

| AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------------|----------|----------------|------------|------------|--|--|------------------|------------------|-------------|-------------|---|--|---------------------------|---|
| CIUDAD/AD | COORD LOC | ELEV M FT | LDGA | | | | | | | LGT | | | | SER | HORARIO FUNCIONAMIENTO | ADM USO OBS |
| | | | RWY | LEN/WID (m) | SWY (m) | CWY (m) | RLS | SFC | RSTG | A P C H | T H R | R W Y | O T H | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| BAHIA INUTIL/ AD Pampa Guanaco SCBI | * 54 03 00 S 68 48 34 W 12,5 km E del Lago Blanco | 180 591 | 08 26 | 800 x 20 | NIL | NIL | 0,0 | ASPH | 20.000 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | D.G.A.C. PUB Franja RWY 860 x 60 m |
| BAHIA INUTIL/ AD Pampa Guanaco - Superficie de calle de rodaje, plataforma y estacionamientos ASPH. - CTN Debido a posible ingreso de animales - CTN OBST antena de 12M HGT ubicada a 42M al costado derecho del RCL, interfiriendo en la SFC de transición RWY26. - CTN THR 26 cerco de 2.4M HGT LOC a 67M antes del THR. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BALMACEDA/ AD Balmaceda SCBA | 45 54 59 S 71 41 13 W 500 m S de Balmaceda | 525 1722 | 09 27 | 2501 x 45 | NIL NIL | NIL 300 | -0.67 RWY 09 +0.67 RWY 27 | ASPH | PCN 47R/B/X/T | x | x | x | ABN REDL / REIL RWY 09 REDL / SSALR RWY 27 PAPI 2.8° RWY 27 | ◆SSEI CAT 7 WDI ◆AVGAS 100-130/ JET A1 AVOIL 800/100 S3 | HJ | D.G.A.C. PUB Central TEL +56672272126 TEL ARO +56672272104 Franja RWY 2621 x 150 M Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) aro.balmaceda@dgac.gob.cl |
| BALMACEDA/ AD Balmaceda - Cuenta con los siguientes Servicios Gubernamentales: Servicio Agrícola y Ganadero (SAG), Inmigración (Policía Internacional) y Aduana, a requerimiento de aeronaves que operen desde el extranjero al AD. - En los horarios en que no se disponen servicios de: APP, TWR, SSEI, MET y ARO, según lo publicado en AIP Chile, todas las OPS aeromédicas, de estado y HUM deberán COOR con 3hr BFR en VRNO y 4hr BFR en IVNO al FLT, con el Jefe Zonal Sur al CEL +56961736057 - AI FCCV restar 30 MIN. - Lugar para prueba de motores a máxima potencia: TWY ALFA previa autorización Balmaceda GNDC. - COORD GEO: THR 09: 45°54'50,45" S 71°42'19,08"W THR 27: 45°55'04,54"S 71°40'24,61"W - Se prohíbe pernoctar ACFT, debido a que no se cuenta PRKG para tal efecto. - Nuevo puesto de PRKG AVBL para OPS diurnas LOC en SECT N de APN. Señalizado solo en eje de guiado. - PRKG 1 limitado a salida tractada de ACFT, mientras permanezca ocupado PRKG 2. - PRKG 4 limitado a salida tractada de ACFT, mientras permanezca ocupado PRKG 3. - Nuevo emplazamiento WDI RWY 09/27, LOC 77.5 M costado S RCL BTN TWY ALFA y BRAVO - Abastecimiento combustible Esmax. MON-SUN VRNO BTN 1200-2100/ IVNO BTN 1300-2200 O/R habilitación fuera de horario, contactar a supervisor 2 horas antes. TEL (56) 67 2272145, Supervisor Aeroplanta 56-9-40210174 - HR SER SSEI IVNO MON-SUN 1300-2200, VRNO MON-SUN 1200-2100. - SER SSEI no posee capacidad para retirar Aeronaves inutilizadas. - HR SER AVSEC IVNO MON-SUN 1300-2200, VRNO MON-SUN 1200-2100. - CTN RWY 27 no cuenta con zona de seguridad de fin de RWY (RESA). - CTN ladera cerro 14 m HGT a 310 m antes THR 27 y lateral 80 m prolongación RCL - CTN RWY debido a desnivel a 1100 m THR 27 y a 200 m INT TWY ALFA. - CTN costado SW THR 09, en franja, por cerco 1,8 m HGT, además un tramo de cerco tipo acmafor de 1,3 M HGT más brazo de seguridad de 0,35 CM HGT, no frangible y debidamente señalado. - CTN RWY 09/27 zanja de drenaje ubicada a 56 M al costado N, paralela a RWY. dimensiones: WID 9 M Y DPT 2.2 M | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BULNES/ AD El Litoral SCUL | 36 47 45.65 S 72 25 02.50 W 7 km SE de Quillón | 74 242 | 16 34 | 892 x 24 | NIL | NIL | -1.1 RWY 16 +1.1 RWY 34 | Faja Central de Asfalto 10 M. rodeada por franja terreno natural compactado | 8.000 kg | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | HJ | Forestal Arauco. ADM Ramón Figueroa L. PVT CEL. +56953712051 Email ramon.figueroa.l@a rauco.com Franja RWY 977 x 40 m |

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK