

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																	
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS	
		FT	T	NR	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y				O T H
		T															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
O'HIGGINS/ AD Entrada Mayer SCEY	48 12 05 S 72 19 40 W 1 km NW de Río Mayer	473 1550	11 29	760x18	NIL	NIL	1,5	Ripio	10.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 820 x 36 m	
O'HIGGINS/ AD Entrada Mayer - CTN reblandecimiento RWY durante lluvias. - CTN THR 11 cerco perimetral 2 M HGT señalizado, LOC a 53 M THR, afecta SFC de APCH									- CTN OBST árboles 15 m HGT a 76 m al SW THR 11 afecta SFC de Transición. - CTN RWY 11/29 posible ingreso animales.								
O'HIGGINS / AD Villa O'Higgins SCOH	48 28 06 S 72 33 51 W 800 m al W de Villa O'Higgins	274 899	16 34	1300 x 23	NIL	NIL	0.83	Asfalto	PCN 19 F/A/Y/T peso máximo de operación 52.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1420 x 60 m.	
O'HIGGINS/ AD Villa O'Higgins - CTN cerro 80 m HGT a 1100 m al norte THR 16 - CTN OBST árboles 11.3 m HGT a 172 m THR 16, afecta SFC APCH. - CTN RWY 16/34 sistema de iluminación de emergencia con LGT no frangibles. - CTN OBST árboles 21.5 m HGT a 48 m del borde W RWY afecta SFC de Transición.									- CTN RWY 16/34 debido a cerco en mal estado, posible presencia personas y animales. - AD cuenta con LGT emergencia fijas frangibles, disponibles solo para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Sistema operado mediante control remoto por personal DGAC, se requiere coordinar antes al CEL +56939234071. Mandatorio contar con extensión de servicio autorizada.								
OLMUE/ AD Olmué SCOM	32 59 51 S 71 10 20 W 1 km NW de Olmué	130 396	05 23	500 x 15	NIL	NIL	2.2	Tierra	2.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Corral G. PVT CLR uso vía TEL TEL (33) 441576 CEL 09 1072365 Franja RWY 560 x 30 m.	
OLMUE/ AD Olmué - Autorización solo Planeadores y ACFT basadas en el AD. SAT/SUN/HOL BTN CCCM/FCCV. OTHR CDN AD CEL 9-0019632 - CTN arboles de 6 y 8 M HGT LOC BTN 65 y 250 M al NE FM THR 23, - CTN THR 05 debido a cauce de agua a 18 MNW THR									- CTN tendido electrico de alta tension no SGL LOC a 1500 M al SW THR 05. - CTN tendido electrico no SGL de 11 M LOC a 300 M al SW de THR05, - CTN RWY 05/23, , incursión de animales - CTN poste de 11 M LOC a 100 M al NE THR 23, - CTN THR 23 debido a zanja de drenaje y desnivel de terreno a 75 M al NE THR.								
OSORNO/ AD Juan Kemp SCJK	40 53 04 S 72 22 08 W 30 km SE de Rupanco	140 459	08 26	500 x 30	NIL	0.0	NIL	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Kemp V. PVT CLR uso vía TEL TEL 97417653 Franja RWY 750x60m	
OSORNO/ AD Juan Kemp - CTN aproximación final RWY 26 por camino rural a 32 m THR 26. - CTN aproximación final RWY 08 por tendido eléctrico balizado 6 m HGT a 60 m THR 08. - CTN RWY SFC irregular FM mitad RWY TO THR 26 - CTN DUE TO animales en RWY - CTN DUE TO cerco Agrícola 1.20M HGT, a 18M THR 26 afecta SAPCH. - CTN DUE TO TREE 18M HGT, ubicados al costado Sur RWY 08/26 afecta SAPCH.																	
OSORNO/ AD Pílauco SCOP	40 33 11 S 73 07 42 W 3 km N de Osorno	65 213	18 36	570 x 18	NIL	NIL	- 1.0	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Eduardo Engler B. PVT TEL (64) 233493 Casilla 429 Osorno	
OSORNO/ AD Pílauco - CTN tendido eléctrico 4 m HGT a 80 m APCH RWY 36. - CTN arboles 15 m HGR APRX a 200 m Norte THR 18. - CTN desnivel de 1 m de profundidad y 100 m de largo al SE THR 36 en franja de RWY																	

AMDT NR 57

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OSORNO/ AD Cañal Bajo Carlos Hott Siebert SCJO	40 36 41 S 73 03 38 W 7 km SE de Osorno	57 187	15 33	1950 x 45	NIL	NIL	0.02	ASPH	PCN 40 F/C/W/T	X	RTHL REIL- RWY 15	REDL RENL	ABN PAPI 3.3° RWY 15  PAPI 3.2° RWY 33	SSEI CAT 7 IVNO MON-SUN/HOL 1200-2300 VRNO MON-SUN/HOL 1100-2200  AVSEC IVNO MON-SUN/HOL 1200-2300 VRNO MON-SUN/HOL 1100-2200  WDI	HJ	D.G.A.C. PUB TEL Central +56642240540 ARO +56652486378 Casilla 817 Osorno Cámara WEB de apoyo Meteorológico Franja RWY 2070 x 150 m. aro.osorno@dgac.gob.cl
OSORNO/ AD Cañal Bajo Carlos Hott Siebert SCJO (PISTA DE PASTO)	40°36'35.14"S 73°3'44.14" W 20 m. al W RWY de ASPH	57 187	15 33	782 x19	NIL	NIL	RWY15 +0.18 RWY33 -0.18	PASTO	5.700 KG	NIL	NIL	NIL	NIL			D.G.A.C. PUB SOLO OPS PLANEADORES Y SUS REMOLCADORES Franja RWY 842 x 60 m
OSORNO/AD Cañal Bajo - Carlos Hott Siebert ( RWY PRINCIPAL DE ASPH)										OSORNO/AD Cañal Bajo - Carlos Hott Siebert ( RWY DE PASTO)						
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Todas las ACFT que requieran extensión de servicio por vuelos MEDEVAC, STS y HUM, deberán COOR 2 HR BFR a la hora de DEP consignada en el FPL, con el Jefe Zonal Sur al CEL +56961736057</li> <li>- Dispositivos de dispersión de aves: Tronadores a gas con emplazamientos periódicos y variables, vehículo SEI de color amarillo, emisor de ruidos y escopeta a munición.</li> <li>- <b>AVGAS 100LL y Lubricantes en Club Aéreo.</b></li> <li>- Debido a capacidad limitada en atención de PAX en edificio terminal, se establece para ACFT de transporte público tipo A320, A321 o similares un intervalo mínimo de 45 minutos entre llegadas de vuelos comerciales de PAX, regulares y no regulares con destino AD. Cañal Bajo</li> <li>- Plataforma limitada, en caso de tener PRKG 1 y PRKG 2 con ACFT A320 y/o A319 en simultaneo, las salidas Deberán ser tractadas si PRKG 1 permanece libre, en PRKG 2 se permitirá la autopropulsión con ambos motores</li> <li>- PRKG NR 1 y NR 2 solo para ACFT Comerciales itinerantes, ACFT de gran envergadura deben coordinar con 12 Hrs. de antelación. Otras ACFT que requieran estacionamiento y/o pernoctar, deben consignar sus intenciones en casillero 18 del FPL y/o coordinar con ARO al TEL +56652486378.</li> <li>- Se prohíbe el PRKG a todo tipo de ACFT en TWY de acceso al Club Aéreo de Osorno.</li> <li>- Habilitada zona de protección al chorro de 40 x 45 m, en RWY 33.</li> <li>- Virajes solo en Bahía de Giro.</li> <li>- Lugar para efectuar prueba de motores a máxima potencia: TWY ALFA FM segundo tercio hacia la RWY.</li> </ul>										<p>RESTRICCIONES OPERACIONALES RWY DE PASTO</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>La pista de pasto se encuentra dentro del recinto aeronáutico y es una pista de uso público, destinada sólo para la operación de aeronaves de tipo planeadores y sus remolcadores.</li> <li>La pista de pasto será denominada PISTA 15 PASTO y PISTA 33 PASTO.</li> <li>La operación en la pista de pasto deberá realizarse en horario diurno y bajo las reglas de vuelo visual (VFR).</li> <li>De acuerdo al DAR 14, párrafo 4.1.7.1, al ancho de la pista de asfalto (45 m) y a la distancia entre los ejes de ambas pistas, no se permite la operación simultánea de la pista de asfalto y de la pista de pasto, por lo tanto, se podrá utilizar la pista de pasto, siempre y cuando no se esté utilizando la pista de asfalto. Ante la notificación de un piloto que aproxima o despega de la pista de asfalto, está prohibido ingresar en la pista de pasto.</li> <li>Dentro del horario de servicio, las aeronaves que requieran despegar o aterrizar desde la pista de pasto, deberán obtener autorización directamente con Control Terrestre frecuencia 121,70 MHz u Osorno TWR frecuencia 118,90 MHz. Fuera del horario de los Servicios ATS debe utilizarse modalidad TIBA, la operación en ambas pistas queda a discreción del piloto al mando, respetando en todo momento el criterio de no simultaneidad.</li> <li>Por las características de la pista de pasto, su franja de seguridad y por el peligro de reblandecimiento de la superficie, queda prohibida su utilización con lluvia o precipitaciones.</li> <li>El piloto al mando de la aeronave, deberá indicar en forma clara y precisa que está utilizando la PISTA 15 PASTO o PISTA 33 PASTO para aproximar o despegar.</li> <li>Las Aeronaves que ingresen a la pista de pasto desde el recinto del Club Aéreo deberán mantener una distancia de al menos 30 metros con respecto al eje de la misma.</li> <li>Se prohíbe el estacionamiento (PRKG) a todo tipo de aeronave en el acceso al Club Aéreo de Osorno.</li> <li>Se privilegiará los circuitos de tránsito ubicados al Oeste de la Pista de Pasto, es decir, circuito de tránsito izquierdo a Pista 33 Pasto y circuito de tránsito derecho a Pista 15 Pasto.</li> <li>Cada vez que se requiera el ingreso al recinto aeroportuario desde el sector del Club Aéreo de Osorno, se deberá coordinar previamente con la Jefatura del Aeródromo, a los siguientes correos: ad.osorno@dgac.gob.cl ; aro.osorno@dgac.gob.cl.</li> </ol>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>- CTN concentración de aves en THR 15</li> <li>- CTN concentración de aves THR33 APRX 700M NE instrucciones: Osorno TWR</li> <li>- CTN cerco perimetral de 2,20 m HGT, señalizado, a 55.7 m NW THR 15.</li> <li>- CTN a 250 m al SE THR 33, debido a postes de tendido eléctrico 10 m de altura, sin luces de obstáculos.</li> <li>- CTN aeronaves deberán realizar virajes amplios sobre los umbrales, quedan prohibidos los virajes sobre el eje vertical de la aeronave en dichas zonas. Solo casos emergencia y/o debidamente calificados, maniobra será sugerida por TWR.</li> <li>- CTN RWY resbaladiza en condiciones de SFC mojada BTN 600 M y 850 M del THR33 y a 5 M del RCL, costado NE (valor MU=0,20)</li> <li>- Para ingreso ACFT APN Club Aéreo Osorno coordinar 2 HR BFR DEP a TEL 65-2232319 – 998019161 – 998693783 y consignarlo en casillero 18 de FPL.</li> <li>- VIS limitada desde TWR hacia base derecha RWY33, por árboles que no penetran en la superficie de transición.</li> <li>- Seguridad de Extremo de Pista (RESA) RWY 33 disponible de dimensiones: 90 x 90 m. Superficie de Tierra compactada.</li> </ul>																

AIS-CHILE

AMDT NR 56

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	O T R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OVALLE/ AD El Tuqui SCOV	30 33 34 S 71 10 34 W 6 km NE de Ovalle	343 1125. 33	04 22	1150 x 23	NIL	NIL	0.85	ASPH	15.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	JET A-1 AVGAS 100/130	HJ	DGAC PUB TEL +56512272662 Email aro.serena@dgac.gob. cl Franja RWY 1270 x 60 m.
OVALLE/ AD El Tuqui - TWY ALFA Dimensiones 1080 x 15 m. - CTN canal de drenaje 1,5 WID 0,8 DPT costado Este y a 32 m RCL THR 22. - CTN quebrada costado Oeste y a 26 m RCL y a 30 m THR 22. - Ubicada al W y a 115 m. LEN/WID 550 x 20 m SFC Tierra, STRIP RWY 610 x 45 m. - CTN APCH THR 04 por incursión de personas y vehículos en el SECT - CTN estructura metálica 6 m alto a 32 m al W THR 04. - CTN evolución de ACFT ULM en un RDO de 10 NM centrado en AD. GND a 4000 FT.									- CTN poyos de cemento 0.2 m x 0.2 m de 0.1 m HGT en franja RWY 04/22 - CTN postación 12 m. HGT paralelo a RCL RWY 04/22 WO SGL obstruye superficie de transición - ATTN Fuel VRNO MON-SUN 1200-2100 IVNO 1300-2200 coordinar 12 HR anticipación con Club Aéreo de Ovalle Tel +56532662000 o al email presidencia@ovalleaereo.cl. - LGT borde RWY restringido uso para operaciones de Emergencia, Contingencias Médicas. REDL Luces solares operando en FCIA 122.800 Mhz, Intensidades: 3 PTT Baja, 5 PTT Media y 7 PTT Alta. - CTN RWY 04/22 LGT no frangibles.							
OVALLE/ AD Estancia Los Loros SCOA	* 30 47 22 S 71 37 06 W En el km 355 de la Carretera Panamericana Norte	250 820	17 35	600 x 18	NIL	NIL	0.2	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Felipe Ortiz R. PVT TEL (2) 6970013 Franja RWY 660 x 36 m
OVALLE/ AD Fray Jorge SCFJ	30 39 53 S 71 34 57 W 40 km W de Ovalle	125 410	04 22	450 x 15	NIL	NIL	2.2	Maicillo	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Daniel Munzenmayer PVT CLR uso vía TEL CEL +56968456708 +56994699358 gerencia@talinay.com Franja RWY 510 x 30 m
OVALLE/ AD Fray Jorge - CTN RWY POSS incursión de animales y personas debido a AD WO cerco perimetral y camino que cruza RWY a 64.5 M THR 04 - CTN Cerros a 270 m. al SW de THR 04 con 5 % de pendiente sobre la rasante de la RWY. - CTN debido a quebrada localizada a 45 m. al SW de THR 04. - CTN debido a existencia de vientos fuertes predominantes del SW.																
OVALLE/ AD Huayanay SCOV	30 25 50 S 71 31 56 W 17 km S de la Bahía de Tongoy	50 164	15 33	890 x 20	NIL	NIL	0.8	Tierra Ripio	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ernesto Reid U. PVT TEL(2) 22203159 Franja RWY 910 x 36 m
OVALLE/ AD Huayanay - CTN RWY 15/33 por posible incursión de animales en RWY - CTN Área de movimiento a 36 M. al S de THR 33, por comienzo de quebrada o depresión de terreno. - CTN Área de movimiento a 50 M. al N de THR 15, por comienzo de quebrada o depresión de terreno.																
OVALLE/ AD Santa Rosa de Tabalí SCOT	30 40 34 S 71 23 59 W 18 km SW de Ovalle	243 797	07 25	1300 x 23	NIL	NIL	- 0.12	ASPH	18 F/C/X/T	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Juan Carlos Valenzuela PVT TEL(2) 24775540/5570 Cel +569 75197334 jvalenzuela@ml.cl Franja RWY 1420 x 36 m
OVALLE/ AD Santa Rosa de Tabalí - CTN tendido cables balizados, límite con superficie de aproximación THR 07. - CTN THR 07 tendido eléctrico balizados y árboles altos. - CTN THR 07 arboles 6 M HGT a 150 m SW									- CTN zanja 1 m DPT paralelo Franja RWY al W. - CTN árbol 15 m HGT a 50 m Este THR 07. - CTN antena 8 m HGT a 50 m NW THR 35. - CTN Obst.2 casetas metálicas de 0.7 a 0.8 M. HGT loc a 9 M. borde RWY ambos costados THR 25.							

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*