

| AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------|----------|-------------|------------|-----------|------------------------------------|--------|--------------------|---------|-------|-------|-------|---|--------|--|--|
| CIUDAD/AD | COORD LOC | ELEV M FT | LDGA | | | | | | | LGT | | | | SER | HR OPS | OPR USO OBS | |
| | | | RWY | LEN/WID (m) | SWY (m) | CWY (m) | RLS | SFC | RSTG | A P C H | T H R | R W Y | O T H | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| EL MANZANO/ AD Marina de Rapel SCMZ | 34 09 19,29 S 71 27 21,25 W 7 km W de El Manzano | 105 344 | 03 21 | 500 x 16 | NIL | NIL | 0,6 | Tierra | 1.400 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Jorge Wenborne L. PVT AD CLR uso vía CEL CEL 09-2329303 Franja RWY 560 x 30 m. | |
| EL MANZANO/AD Marina de RAPEL | <ul style="list-style-type: none"> - CTN árboles 15 m HGT, interfiriendo superficie de aproximación al N THR 21. - CTN talud de relleno de 2,50 m de profundidad, costado W a 8 m borde de pista. - CTN bosque de pinos 15 m HGT aproximadamente, afectando superficie de transición, sector Este. - CTN Franja reducida en algunos sectores por zonas con desniveles, especialmente THR 03/21 - CTN tres árboles 7/10 m HGT a 35 m SW THR 03, afecta superficie de transición. - CTN tres árboles 17 m HGT a 80 m SE THR 03, afecta superficie de transición. - CTN copa de agua 5 m HGT WO SGL a 30 m NE THR 21, afecta superficie de transición. - CTN DUE TO grúa de construcción 30M HGT a 350M SE THR03 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EL SALVADOR/ AD Ricardo García Posada SCES | 26 18 41 S 69 45 55 W 16 km SW de El Salvador | 1597 5240 | 09 27 | 2300x30 | NIL 200 | 60 260 | 3,15 | ASPH | PCR 250 F/A/X/T | NIL | NIL | NIL | NIL | SEI CAT 5 sólo FLT REGULAR ◆PAPI 3,0° RWY 09 | HJ | César Kahler R. Codelco Chile División Salvador PUB TEL +56522472594 CEL +66990892880 ckahler@codelco.cl Franja RWY 2420 x 80 m. | |
| EL SALVADOR/ AD Ricardo García Posada | <ul style="list-style-type: none"> ◆ PAPI RWY 09: Ángulo de calibración 1,3° respecto del plano horizontal determina trayectoria de aproximación 3,0° respecto a la RWY. OPR solo HR FLT REGU. - Plataforma superficie asfalto de 113 x 100 x 70 m. - TWY ALFA superficie hormigón de 142 x 34 m. - TWY BRAVO superficie asfalto de 262 x 23 m. - CTN Plataforma de estacionamiento, máximo dos (2) aeronaves WT Medio. - CTN debido a posible ingreso de personas, vehículos y animales al Ad. - Debido a pendiente 3,15 por ciento RWY, ACFT con PMD superior a 5700 KG, deberán ARR por RWY 09 y DEP por RWY 27. - Prohibese prueba de motores ACFT turborreactor en RAMP, autorizase sólo en THR 27. - Al FCCV debe restarse 10 minutos, debido a topografía del terreno. - AVGAS 100/130 propiedad del Club Aéreo del Cobre (CADECO). - ELEV THR 09 5000 FT THR 27 5240 FT. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ENTRADA BAKER/ AD Entrada Baker SCEB | 47 10 01 S 71 59 31 W 45 km NE de Cochrane | 506 1660 | 13 31 | 800 x 20 | NIL | NIL | +0.85 RWY 13 -0.85 RWY 31 | Ripio | 6.500 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | D.G.A.C. PUB Franja RWY 860 x 60 m | |
| ENTRADA BAKER/ AD Entrada Baker | <ul style="list-style-type: none"> - CTN presencia de animales - Ayudas visuales no luminosas: Señales en forma triangular de madera, ubicadas cada 100 m. en ambos bordes de RWY 13/31 y borde APN. | | | | | | | | | | | | | | | | |

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK