

AD 2. AEROPUERTO ANDRÉS SABELLA - ANTOFAGASTA		
SCFA	AD 2.1	INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
SCFA	AD 2.2	DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD <i>ARP coordinates and site at Aerodrome</i>	23 26 40 S 70 26 42 W
2	Dirección y distancia desde (ciudad) <i>Direction and distance from (city)</i>	26 KM desde la Plaza de Armas al N de la ciudad de Antofagasta
3	Elevación / temperatura de referencia <i>Elevation / Reference temperatura</i>	139 M (455 FT) / 24° C Febrero
4	Ondulación Geoidal (m) <i>Geoidal Undulation (m)</i>	28,66
5	MAG/VAR/Cambio anual <i>MAG VAR/Annual change</i>	4.4° W (2022)
6	Explotador, dirección postal, teléfono, e-mail, AFS <i>AD Administration, address, telephone, e-mail, AFS</i>	Dirección General de Aeronáutica Civil Aeropuerto Andrés Sabella, Antofagasta Casilla 90 Antofagasta TEL Secretaria Jefe AP. (56) 223307805 HR ADM MON-FRI AFTN: SCFAYDYX; Email: ap.antofagasta@dgac.gob.cl ARO/AIS H24 TEL (56)223307821 - (56)223307822 TEL/FAX (56) 552225022 AFTN: SCFAZPZX; Email: aro.antofagasta@dgac.gob.cl ATC TEL (56) 223307810, SSEI TEL (56) 223307831 y CEL 991581722, MET TEL (56) 223307926.
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	Ninguna/None
SCFA	AD 2.3	HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS
1	Administración del AD <i>AD Administration</i>	H24
2	Aduanas <i>Customs</i>	O/R PPR CDN ARO/AIS 2 HR BFR FLT MON-FRI 0800-1718 LMT. SAT/SUN/HOL /OTHR movilización con cargo al usuario. REQ PPR CDN ARO/AIS 2 HR BFR FLT sin costo para el usuario.
	Inmigración <i>Immigration</i>	O/R PPR CDN ARO/AIS 2 HR BFR FLT. MON-THU 0815-1800 LMT FRI 0815-1700 LMT. SAT/SUN/HOL/OTHR Movilización con cargo al usuario.
3	Dependencias de sanidad (SAG) <i>Health and sanitation</i>	H24
4	Oficina de notificación AIS/AIS Briefing office	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24
6	Oficina de notificación MET/MET briefing office	H24
7	ATS /ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling	ESMAX - AIR BP COPEC H24 TEL (56) 55 222-3797. CEL Supervisor Aeroplanta +56 9 68190748
9	Servicios de escala / Handling	By Air Companies
10	Seguridad (AVSEC)/ Security (AVSEC)	H24
11	Descongelamiento/ De icing	NO
12	Observaciones /Remarks Aduanas, Inmigración y Servicio Agrícola y Ganadero coordinación con Oficina ARO solamente para ACFT sin atención por otras compañías y para aquellos vuelos no regulares. Vuelos itinerantes o no regulares de compañías aéreas, la coordinación de Servicios Gubernamentales de Aduana, Inmigración y Servicio Agrícola y Ganadero, son de responsabilidad exclusiva de dichas compañías.	

SCFA	AD 2.4	INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA HANDLING SERVICE AND FACILITIES
1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo/ handling facilities</i>	YES
2	Tipos de combustibles-lubricante <i>Fuel/oil types</i>	AIR BP COPEC FUEL JET A-1; AVGAS 100LL disponible por camión reabastecedor, coordinar al teléfono +56552223797. Lub: No
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	YES
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCFA	AD 2.5	INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS PASSENGER FACILITIES
1	Hoteles <i>Hotels</i>	NO
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	YES
3	Transportes <i>Transportation</i>	Taxis, transfer, arriendo de automóviles (Rent a Car)
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	NO
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Banks and post office</i>	NO
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	Cuenta con dispensador de moneda nacional (cajero automático). Salón Very Important Person (VIP) de la Empresa Pacific Club, exclusivo socios.

SCFA	AD 2.6	SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7 H24
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	YES
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO
4	Observaciones / Remarks	ACFT crítica A321, para incremento CAT ver DAP 14 03.

SCFA	AD 2.7	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING
1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	NO
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	NO
3	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCFA	AD 2.8	PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA		
1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	APRON Comercial Superficie: Hormigón Resistencia: PCN 76 R/B/W/T 350X130 m.		
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY ALFA LEN/WID 2.396x30 PCN 76 R/B/W/T ASPH/CONCRETO.		
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	Emplazamiento: THR 01 THR 19 Elevación: 105 M (346 FT) 139 M (455 FT)		
4	Puntos de verificación VOR/INS/VOR/INS checkpoints	Se establece punto de verificación VOR FAG FREQ 114.9MHZ, RDL 11 2 NM, ubicado en extremo N TWY ALFA INT THR 19 SGL, INS:NO		
Observaciones/Remarks				
<p>Plataforma aviación menor: dimensiones: LEN 100M WID 60M, superficie: ASPH, Resistencia: hasta 15 Toneladas. Ubicada al costado norte de plataforma principal. Cuenta con 2 torres de iluminación para embarque y desembarque de tripulaciones. Instrucciones Control Terrestre 121.9 MHz</p> <p>Plataforma principal: dimensiones: 350 x 130 m. ACN superior a PCN debe solicitar autorización a la DGAC.</p> <p>Orientación y Capacidad: Estacionamientos 1 al 5 enumerados de Sur a Norte, orientación de las aeronaves proa hacia el Este. Estacionamiento 6 orientación de la aeronave proa hacia el NE. Estacionamiento 7 orientación al Sur. Estacionamientos 1 al 4 cuentan con puentes de embarque. PRKG 1 hasta aeronaves B747; limita PRKG 2 a ACFT tipo A320 o superiores; PRKG 2 hasta aeronaves B767. PRKG 3 hasta aeronaves A321. PRKG 4 hasta aeronaves B787 limitando PRKG 3 y 5. PRKG 5 ACFT B737-300 o mayor hasta A321 entrada autopropulsada y salida tractada, ACFT menor B737-300 entrada y salida autopropulsada a mínima potencia. PRKG 6 ACFT B737-300 o mayor entrada y salida tractada. PRKG 7 ACFT B737-300 o mayor entrada y salida tractada, ACFT menor B737-300 y PRKG 6 no ocupado entrada y salida autopropulsada a mínima potencia. Todas las coordinaciones e instrucciones con GNDC 121.9 MHz.</p> <p>Abandono de Estacionamientos: Estacionamientos 1 al 4 abandono de puentes de embarque mediante tractado.</p> <p>Disponibilidad de Combustible: Jet A-1 disponible en Estacionamientos 1 al 6; Estacionamiento 1, 2 y 3 poseen Pits Jet A-1 en ambos costados. Estacionamiento 1 dispone de un tercer Pit Jet A-1, en prolongación costado derecho a 30 m hacia el Weste. Estacionamientos 4 y 5 poseen Pits Jet A-1, solo al costado derecho. Estacionamiento 4 carguío de combustible permitido con pasajeros a bordo sin el uso de puertas delanteras lado derecho de PAX y Carga de la aeronave. Disponible Pit Jet A-1 en costado Norte de plataforma comercial, siguiendo proyección de Estacionamiento 6 hacia el Norte. AVGAS 100LL en Plataforma Aviación Menor solo por camión de combustible. Instrucciones Antofagasta Control Terrestre 121.9 MHz.</p>				
Observaciones/Remarks				
5				
SCFA	AD 2.9	SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamiento.		
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY markings and LGT, SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 01: REDL, REIL, PAPI 3.0° LGT. RWY 19: REIL, REDL. PAPI 3.7°</i>			
3	Barras de parada/Stops bars	NO		
Observaciones/Remarks				
4		Existencia de 2 letreros luminosos indicadores de distancia de aceleración al costado derecho RWY 19 a 300 m y 600 m THR 19, para uso exclusivo de aeronaves militares. TWY NOVEMBER y TWY SIERRA de acceso a plataforma comercial no cuentan con señalamiento (letreros), al igual TWY KILO.		
SCFA	AD 2.10	OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO/AERODROME OBSTACLES		
En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>		En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1		2		3
OBST/ELEV		OBST/ELEV		OBS/RMKS
RWY/área afectada RWY/area affected	Señales y LGT Markings/LGT	COORD GEO	RWY/área afectada RWY/area affected	Señales y LGT Markings/LGT
a	b	c	a	b
COORD GEO				
c				

Ver AD 2.1-13

SCFA	AD 2.11	INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED (Para abreviaturas Meteorológicas ver GEN 3.5-11)
1	Oficina MET asociada <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta)
2	Horas de servicio <i>Hours of service</i> Oficina MET fuera de horario <i>MET office out hours of service</i>	H24 NO
3	Oficina responsable de la preparación TAF <i>Office responsible for TAF preparation</i> Período de validez <i>Periods of validity</i>	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta) 00/00, 06/06, 12/12 y 18/18 UTC
4	Pronóstico de tendencia <i>Trend forecast</i> Intervalo de emisión <i>Interval of emissions</i>	TREND Horario
5	Aleccionamiento consulta proporcionados <i>Briefing/consultation provided</i>	❖ P
6	Documentación de vuelo <i>Flight documentation</i> Idiomas Utilizados <i>Language used</i>	❖ C, PL Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	❖ S, P, W
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Receptor de imágenes sateliticas GOES, GVAR, Radiosonda, WAFS. Cámara WEB de apoyo Meteorológico. (www.dgac.cl)
9	Dependencias ATS que reciben información <i>ATS unit provided with information</i>	ACC, APP, TWR, ARO
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	NO

❖ (Para abreviaturas Meteorológicas ver GEN 3.5-11)

SCFA	AD 2.12	CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS			
RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RSTG/PCN SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
01	006° GEO 009° MAG	2.800 x 50	76 F/A/X/T ASPH	23 27 28,30 S 70 26 48,07 W	105 m (346 FT)
19	186° GEO 189° MAG	2.800 x 50	76 F/A/X/T ASPH	23 25 57,78 S 70 26 36, 99 W	139 m (455 FT)
RLS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	OFZ	OBS
7	8	9	10	11	12
+ 1,2 %	NO	NO	2.920 x 300	NO	NO
- 1,2 %	NO	NO	2.920 x 300	NO	NO

SCFA	AD 2.13	DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES				
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK	
1	2	3	4	5	6	
01	2.800	2.800	2.800	2.800	NO	
19	2.800	2.800	2.800	2.800	NO	

Área de Seguridad de extremo de pista (RESA) pista 01 (norte):
Largo 210M (180 M en base compactada mas 30 M de asfalto)
Ancho 100M (60 M asfalto y 20 M a cada lado base compactada, en los primeros 30 M y 100 M de base compactada en los remanentes 180M)

Área de Seguridad de extremo de pista (RESA) pista 19 (sur):
Largo 90
Ancho 100 M (50 M centrales asfalto y 25 M a cada lado base compactada.

SCFA	AD 2.14	LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA APPROACH AND RUNWAY LIGHTING							
RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	REIL REDL	Verde Green	PAPI 3.0°	NO	NO	2.599 m 50 m Blanca White LIH	Rojo Red	NO	NO
19	REIL REDL	Verde Green	PAPI 3.7°	NO	NO	2.599 m 50 m Blanca White LIH	Rojo Red	NO	NO

SCFA	AD 2.15	OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
------	---------	---

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN TWR FLG W EV 10 SEC H24 IBN: NO
2	Emplazamiento LDI y LGT <i>LDI location and LGT</i> Anemómetro <i>Anemometer</i>	NO TWR
3	Luces de borde y eje de TWY <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde: Yes Eje: NO
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	10 SEC TODAS LAS LUCES DEL AREA MANIOBRAS
5	Observaciones <i>Remarks</i>	Ninguna/None

SCFA	AD 2.16	ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS HELICOPTER LANDING AREA
------	---------	---

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT <i>TLOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	BRG geográficas y MAG de FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	Distancias declaradas disponibles <i>Declared distance available</i>	NO
6	Luces APP y FATO/APP and FATO lighting	NO
7	Observaciones /Remarks	Ninguna/None

SCFA	AD 2.17	ESPACIO AÉREO ATS /ATS AIRSPACE
------	---------	---------------------------------

1	Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Antofagasta, RDO 15 NM 232640S 702642W. ATZ Antofagasta, RDO 10 NM 232640S 702642W. RITE traffic pattern RWY 19 LEFT traffic pattern RWY 01
2	Límites verticales/ <i>Vertical limits</i>	CTR Upper limit 3000 FT ALT ATZ Upper limit 2500 FT AGL
3	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	CTR D
4	Distintivo de llamada del ATS/ <i>ATS unit call sign</i> Idioma(s)/ <i>Language (s)</i>	Antofagasta Torre ES, EN
5	Altitud de transición/ <i>Transition altitude</i>	10.000 FT
6	Observaciones/ <i>Remarks</i>	Ninguna/None

SCFA AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS / RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS

Designación del Servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de operación (UTC) <i>Hours of operation (UTC)</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
ACC RDR	Iquique Radar	128.7 MHz "N" 128.3 MHz "S" 121.5 MHz	H24	Sector norte Sector sur Emergencia
APP	Antofagasta Radar	120.9 MHz 119.3 MHz 121.5 MHz	H24	Primaria secundaria emergencia
TWR	Antofagasta Torre	118.1 MHz 121.9 MHz 121.5 MHz	H24	primaria GNDC emergencia
G/A/G	Antofagasta Radio	127.1 MHz 4669 KHz 6649 KHz 10024 KHz	H24	127.1 Servicio de Información de vuelo, Servicio de Alerta e Información Meteorológica. Frecuencia con cobertura limitada a 21 NM del centro del Aeropuerto.

SCFA AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE
RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES

INSTL	ID	FREQ	HR	COORD GEO	ELEV	OBS
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	FAG	114.9 Mhz CH 96X	H24	23 28 01 S 70 26 52 W	87 M (284 FT)	0.6 NM a THR 01
L	R	305 Khz	H24	23 28 12 S 70 26 53 W	81 m (266 FT)	0.7 NM a THR 01

SCFA	AD 2.20	REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL LOCAL REGULATIONS
------	---------	---

1. ATC

- 1.1 El ATC es provisto por la Dirección General de Aeronáutica Civil.
- 1.2 Se requiere comunicación en ambos sentidos. En general, todos los cambios de frecuencia ordenados por el ATC, deberán ser hechos en el menor tiempo posible.

2. Uso preferencial de pistas

- 2.1 Referente al Servicio ATC brindado en el TMA, se establece que todo FLT IFR/VFR con destino a SCFA, será principalmente encaminado a RWY 19. Toda solicitud para usar RWY 01 constituye una excepción al flujo indicado y por lo tanto se expondrá a la demora resultante de la OPS en progreso a RWY 19.
- 2.2 El piloto notificará al ATC, en caso de necesitar una separación mayor a la reglamentaria por estela turbulenta u otro motivo, antes de ingresar a la pista.

3. Tiempo mínimo de ocupación de pista

- 3.1 Autorización para despegue inmediato.
 - 3.1.1 El piloto que notifique estar listo a un “despegue inmediato” y sea autorizado por ATC a realizar esta maniobra, deberá:
 - Si esta fuera de pista, rodar inmediatamente y comenzar su carrera de despegue, sin detener la aeronave;
 - Si esta alineado en la pista, iniciará su despegue sin demora; y
 - Si no es posible cumplir con dichas instrucciones, informará al ATC de inmediato;
 - Los chequeos de cabina deberán ser terminados antes del ingreso en pista y una vez autorizados a rodar en posición, el piloto deberá estar listo para un despegue inmediato.
- 3.2 Llegadas
 - 3.2.1 Toda aeronave luego de abandonar completamente la pista, deberá mantener posición antes de ingresar a Calle de Rodaje ALFA y contactar frecuencia 121.9 Control Terrestre para obtener autorización para continuar rodaje e ingreso a Plataforma.

4 Control Terrestre

- 4.1 Todo movimiento de superficie de aeronaves, vehículos y personas en el área de maniobras, está sujeto a la autorización ATC.

5 Plataforma

- 5.1 La autoridad encargada del tráfico en el área de movimiento, excepto el área de maniobras, es el Supervisor de Plataforma, cuyas instrucciones a las aeronaves son transmitidas por intermedio del Control Terrestre 121.9 MHz.
- 5.2 En el área de movimiento, excepto el área de maniobras, el Control Terrestre dará autorización general a las aeronaves para que rueden hacia o desde los estacionamientos, debiendo los pilotos extremar sus precauciones durante el rodaje y mantenerse atentos en todo momento al tráfico y obstáculos en la plataforma.
- 5.3 Durante el rodaje, los pilotos deben seguir las líneas guías amarillas en todo momento.
- 5.4 Procedimientos de puesta en marcha y remolque
 - 5.4.1 Los pilotos notificarán a 10 minutos del remolque y de la puesta en marcha.
 - 5.4.2 Los pilotos notificarán "listos a remolque, encendido o puesta en marcha", solo cuando estén listos para dicha maniobra. Es responsabilidad del piloto, del personal terrestre y del operador, tomar las máximas precauciones en las maniobras de salida y estacionamiento por la cercanía de otras aeronaves, vehículos y personal.
 - 5.4.3 Todos los estacionamientos son de modalidad ingresos de nariz (nose in). Se cuenta solo con líneas para el rodaje de color amarillo y se requiere señalamiento para el estacionamiento.
 - 5.4.4 ACFT con peso máximo de despegue igual o superior a A340, deberán ser tractadas tanto al ingreso como a la salida, entre acceso norte o acceso sur a plataforma comercial y a estacionamiento asignado. Instrucciones Antofagasta TWR 118.1 MHz o Antofagasta Control Terrestre 121.9 MHz.
 - 5.4.5 Por razones de seguridad en plataforma comercial, se prohíbe el tractado de aeronaves en forma simultánea de estacionamientos contiguos. Instrucciones Antofagasta Torre 118.1 MHz o Antofagasta Control Terrestre 121.9 MHz.
 - 5.4.6 Toda aeronave en plataforma comercial al poner en marcha o aplicar potencia a sus motores en TWY KILO lo debe hacer sólo con proa al Sur o Norte, según necesidad de la Compañía Aérea o Piloto al Mando de la Aeronave con la finalidad de evitar contaminación de la TWY ALFA o de LA RWY 01/19.
 - 5.4.7 Señalero y FOLLOW ME (DGAC) sólo disponible para aeronaves que no disponen de servicio de compañías aéreas o Base de operaciones de vuelo (FBO).

6 Plan de Vuelo

- 6.1 Los pilotos notificarán al ATC, lo antes posible, cualquier requerimiento especial que no esté contemplado en el Plan de Vuelo presentado.
 - 6.1.1 Los pilotos notificarán oportunamente cuando no cuenten con GPS debidamente certificado a bordo.
 - 6.1.2 Los pilotos que soliciten realizar cambios respecto de la SID, en el Plan de Vuelo original, deberán solicitarlo con la debida antelación al Control Terrestre 121.9 MHz y especificar claramente si requiere cancelar el Plan de Vuelo Instrumentos, ascender en VMC hasta un nivel específico o cambiar de Plan de Vuelo IFR a Plan de Vuelo Zulu. En todos los casos deberán esperar autorización ATC y atenerse a las restricciones dispuestas. Espacio Aéreo Clase "C"

✂

- 7 Espacio aéreo Clase "C" establecido en las trayectorias de aproximación y salida para proporcionar separación de acuerdo a lo dispuesto.
- 7.1.1 Por el Norte: entre radiales 340° y 020° y entre los arcos 5 DME y 30 DME del VOR FAG, desde 3000 pies hasta FL195.
- 7.1.2 Por el Sur: entre los radiales 170° y 210° y entre los arcos 5 DME y 30 DME del VOR FAG, desde 3000 pies hasta FL 195.
- 7.1.3 Todo tráfico VFR que proyecte despegar de AP Andrés Sabella y sobrevolar Espacio Aéreo Clase "C", deberá notificarlo con la debida antelación en frecuencias de Torre de Control 118.1 y 121.9 Mhz, para obtener la debida autorización
- 7.2 Todo tráfico VFR que solicite como destino AP Andrés Sabella, deberá notificar con la debida antelación sus intenciones para sobrevolar o circunnavegar Espacio Aéreo Clase "C".
- 7.3 Todo tráfico que proyecte volar en Espacio Aéreo Clase "C" debe contar obligatoriamente con equipo respondedor operativo a bordo.
8. **Uso de frecuencias en vuelo VFR**
- 8.1 Todo tráfico VFR que se disponga volar en la jurisdicción de la FIR Antofagasta:
- Norte: Ciudad de Tocopilla
 - Este: Ciudad de Calama
 - Sur: Sector del Mirador de Paranal
 - Weste: 60 NM

Deberá establecer comunicación en ambos sentidos con Antofagasta Radio 127.1 Mhz o frecuencia primaria 120.9 Mhz Antofagasta Radar.

////

SCFA	AD 2.21	PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO NOISE ABATEMENT PROCEDURES
<p>Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en plataforma. El lugar designado para la prueba de motores y aeronaves amenazadas se ubica en el extremo Sur de TWY ALFA en las siguientes coordenadas: 232716,26 S 0702641,77 W 232717,83 S 0702641,95 W 232718,68 S 0702640,75 W 232718,80 S 0702639,15 W 232716,62 S 0702638,84 W RSTG: 76 R/B/W/T AVBL PPR Instrucciones GNDC Antofagasta 121. 9 MHz y/o TWR Antofagasta 118.1 MHz.</p>		

SCFA	AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO FLIGHT PROCEDURES
NO		

SCFA	AD 2.23	INFORMACION ADICIONAL / ADDITIONAL INFORMATION
<ul style="list-style-type: none"> • Calle de rodaje BRAVO (Superficie Mixta) : 160 x 23 m. PCN 76 R/B/W/T. • Calle de rodaje CHARLIE (Superficie Mixta) : 160 x 23 m. PCN 76 R/B/W/T. • Calle de rodaje DELTA (Superficie Mixta) : 160 x 30 m. PCN 76 R/B/W/T. • Calle de rodaje ECHO (Superficie Mixta) : 160 x 23 m. PCN 76 R/B/W/T. • Calle de rodaje FOXTROT (Superficie Mixta) : 135 x 23 m. PCN 76 R/B/W/T. • Calle de rodaje KILO (Superficie Mixta) : 250 x 23 m. PCN 76 R/B/W/T. • Calle de rodaje NOVEMBER (Superficie de Concreto) : 250 x 23 m PCN 76 R/B/W/T. • Calle de rodaje SIERRA (Superficie de Concreto) : 95 x 23 m PCN 76 R/B/W/T. • Plataforma aviación General (Superficie de Hormigón) : 100 x 60 m. Resistencia 15 toneladas. • TWY GOLF Luces TEDL, Marcas de Eje, Borde, Punto espera y señales de TWY. • CTN en trayectoria de aproximación RWY 01 por concentración de aves de gran tamaño, del tipo catartes aura (jote o gallinazo) Principalmente en sector borde costero y en ocasiones hasta 5 NM hacia el norte GND/2500FT y CTN en trayectoria de Aproximación RWY 01/19 por concentración de aves de tamaño mediano. Instrucciones Antofagasta Torre 118.1 MHz, Antofagasta GNDC 121.9 MHz ó Antofagasta APP 120.9 / 119.3 MHz. • Están prohibidos los remolques en simultáneo de aeronaves desde estacionamientos contiguos en plataforma comercial. 		

SCFA	AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO AERODROME CHARTS
AIP VOLUMEN I		
Plano de obstáculos de aeródromo OACI Tipo "A"		AD 2.1.13
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves (PDC) - OACI		AD 2.1-14

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - OACI / AERODROME OBSTRUCTION CHART - ICAO

TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

Type A (Operating Limitations)

ANTOFAGASTA / ANDRÉS SABELLA - Internacional

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
Dimensions and elevations in meters

DECLINACION MAGNETICA 4.4° W 2022

Magnetic Variation



RWY 01 - 19

DISTANCIAS DECLARADAS / Declared distances	
RWY - 01	RWY - 19
2800	2800
RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Run Available	2800
2800	2800
DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Distance Available	2800
2800	2800
DISTANCIA ACCELERACION PARADA DISPONIBLE Accelerate Stop Distance Available	2800
2800	2800
DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE Landing Distance Available	2800

PIES
Foot

300

200

100

0

100

50

0

0

ESCALA VERTICAL
Vertical Scale

2800

0

PIES
Foot

190

160

130

100

190

160

130

100

ESCALA VERTICAL
Vertical Scale

2800

0

PIES
Foot

280

250

220

190

160

130

100

280

250

220

190

160

130

100

ESCALA VERTICAL
Vertical Scale

5900

0

RWY 01 - 19

DISTANCIAS DECLARADAS / Declared distances	
RWY - 01	RWY - 19
2800	2800
RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Run Available	2800
2800	2800
DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Distance Available	2800
2800	2800
DISTANCIA ACCELERACION PARADA DISPONIBLE Accelerate Stop Distance Available	2800
2800	2800
DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE Landing Distance Available	2800

PIES
Foot

300

200

100

0

100

50

0

ESCALA VERTICAL
Vertical Scale

2800

0

PIES
Foot

190

160

130

100

190

160

130

100

ESCALA VERTICAL
Vertical Scale

2800

0

PIES
Foot

280

250

220

190

160

130

100

280

250

220

190

160

130

100

ESCALA VERTICAL
Vertical Scale

5900

0

RWY 01 - 19

DISTANCIAS DECLARADAS / Declared distances	
RWY - 01	RWY - 19
2800	2800
RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Run Available	2800
2800	2800
DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Distance Available	2800
2800	2800
DISTANCIA ACCELERACION PARADA DISPONIBLE Accelerate Stop Distance Available	2800
2800	2800
DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE Landing Distance Available	2800

PIES
Foot

300

200

100

0

100

50

0

ESCALA VERTICAL
Vertical Scale

2800

0

PIES
Foot

190

160

130

100

190

160

130

100

ESCALA VERTICAL
Vertical Scale

2800

0

PIES
Foot

280

250

220

190

160

130

100

280

250

220

190

160

130

100

ESCALA VERTICAL
Vertical Scale

5900

0

RWY 01 - 19

DISTANCIAS DECLARADAS / Declared distances	
RWY - 01	RWY - 19
2800	2800
RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Run Available	2800
2800	2800
DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Distance Available	2800
2800	2800
DISTANCIA ACCELERACION PARADA DISPONIBLE Accelerate Stop Distance Available	2800
2800	2800
DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE Landing Distance Available	2800

PIES
Foot

300

200

100

0

100

50

0

ESCALA VERTICAL
Vertical Scale

2800

0

PIES
Foot

190

160

130

100

190

160

130

100

ESCALA VERTICAL
Vertical Scale

2800

0

PIES
Foot

280

250

220

190

160

130

100

280

250

220

190

160

130

100

ESCALA VERTICAL
Vertical Scale

5900

0

RWY 01 - 19

DISTANCIAS DECLARADAS / Declared distances	
RWY - 01	RWY - 19
2800	2800
RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Run Available	2800
2800	2800
DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Distance Available	2800
2800	2800
DISTANCIA ACCELERACION PARADA DISPONIBLE Accelerate Stop Distance Available	2800
2800	2800
DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE Landing Distance Available	2800

PIES
Foot

300

200

100

0

100

50

0

ESCALA VERTICAL
Vertical Scale

2800

0

PIES
Foot

190

160

130

100

190

160

130

100

ESCALA VERTICAL
Vertical Scale

2800

0

PIES
Foot

280

250

220

190

160

130

100

280

250

220

190

160

130

100

ESCALA VERTICAL
Vertical Scale

5900

0

RWY 01 - 19

DISTANCIAS DECLARADAS / Declared distances	
RWY - 01	RWY - 19
2800	2800
RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Run Available	2800
2800	2800
DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Distance Available	2800
2800	2800
DISTANCIA ACCELERACION PARADA DISPONIBLE Accelerate Stop Distance Available	2800
2800	2800
DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE Landing Distance Available	2800

PIES
Foot

300

200

100

0

100

50

0

ESCALA VERTICAL
Vertical Scale

2800

0

PIES
Foot

190

160

130

100

190

160

130

100

ESCALA VERTICAL
Vertical Scale

2800

0

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI

ANTOFAGASTA / CHILE
AP. ANDRÉS SABELLA

