

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ILLAPEL/ AD Aucó SCIL	31 34 11 S 71 06 33 W 9 km NE de Illapel	433 1420	02 20	1140 x 22	NIL	NIL	1,4	ASPH	13.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Héctor Hevia M. PVT CLR uso vía TEL (53) 521248 FAX (53) 521408 Franja RWY 1320 x 80 m
ILLAPEL/AD Aucó - CTN APCH RWY 02 obstáculo, ladera cerro 1.000 m aproximadamente del THR 02. - CTN THR 20 costado SE, postación eléctrica primer tercio RWY y próximo WDI. - CTN franja RWY matorrales. - CTN SFC RWY, TWY y APN gravilla suelta - CTN sector sur árboles que sobrepasan 3.3 por ciento la superficie de aproximación y despegue. - CTN posible incursión de animales en RWY									- CTN Cables de alta tensión con señalización deficiente y poco visible localizado a 2250 m. al N de THR 20. - <b>CTN Cables de alta tensión con señalización deficiente a 2900 m. al N THR 20.</b>							
ILLAPEL/ AD Nueva Pintacura SCNP	31 42 27 S 71 14 50 W	211 692	12 30	800 x 23	NIL	NIL	1.5	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Hans Van Sint Jan PVT CLR vía CEL CEL +56992781037. Franja RWY 860x36M
ILLAPEL/ AD El Peral SCUU	31 39 12 S 71 14 36 W 7,5 Km al Sur- poniente de Illapel	325 1066	05 23	480 x 15	NIL	NIL	- 2 + 2	Tierra	1.000 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Wenke H. PVT CLR uso vía TEL (02) 22423397 (053) 522279 CEL (09) 0479761
ILLAPEL/ AD El Peral - El AD queda habilitado solo para ACFT experimentales y ultralivianos con un peso Max. De DEP de 1.000 Kg. - Las OPS de APROX se deben realizar FM sur-poniente hacia el nor-oriente (rumbo 049 DEG) y sus DEP en el sentido contrario (rumbo 229 DEG) dada la presencia de un cordón de cerros que interfieren la trayectoria de aprox al THR 23.																
IQUIQUE/ AP Diego Aracena SCDA	Ver AD 2.5-1 <a href="mailto:aro.iquique@dgac.gob.cl">aro.iquique@dgac.gob.cl</a>															
ISLA APIAO/ AD Isla Apiáo SCIA	42 36 17 S 73 12 34 W 3 km S de la Isla Apiáo	76 250	16 34	600 x 18	NIL	NIL	2,3	Adocretos	13.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 613 x 24 m
ISLA APIAO/AD Isla Apiáo - CTN arboleda de 15 m de altura primeros 30 m costado izquierdo THR 34 afectando superficie de transición. - CTN árboles de 12 m de altura costado izquierdo THR 34 afectando superficie de transición. - <b>CTN RWY 16/34 posible ingreso de animales, personas y vehículos.</b> - CTN THR 16, edificación 4 m HGT, costado izquierdo a 12 m borde RWY, afecta superficie de transición.									- CTN árboles 20 m HGT a 30 m BFR THR 16, costado izquierdo - CTN RWY 16/34 costado W a 4M borde RWY DUE TO zanja drenaje 1M DPT extendiéndose a lo largo RWY - CTN cables tendido eléctrico sin balizamiento, cruza a 130 m BFR THR 16. - CTN cables tendido eléctrico sin balizamiento extendiéndose desde THR 16 hasta los primeros 150 m RWY costado SW, a 75 m RWY.							
ISLA BUTACHAUQUES/ AD Butachauques SCIB	42 18 32 S 73 08 31 W Al costado SW del Centro de Isla Butachauques	46 150	14 32	700 x 18	NIL	NIL	-1,0 RWY 14 +1,0 RWY 32	ASPH	6.600 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 760 x 36 m
ISLA BUTACHAUQUES/AD Butachauques - CTN prolongación ambos costados THR 32 por desnivel, depresión del terreno, baches. - CTN en APN ubicada al W THR 14 mientras hayan ACFT estacionadas, afecta SFC transición y Franja RWY. - CTN Cerco perimetral a 3 m. al W APN no señalizado. - CTN árboles ambos costados RWY 14/32 en toda su extensión, afecta SFC de Transición.									- CTN RWY posible ingreso de personas y animales. - CTN ambos costados RWY 14/32 por zanja de drenaje a 10M de los bordes de RWY, DPT 80CM. - CTN zanja de drenaje 14 m. al N del comienzo del THR RWY 14 y 2 m. al W del borde de franja de RWY, DPT 50 cm. - CTN STRIP RWY 14/32 SFC reblandecida con piedras y montículos. - Dimensiones APN LEN 44 m. WID 10 m. SFC ASPH. - Ad. LTD a máximo 2 FLT simultáneos debido a seguridad operacional.							
ISLA DAWSON/ Almirante Schroeders SCDW	53 36 07 S 70 28 38 W 1 km N de Estancia Dawson	49 160	04 22	1200 x 22	NIL	NIL	0,0	Ripio Compacta- do	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Armada de Chile MIL TEL +56 612205409
			12 30	1495 x 28	NIL	NIL	0,4	Ripio Compacta- do	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	
ISLA DAWSON/AD. Almirante Schroeders - CTN Sin señalización de marcas RWY 04/22 y 12/30.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ISLA DE MAIPO/ AD. Las Pircas SCTA	33 46 15 S 70 51 18 W 4.5 kms a. SE Isla De Maipo	374 1227	07 25	500 x 15	NIL	NIL	0.0	Tierra	1.400 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Armando Correa Yavar PVT TEL 56 228172831 Franja RWY 560 x 30 m.
ISLA DE PASCUA/ AP Mataveri SCIP	<b>Ver AD 2.6.1</b> <a href="mailto:aro.mataveri@dgac.gob.cl">aro.mataveri@dgac.gob.cl</a>															
ISLA MOCHA/ AD Isla Mocha SCIM	38 23 27 S 73 52 10 W 6,5 km SE del Poblado	6 20	18 36	800 x 18	NIL	NIL	0.5	Adocreto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	PUB CTN no controlado por DGAC, BFR OPR constatar estado de RWY. Franja RWY 860 x 60 m.
<p>ISLA MOCHA/ AD Isla Mocha</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pendiente transversal 1, 5 %, un agua.</li> <li>- Señalización RWY, RCL y Borde.</li> <li>- TWY largo 39 m ancho norte 7,5 m, ancho sur 9 m, pendiente transversal 0,5 %, superficie adocreto, señalización bordes.</li> <li>- RAMP largo 65 m, ancho norte 20m, pendiente longitudinal 1,0 %, superficie adocreto, señalización bordes.</li> <li>- TIBA 118.2 MHz.</li> <li>- CTN RWY presencia de animales, peatones, jinetes y vehiculos, especialmente fines de semana.</li> <li>- CTN franja RWY no utilizable, maleza larga y terreno en desnivel, en toda su extensión, ambos costados RWY.</li> <li>- Operaciones desde/hacia AD SCIM deberán presentar FPL a las dependencias de tránsito aéreo de Concepción o Temuco conforme a lo dispuesto en la DAN 91 o a través de IFIS</li> </ul>																
ISLA MOCHA/ AD Punta El Saco SCHM	38 24 36 S 73 54 03 W 15 km SE del Poblado	7 23	11 29	700 x 18	NIL	NIL	0,1	Arena Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Mario Hann C. PVT Franja RWY 820 x 30 m.
ISLA QUENAC/ AD Quenac SCQE	42 27 56 S 73 20 03 W 770 m SW de poblado Isla Quenac	50 164	13 31	560 x 18	NIL	NIL	-1,9 RWY 13 +1.9 RWY 31	ASPH	6.600 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 616 x 36 m
<p>ISLA QUENAC/ AD Quenac</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- CTN RWY 13/31, desnivel en toda Franja RWY.</li> <li>- CTN primeros 50 M en ambos costados THR 31 sin Franja de RWY.</li> <li>- <b>CTN RWY13/31 posible ingreso de animales, personas y vehiculos.</b></li> <li>- Dimensiones APN LEN 38 m. WID 20 m. SFC ASPH</li> </ul>																

AIS-CHILE

AMDT NR 45

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ISLA SANTA MARIA/ AD Puerto Sur SCIS	37 01 43 S 73 30 29 W 1.5 km N de Puerto Sur	6 20	02 20	800 x 18	NIL	NIL	0.1	Adocreto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	PUB CTN AD no controlado por DGAC, BFR OPR constatar estado de RWY Franja RWY 800 x 18 m
ISLA SANTA MARIA / AD Puerto Sur - CTN postación eléctrica 11.50 m HGT a 250 m al sur THR 02 - CTN RWY presencia de animales, peatones, jinetes y vehículos especialmente fines de semana. - CTN franja RWY no utilizable, maleza larga y terreo en desnivel, en toda su extensión. Ambos costados RWY. - CTN torre MET señalizada (100M HGT) ubicada a 2500M al WSW RWY 02 GEO COORD 37 02 21S – 73 32 16 W.																
ISLA TALCAN/ AD Isla Talcán SCIK	42 44 38 S 72 58 00 W Ubicada al centro de la Isla	14 46	17 35	755 x 18	NIL	NIL	0.2	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jonathan Armstrong H. PVT CLR uso vía TEL. TEL 222427302 CEL 973882220 Franja RWY 815 x 36 m
ISLA TALCAN/ AD Isla Talcán - CTN antena 18 m HGT sobre montículo de 6 M HGT y emplazada a 75 M Este THR 35. - Coordinaciones para operar, deben realizarse con 72 HR BFR FONOC 222427302 ó 73882220																
ISLA TIERRA DE FUEGO/ AD Iván Martínez SCIT	52 57 18 S 70 01 58 W 8 km NW de edificaciones de Estancia Domenico	44 144	08 26	670 x 18	NIL	NIL	0,0	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Michael Bianchi PVT TEL (56-2) 25718669 CEL 8-9028264 Franja RWY 665 x 26 m

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
JUAN FERNANDEZ/ AD Robinson Crusoe SCIR	33 39 57 S 78 55 45 W 10 km W de la Bahía Cumberland	132 433	14 32	1007 x 18	NIL	NIL	+ 2.0 RWY32	Tratamiento superficial asfáltico	7.500 kg	NIL	NIL	NIL	APAPI 3.2 DEG REIL RWY 14	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB TEL 2 24392781 2 24392981 ARO/MET/AFIS Cámaras de Aeródromos ( <a href="http://www.dgac.gob.cl">www.dgac.gob.cl</a> ) Ver VAC/RET Franja RWY 1077 x 60 m
<p>JUAN FERNANDEZ / AD Robinson Crusoe</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- AD cuenta con refugio para pasajeros.</li> <li>- Ver VAC Zona de Turbulencia.</li> <li>- CTN RWY 14/32 acantilado en ambos extremos de franja de RWY.</li> <li>- CTN franja de RWY reducida a 20 m de ancho.</li> <li>- CTN primeros 200M de ambas RWY 14/32 NO visibles desde TWR (AFIS), operaciones en esas zonas a discreción.</li> <li>- CTN OBST montículo de tierra ubicado a 24M RWY 14/32 dirección NW y entre 560 y 700M desde THR 14 dirección SE.</li> <li>- CTN OBST cerro a 600M THR 14 dirección SW y a 32M borde RWY 14/32</li> <li>- CTN OBST zanjas drenaje de 1M de WID por 80CM de DPT a 22M borde RWY 14/32</li> <li>- <b>CTN Montículo 5M HGT a 25M al SW THR 32 FM borde de RWY, afecta SFC Transición.</b></li> <li>- <b>CTN Montículo o desnivel de 5M HGT a 21M al NE THR 32, dentro de Franja RWY, afecta SFC Transición.</b></li> </ul>																

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*