

| AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes   |   |                 |          |          |     |     |      |                   |                     |  |             |             |             |   |        |   |
|--|---|-----------------|----------|----------|-----|-----|------|-------------------|---------------------|--|-------------|-------------|-------------|---|--------|---|
| CIUDAD/AD  | COORD<br>LOC  | ELEV<br>M<br>FT | AREA LDG |          |     |     |      |                   |                     | LGT  |             |             |             | SER   | HR OPS | OPR<br>USO<br>OBS   |
|  |   |                 | RWY      | LEN/WID  | SWY | CWY | RLS  | SFC               | RSTG                | A<br>P<br>C<br>H   | T<br>H<br>R | R<br>W<br>Y | O<br>T<br>H |   |        |   |
| 1  | 2   | 3               | 4        | 5        | 6   | 7   | 8    | 9                 | 10                  | 11   | 12          | 13          | 14          | 15  | 16     | 17  |
| RANCAGUA/<br>AD La Independencia<br>SCRG   | 34 10 23.59 S<br>70 46 32.50 W<br>3 km W de<br>Rancagua | 491<br>1610     | 03<br>21 | 1603x23  | NIL | NIL | 0.21 | ASPH              | AUW/1 22.727<br>kg. | NIL  | NIL         | REDL        | X           | AVGAS<br>100/130/JET<br>A1 Previa<br>COOR Club<br>Aéreo | ✧ HJ   | DGAC<br>PUB<br>TEL<br>(2)24363133<br>Franja RWY<br>1723x80 m  |
| RANCAGUA/AD La Independencia:  |   |                 |          |          |     |     |      |                   |                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- CTN TWY ALFA costados N y S debido a montículos de 0.9 m. HGT.</li> <li>- CTN VRNO BTN FCCV-1130, IVNO BTN FCCV-1230 OPR ACFT Ejército de Chile.</li> <li>- CTN Árboles 8 a 12 m. HGT a 75 m. al W y a lo largo de RWY 03/21.</li> <li>- CTN Árboles 8 a 10 m. HGT a 75 m. al E y a lo largo de RWY 03/21.</li> <li>- CTN Árboles y arbustos 5 a 10 m. HGT a 60 m. al N THR 21.</li> <li>- CTN PIT de combustible 1.5 m. HGT a 15 m. W RWY y a 1060 m. FM THR 21.</li> <li>- CTN sector combustible debido a cable eléctrico 10 m HGT a 1 m al E del borde inicio TWY BRAVO</li> <li>- CTN sector combustible, ingreso solo tractado y motor apagado para cualquier ACFT de ala rotatoria.</li> <li>- CTN BLDG 8 m. HGT a 40 m. al W RWY y a 945 m. FM THR 21.</li> <li>- CTN por cruce animales en RWY 03/21.</li> <li>- CTN Toda ACFT previo a encendido de motores debe contactar TWR y GNDC cuando exista PJE vertical AD.</li> </ul> |             |             |             |   |        |   |
| RAPEL/<br>AD La Estrella<br>SCRL   | 34 12 04 S<br>71 28 54 W<br>A 22 km E de La<br>Estrella | 130<br>397      | 17<br>35 | 600 x 18 | NIL | NIL | NIL  | Pasto             | 5.500 kg            | NIL  | NIL         | NIL         | NIL         | NIL   | HJ     | Ricardo Balocchi<br>H.<br>PVT<br>CEL 09-93099177<br>AD PVT CLR uso<br>via TEL/FAX.<br>rbalocchi@progesta<br>.cl<br>Franja RWY<br>640x50 m                               |
| RAPEL/ AD La Estrella<br>-CTN tendido eléctrico sector oeste RWY.<br>-CTN árboles sector N. CLR APCH RWY 35 DEP RWY 17.<br>-CTN árboles 12 m HGT ubicados entre los 40 m y 50 m al N THR 17 en sector NE y NW respectivamente. |   |                 |          |          |     |     |      |                   |                     |  |             |             |             |   |        |   |
| RAPEL/<br>AD Las Águilas<br>SCGL   | * 34 10 09 S<br>71 31 52 W                              | 137<br>450      | 18<br>36 | 800 x 30 | NIL | NIL | NIL  | Ripio<br>compacto | 5.700 kg            | NIL  | NIL         | NIL         | NIL         | NIL   | HJ     | Ejército de Chile<br>MIL<br>OPS sólo FF.AA.<br>Sobrevuelo PPR y<br>coordinación con<br>la Brigada de<br>Aviación del<br>Ejército. TEL/FAX<br>(72) 2203153 -<br>2203152. |

| AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes  |  |                 |          |          |     |     |                |                      |          |                  |             |             |             |     |         |  |
|---|--|-----------------|----------|----------|-----|-----|----------------|----------------------|----------|------------------|-------------|-------------|-------------|-----|---------|--|
| CIUDAD/AD   | COORD<br>LOC   | ELEV<br>M<br>FT | AREA LDG |          |     |     |                |                      |          | LGT              |             |             |             | SER | HR OPS6 | OPR<br>USO<br>OBS  |
|   |  |                 | RWY      | LEN/WID  | SWY | CWY | RLS            | SFC                  | RSTG     | A<br>P<br>C<br>H | T<br>H<br>R | R<br>W<br>Y | O<br>T<br>H |     |         |  |
| 1   | 2  | 3               | 4        | 5        | 6   | 7   | 8              | 9                    | 10       | 11               | 12          | 13          | 14          | 15  | 16      | 17   |
| RAPEL/<br>AD Las Aguilas Oriente<br>SCMR  | 34 09 12 S<br>71 30 53 W<br>3 km S del Lago<br>Rapel     | 183<br>600      | 18<br>36 | 800 x 15 | NIL | NIL | 0.6            | Maicillo<br>compacto | 5.700 kg | NIL              | NIL         | NIL         | NI          | NIL | HJ      | Ejército de Chile<br>Brigada de Aviación<br>MIL<br>CLR uso via TEL.<br>TEL (072) 203100  |
| RAPEL/AD Las Aguilas Oriente<br>- CTN vehiculos, personas y animales en las inmediaciones del AD.<br>- CTN camino costado oriente a 19 m RCL, sin cerco.  |  |                 |          |          |     |     |                |                      |          |                  |             |             |             |     |         |  |
| RECINTO/<br>AD Atacalco<br>SCAK   | 36 55 10 S<br>71 34 39 W<br>11 km SE de<br>Recinto       | 720<br>2362     | 13<br>31 | 650 x 25 | NIL | NIL | 1.5            | Pasto                | 5.500 kg | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL | HJ      | Ismael Riquelme<br>Erika Barends<br>CEL: 995432784,<br>Sigurd Braun<br>PVT<br>Franja RWY<br>710x40 m                                   |
| RENGO/<br>AD Los Gomerros<br>SCGM   | *34 21 40 S<br>70 52 55 W<br>5 km NW de<br>Rengo         | 315<br>1034     | 02<br>20 | 565 x 15 | NIL | NIL | 1.0            | Tierra               | 5700 kg  | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL | HJ      | Carlos Labbé P.<br>PVT<br>CLR via TEL<br>TEL (72) 521757<br>CEL 09-7996031<br>Franja RWY<br>625x30m.                                   |
| RENGO/AD Los Gomerros ;<br>- CTN tendido eléctrico 12 m HGT a 245 m norte THR 20.<br>- CTN arboleda 18 m HGT, sector NW.  |  |                 |          |          |     |     |                |                      |          |                  |             |             |             |     |         |  |
| REÑIHUE/<br>AD Reñihue<br>SCRH  | 42 35 08 S<br>72 29 40 W<br>10 km E de Caleta<br>Gonzalo | 5<br>16         | 15<br>33 | 500 x 15 | NIL | NIL | 0.2            | Tierra               | 1.400 kg | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL | HJ      | Juan Carlos Muñoz<br>Soto.<br>PVT<br>CLR via TEL<br>TEL +56996345280<br>+56979462470<br>jcarlos_1@hotmail.es<br>Franja RWY<br>630x30 m |
| RENIHUE/ AD Reñihue<br>- CTN árboles nativos 19 m HGT a 20 m ambos costados THR 33.<br>- CTN árboles nativos 12 m HGT a 25 m zona anterior THR 15.<br>CTN árboles nativos 19 m HGT a 20 m ambos costados THR 33.<br>CTN árboles nativos 7 m HGT a 10 m borde Weste RWY.<br>CTN árboles nativos 19 m HGT a 120 m zona anterior THR 33. |  |                 |          |          |     |     |                |                      |          |                  |             |             |             |     |         |  |
| RETIRO/<br>AD Bureo<br>SCBU   | 35 52 18 S<br>71 49 55 W<br>21 km W Linares              | 113<br>371      | 16<br>34 | 500 x 18 | NI  | NIL | - 1.3<br>+ 1.3 | Tierra               | 1.400 kg | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL | HJ      | Jorge Tocornal<br>PVT<br>CLR via TEL<br>TEL (02) 3659357   |
| RETIRO/<br>AD Copihue<br>SCHP   | 36 04 39 S<br>71 46 47 W<br>3 km SW de<br>Retiro         | 168<br>551      | 03<br>21 | 985 x 18 | NIL | NIL | 0.1            | Pasto                | 5.700 kg | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL | HJ      | Jaime Ulloa B.<br>PVT<br>TEL 462846 Parral<br>FAX 461783<br>Franja RWY<br>1045x36 m  |

| AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes  |  |                 |          |                |            |            |                |                                |          |                  |             |             |             |     |                           |   |
|---|--|-----------------|----------|----------------|------------|------------|----------------|--------------------------------|----------|------------------|-------------|-------------|-------------|-----|---------------------------|---|
| CIUDAD/AD   | COORD<br>LOC                                     | ELEV<br>M<br>FT | AREA LDG |                |            |            |                |                                |          | LGT              |             |             |             | SER | HORARIO<br>FUNCIONAMIENTO | ADM<br>USO<br>OBS   |
|   |  |                 | RWY      | LEN/WID<br>(m) | SWY<br>(m) | CWY<br>(m) | RLS            | SFC                            | RSTG     | A<br>P<br>C<br>H | T<br>H<br>R | R<br>W<br>Y | O<br>T<br>H |     |                           |   |
| 1   | 2  | 3               | 4        | 5              | 6          | 7          | 8              | 9                              | 10       | 11               | 12          | 13          | 14          | 15  | 16                        | 17  |
| RETIRO/<br>AD Los Maitenes<br>SCYR  | 36 01 54 S<br>71 44 28 W<br>4 Km N de Retiro     | 164<br>538      | 03<br>21 | 700 x 15       | NIL        | NIL        | + 0.7<br>- 0.6 | Pasto                          | 5.700 kg | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL | HJ                        | Pedro Hiribarren E.<br>PVT<br>AD PVT CLR uso vía<br>CE 09-92243700L.<br>Franja RWY<br>760 x 28 m<br>CTN franja<br>seguridad obstruida<br>por manzanos<br>pequeños, a ambos<br>costados RWY. |
| RETIRO/<br>AD San Andrés<br>SCDS  | 36 00 20 S<br>71 46 00 W<br>4 Km N de Retiro     | 175<br>574      | 05<br>23 | 500 x 16       | NIL        | NIL        | - 0.5          | Tierra                         | 5.500 kg | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL | HJ                        | Luis Morales Acuña<br>PVT<br>CLR uso vía TEL.<br>CEL +5679860406<br>Email<br>moralesehijoida@<br>hotmail.com  |
| RETIRO/ AD San Andrés<br>- OPS limitada sólo ACFT CC-PFA<br>- CTN tendido eléctrico balizado, a 77 m THR 23 en superficie de aproximación y despegue.<br>- Árboles a 130 m THR 05, obstruyendo superficie de aproximación.  |  |                 |          |                |            |            |                |                                |          |                  |             |             |             |     |                           |   |
| RETIRO/<br>AD San Guillermo<br>SCGI   | 36 00 04 S<br>71 49 46 W<br>8 Km NW de<br>Retiro | 151<br>495      | 17<br>35 | 700 x 30       | NIL        | NIL        | 0.5            | Tierra<br>Maicillo<br>compacto | 5.500 kg | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL | HJ                        | Guillermo Marín E.<br>PVT<br>TEL (73) 372948<br>Franja RWY<br>760 x 36 m  |
| RIÑIHUE/<br>AD El Vergel<br>SCVG  | 39 49 46 S<br>72 29 18 W<br>4 Km O de<br>Riñihué | 250<br>820      | 06<br>24 | 650 x 18       | NIL        | NIL        | - 1.75         | Pasto                          | 1.650 kg | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL | HJ                        | Mauricio González.<br>PVT<br>CLR uso vía TEL<br>TEL (2) 2189515<br>FAX (2) 2195779<br>Franja RWY<br>710 x 36 m.   |
| RIÑIHUE/ AD El Vergel<br>- CTN tendido eléctrico 7 M HGT a 160 M W THR 06, señalizado.<br>- CTN tendido eléctrico 9 M HGT, señalizado, costado NE RWY 06 a 60 M RCL.<br>- CTN RWY tránsito animales o personas en área de movimiento.<br>- CTN THR 06 árboles 24 m HGT A 45 m SE RCL, con una extensión de 450 m FM THR 06, afecta superficie de transición.<br>- CTN árboles 15 m HGT a 70 m THR 24, interfiriendo superficie de transición.<br>- CTN árboles 15 m HGT a 70 m THR 24 interfiriendo superficie de transición.<br>- CTN árboles 20 m HGT a 300 m RCL. Costado norte THR 24, en toda su extensión interfiriendo superficie de transición.<br>- CTN tendido eléctrico, balizado, a 110 m THR 24 y a 88 m RCL.<br>- CTN OBST árboles 20 m HGT al costado derecho RWY 24 interfiere SFC de Transición en toda la extensión de RWY. |  |                 |          |                |            |            |                |                                |          |                  |             |             |             |     |                           |   |

| AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes   |  |                 |          |                                     |            |            |                |   |           |                  |             |             |             |     |                           |  |
|--|--|-----------------|----------|-------------------------------------|------------|------------|----------------|---|-----------|------------------|-------------|-------------|-------------|-----|---------------------------|--|
| CIUDAD/AD  | COORD<br>LOC   | ELEV<br>M<br>FT | AREA LDG |                                     |            |            |                |   |           | LGT              |             |             |             | SER | HORARIO<br>FUNCIONAMIENTO | ADM<br>USO<br>OBS  |
|  |  |                 | RWY      | LEN/WID<br>(m)                      | SWY<br>(m) | CWY<br>(m) | RLS            | SFC   | RSTG      | A<br>P<br>C<br>H | T<br>H<br>R | R<br>W<br>Y | O<br>T<br>H |     |                           |  |
| 1  | 2  | 3               | 4        | 5                                   | 6          | 7          | 8              | 9   | 10        | 11               | 12          | 13          | 14          | 15  | 16                        | 17   |
| RIO BUENO/<br>AD Cotreumo<br>SCBN  | 40 24 02 S<br>72 39 41 W<br>4.5 Km E de la<br>localidad del Trapi  | 185<br>607      | 17<br>35 | 600 x 18                            | NIL        | NIL        | 0.7            | Pasto   | 5.500 Kg  | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL | HJ                        | Martin Weil K.<br>PVT<br>TEL( 64) 234878<br>Franja RWY<br>660x36 m   |
| RIO BUENO / AD Cotreumo<br>CTN montículos e irregularidades natural del terreno de la franja a ambos costados RWY.<br>CTN árboles 50 m HGT a 88 m costado Este RCL y a 150 m THR 17, afectando superficie de transición.<br>CTN RWY 20 debido a descenso de cota a 33 m THR 20.  |  |                 |          |                                     |            |            |                |   |           |                  |             |             |             |     |                           |  |
| RIO BUENO/<br>AD El Cardal<br>SCKD   | 40 28 03 S<br>72 41 05 W<br>7 Km E de Filuco                       | 160<br>525      | 07<br>25 | 1260 x 18                           | NIL        | NIL        | - 3.0<br>- .02 | ASPH  | 10.000 Kg | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL | HJ                        | Víctor M. Vivanco K.<br>PVT<br>CLR vía TEL o FAX<br>TEL (64) 1975884<br>FAX (64) 1976372.<br>Franja RWY<br>1320x36 m |
| RIO BUENO / AD El Cardal<br>- CTN obstáculos, silos metálicos sin señalización de 35 m de HGT en la APCH a RWY 25, a 1000 m del THR.<br>- CTN árboles de 35 m HGT a 50 m al SE del THR 25.   |  |                 |          |                                     |            |            |                |   |           |                  |             |             |             |     |                           |  |
| - CTN arbustos de 8 m HGT a 18 m al SW del THR 07.<br>- CTN tendido eléctrico al norte RWY y a 68 m borde RWY.   |  |                 |          |                                     |            |            |                |   |           |                  |             |             |             |     |                           |  |
| RIO BUENO/<br>AD Fundo Cuincahuin<br>SCUH  | 40 24 48 S<br>72 45 35 W<br>18 km SE de Río<br>Bueno               | 115<br>377      | 06<br>24 | 875x18 m<br>ARR<br>1000x18<br>m DEP | NIL        | NIL        | 0.6            | 12 m<br>centrales<br>ASPH 6m<br>tierra<br>pasto | 5.700 kg  | NIO              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL | HJ                        | José Urrutia R.<br>PVT<br>CLR vía TEL<br>TEL (2) 4995909<br>Franja RWY<br>1060x36 m                                  |
| RIO BUENO/AD Fundo Cuincahuin<br>- CTN Árboles 12 a 40 m HGT ambos costados RWY 06/24 interfiriendo SFC de Transición.<br>- CTN Árboles 15 m HGT localizados a 90 m zona anterior THR 24 afectando SFC APCH.   |  |                 |          |                                     |            |            |                |   |           |                  |             |             |             |     |                           |  |
| RIO BUENO/<br>AD Purrahuin<br>SCRR   | 40 21 55 S<br>72 46 36 W<br>16 km SW de Río<br>Bueno               | 105<br>345      | 15<br>33 | 600 x 18                            | NIL        | NIL        | 0.2            | Pasto   | 5.700 kg  | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL | HJ                        | Erika Lufer H.<br>PVT<br>CLR vía TEL<br>TEL (64) 2310721<br>Franja RWY<br>660 x 36 m.                                |
| RIO BUENO/AD Purrahuin<br>- CTN zanja a 8.5 m costado E RWY en toda su extensión.<br>- CTN OBST árboles 31 m HGT a 58 M prolongación eje RWY 33 y 101 m NW THR 15, afecta superficie de transición.<br>- CTN OBST árboles 4 m HGT localizados a 150 y 300 m costado izquierdo THR 33 interfiriendo SFC de Transición.<br>- CTN OBST árboles 20 m HGT localizados a 100 m costado derecho THR 15 interfiriendo SFC de Transición.   |  |                 |          |                                     |            |            |                |   |           |                  |             |             |             |     |                           |  |
| - CTN OBST árboles 12 m HGT localizados a 130 m THR 15, interfiriendo SFC de Transición.<br>- CTN OBST árboles 24 m HGT localizados a 100 m THR 15, interfiriendo SFC de Transición.<br>- CTN OBST árboles 14 m HGT localizados a 150 m costado izquierdo THR 33 interfiriendo SFC de Transición.<br>- CTN OBST árboles 15 a 20 m HGT localizados costado derecho THR 33 interfiriendo SFC de Transición.<br>- CTN OBST árboles 25 m HGT localizados a 22 m costado izquierdo THR 15 interfiriendo SFC APCH. |  |                 |          |                                     |            |            |                |   |           |                  |             |             |             |     |                           |  |
| RIO CISNES/<br>AD Estancia Río Cisnes<br>SCRE  | * 44 30 00 S<br>71 19 18 W<br>200 m S de<br>Estancia Río<br>Cisnes | 655<br>2150     | 05<br>23 | 800 x 18                            | NIL        | NIL        | 1.7            | Ripio   | 13.000 Kg | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL | HJ                        | D.G.A.C.<br>PUB<br>Franja RWY<br>860x40 m  |
| RIO CISNES/AD Estancia Río Cisnes<br>CTN zanjas ambos costados RWY.  |  |                 |          |                                     |            |            |                |   |           |                  |             |             |             |     |                           |  |
| RIO CISNES/<br>AD Villa Tapera<br>SCRC   | 44 38 25 S<br>71 39 53 W<br>1 Km E de Villa<br>Tapera              | 500<br>1640     | 06<br>24 | 900 x 18                            | NIL        | NIL        | 0.2            | Ripio   | 5.700 Kg  | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL | HJ                        | D.G.A.C.<br>PUB<br>Franja RWY<br>960x36 m  |
| RIO CISNES/ AD Villa Tapera<br>CTN RWY reblandecida.<br>CTN franja ambos costados desnivel 40 cm   |  |                 |          |                                     |            |            |                |   |           |                  |             |             |             |     |                           |  |
| CTN ATZ norte, edificio 9 m HGT APROX a 46 m borde RWY.<br>CTN Construcción HGT 9 m zona transición a 46 m borde RWY.<br>CTN RWY posible ingreso de animales   |  |                 |          |                                     |            |            |                |   |           |                  |             |             |             |     |                           |  |

## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

| CIUDAD/AD  | COORD<br>LOC   | ELEV<br>M<br>FT | AREA LDG |                |            |            |     |  |  | LGT              |             |             |             | SER | HORARIO<br>FUNCIONAMIENTO | ADM<br>USO<br>OBS  |
|--|--|-----------------|----------|----------------|------------|------------|-----|--|--|------------------|-------------|-------------|-------------|-----|---------------------------|--|
|  |  |                 | RWY      | LEN/WID<br>(m) | SWY<br>(m) | CWY<br>(m) | RLS | SFC  | RSTG   | A<br>P<br>C<br>H | T<br>H<br>R | R<br>W<br>Y | O<br>T<br>H |     |                           |  |
| 1  | 2  | 3               | 4        | 5              | 6          | 7          | 8   | 9  | 10   | 11               | 12          | 13          | 14          | 15  | 16                        | 17   |
| RIO CLARO/<br>AD Bellavista<br>SCBV  | 35 11 23 S<br>71 17 48 W<br>8.5 km S de<br>Molina                            | 270<br>885      | 18<br>36 | 650 x 18       | NIL        | NIL        | 0.2 | Carpeta<br>ASPH<br>650x18 m<br>resto Tierra<br>Pasto | 5.500 Kg   | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL | HJ                        | Edmundo Allen<br>PVT<br>Franja RWY<br>710 x 36 m   |
| RIO CLARO / AD Bellavista<br>- CTN zanja regadío a 70 m anterior THR 36.<br>- CTN canal de regadío primeros 300 m costado oeste THR 18, señalizado.  |  |                 |          |                |            |            |     |  | CTN arboleda 25 m HGT aproximadamente costado oeste RWY.<br>CTN zanja 1 m de profundidad ubicada en franja a una distancia de 12 m del borde RWY.  |                  |             |             |             |     |                           |  |
| RÍO CLARO<br>AD La Obra<br>SCUM  | 35 18 02 S<br>71 19 49 W<br>6 km SW de<br>Cumpeo                             | 205<br>673      | 03<br>21 | 700 x 18       | NIL        | NIL        | 0.4 | Pasto  | 1.400 kg   | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL | HJ                        | Pablo Scagliotti B.<br>PVT<br>TEL (2) 2286943<br>(2)26681731<br>Franja RWY<br>810 x 36 m |
| Río Claro/AD La Obra<br>- CTN árboles 30 m HGT afectando superficie de aproximación RWY 03.<br>- CTN árboles 18 m HGT anterior THR 03.<br>- CTN zanjas a 3 m costado derecho a lo largo de la RWY ancho 30 cm, profundidad 30 cm.  |  |                 |          |                |            |            |     |  | - CTN árboles 20 m HGT aproximadamente afectando superficie transición RWY 21.<br>- CTN antena 15 m HGT aproximadamente ubicada en la superficie de transición RWY 21.<br>- CTN tendido eléctrico, señalizado, paralelo a la superficie de aproximación, costado izquierdo THR 21.<br>- Procedimiento Aproximación/DEP RWY 03 y RWY 21 de acuerdo a procedimiento establecido.<br>- <b>CTN SFC RWY 03/21 reblandecida durante los meses de invierno.</b> |                  |             |             |             |     |                           |  |
| RIO FRIO/<br>AD Río Frío<br>SCRI   | 41 44 23 S<br>71 54 42 W<br>20 km N de<br>Llanada Grande                     | 305<br>1000     | 12<br>30 | 561 x 20       | NIL        | NIL        | 1.2 | Ripio  | 5.500 kg   | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL | HJ                        | D.G.A.C.<br>PUB<br>Franja RWY<br>600 x 36 m  |
| RIO FRIO/ AD Río Frío<br>- CTN árboles de 25 m de altura aproximada-mente, costado izquierdo THR 25, afectando superficie de transición.<br>- CTN árboles de 25 m de altura aproximada-mente, costado izquierdo THR 25, afectando superficie de transición<br>- CTN 70 m anterior THR 12, árboles 15 m HGT, afecta superficie de aproximación.<br>- CTN costado sur RWY, desnivel pronunciado, terreno en ascenso 2,5 m HGT desde THR extendiéndose a lo largo de RWY a 8 m borde RWY.<br>- CTN 25 m anterior THR 30, árboles 12 m HGT, afecta superficie de aproximación.<br>- CTN Caseta ubicada al NW instalada al borde de APN no señalizada.                              |  |                 |          |                |            |            |     |  |  |                  |             |             |             |     |                           |  |
| RIO IBAÑEZ/<br>AD Río Murta<br>SCRU  | 46 27 24 S<br>72 40 37 W<br>300 m W Villorrio<br>Río Murta                   | 183<br>600      | 17<br>35 | 600 x 21       | NIL        | NIL        | 1.0 | Ripio  | 5.500 kg   | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL | HJ                        | D.G.A.C.<br>PUB<br>Franja RWY<br>700 x 36 m  |
| RIO IBAÑEZ/ AD Río Murta<br>- CTN fosa drenaje, ambos costados TWY acceso a Plataforma.<br>- CTN árboles 20 m HGT costado Oeste RWY 36, sector medio a 20 m borde de RWY.<br>- CTN RWY debido a posible presencia de animales.<br>- CTN RWY debido a depresión de 0,25 cm de profundidad, a lo largo de la franja, ambos costados,<br>- CTN desnivel del terreno de 300 x 25 m costado Este THR 35.  |  |                 |          |                |            |            |     |  |  |                  |             |             |             |     |                           |  |
| RIO IBAÑEZ/<br>AD Puerto Ingeniero<br>Ibañez<br>SCII   | 46 17 38 S<br>71 56 59 W<br>944 m al W Plaza<br>de Armas<br>Ingeniero Ibañez | 250<br>820      | 15<br>33 | 630 x 20       | NIL        | NIL        | 0.1 | Ripio<br>Compacta-<br>do                             | 5.500 kg   | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | WDI | HJ                        | D.G.A.C.<br>PUB<br>Franja RWY<br>780 x 60 m  |
| RIO IBAÑEZ/AD Puerto Ingeniero Ibañez<br>- CTN RWY debido a depresión suave de terreno de 0,30 cm bajo el nivel de la RWY, a ambos costados franja y a 21 m del borde de RWY, afecta superficie de transición.<br>- CTN debido a árboles 18 m HGT a 40 m del borde de RWY y a 300 m THR 33, afecta superficie de transición.<br>- CTN OBST árboles 18 m HGT a 40 m al E RWY 15/33, afecta SFC Transición.<br>- CTN OBST tendido eléctrico 120 m HGT a 200 m al E THR 33 no balizado.<br>- CTN OBST cerco 1.6 m HGT a 36 m de THR 15 afecta SFC APCH/DEP.<br>- CTN RWY 15/33 se aconseja precaución debido a acumulación de agua en Franja RWY en períodos de alta pluviosidad. |  |                 |          |                |            |            |     |  |  |                  |             |             |             |     |                           |  |

| AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes         |   |                 |          |                |            |            |       |        |          |                  |             |             |             |     |                           |   |
|--|---|-----------------|----------|----------------|------------|------------|-------|--------|----------|------------------|-------------|-------------|-------------|-----|---------------------------|---|
| CIUDAD/AD                                      | COORD<br>LOC  | ELEV<br>M<br>FT | AREA LDG |                |            |            |       |        |          | LGT              |             |             |             | SER | HORARIO<br>FUNCIONAMIENTO | ADM<br>USO<br>OBS   |
|  |   |                 | RWY      | LEN/WID<br>(m) | SWY<br>(m) | CWY<br>(m) | RLS   | SFC    | RSTG     | A<br>P<br>C<br>H | T<br>H<br>R | R<br>W<br>Y | O<br>T<br>H |     |                           |   |
| 1  | 2   | 3               | 4        | 5              | 6          | 7          | 8     | 9      | 10       | 11               | 12          | 13          | 14          | 15  | 16                        | 17  |
| RIO IBAÑEZ/<br>AD Villa Cerro Castillo<br>SCNL | 46 07 48 S<br>72 08 47 W<br>A 1,1 Km al sur-<br>este localidad de<br>Villa Cerro Castillo | 312<br>1024     | 08<br>26 | 750x 18        | NIL        | NIL        | 0.6   | Tierra | 5.700 kg | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL | HJ                        | D.G.A.C.<br>PUB<br>Franja RWY<br>810 x 36 m                             |
| ROMERAL/<br>AD Santa Bárbara<br>SCRO           | 34 57 32 S<br>71 01 58 W<br>7 km E de<br>Romerál  | 430<br>1420     | 09<br>27 | 600 x 18       | NIL        | NIL        | - 2.3 | Tierra | 2.500 kg | NIL              | NIL         | NIL         | NIL         | NIL | HJ                        | Jaime Paredes M.<br>PVT<br>TEL (75) 2431296<br>Franja RWY<br>660 x 36 m |