

AD 2. AEROPUERTO DIEGO ARACENA - IQUIQUE		
SCDA	AD 2.1	INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
SCDA	AD 2.2	DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD <i>ARP coordinates and site at Aerodrome</i>	20 32 07 S 70 10 53W
2	Dirección y distancia desde (ciudad) <i>Direction and distance from (city)</i>	45 KM al S de la ciudad de Iquique
3	Elevación / temperatura de referencia <i>Elevation / Reference temperatura</i>	48 M (156 FT)/26° C
4	Ondulación Geoidal (m) / eoidal Undulation (m)	30,58
5	MAG/VAR/Cambio anual/ MAG VAR/Annual change	6.0° W (2023)
6	Explotador , dirección postal, teléfono, e-mail, AFS <i>AD Administration, address, telephone, e-mail, AFS</i>	Dirección General de Aeronáutica Civil AP Diego Aracena Iquique Casilla 640 Iquique TEL: (56) 57 2461200 AFTN: SCDAYDX ad.iquique@dgac.gob.cl
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	Ninguna/None
SCDA	AD 2.3	HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS
1	Administración del AD/ <i>AD Administration</i>	H24
2	Aduanas/ <i>Customs</i> Requisitos generales ver GEN 1.3-1, AP H24 MON-SUN TEL +56572400383. Ciudad: Horario Adm. (56) 572400290. Zona de tratamiento aduanero tributario especial de Zona franca: todo vehículo aéreo, como las personas, quedan sometidas a la potestad aduanera, es así, que para el control de ingreso y salida de ACFTs civiles NAC e INT no comerciales y de carácter institucional, la Aduana de Iquique otorgará la autorización respectiva, con o sin revisión física según corresponda, estampando al dorso del Plan de Vuelo (Form ATC1) firma, fecha y timbre del funcionario de turno en el AP, con lo que se entenderá por cumplido el trámite aduanero	
2	Inmigración / <i>Immigration</i> Requisitos generales ver GEN 1.3-2, Migraciones y Policía Internacional de Iquique, personal en el AP en horario de vuelos itinerantes internacionales, otras horas, usuarios que deban cumplir con las respectivas obligaciones establecidas por la Ley a su salida/llegada del país, deberán solicitar atención con una antelación mínima de aviso de 24 horas para asistir al Aeropuerto al número de teléfono de las oficinas administrativas de Migraciones y Policía Internacional de Iquique TEL (56) 57 2247520, Email polint.iqq@investigaciones.cl Número de teléfono celular disponible H24 asignado a funcionario de turno +56 942072560	
3	Dependencias de sanidad / <i>HEALTH AND SANITATION</i> MEDIDAS PREVENTIVAS, FITOSANITARIAS Y ZOOLOGICAS SANITARIAS, SERVICIO AGRICOLA Y GANADERO. Requisitos generales y procedimiento de aplicación de insecticida ver GEN 1.3-4. Personal destacado en AP en horas vuelos itinerantes internacionales. otros vuelos que deban cumplir con controles sanitarios a su llegada desde el extranjero, usuarios deben solicitar atención con 03 HRS antelación TEL disponible durante las 24 HRS: +56999695584 / +56959504960 / +56984093679. Oficina en ciudad de Iquique Av. Salvador Allende N°3384 / TEL +56572505480 Av. Orella N°562 TEL +56572421043 Email: contacto.tarapaca@sag.gob.cl SECRETARIA MINISTERIAL DE SALUD. Desinsectación de aeronaves, acción preventiva para evitar ingreso de vectores de interés sanitario (DS 64/2012). Toda aeronave proveniente del extranjero y que efectúe su primera escala en AP Iquique, deberán presentar a la autoridad la Declaración Sanitaria de la Aeronave la cual incluye el Certificado de Desinsectación Residual efectuado. Sin perjuicio de lo anterior y de manera aleatoria se constituirá personal de la Autoridad Sanitaria para verificar en el Aeropuerto el cumplimiento de la normativa vigente, para lo cual, usuarios tanto de vuelos comerciales itinerantes y no itinerantes, privados y/o de estado, deberán informar con 48 horas de antelación la fecha de llegada del vuelo desde el extranjero a los siguientes Email: sergio.solisc@redsalud.gob.cl emilio.paredes@redsalud.gob.cl. <a href="mailto:seremisalud.tarapaca@redsalud.gob.cl">seremisalud.tarapaca@redsalud.gob.cl</a> Oficina ciudad de Iquique, Thompson N°127, TEL 56 57 2409882	
4	Oficina de notificación AIS/ <i>AIS Briefing office</i>	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24
6	Oficina de notificación MET/ <i>MET briefing office</i>	H24
7	ATS /ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible / <i>Fuelling</i>	JET A1, AVGAS 100-LL Empresa COPEC AVIATION S.A.: H24 TEL/FAX AP (56) 572415585 CEL +56950217699 E-MAIL: <a href="mailto:iqq@copecaviation.com">iqq@copecaviation.com</a>
9	Servicios de escala / <i>Handling</i>	Por las compañías consignatarias
10	Seguridad (AVSEC)/ <i>Security (AVSEC)</i>	H24
11	Descongelamiento/ <i>De icing</i>	NO
12	Observaciones /Remarks	Ninguna/None

SCDA	AD 2.4	INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA HANDLING SERVICE AND FACILITIES
1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo/ handling facilities</i>	YES
2	Tipos de combustibles-lubricante <i>Fuel/oil types</i>	Jet A1, AVGAS 100-LL Empresa Copec Aviation S.A.: H24 TEL/FAX AP (56) 572415585 CEL +56950217699 <a href="mailto:igq@copecaviation.com">igq@copecaviation.com</a>
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	Yes
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	NO

SCDA	AD 2.5	INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS PASSENGER FACILITIES
1	Hoteles <i>Hotels</i>	NO
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	YES
3	Transportes <i>Transportation</i>	buses, taxis
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	NO
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Banks and post office</i>	NO
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	NO

SCDA	AD 2.6	SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7 H24
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	YES
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO
4	Observaciones / Remarks	ACFT crítica A 321, aumento CAT ver DAP 1403.

SCDA	AD 2.7	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING
1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	NO
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	NO
3	Observaciones / Remarks	Ninguna/ None

SCDA	AD 2.8	PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA
1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	Superficie: CONC Resistencia: PCN 40 R/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje <i>Taxiway width, surface and strength</i>	calle de rodaje ALFA: WID 23 M Superficie: ASPH Resistencia: PCN 40 F/A/X/T (Flexible) calle de rodaje FOXTROT: WID 10.5 M LEN 80.3 M Resistencia: PCN 40 F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	NO
5	Observaciones/Remarks:	<ul style="list-style-type: none"> <li>TWR no posee visualización para verificar ejecución de instrucciones de ingreso y salida a estacionamientos y/o puentes de embarque en las siguientes APN: -APN principal o comercial ubicada al sur de TWR. -APN carguío AVGAS 100LL ubicada al costado sur de APN PRINCIPAL restringida a solo dos aeronaves simultaneas de clave "A" (14.9 m. de envergadura)</li> <li>APN secundaria ubicada al N de TWR AVBL solo para pequeñas ACFT (instrucciones Iquique TWR, Iquique GNDC), pertenecientes a usuarios con hangares concesionados de la DGAC con contrato vigente en AP. Diego Aracena y cuya ACFT han declarado el AP como base de operación, pequeñas ACFT y HEL que no cumplen la condición anterior deben coordinar PRKG a largo plazo o pernoctar en la APN principal con la sociedad concesionaria del AP. Diego Aracena mínimo 48 hrs. de anticipación al TEL +56572421991, CEL. +56932283109 o por correo: informacionediagoaracena@oport.cl</li> <li>Toda aeronave antes de iniciar un vuelo con destino al Aeropuerto Diego Aracena y que requiera utilizar la APN PRINCIPAL en el AP deberá COOR PRKG con la Soc. Concesionaria AP. Diego Aracena al Teléfono +56572421991, al Cel. +56932283109 o al email: informacionediagoaracena@oport.cl.</li> </ul>

SCDA	AD 2.9	SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento, y puestos de PRKG ACFT.
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 19: REDL, ALSF-1. PAPI 3.2° LGT RWY 01: REIL, REDL . PAPI 3.4°
3	Barras de parada/Stops bars	NO
4	Observaciones/Remarks	Ninguna/None

SCDA	AD 2.10	OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES			
En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1			2		3
Tipo de obstáculo/Elevación <i>Obstacle type Elevation</i>			Tipo de obstáculo/Elevación <i>Obstacle type/Elevation</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c
VER/SEE AD 2.5-9/#					

SCDA	AD 2.11	INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1	Oficina MET asociada Associated MET office	Centro Meteorológico Norte (FIR Antofagasta)
2	Horas de servicio Hours of service Oficina MET fuera de horario MET office out hours of service	H24 Centro Meteorológico Arturo Merino Benítez
3	Oficina responsable de la preparación TAF Office responsible for TAF preparation Período de validez Periods of validity	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta) 12/12, 18/18, 00/00 UTC
4	Pronóstico de tendencia Trend forecast Intervalo de emisión Interval of emissions	NO
5	Aleccionamiento consulta proporcionados Briefing/consultation provided	P
6	Documentación de vuelo Flight documentation Idiomas Utilizados Language used	PL Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta Charts and other information available for briefing or consultation	NO
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información Supplementary equipments available for providing information	Cámara WEB de apoyo Meteorológico (www.dgac.gob.cl)
9	Dependencias ATS que reciben información ATS unit provided with information	APP, TWR ,ARO
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) Additional information (limitations of service, etc.)	No hay servicio de Meteorólogo Previsionista.

SCDA	AD 2.12	CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS			
RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RSTG SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
19	182° GEO 189° MAG	3.350 x 45	53 F/A/W/T ASPH	20 31 12, 39 S 70 10 49,69 W	29 m (97 FT)
01	002° GEO 009° MAG	3.350 x 45	53 F/A/W/T ASPH	20 33 01,25 S 70 10 55,52 W	48 m (157 FT)
RLS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	OFZ	OBS
7	8	9	10	11	12
+ 0.5	NO	NO	3.650 x 300	NO	NO
- 0.5	NO	60 m	3.650 x 300	NO	NO



SCDA	AD 2.13	DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES				
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK	
1	2	3	4	5	6	
19	3.350	3.350	3.350	3.350	NO	
01	3.350	3.410	3.350	3.350	NO	

SCDA	AD 2.14	LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA APPROACH AND RUNWAY LIGHTING							
RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	REDL RENL RTHL ALSF-1	Verde Green	PAPI 3,2 <sup>a</sup> 17 m (56 FT)	NO	NO	3.350 m 50 m Blanca White LIH	Rojo	NO	NO
01	REDL REIL RENL RTHL	Verde Green	PAPI 3,4 <sup>o</sup> 16 m (52 ft)	NO	NO	3.350 m 50 m Blanca White LIH	Rojo	NO	NO

Activación REIL RWY 01 solo activación desde TWR.

SCDA	AD 2.15	OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	
------	---------	---	--

1	<b>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</b> <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: Edificio de la torre, FLG W EV 2 SEC/IBN: NO H24
2	<b>Emplazamiento LDI y LGT</b> <i>LDI location and LGT</i> <b>Anemómetro</b> <i>Anemometer</i>	NO TWR
3	<b>Luces de borde y eje de TWY</b> <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde: Yes Eje: NO
4	<b>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</b> <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el área de maniobra. Tiempo de conmutación: 10 SEC
5	<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>	Ninguna None

SCDA	AD 2.16	ÁREA DE ATERRIJAJE DE HELICÓPTEROS / HELICOPTER LANDING AREA
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT <i>TLOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	BRG geográficas y MAG de FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	Distancias declaradas disponibles <i>Declared distance available</i>	NO
6	Luces APP y FATO/APP and FATO lighting	NO
7	Observaciones /Remarks	NO

SCDA	AD 2.17	ESPACIO AÉREO ATS / ATS AIRSPACE
------	---------	----------------------------------

1	Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Iquique, Semicírculo RDO 15 NM 203207S 701053W, limitado lado oriental por Zona SC-P10. ATZ Iquique, RDO 10 NM 203207S 701053W. Durante el día circuito de tránsito izquierdo y derecho para ambas pistas. De noche circuito derecho a RWY 19 e izquierdo a RWY 01.
2	Límites verticales/ <i>Vertical limits</i>	CTR Upper limit 7.500 FT ALT ATZ Upper limit 2.000 FT AGL
3	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	CTR: D
4	Distintivo de llamada del ATS <i>ATS unit call sign</i> Idioma(s)/ <i>Language (s)</i>	Iquique Torre Español / Inglés
5	Altitud de transición/ <i>Transition altitude</i>	10.000 FT
6	Observaciones/ <i>Remarks</i>	Espacio aéreo Clase "C" AP Diego Aracena desde 20 04 15 S 70 20 08 W siguiendo arco 20NM Norte centrado en WPT KOMSA (20 22 29 S 70 10 22 W) hasta 20 04 15 S 70 00 08 W directo 20 30 15 S 70 00 08 W directo 20 54 15 S 69 44 28 W, luego siguiendo arco 40NM Sur de KOMSA hasta 20 58 45 S 70 27 38 W directo a 20 04 15 S 70 20 08 W. Para ingresar las aeronaves deberán contar con transponder operativo. Instrucciones Iquique Radar 122.7 MHz. Limite superior FL 195, Limite inferior 3.000 FT ALT.

SCDA	AD 2.18	INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS RADIONAVIGACION AND LANDING LIGHTS
------	---------	---

Designación del Servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de operación (UTC) <i>Hours of operation (UTC)</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
ACC IQUIQUE MSRR Iquique	Iquique Radar	128.7 "N" 128.3 "S" 121.5	H24	Emergencia
APP-RDR MSRR Iquique	Iquique Radar	122.7 MHz 121.5 MHz	H24	Emergencia
TWR	Iquique Torre	118.9 MHz 121.7 MHz 121.5 MHz	H24	Control Terrestre Emergencia

SCDA	AD 2.19	<b>RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE</b> RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES
------	---------	---

INSTL	ID	FREQ	HR	COORD GEO	ELEV	OBS
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	IQQ	113.3 MHz CH 80 X	H24	20 34 15 S 70 10 59 W	62 m (203 FT)	1.2 NM al S de THR 01

VOR/DME IQQ sin información entre los radiales 015 grados y los 185 grados.

LLZ RWY 19	IIQQ	109.9 MHz	H24	20 33 11 S 70 10 56 W	53 m (174 FT)	NO
GP/DME		333.8 MHz CH 36 X	H24	20 31 22 S 70 10 46 W	32 m (105 FT) nivel del terreno	NO

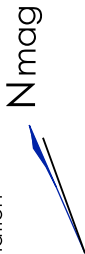
SCDA	AD 2.20	REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL/LOCAL REGULATIONS
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toda aeronave en vuelo VFR que se dirija a aterrizar al AP Diego Aracena o sobrevolar el Espacio Aéreo Clase "E" del TMA, deberán tomar contacto con Iquique Radio 127.3 MHz en Caleta Camarones 193600S 701200 W por el Norte y Puerto Tocopilla 220600 S 701200 W por el Sur.</li> <li>• TWR SCDA, considerará DEP de toda ACFT desde THR. DEP desde RWY 19, el piloto de ACFT que no desee proceder THR para DEP y solicite efectuarlo desde la intersección, deberá solicitar la aprobación ATC. Aprobada la maniobra, ATC requerirá el DEP desde INT previa información del remanente de RWY. ACFT ARR y DEP RWY 01/19 giros en 180 grados no autorizados en RWY para toda aeronave de PMD sobre 5.700 KG. Aeronaves sobre este PMD deberán efectuar giro 180 grados sobre los THR.</li> <li>• Trabajos aéreos de prospección pesquera entre 500 FT y 2000 FT y que vayan a ingresar dentro de las 15 NM del CTR SCDA, deberán previo al ingreso notificar a Iquique Torre 118,9 MHz y mantener escucha e informar posición. Fuera del radio 15 NM deberán mantener escucha frecuencia Iquique Radio 127.3 MHz.</li> <li>• Precaución entre CCCM-FCCV por actividad de Parapentes en sector Ciudad de Iquique, en siguientes límites: Límite Este: Cerros Costa, Límite Weste: Borde Costero, Límite Sur: Punta Gruesa, Límite Norte: Punta Piedra Delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: 20 09 00 S 70 07 00 W , 20 21 00 S 70 10 00 W, 20 12 00 S 70 10 00 W, 20 17 00 S 70 06 00 W, 20 17 00 S 70 08 00 W, 20 09 00 S 70 09 00 W. Parapentes sin contacto radial con Dependencias ATS de Iquique solicitar información: Iquique TWR 118.9 MHz o Iquique Radio 127.3 MHz o Iquique APP/RDR 122.7 MHz. Límite Inferior GND/Límite Superior 3.000 FT AGL.</li> </ul>		
SCDA	AD 2.21	PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO/NOISE ABATEMENT PROCEDURES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en APN. Prueba de motor de aeronaves menores y mayores en TWY ALFA a 300 m. al N de intersección con TWY DELTA en COOR con TWR.</li> </ul>		
SCDA	AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO/FLIGHT PROCEDURES
NO		
SCDA	AD 2.23	OTRA INFORMACIÓN / OTHER INFORMATION
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Precaución por cable acerado de 1 pulgada de diámetro tendido desde el Islote hasta Caleta Patillos ubicada en 204450 S 701200 W, altura 100 FT sin señalización.</li> <li>• Precaución en trayectoria de aproximación RWY 19 por concentración de aves, tamaño grande, familia de los falconiformes (Jotes) entre el THR 19 hasta 3 NM hacia el norte. Desde GND a 2.000 FT.</li> <li>• Precaución ACT Parapentes 10 NM al NE sector denominado Palo Buque. COORD GEO: 202313S/700912W RDO 3 NM. Parapentes sin contacto con Iquique TWR. Instrucciones e Información Iquique TWR 118.9 MHz y/o Iquique Radio 127.3 MHz. GND/ 3000 FT AGL.</li> <li>• Precaución franja RWY 01/19, por presencia de rocas y desniveles del terreno.</li> <li>• Precaución en franja de TWY ALFA, CHARLIE y DELTA por presencia de rocas y desniveles del terreno.</li> <li>• Precaución RWY 01 debido a obstáculo señalizado de 1M HGT ubicado a 7M antes de THR01 y 25M a ambos lados de prolongación del eje de RWY.</li> <li>• Precaución RWY 01 debido a OBST señalizado de 30CM HGT ubicado a 7,5M ambos lados RWY y a 340M FM THR 01.</li> <li>• Precaución por posible deslumbramiento de haces láser durante la aproximación a la RWY 01/19 durante el periodo comprendido entre el FCCV y CCCM sobre Iquique y Alto Hospicio y sus alrededores (22NM al N de SCDA), sector Caleta Los Verdes (7NM al N de SCDA) y sector Yape (7,5NM al S de SCDA)</li> <li>• PRECAUCION Existencia de dispositivos para dispersión de aves: Tronadores a gas, con emplazamientos periódicos y variables, dispositivos estáticos ubicados a 90M a ambos lados del eje de RWY 01/19, escopeta con munición pirotécnica, emisor de laser portátil y vehículo emisor de sonidos agonísticos.</li> </ul>		
SCDA	AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO/AERODROME CHARTS
AIP VOLUMEN I		
Plano de obstáculos de aeródromo Tipo A - OACI		AD 2.5-9

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - OACI / AERODROME OBSTRUCTION CHART - ICAO  
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)  
Type A (Operating Limitations)

LIQUIQUE / DIEGO ARACENA - Internacional

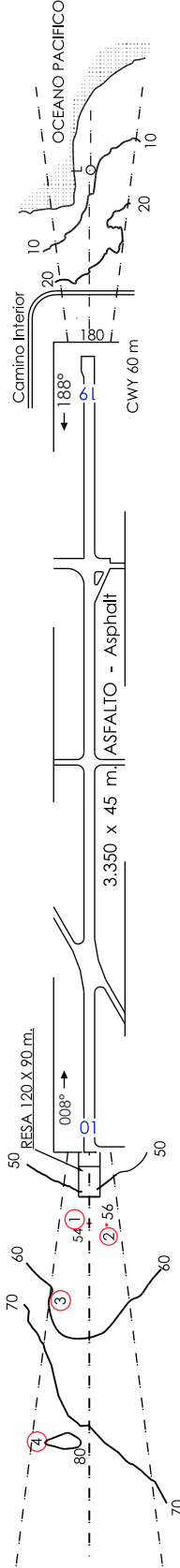
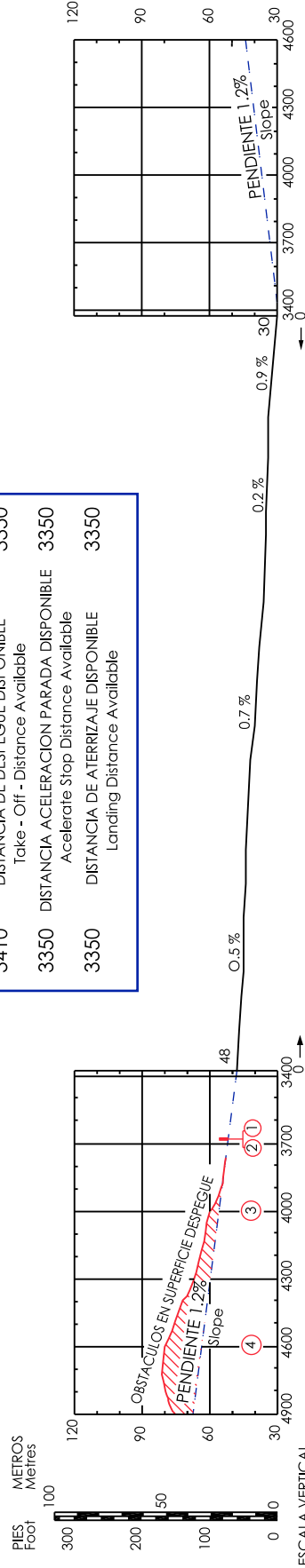
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS  
Dimensions and elevations in meters

DECLINACION MAGNETICA 5.6 W 2021  
Magnetic Variation



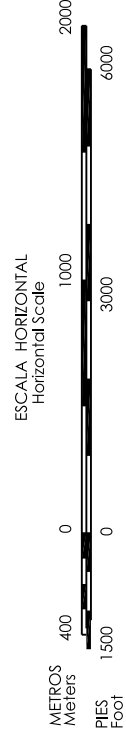
**RWY 01 - 19**

DISTANCIAS DECLARADAS / Declared distances	RWY - 01	RWY - 19
3350 RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Run Available		3350
3410 DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Distance Available		3350
3350 DISTANCIA ACCELERACION PARADA DISPONIBLE Accelerate Stop Distance Available		3350
3350 DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE Landing Distance Available		3350



**CLAVE - LEGEND**

NUMERO DE IDENTIFICACION - Identification number	○
ARBOL O ARBUSTO - Tree or bush	*
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA - Pole, tower, spire, antenna, etc.	○
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE - Building or large structure	■
FERROCARRIL - Rail road	—+—+—
CAMINO - Primary road	—+—+—
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO - Transmission line or overhead	—+—+—
TERRENO QUE PENETRA PLANO OBSTACULO - Terrain penetrating obstruction plane	▨



**REGISTRO DE ENMIENDAS**  
Amendment record

NUM N°	FECHA Date	ANOTADO POR: Entered by:

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
INTENTIONALLY LEFT BLANK