

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
EL MANZANO/ AD Marina de Rapel SCMZ	34 09 19,29 S 71 27 21,25 W 7 km W de El Manzano	105 344	03 21	500 x 16	NIL	NIL	0,6	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Wenborme L. PVT AD CLR uso vía CEL CEL 09-2329303 Franja RWY 560 x 30 m.
EL MANZANO/AD Marina de RAPEL  - CTN árboles 15 m HGT, interfiriendo superficie de aproximación al N THR 21. - CTN talud de relleno de 2,50 m de profundidad, costado W a 8 m borde de pista. - CTN bosque de pinos 15 m HGT aproximadamente, afectando superficie de transición, sector Este. - CTN Franja reducida en algunos sectores por zonas con desniveles, especialmente THR 03/21 - CTN tres árboles 7/10 m HGT a 35 m SW THR 03, afecta superficie de transición. - CTN tres árboles 17 m HGT a 80 m SE THR 03, afecta superficie de transición. - CTN copa de agua 5 m HGT WO SGL a 30 m NE THR 21, afecta superficie de transición. - CTN DUE TO grúa de construcción 30M HGT A 350M SE THR03																
EL SALVADOR/ AD Ricardo García Posada SCES	26 18 41 S 69 45 55 W 16 km SW de El Salvador	1597 5240	09 27	2300x30	NIL 200	60 260	3,15	ASPH	PCR 250 F/A/X/T	NIL	NIL	NIL	NIL	SEI CAT 5 sólo FLT REGULAR  ◆ PAPI 3.0° RWY 09	HJ	César Kahler R. Codelco Chile División Salvador PUB <b>TEL +56522472594</b> CEL +56990892880 <a href="mailto:ckahler@codelco.cl">ckahler@codelco.cl</a> Franja RWY 2420 x 80 m.
EL SALVADOR/ AD Ricardo García Posada  ◆ PAPI RWY 09: Angulo de calibración 1,3° respecto del plano horizontal determina trayectoria de aproximación 3.0° respecto a la RWY. OPR solo HR FLT REGU. - Plataforma superficie asfalto de 113 x 100 x 70 m. - TWY ALFA superficie hormigón de 142 x 34 m. - TWY BRAVO superficie asfalto de 262 x 23 m. - CTN Plataforma de estacionamiento, máximo dos (2) aeronaves WT Medio. - CTN debido a posible ingreso de personas, vehículos y animales al Ad. - Debido a pendiente 3,15 por ciento RWY, ACFT con PMD superior a 5700 KG, deberán ARR por RWY 09 y DEP por RWY 27. - Prohíbese prueba de motores ACFT turborreactor en RAMP, autorizase sólo en THR 27. - Al FCCV debe restarse 10 minutos, debido a topografía del terreno. - AVGAS 100/130 propiedad del Club Aéreo del Cobre (CADECO). - ELEV THR 09 5000 FT THR 27 5240 FT.																
ENTRADA BAKER/ AD Entrada Baker SCEB	47 10 01 S 71 59 31 W 45 km NE de Cochrane	506 1660	13 31	800 x 20	NIL	NIL	+0.85 RWY 13 -0.85 RWY 31	Ripio	6.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 860 x 60 m
ENTRADA BAKER/ AD Entrada Baker  - CTN presencia de animales - Ayudas visuales no luminosas: Señales en forma triangular de madera, ubicadas cada 100 m. en ambos bordes de RWY 13/31 y borde APN.																

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
INTENTIONALLY LEFT BLANK