x 36 m |
| TRAIGEN/<br>AD La Colmena<br>SCQC   | 38 20 02 S<br>72 35 13 W<br>9 km W de Quino                | 251<br>823      | 03<br>21 | 700 x 18       | NIL        | NIL        | - 0.2                              | Pasto                 | 5.500 kg  | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | WDI | HJ                        | Brian Blackburn C.<br>PVT<br>TEL 98834937<br>Franja RWY<br>760 x 36 m.                                    |
| TRAIGUEN/ AD La Colmena.<br>- CTN arboles al Sur THR 03, afecta SFC APCH/TKOF al Este RWY afecta SFC transición.  |  |                 |          |                |            |            |                                    |                       |   |                  |             |             |             |     |                           |   |
| TRAIGUEN/<br>AD Traiguén<br>SCTR  | 38 16 17 S<br>72 39 45 W<br>3 km SE de<br>Traiguén         | 248<br>814      | 18<br>36 | 800 x 18       | NIL        | NIL        | 0.1                                | ASPH                  | PCR<br>70 F/A/Z/T   | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | WDI | HJ                        | DGAC<br>PUB<br>Franja RWY<br>840 x 36 m.  |
| TRAIGUEN/ AD Traiguén<br>- CTN RWY depresión a 5 m a lo largo RWY sector Este y montículos de 0,50 cm a 5 m a lo largo RWY sector Weste.<br>- CTN antena a 30 m THR 18 y a 50 m RCL.<br>- Para asistencia de acceso a recinto y apertura de portones en evacuaciones Aeromédicas o de catástrofe natural, se deberá contactar a la Sra. Raquel Bahamondez al fono +56965718101 o Sr. Luis Dadilet al fono +56986851877.<br>- Todas las Operaciones deben ser coordinadas con ARO Temuco en su HR SVC vía fono al 452554926. 01 HR antes de DEP.<br>- Para asistencia sanitaria y evacuaciones aeromédicas se deberá coordinar con Sra. Cecilia Troncoso coordinadora emergencias y desastres de Seremi de Salud La Araucanía al CEL +56995534760.<br>- Para casos de catástrofe natural decretadas por el Gobierno se deberá coordinar con Sra. Loreto Uribe al CEL +56992272917. |  |                 |          |                |            |            |                                    |                       |   |                  |             |             |             |     |                           |   |