

AD 2. AEROPUERTO CHACALLUTA - ARICA		
SCAR	AD 2.1	INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
SCAR	AD 2.2	DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD <i>ARP coordinates and site at Aerodrome</i>	18 20 55 S 70 20 19 W
2	Dirección y distancia desde (ciudad) <i>Direction and distance from (city)</i>	18, 5 KM al NW de la ciudad de Arica
3	Elevación / temperatura de referencia <i>Elevation / Reference temperatura</i>	51 M (166 FT)/27°C
4	Ondulación Geoidal (m) <i>Geoidal Undulation (m)</i>	32,19
5	MAG/VAR/Cambio anual <i>MAG VAR/Annual change</i>	6.4 ° W (2022)
6	Explotador , dirección postal, teléfono, e-mail, AFS <i>AD Administration, address, telephone, e-mail, AFS</i>	Dirección General de Aeronáutica Civil Aeropuerto Chacalluta Arica Casilla 171 Arica TEL.: (56) 58 2281100 Central Telefónica ad.arica@dgac.gob.cl, Jefatura AP aro.arica@dgac.gob.cl AFTN: SCARYDYX
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	Aeropuerto Certificado
SCAR	AD 2.3	HORAS DE FUNCIONAMIENTO OPERATIONAL HOURS
1	Administración del AD <i>AD Administration</i>	H24
2	Aduanas <i>Customs</i>	H24. Zona de tratamiento aduanero tributario especial de zona franca, todo vehículo aéreo, como las personas, quedan sometidas a la potestad aduanera , es así, que para el control de ingreso y salida de ACFTs civiles NAC e INT no comerciales y de carácter institucional, la aduana de Arica otorgara la autorización respectiva , con o sin revisión física según corresponda, estampando en el plan de vuelo formulario ATC1 firma, fecha y timbre del funcionario de turno en el AP, con lo que se entenderá por cumplido el trámite aduanero.
	Inmigración <i>Immigration</i>	O/R Fono 58-2570961
3	Dependencias de sanidad (SAG) <i>Health and sanitation</i>	O/R Fono 56582232488 anexo 2178 VRNO MON-THU 11:30-20:30 FRI 11:30-19:30 IVNO MON-THU 12:30-21:30 FRI 12:30-20:30
4	Oficina de notificación AIS <i>AIS Briefing office</i>	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24
6	Oficina de notificación MET <i>MET briefing office</i>	H24
7	ATS /ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible <i>Fuelling</i>	ESMAX Distribución SPA Tel (56) 58-2222836 / 58-2290329 Supervisor Aeroplanta 951499862 Email angelo.acosta.autonomo@esmax.cl ari@copecaviation.com H24
9	Servicios de escala / Handling	NO
10	Seguridad (AVSEC)/ Security (AVSEC)	H24
11	Descongelamiento/ De icing	NO
12	Observaciones /Remarks	Ninguna/None

SCAR	AD 2.4	INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA HANDLING SERVICE AND FACILITIES
1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo/ handling facilities</i>	NO
2	Tipos de combustibles-lubricante <i>Fuel/oil types</i>	Jet A1, AVGAS 100LL
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	A través de camiones refueler. No se efectuará carga simultanea de Combustible.
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCAR	AD 2.5	INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS PASSENGER FACILITIES
1	Hoteles <i>Hotels</i>	NO
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	Cafeterias.
3	Transportes <i>Transportation</i>	TAXIS
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	NO
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Banks and post office</i>	NO
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	Rent a Car.

SCAR	AD 2.6	SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7, H24
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	YES
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO
4	Observaciones / Remarks	ACFT crítica A321, aumento CAT ver DAP 14 03.

SCAR	AD 2.7	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING
1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	NO
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	NO
3	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCAR	AD 2.8	PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA
1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	SFC: CONC RSTG: PCN 63 R/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje <i>Taxiway width, surface and strength</i>	WID TWY ALFA: 23 m WID TWY Bravo/Charlie: 23 m SFC: ASPH RSTG: PCN 40 F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	SI, EN TWY ALFA, PUNTO DE ESPERA THR 02 y THR 20
5	Observaciones/Remarks <ul style="list-style-type: none"> ▪ Plataforma norte: ASPH 90 x 50 M, RSTG PCN 40 F/A/X/T. Dispone de 05 estacionamientos. ▪ Se establece siguiente designación de estacionamientos en plataforma principal enumerados de norte a sur: <ul style="list-style-type: none"> • Estacionamiento 1 disponible, posición nariz al E, ACFT mayor envergadura A321, ingreso autopropulsado y salida tractada. • Estacionamiento 2 disponible, posición nariz al E, ACFT mayor envergadura A321, ingreso autopropulsado y salida tractada. • Estacionamiento 3 disponible para ACFT tipo A321 o inferior. Ingreso autopropulsado y salida tractada. • Estacionamiento 4 disponible, posición nariz al E, ACFT tipo A321 o inferior. Ingreso autopropulsado y salida tractada. • Estacionamiento 5 disponible para ACFT tipo B767 o inferior. Ingreso autopropulsado y salida tractada. • Estacionamiento 6 remoto disponible para ACFT tipo A321 o inferior. Ingreso autopropulsado, salida tractada o autopropulsado con mínima potencia • Estacionamiento 7 remoto disponible para ACFT tipo A321 o inferior. Ingreso autopropulsado, salida tractada o autopropulsado con mínima potencia. ▪ Las ACFT tractadas FM APN principal deben encender motores en TWY ALFA orientadas a RWY 02/20, según su destino ▪ Toda ACFT en tránsito, o que deseen pernoctar, deberán coordinar con 24 HR BFR con ARO ARICA TEL: (56) 58-2281109. Email: aro.arica@dgac.gob.cl ▪ Las ACFTs con salida autopropulsada desde APRON principal, deberán realizar la maniobra con mínima potencia y señalero. 	

CAR	AD 2.9	SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada, señalizados. SGL TWY: Eje, borde, punto de espera en rodaje y señales de instrucción obligatoria. LGT RWY 02: REDL. PAPI 3° LGT RWY 20: REDL. PAPI 3°.
3	Barras de parada/Stops bars	NO
4	Observaciones/Remarks	Ninguna/None

SCAR	AD 2.10	OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO AERODROME OBSTACLES			
En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>		En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>	
Tipo de obstáculo/Elevación <i>Obstacle type Elevation</i>		Tipo de obstáculo/Elevación <i>Obstacle type/Elevation</i>		Observaciones <i>Remarks</i>	
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c
02 TKOF/20 APCH	① 62 M MSL (205 FT), a 830 M (2739 FT) al N THR 20.	NO	NO	NO	① AOC AD 2.2-9
Mástil (anemómetro) 10 m HGT a 300 m THR 02 y a 102.5 m RCL, con luz de obstáculo. Mástil (anemómetro) 10 m HGT a 300 m THR 20 y a 102.5 m RCL, con luz de obstáculo.					

SCAR	AD 2.11	INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1	Oficina MET asociada <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta) TEL (56) 223307926
2	Horas de servicio <i>Hours of service</i> Oficina MET fuera de horario <i>MET office out hours of service</i>	H24 NO
3	Oficina responsable de la preparación TAF <i>Office responsible for TAF preparation</i> Período de validez <i>Periods of validity</i>	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta) 00/00, 12/12, 18/18 UTC
4	Pronóstico de tendencia <i>Trend forecast</i> Intervalo de emisión <i>Interval of emissions</i>	NO
5	Aleccionamiento consulta proporcionados <i>Briefing/consultation provided</i>	O/R
6	Documentación de vuelo <i>Flight documentation</i> Idiomas Utilizados <i>Language used</i>	O/R Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	O/R
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Cámara WEB de apoyo Meteorológico. (www.dgac.gob.cl)
9	Dependencias ATS que reciben información <i>ATS unit provided with information</i>	APP TWR ARO
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	No

SCAR	AD 2.12	CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS			
RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RSTG SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
02	019° GEO 026° MAG	2.170 x 45	40 F/A/X/T ASPH	18 21 28, 18 S 70 20 31,73 W	38 m (123 FT)
20	199° GEO 206° MAG	2.170 x 45	40 F/A/X/T ASPH	18 20 21,24 S 70 20 07, 21 W	51 m (166 FT)
RLS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	OFZ	OBS
7	8	9	10	11	12
+ 0,6%	NO	120	2.290 x 300	NO	NO
- 0,6 %	NO	400	2.290 x 300	NO	NO

SCAR	AD 2.13	DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES				
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK	
1	2	3	4	5	6	
02	2.170	2.290	2.170	2.170	NO	
20	2.170	2.570	2.170	2.170	NO	

Área de Seguridad de extremo de pista (RESA) disponible :

RWY 02 dimensiones : 90 x 90 M

RWY 20 dimensiones : 90 x 90 M

SCAR	AD 2.14	LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA APPROACH AND RUNWAY LIGHTING							
RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN, INTST LGT EGE RWY	WBAR LGT	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	REDL	Verde	PAPI 3.0° (56 FT) sólo ACFT B727 e inferiores	NO	NO	2.170 m 60 m Blanca, LIH	Rojo	NO	NO
20	REDL	Verde	PAPI 3°	NO	NO	2.170 m 60 m Blanca, LIH	Rojo	NO	NO

SCAR	AD 2.15	OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
------	---------	---

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: Edificio de la torre, FLG W EV 2 SEC/IBN H24
2	Emplazamiento LDI y LGT <i>LDI location and LGT</i> Anemómetro <i>Anemometer</i>	NO YES
3	Luces de borde y eje de TWY <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde: YES Eje: NO
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el área de movimiento. Tiempo de conmutación: 10 SEC
5	Observaciones <i>Remarks</i>	Ninguna/None

SCAR	AD 2.16	ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>
------	---------	---

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	Punto de Visada en TWY BRAVO 182058S/0702016W
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT <i>TKOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	BRG geográficas y MAG de FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	Distancias declaradas disponibles <i>Declared distance available</i>	NO
6	Luces APP y FATO <i>APP and FATO lighting</i>	NO
7	Observaciones /Remarks	Ninguna/None

SCAR	AD 2.17	ESPACIO AÉREO ATS <i>ATS AIRSPACE</i>
------	---------	---

1	Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Arica, RDO 15 NM 182055S 702019W, Chilean-Peruvian north limit boundary line. ATZ Arica, RDO 5 NM 182055S 702019W, Chilean-Peruvian north limit boundary line. RITE traffic pattern RWY 02 LEFT traffic pattern RWY 20
2	Límites verticales/Vertical limits	CTR: Upper limit 5.000 FT ALT ATZ: Upper limit 2.000 FT AGL
3	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	CTR: D
4	Distintivo de llamada del ATS <i>ATS unit call sign</i> Idioma(s) <i>Language (s)</i>	Arica Torre Arica Aproximación ES/EN
5	Altitud de transición/Transition altitude	10.000 FT
6	Observaciones/Remarks	CTN due to bird concentration centered 6 NM of AD

SCAR	AD 2.18	INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS <i>RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS</i>
------	---------	---

Designación del Servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de operación (UTC) <i>Hours of operation (UTC)</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	Arica Aproximación	119.9 MHz 121.5 MHz	H24	Emergencia
TWR	Arica Torre	118.5 MHz 121.9 MHz 121.5 MHz	H24	Control Local Control Terrestre Emergencia

SCAR	AD 2.19	RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES
------	---------	---

INSTL	ID	FREQ	HR	COORD GEO	ELEV	OBS
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	ARI	116.5 MHz CH 112X	H24	18 22 10 S 70 20 47 W	32 m 88 FT	0.7 NM a RWY 02

SCAR	AD 2.20	REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL LOCAL REGULATIONS
------	---------	---

NO

SCAR	AD 2.21	PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO NOISE ABATEMENT PROCEDURES
<ul style="list-style-type: none"> • Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en plataforma. Lugar para realizar pruebas de motores con máxima potencia: TWY ALFA con intersección RWY 20, ACFT con orientación NOSE IN hacia el Weste. 		

SCAR	AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO FLIGHT PROCEDURES
<ul style="list-style-type: none"> • Toda aeronave que efectúe trabajos aéreos dentro del espacio aéreo Clase E de Arica, deberá mantener escucha permanente en frecuencia 119.9 Mhz de Arica Aproximación, a objeto de mantenerse informado del tráfico instrumental llegando o saliendo del Aeropuerto Chacalluta. • El piloto al mando de todo vuelo que se origine en el AP Chacalluta, que haya presentado su FPL vía IFIS o correo electrónico deberá comunicarse vía telefónica, antes de su despegue con Servicio de Vuelo ARO/AIS al TEL 56 58 2281109 con el fin de coordinar y recibir información NOTAM relevante a su ruta y destino. 		

SCAR	AD 2.23	INFORMACION ADICIONAL ADDITIONAL INFORMATION
<ul style="list-style-type: none"> • CTN AP desde el S de THR 02 hasta 10 NM al S de Arica por concentración de aves migratorias y residentes en ruta de aproximación a RWY 02/20. • CTN por actividad laser en la vecindad del AP. 		

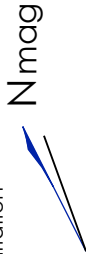
SCAR	AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO AERODROME CHARTS
AIP VOLUMEN I		
Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo A - OACI		AD 2.2-9/#

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - OACI / AERODROME OBSTRUCTION CHART - ICAO
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)
Type A (Operating Limitations)

ARICA / CHACALLUTA - Internacional

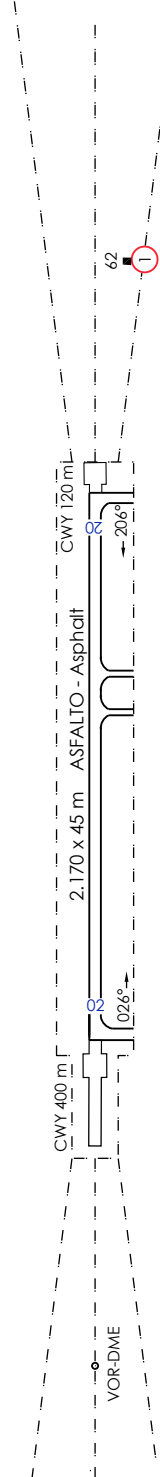
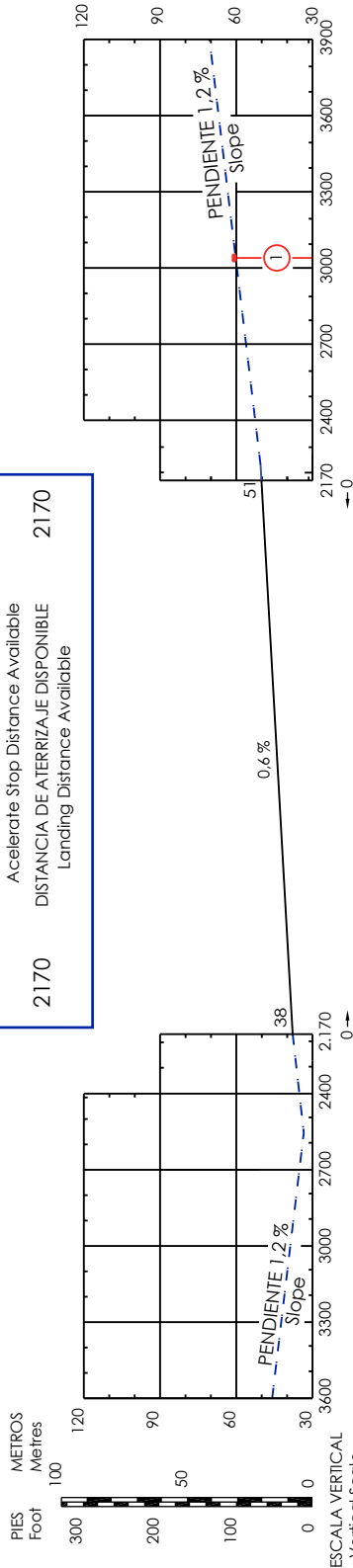
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
Dimensions and elevations in meters

DECLINACION MAGNETICA 6.4 ° W 2022
Magnetic Variation



RWY 02 - 20

DISTANCIAS DECLARADAS / Declared distances	
RWY - 02	RWY - 20
2170 RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Run Available	2170
2290 DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Distance Available	2570
2170 DISTANCIA ACCELERACION PARADA DISPONIBLE Accelerate Stop Distance Available	2170
2170 DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE Landing Distance Available	2170



CLAVE - LEGEND

NUMERO DE IDENTIFICACION - Identification number	○
ARBOL O ARBUSTO - Tree or bush	*
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA - Pole, tower, spire, antenna, etc.	○
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE - Building or large structure	■
FERROCARRIL - Rail road. CAMINO - Primary road	—+—+—
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO - Transmission line or overhead	—+—+—
TERRENO QUE PENETRA PLANO OBSTACULO - Terrain penetrating obstruction plane	▨

REGISTRO DE ENMIENDAS
Amendment record

NUM N°	FECHA Date	ANOTADO POR: Entered by:



DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK