

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ACHAO/ AD Tolquén SCAH	42 26 58 S 73 31 29 W 3 km W de Achao	168 551	17 35	730 x 18	NIL	NIL	0,7	Adocreto	5.500 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL Regional Sur. (65) 2486202 Franja RWY 860 x 36
ACHAO / AD Tolquén - APN nuevas dimensiones 55M x 16M SFC adocreto. - AD cuenta con LGT emergencia fijas frangibles AVBL solo para Medevac o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Activacion tierra o aire Freq 127.0 Mhz. 5 PTT encendido, 2 PTT apagado, sin control de luminosidad. - CTN SFC APCH THR 35 (a 85 m del termino STRIP THR), cables tendido eléctrico 14 m HGT, balizados. - CTN a 100 m del término de STRIP THR 35, árboles 10 m HGT									- CTN 35 M costado E borde RWY, árboles en toda su extensión. - CTN costado W RWY, postes 14 M HGT tendido eléctrico domiciliario. A30 M cerco perimetral, WO SGL, afecta SFC transición. - CTN a 21 M al E del borde de RWY 17/35, ladera ascendente con grupo de árboles. - CTN Cerco perimetral de 2.5 m. HGT y poste de iluminación de 5 m. HGT a 50 m. borde RWY 35, afecta SFCAPCH RWY 35. - Tránsito, arribos y despegues contactar con Chiloé TWR dentro HR SER AD SCPQ y contactar con Puerto Montt ACC fuera del HR SER AD SCPQ.							
ALTO DEL CARMEN/ AD Tres Quebradas SCTQ	29 15 10 S 70 05 20 W Mina Pascua- Lama	3563 11690	13 31	870 x 18	NIL	NIL	3,4	Tierra	5.700 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ronald Kettles. PVT CLR via TEL TEL (2) 23402022 Franja RWY 930 x 36 m . CLR ACFT DHC-6 Twin Otter.
ALTO DEL CARMEN/ AD Tres Quebradas: - CTN posible incursión de animales y/o personas. AD sin cerco perimetral. - CTN por torre de medición eólica de 50m de altura emplazado en las COORD 290252S 704059W, sobre cerro las campanas a 53 km al NW del AD SCTQ.																
ANCUD/ AD Pupelde SCAC	41 54 14 S 73 47 51 W 8 Km SE de Ancud	114 375	17 35	1000x30	NIL	NIL	0,9	Concreto	14.300 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB
ANCUD / AD Pupelde: - APN nuevas dimensiones 50M x 50M - AD cuenta con LGT emergencia fijas frangibles AVBL solo para Medevac o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Activacion tierra o aire Freq 127.0 Mhz. 5 PTT encendido, 2 PTT apagado, sin control de luminosidad.																

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ANGOL/ AD Los Confines SCGO	37 47 38.08 S 72 41 15.62 W 1 km E de Angol	73 240	18 36	800x18	NIL	NIL	0.82	ASPH	PCR 140/F/C/Z/T	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100/130 SAE 80/100 A1 AVBL TEL Club Aéreo Angol CCCM-FCCV WDI	HJ	D.G.A.C PUB TEL/FAX 452554926 Casilla 112 Angol Franja RWY 900x60m
ANGOL/AD Los Confines - Todas las Operaciones deben ser coordinadas con ARO Temuco en HR de Servicio 01 HR antes de la hora prevista de Despegue al fono 452554926. - Para asistencia de acceso a recinto y apertura de portones para evacuaciones aeromédicas o catástrofe natural decretadas por Gobierno se deberá contactar al Sr. Hugo Bayo Escalona al fono +56998848310 +56452657054 o al Sr. Roberto Muñoz al +56994528517. - Para asistencia sanitaria y evacuaciones aeromédicas se deberá coordinar con Sra Cecilia Troncoso coordinadora emergencias y desastres de Seremi de Salud al CEL +56995534760. - Para casos de Catástrofe natural decretadas por el Gobierno se deberá coordinar con Sra. Loreto Uribe al CEL +56992272917. - Distancias declaradas: RWY 18 TODA 950M TORA 950M ASDA 1000M LDA 850M RWY 36 TODA 850M TORA 850M ASDA 1000M LDA 950M																
ANTARTICA/ AD Patriot Hills SCPZ	80 19 06 S 81 18 29 W	884 2900	07 25	1000 x50	NIL	NIL	0,5	Hielo Nieve	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ/OR	FACH MIL
ANTARTICA/ AD Patriot Hills - Orientación magnética cambia anualmente de denominación. - Dimensiones normales superiores a 1000 x 50 m. - Pendiente inferiores 0,5 por ciento, con sectores de aproximadamente del 2,0 por ciento. - OPS coordinar previamente con la Fuerza Aérea de Chile, Dirección de Operaciones, División Antártica, por lo menos con 20 días de anticipación.																
ANTARTICA/ AD Glaciar Unión SCGC	79 46 40 S 83 19 15 W 79 km NW del AD Patriot Hill	750 2461	18 36	3000x 50	NIL	NIL	1,9	Hielo azul	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	DGAC PUB TEL 56-61-22745421 Franja RWY 3120 x 150 m
ANTARTICA/ AD Glaciar Unión - AD a 70 km NW AD Patriot Hill. - LEN RWY medidos FM THR 18.																

TEL: +56 224392000 Ax. 4677 +56 224392000 Ax. 4678 +56 224392000 Ax. 4680 AFS: SCSCYOYX aishile@dgac.gob.cl aismap@dgac.gob.cl www.dgac.gob.cl www.aipchile.dgac.gob.cl	CHILE  DGAC CHILE SUPLEMENTO AIP-CHILE SUPPLEMENT AIP-CHILE	SUP AIP-CHILE AFECTA/IT AFFECTS VOL I - II S15/2025 FECHA PUBLICACIÓN 23 DEC 2025
---	---	--

Dirección General de Aeronáutica Civil Departamento Aeródromos y Servicios Aeronáuticos Subdepartamento Servicios de Tránsito Aéreo Sección AIS/MAP - Oficina Publicaciones AIS	Dirección Comercial Postal / Commercial Postal Address San Pablo 8381 - Código Postal - 9020558 Pudahuel Santiago – Chile
--	---

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 23 DIC 2025 EFFECTIVE DATE WEF DEC 23 2025

**ESTABLECE CARACTERISTICAS FISICAS TEMPORALES PARA EL AERÓDROMO
TENIENTE RODOLFO MARSH MARTIN (SCRM)**

*ESTABLISHES TEMPORARY PHYSICAL CHARACTERISTICS FOR TENIENTE RODOLFO MARSH MARTIN
AERODROME (SCRM)*

Este SUP modifica y reemplaza SUP S08/2025
This SUP modifies and replaces SUP S08/2025

I. PROPÓSITO

Informar sobre nuevas características físicas temporales de pistas y ayudas visuales del aeródromo, debido a trabajos de mantenimiento.

I. PURPOSE

To inform about new temporary physical characteristics of runways and visual aids at the aerodrome, due to maintenance work.

II. VIGENCIA

La información contenida en el presente SUP AIP, tendrá vigencia a partir del momento de su publicación y hasta 15 de abril de 2026 o cancelación mediante NOTAM

II. VALIDITY

The information contained in this SUP AIP will be valid from the moment of its publication until April 15, 2026 or cancellation by NOTAM.

III. ANEXOS

Se adjunta la siguiente información:

- Esquema del estado de la pista
- Esquema de áreas a intervenir

III. ANNEXES

The following information is attached:

- Outline of runway status
- Outline of areas to be intervened

A. <u>Características Físicas Etapas 1 y 2</u> <i>Physical Characteristics of Stages 1 and 2</i>	
a) Orientación Magnética: <i>Magnetic Orientation:</i>	107° - 287° (11-29)
b) Largo de Pista: <i>Runway Length:</i>	1.292 m.
c) Ancho de Pista: <i>Runway Width:</i>	30 m.
d) Largo Franja de Pista: <i>Runway Strip Length:</i>	1.292 m.
e) Ancho de Franja de Pista: <i>Runway Strip Width:</i>	Variable.
f) Elevación: <i>Elevation:</i>	45 m. (147 Ft.)
g) Pendiente Longitudinal: <i>Longitudinal Gradient:</i>	+0,4% RWY 29; -0,4% RWY 11
h) Superficie de Pista: <i>Runway Surface:</i>	Ripio <i>Gravel</i>
i) Resistencia de Pista: <i>Runway Strength:</i>	20.000 KGS. AUW/1 45.000 KGS. AUW/2 60.000 KGS. AUW/4 65.000 KGS. AUW/8

B. Etapas 3 y 4

Contemplará cierres de pista programados, los cuales serán informados por NOTAM.

B. Stages 3 and 4

Scheduled runway closures will be included, which will be notified by NOTAM.

C. Ayudas Visuales Luminosas en Etapas 1 y 2:

- a) Luces de umbral de pista
- b) Luces de borde de pista
- c) Luces de borde de calle de rodaje
- d) Luces de borde de plataforma
- e) Faro de aeródromo.
- f) La disponibilidad de PAPI y REIL para las pistas 29 y 11 será informada mediante NOTAM.
- g) La disponibilidad de Luces de Aproximación para la pista 29, será informada mediante NOTAM.

C. Luminous Visual Aids in Stages 1 and 2:

- a) *Runway threshold lights*
- b) *Runway edge lights*
- c) *Taxiway edge lights*
- d) *Apron edge lights*
- e) *Aerodrome beacon*
- f) *The availability of PAPI and REIL for runways 29 and 11 will be reported via NOTAM.*
- g) *The availability of approach lights for runway 29 will be reported via NOTAM.*

D. Trabajos en Plataforma Etapas 5, 6 y 7:

Se desarrollarán trabajos en plataforma "Charlie" quedando disponible un área de 63 x 107 metros. SFC granular estabilizado RSTG AUW/1 20.000 KG. AUW/2 45.000 KG. AUW/4 60.000 KG.

Ayudas visuales Luminosas:
Luces de Borde de plataforma y Luces de Borde de calle de rodaje.

D. Work on the Apron Stages 5, 6, and 7:

Work will be carried out on the "Charlie" apron, leaving an area of 63 x 107 meters available. Stabilized granular SFC RSTG AUW/1 20,000 kg. AUW/2 45,000 kg. AUW/4 60,000 kg.

*Visual Lighting Aids:
Apron edge lights and taxiway edge lights.*

- E. La Operación de Aeronaves de Estado y Militares con material de vuelo C-130 o similares, deberán ajustar su planificación para operar en las fechas coordinadas por la FACH con el Ministerio de Obras Públicas y DGAC, y confirmar la ventana de operación asignada por la FACH, con una antelación mínima de 15 días.

Las ventanas de operación autorizadas para las aeronaves de Estado y Militares con material C-130 o similares, serán publicadas mediante NOTAMS y tendrán prioridad para operar en las fechas asignadas, debiendo las aeronaves menores no Gubernamentales, ajustarse a la disponibilidad remanente para el empleo del Aeródromo.

Ante situaciones de Emergencia en que se requiera operar con aeronaves C-130 o similares, para realizar operaciones de Búsqueda y Rescate (SAR), Evacuaciones Aeromédicas (EVACAM) o logísticas de Base, deberán ser solicitadas con 48 horas de antelación por los canales oficiales, tiempo que permitirá gestionar con la empresa, la recuperación de la pista en un ancho de 39 metros junto a las ayudas visuales luminosas.

- F. Se debe considerar la Información del Estado de Pista dispuesta en los Mecanismos Oficiales de Información Aeronáutica. Los operadores de aeronaves C-130 u otras con Peso Máximo de Despegue igual o superior a 5.700 kg. Así mismo, se puede solicitar Informe de Pista Complementario con 24 horas de anticipación al correo aro.antartica@dgac.gob.cl con copia a ad.antartica@dgac.gob.cl

Se establecen con fines de planificación de frecuencia de operaciones en aeronaves del tipo C-130 o con Peso Máximo de Despegue superior a 5.700 kg. los siguientes criterios referenciales según la condición superficial en la que pueda encontrarse la pista.

- E. The operation of State and Military Aircraft with C-130 or similar flight equipment must adjust its planning to operate on the dates coordinated by the FACH with the Ministry of Public Works and DGAC, and confirm the operating window assigned by the FACH, with a minimum advance notice of 15 days

Authorized operating windows for State and Military aircraft with C-130 or similar equipment will be published via NOTAMS and will have priority to operate on the assigned dates, with smaller non-Governmental aircraft having to adjust to the remaining availability for the use of the Aerodrome.

In emergency situations requiring the use of C-130 or similar aircraft for Search and Rescue (SAR), Aeromedical Evacuations (EVACAM), or base logistics operations, requests must be submitted 48 hours in advance through official channels. This timeframe will allow for coordination with the company regarding the recovery of the runway to a width of 39 meters, along with the installation of visual lighting aids.

- F. Runway Status Information available through Official Aeronautical Information Mechanisms must be considered. This applies to operators of C-130 aircraft or other aircraft with a Maximum Takeoff Weight equal to or greater than 5,700 kg. A Supplementary Runway Report may also be requested 24 hours in advance by emailing aro.antartica@dgac.gob.cl with a copy to ad.antartica@dgac.gob.cl

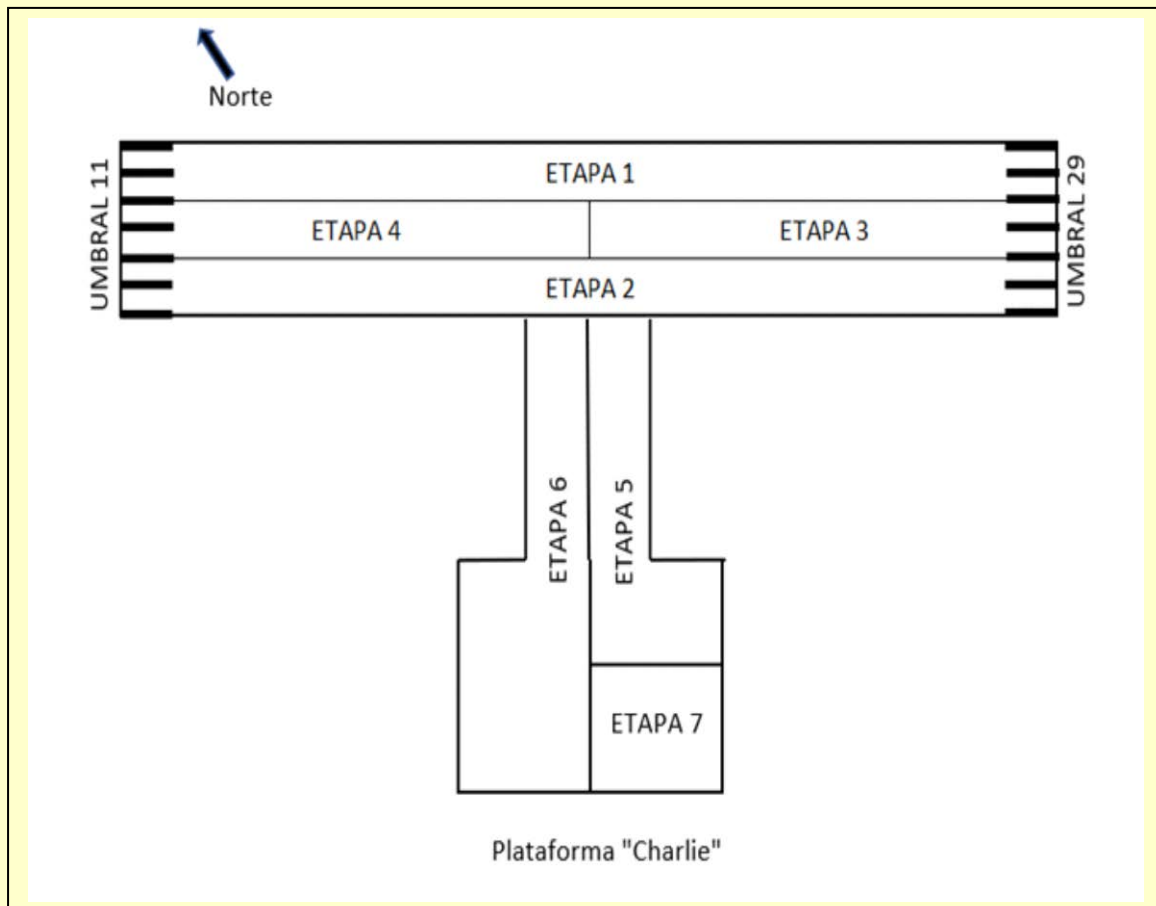
The following reference criteria are established for the purpose of planning the frequency of operations in aircraft of the C-130 type or with a Maximum Take-Off Weight greater than 5,700 kg, according to the surface condition in which the runway may be found.

ESTADO DE LA PISTA					
CONTAMINANTE					
Operación ACFT mayores a 5.700 kgs.	ACFT	AGUA	NIEVE	NIEVE FUNDENTE	HIELO
	C-130				
	BAE-146		ACFT NO OPERA	ACFT NO OPERA	ACFT NO OPERA
	C-295		ACFT NO OPERA		ACFT NO OPERA
	Helicópteros				
Operación ACFT iguales o inferiores a 5.700 kgs.	DHC-6				
	Helicópteros				
Limitaciones a cada condición					
Rojo		Permite maximo 01 operación y reparacion con humedad baja			
Amarillo		Permite un máximo de 03 operaciones, con monitoreo y reparacion o aplicación plan nieve			
Verde		Deterioro aceptable, sin efecto adverso de relevancia			

F. Cualquier cambio o cancelación del presente documento será informado mediante NOTAM.

F. Any change or cancellation of this document will be notified by NOTAM.

ESQUEMA DE ÁREAS A INTERVENIR
OUTLINE OF AREAS TO BE INTERVENED



Intencionalmente dejada en blanco
Intentionally left blank

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ANTARTICA / AD Teniente Rodolfo Marsh Martin SCRM	62 11 27 S 58 59 12 W 1.5 km NW de Villa Las Estrellas	45 147	11 29	1292 x 39	NIL	NIL	0.4	Ripio	20.000 kg AUW/1 45.000 kg AUW/2 60.000 kg AUW/4 65.000 Kg AUW/8	x	x	x	△ APN LGT color azul ABN	❖ SEI CAT 5	MON-THU BTN 1100-2000 FRI BTN 1100-1900 SAT/SUN/HOL O/R 24 HR BFR EN HR AD.	D.G.A.C. PUB TEL AD +56224392912 Jefatura +56224392901 Anexo DGAC 5701 ARO +56224392912 +56224395713 Anexo DGAC 5712 - 5713 MET +56224392920 +56224392921 +56224392922 Anexo DGAC 5720-5721-5722 ad.antartica@dgac.gob.cl Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) ABN Franja RWY 1292 x 75 m
ANTARTICA/AD Teniente Marsh Martin △ PAPI 3° RWY 11 MEHT 10.5 m (33 FT). △ PAPI 3.0 ° RWY 29. △ REIL REDL RWY 11/29 ▯ VRNO SFC estabilizado, otras temporadas SFC hielo, nieve o escarcha. Antes del FLT REQ información sobre condiciones RWY. ❖ CAT SSEI 5: MON-THU 1100-2000 FRI 1100-1900. SAT/SUN/HOL OTHER O/R 24 HR BFR en HR SER AD. SSEI restringido al área de maniobras, otros lugares sujeto a condiciones geográficas y capacidad de medios materiales y complementarios - AD no suministra información sobre eficacia del frenado. - Área prueba de motores a máxima potencia: APN a 300 m W de la TWR, paralela RWY y extremo SW con proa hacia a la TWR, sujeto a condiciones meteorológicas y a tráfico aéreo. - AD no cuenta con servicio de combustible. - Junto con la presentación del FPL hacia el AD Teniente Marsh se debe acompañar el documento en que conste haber efectuado las coordinaciones necesarias con la FACH para el arribo y permanencia en el Territorio Antártico. Las coordinaciones se deben efectuar con el Estado Mayor General de la Fuerza Aérea de Chile: - Dirección de Operaciones - Jefe División Antártica TEL (56-2) 29765226 / 29765260, FAX (56-2) 2875222, E-MAIL: <u>division.antartica@fach.mil.cl</u>										- Las dimensiones de la franja de pista en época invernal pueden sufrir cambios por contaminación de nieve y de hielo. - Ayudas visuales: luces de umbrales, luces de borde de pista, luces de borde calle de rodaje, luces de borde de plataforma, PAPI, REIL, faro de aeródromo. - APN ubicado APROX 300 m, al W TWR. LEN/WID 135.50 x 116.50 m SFC granular estabilizado RSTG AUW/1 20.000 KG. AUW/2 45.000 KG. AUW/4 60.000 KG. - APN CHARLIE AVBL hasta 04 ACFT tipo C130 - RWY 11/29 prohibidas prácticas de LDG/DEP y TGL para toda ACFT MTOW superior a 5700 Kg. - RWY 11/29 LTD por reblandecimiento de SFC, solo se autoriza giro ACFT en THR, se exceptúan ACFT MTOW 5.700 Kg. - CTN hondonada a 2 m BFR THR 11. - CTN hondonada a 1.5 m BFR THR 29. - CTN sector S RWY por concentración de aves, tipo gaviotín antártico, entre TWR y RAMP. - CTN RWY gravilla suelta en toda su extensión. - CTN área de movimiento WIP, hombres y maquinaria en limpieza de nieve. - CTN APN CHARLIE gravilla suelta instrucciones MARSH TWR ó APP						
➤ Ver Plano de Obstáculos de Aeródromo en el reverso																

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - OACI / AERODROME OBSTRUCTION CHART - ICAO

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
Dimensions and elevations in meters

ANTÁRTICA / TTE. RODOLFO MARSH

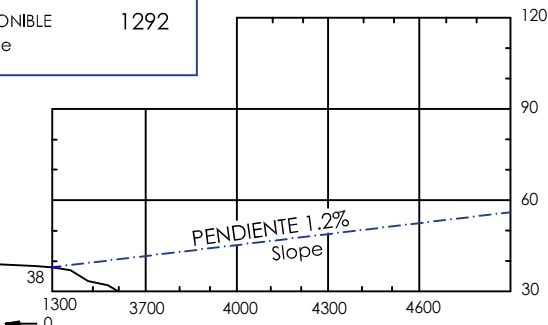
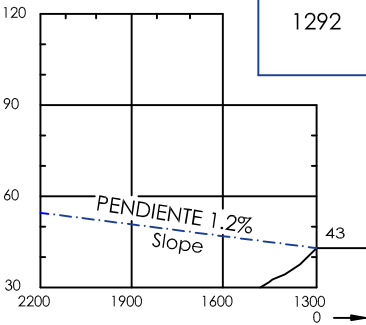
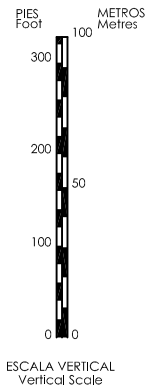
AIS - CHILE

AIP - CHILE
VOLUMEN I

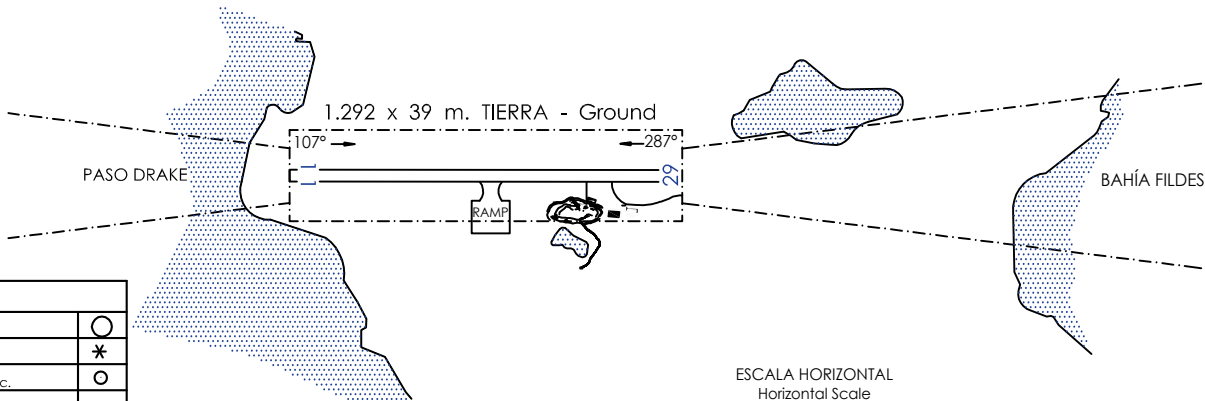
AD 3.9-1.2-A.2
28 NOV 2024

AMDT NR 62

DECLINACION MAGNETICA 10,5° E 2024
Magnetic Variation



DISTANCIAS DECLARADAS / Declared distances			
RWY - 11		RWY - 29	
1292	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Run Available	1292	
1292	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Distance Available	1292	
1292	DISTANCIA ACELERACION PARADA DISPONIBLE Accelerate Stop Distance Available	1292	
1292	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE Landing Distance Available	1292	



CLAVE - LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION - Identification number	○
ARBOL O ARBUSTO - Tree or bush	*
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA - Pole, tower, spire, antenna, etc.	○
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE - Building or large structure	■
FERROCARRIL - Rail road, CAMINO - Primary road	≡≡≡
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO - Transmission line or overhead	- - -
TERRENO QUE PENETRA PLANO OBSTACULO - Terrain penetrating obstruction plane	▨



AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ANTOFAGASTA/ AP Andrés Sabella SCFA	Ver AD 2 SCFA-1 aro.antofagasta@dgac.gob.cl															
ANTOFAGASTA/ AD La Escondida SCLE	24 17 28 S 69 07 47 W 9 km SW de Estación Zaldivar	3136 10290	10 28	2400x 30	NIL	NIL	-4,0	Ripio compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jorge Horta B. PVT CLR uso vía TEL (55) 2203821/ (55) 2203945 CEL 961902554 Franja RWY 2700 x 60 m
ANTOFAGASTA/ AD Paranal SCPA	24 38 22 S 70 20 56 W 6 km E observatorio Cerro Paranal	2083 6834	01 19	1200 x 18	NIL	NIL	+1,7 RWY 01 -1,7 RWY 19	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Vanessa Peidro Cid PVT CLR uso 48 HR BFR vía TEL. TEL +56552435119 Cel +56934336557 Email vanessa.peidrocid@eso.org Franja RWY 1260 x 36 m
ARICA/ AP Chacalluta SCAR	Ver AD 2 SCAR-1 aro.arica@dgac.gob.cl															
ARICA/ AD El Buitre SCAE	18 30 36 S 70 17 21 W 5 km SE de Arica	100 328	09 27	1200x30	NIL	NIL	1,5	ASPH	PCR 250 F/A/Y/T	NIL	x	x	REDL RTHL	NIL	HJ	Ejército de Chile MIL TEL/FAX 226935952 Email pave6iunque@ejercito.cl
ARICA/ AD El Buitre - OPS sólo ACFT FF.AA., cualquier otro FLT PPR vía Tel/Fax. - Plataforma 60 x 52 m superficie ASPH, borde iluminada. Area toma de contacto helicópteros de 23 x 27 m superficie de concreto, resistencia 12.000 kg, borde iluminada. - WDI SGL																
ARAUCO / AD La Playa SCLY	37 12 59 S 73 13 59 W 300 m SE Planta Celulosa	10 32	05 23	958 x 18	NIL	NIL	0,0	Pasto Ripio Compactado	7.800 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Serón Ferre PVT OPS deberá ser COORD. BFR con el administrador vía TEL. TEL (41) 2509100 FAX (41) 2509110 Franja RWY 1018 x 36 M
AYACARA/ AD Ayacara SCAY	42 18 27 S 72 47 16 W 1 km de Faro Ayacara	24 80	03 21	565 x 18	NIL	NIL	0,0	Adocreto	12.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 625 x 36 m Cámaras de Aeródromos www.dgac.gob.cl)
AYACARA/ AD Ayacara - CTN desnivel del terreno, prolongación ambos costados THR, y costado derecho pista entre THR 21 y RAMP. - CTN sin franja de seguridad, ambos costados y primeros 300 m desde THR 03. - CTN postes de tendido eléctrico a 140 m THR 21, Señalizado. - CTN 300 m de franja desde THR 03, no disponible.									- CTN árboles 19 m HGT a 200 m BFR THR 21. Afecta superficie de aproximación - CTN arboles 6M HGT a 40M BFR THR 21, afecta SAPCH y TKOF - CTN BFR THR 21 STRIP reducida a 8M, zona contigua depresión de 5M DPT. - CTN RWY 03/21 y STRIP debido a ingreso de animales. - Ad cuenta con LGT emergencia frangibles, disponible solo para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el gobierno coordinar 2 HR BFR FLT al Cel +56959025359							

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
AYSÉN/ AD Laguna San Rafael SCRf	*46 38 22 S 73 51 42 W 4 km N del Ventisquero San Rafael	6 20	01 19	900 x 18	NIL	NIL	0,24	ASPH	12.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 960x60 m
AYSÉN/ AD Laguna San Rafael - RAMP 20 x 50 m. TWY 21 x 10 m Pendiente transversal RWY 2.0% - CTN DUE árboles y arbustos 3M HGT, LOC a 30M de THR 01 afecta SAPCH									- CTN árboles 10M HGT ubicados a 18M del borde RWY01/19 ambos costados. afecta SFC de transición - CTN DUE árboles y arbustos 2M HGT, LOC a 30M de THR 19 afecta SAPCH							
AYSÉN / AD Río Exploradores SCEX	46 21 13 S 73 19 40 W 50 km NE del Lago General Carrera	18 59	07 25	650 x 18	NIL	NIL	0.23	Ripio Compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 755 x 36 m
AYSÉN/AD Río Explotadores - CTN debido a árboles 19 m HGT, ambos costados franja y a 21 m del borde de RWY. Afecta superficie de transición. - CTN OBST árboles 18 m HGT ambos costados Franja RWY a 21 m borde RWY. - CTN PRKG APN por vegetación en bordes.																
AYSÉN/ AD Quitrilco SCQO	45 34 50 S 73 13 32 W 47 km SW de Puerto Aysén	14 46	05 23	600 x 18	NIL	NIL	0,3 1,2	Grava compactada	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Roberto Westcott H. PVT CLR uso vía TEL TEL (02) 2233916 Franja RWY 657 x 36m
AYSEN/ AD Caleta Andrade SCIH	45 08 56 S 73 30 48 W Litoral sur de isla las Huichas a 2 KM de Puerto Aguirre y a 150 m NW de Caleta Andrade	35 115	12 30	680 x 18	NIL	NIL	1,0	ASPH	13.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB SWY RWY 12/30 30 x 18 m RAMP 20 x 40 m Franja RWY 740 x 60 m Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl)
AYSÉN/ AD Caleta Andrade - CTN zanjas costados RWY. - CTN franja de seguridad no disponible. - CTN postación eléctrica WO señalizar de 11.5M HGT LOC A 40M costado SW THR 30, afecta SFC de transición. - CTN APN PRKG de ACFT debido a cerco y caseta MET LOC A 2M costado SW. - CTN STRIP RWY 12/30 reducida 4M desde borde RWY ambos lados, debido a hierba y arbustos de 0.8M HGT y zanja de 0.25M DPT. - CTN con poste de alumbrado público y tendido eléctrico WO señalización, LOC 45M SW del THR 30 de 11.5M HGT. afecta SFC de APCH Y DEP. - CTN con OBS naturales cerros, árboles y antenas LOC 21M borde RWY 5M HGT, ambos lados. - CTN tendido eléctrico 11 M HGT APRX, a 38 M al SW THR 30, no balizado. - Sistema de luces solares operado mediante control remoto por personal DGAC, se requiere autorización y coordinación previa al CEL +56942883960. - Antes del Vuelo es mandatorio coordinar apertura portones 2 hrs. antes al CEL +56971084196.																