

AD 2. AERODROMOS/ AERODROMES

SCCI AD 2.1

INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAMESCCI - AEROPUERTO PRESIDENTE CARLOS IBÁÑEZ DEL CAMPO –
PUNTA ARENAS

SCCI AD 2.2

DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD <i>ARP coordinates and site at Aerodrome</i>	530013S 705113W
2	Dirección y distancia desde (ciudad) <i>Direction and distance from (city)</i>	20 KM al N de la ciudad de Punta Arenas
3	Elevación / temperatura de referencia <i>Elevation / Reference temperatura</i>	43 m(139 FT)/15° C Enero
4	Ondulación Geoidal (m) <i>Geoidal Undulation (m)</i>	10,06
5	MAG/VAR/Cambio anual <i>MAG VAR/Annual change</i>	12.9 ° E (2022)
6	Explotador, dirección postal, teléfono, e-mail, AFS, sitio web <i>Name of AD operator, address, telephone, e-mail, AFS, website address.</i>	Dirección General de Aeronáutica Civil Aeropuerto presidente Carlos Ibáñez del C. Casilla 108-D Punta Arenas Jefe Zonal TEL: (56) 61 2745401; Secretaria 2745402/2745465 FAX: (56) 61 2214623 Jefe AP (56) 61 2745405 Email Jefe AP: ap.pta.arenas@dgac.gob.cl ACC 61-2745474; TWR 61-2745429; MET 61 -2745464 / 2745423 ARO/AIS 61-2745417/2745421 FAX ARO 61-27455462 email ARO:aro.arenas@dgac.gob.cl AFTN: SCCIYDYX; OIRS oirsptaarenas@dgac.gob.cl
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCCI AD 2.3

HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS

1	Administración del AD / AD operator	H24
2	Aduanas / Customs	MON-FRI 1130-2300 SAT/SUN 1100-2300 MON-SUN 0300-1100 O/R
	Inmigración / Immigration	H24 O/R only INTL FLT. Otros FLT PN.
3	Dependencias de sanidad (SAG) / Health and sanitation	H24
4	Oficina de notificación AIS <i>AIS Briefing office</i>	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24
6	Oficina de notificación MET <i>MET briefing office</i>	H24
7	ATS <i>ATS</i>	H24
8	Abastecimiento de combustible <i>Fuelling</i>	H24
9	Servicios de escala <i>Handling</i>	YES (propiedad de Lan Chile)
10	Seguridad (AVSEC) <i>Security (AVSEC)</i>	H24
11	Descongelamiento <i>De icing</i>	NO
12	Observaciones /Remarks	Ninguna/None

SCCI AD 2.4

INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA
HANDLING SERVICE AND FACILITIES

1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo/ handling facilities</i>	Por las compañías consignatarias <i>For consignee companies</i>
2	Tipos de combustibles-lubricante <i>Fuel/oil types</i>	Enex Jet A-1, AVGAS 100LL AVBL camión reabastecedor coordinar TEL +56944219527, lubricante NO
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	YES, PRKG PSN 4 y 5 AVBL refuelling only, or what DGAC dispose.
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCCI AD 2.5

INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS
PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles <i>Hotels</i>	NO
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	YES
3	Transportes <i>Transportation</i>	Buses, Taxis.
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	NO
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Banks and post office</i>	NO
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	NO

SCCI AD 2.6

SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7 H24
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	YES
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO
4	Observaciones <i>Remarks</i>	ACFT crítica A321, para incremento CAT ver DAP 14 03 <i>ACFT critical A321, for CAT increase see DAP 14 03.</i>

SCCI AD 2.7

DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS
SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING

1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	Nieve, hielo
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	RWY/TWY/RAMP
3	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCCI AD 2.8

PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	Superficie: ASPH Resistencia: PCR 640 R/B/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY ALFA Anchura: 23 M TWY ALFA Superficie: ASPH TWY ALFA Resistencia: PCR 500 R/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	NO
5	Observaciones/Remarks – ACR superior PCR solicitar autorización D.G.A.C. – Habilitase TWY ECHO de 236 m de largo por 23 m de ancho, superficie Asfalto, luces de borde, cuenta con líneas de guías. TWY ECHO une Plataforma en el sector W con RWY 01/19. – APN limitada, el ingreso y salida de tripulación, pasajeros y carga desde aeronaves que deben estacionarse fuera de APN, deberá realizarse en vehículos de empresas externas, previamente coordinado y con cargo al operador. – PRKG limitado solo a operaciones de vuelos regulares, otras operaciones coordinar 10 días antes con: email supervisor.puq@redaeropuertos.cl CEL +56 998536012. Email ARO aro.arenas@dgac.gob.cl TEL +56612745417, excepto ACFT HOSP, MEDEVAC, STATE, HUM, SAR.	- ACR superior PCR request authorization D.G.A.C. - TWY ECHO is 236 m long by 23 m wide, asphalt surface, edge lights, with guide lines. TWY ECHO joins Platform in the W sector with RWY 01/19. - APN limited, the entry and exit of crew, passengers and cargo from aircraft that must be parked outside APN, must be carried out in vehicles of external companies, prior to the arrival and departure of the aircraft, coordinated and charged to the operator. - PRKG limited to scheduled flight operations only, other operations coordinate 10 days in advance with: email supervisor.puq@redaeropuertos.cl CEL +56 998536012. email ARO aro.arenas@dgac.gob.cl TEL +56612745417, excepto ACFT HOSP, MEDEVAC, STATE, HUM, SAR.

SCCI AD 2.9

SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamiento. <i>Guide signs for taxiing, parking lot entrance and parking stalls.</i>
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 01: REDL, RENL. LGT RWY 19: REDL, RENL. LGT RWY 07: REIL, REDL. PAPI 3.0°. LGT RWY 25: REDL, ALSF-1. PAPI 3.0°. LGT RWY 12: REDL, REIL. LGT RWY 30: REDL, SSALF. PAPI 3.0°. OPS nocturnas o IMC, circuitos LGT podría ser usado simultáneamente para guía de Taxeo.
3	Barras de parada/Stops bars	NO
4	Otras medidas de protección de la pista <i>Other runway protection measures</i>	NO
5	Observaciones/Remarks	NO

SCCI AD 2.10

OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1			2		3
OBST/ELEV			OBST/ELEV		OBS/RMKS
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c
Ver AD 2 SCCI-11					

SCCI AD 2.11

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET asociada <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Regional Austral (FIR Punta Arenas)
2	Horas de servicio <i>Hours of service</i> Oficina MET fuera de horario <i>MET office out hours of service</i>	H24 NO
3	Oficina responsable de la preparación TAF <i>Office responsible for TAF preparation</i> Período de validez <i>Periods of validity</i>	Centro Meteorológico Regional Austral (FIR Punta Arenas) 00/00, 06/06, 12/12, 18/18 UTC
4	Pronóstico de tendencia <i>Trend forecast</i> Intervalo de emisión <i>Interval of emissions</i>	TREND Horario
5	Aleccionamiento consulta proporcionados <i>Briefing/consultation provided</i>	P
6	Documentación de vuelo <i>Flight documentation</i> Idiomas Utilizados <i>Language used</i>	C, PL Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, P, W
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Receptor de imágenes sateliticas HRPT, GVAR y WAFS. Cámara de apoyo Meteorológico (www.dgac.cl)
9	Dependencias ATS que reciben información <i>ATS unit provided with information</i>	ACC, APP, TWR, ARO
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	NO

SCCI AD 2.12

CARACTERISTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RSTG/PCR SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
07	089 GEO 076° MAG	2.790 x 45	640 R/A/X/T ASPH	53 00 04,15 S 70 52 31,39 W	43 m (139 FT)
25	269 GEO 256° MAG	2.790 x 45	640 R/A/X/T ASPH	53 00 02, 23 S 70 50 01,65 W	34 m (112 FT)
12	139 GEO 126° MAG	2.400 x 45	540 R/B/W/T ASPH	52 59 51,17 S 70 52 07,32 W	42 m (138 FT)
30	319 GEO 306° MAG	2.400 x 45	540 R/B/W/T ASPH	53 00 49,63 S 70 50 42,61 W	34 m (112 FT)
01	029 GEO 016° MAG	1.677 x 45	350 F/A/X/T CONC	53 00 28,83 S 70 51 17,99 W	37 m (122 FT)
19	209 GEO 196° MAG	1.677 x 45	350 F/A/X/T CONC	52 59 41,25 S 70 50 34,73 W	34 m (110 FT)

RWY NR	RLS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	Dimensions of RWY end safety areas
1	7	8	9	10	11
07	-0.3%	240	300	2910 x 300	NO
25	+0.3%	60	60	2910 x 300	NO
12	-0.4%	NO	60	2520 x 150	NO
30	+0.4%	NO	60	2520 x 150	NO
01	-0.2%	NO	60	1797 x 150	NO
19	+0.2%	NO	60	1797 x 150	NO

RWY NR	Ubicación y descripción del sistema de detención de materiales de ingeniería (EMAS) Location and description of engineering material arresting system(EMAS)	OFZ	OBS
1	12	13	14
07	NO	NO	NO
25	NO	NO	NO
12	NO	NO	NO
30	NO	NO	NO
01	NO	NO	NO
19	NO	NO	NO

SCCI AD 2.13

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK
1	2	3	4	5	6
07	2.790	3.090	3.030	2.790	NO
25	2.790	2.850	2.850	2.790	NO
12	2.400	2.460	2.400	2.400	NO
30	2.400	2.460	2.400	2.400	NO
01	1.677	1.737	1.677	1.677	NO
19	1.677	1.737	1.677	1.677	NO

SCCI AD 2.14

LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR Colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	REIL REDL	Green	PAPI 3.0°	NO	NO	2.790 m 50 m White, LIH	Rojo Red	240 m Roja Red	REDL 8.5m FM SGL OF RWY EDGE
25	ALSF-1 REDL	Green	PAPI 3.0°	NO	NO	2.790 m 50 m White, LIH	Rojo Red	NO	REDL 8.5m FM SGL OF RWY EDGE
12	REIL REDL	Green	NO	NO	NO	2.400 m 50 m White.	Rojo Red	NO	NO
30	REDL SSALF	Green	PAPI 3.0°	NO	NO	2.400 m 50 m White.	Rojo Red	NO	NO
01	REDL	Green	NO	NO	NO	1.677 m 50 m White, LIH	Rojo Red	NO	NO
19	REDL	Green	NO	NO	NO	1.677 m 50 m White, LIH	Rojo Red	NO	NO

SCCI AD 2.15

OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: NO IBN: NO
2	Emplazamiento LDI y LGT <i>LDI location and LGT</i> Anemómetro <i>Anemometer</i>	NO
3	Luces de borde y eje de TWY <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde: YES Eje: NO
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	10 SEC todas las luces en el área de maniobra. <i>10 SEC all lights in maneuver area</i>
5	Observaciones <i>Remarks</i>	Ninguna <i>None</i>

SCCI AD 2.16

ÁREA DE ATERRIAJE DE HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT <i>TKOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	BRG geográficas y MAG de FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	Distancias declaradas disponibles <i>Declared distance available</i>	NO
6	Luces APP y FATO <i>APP and FATO lighting</i>	NO
7	Observaciones <i>Remarks</i>	NO

SCCI AD 2.17

ESPACIO AÉREO ATS
ATS AIRSPACE

1	Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Punta Arenas, RDO 15 NM 530013S 705113W. ATZ Punta Arenas RDO 5 NM 530013S 705113W.
2	Límites verticales <i>Vertical limits</i>	CTR Upper limit 3.500 FT ALT ATZ Upper limit 2.000 FT AGL
3	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	CTR: D
4	Distintivo de llamada del ATS/ Idioma(s) <i>ATS unit call sign Language (s)</i>	Punta Arenas Torre Español / Inglés
5	Altitud de transición <i>Transition altitude</i>	10.000 FT
6	Observaciones <i>Remarks</i>	VIS TWY ALFA FM TWR obstaculizada por Cuartel SEI. CTN TMA/ATZ refuges bird.

SCCI AD 2.18

INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS

Designación del Servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de operación (UTC) <i>Hours of operation (UTC)</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
ACC	Punta Arenas Centro	128.1 Mhz 123.9 Mhz 121.5 Mhz	H24	NO
TWR	Punta Arenas Torre	118.7 Mhz 121.9 Mhz 121.5 Mhz	H24	NO
G/A/G	Punta Arenas Radio	3446 Khz 5481 Khz 6.649 Khz 10.024 Khz	H24	NO

SCCI AD 2.19

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE
RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES

INSTL	ID	FREQ	HR	COORD GEO	ELEV	OBS
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME	NAS	114.1 MHz CH 88X	H24	53 00 15 S 70 51 19 W	36.5 m (120 FT)	NO
ILS/ LOC (14,3° E/ 2004)	INAS	109.9 MHz	H24	53 00 04 S 70 52 48 W	NO	NO
GP/DME	-	333.8 MHz CH 36X	H24	52 59 58 S 70 50 17 W	38 m (112 FT)	NO

SCCI AD 2.20

REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL
LOCAL REGULATIONS

NO

SCCI AD 2.21

PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores en plataforma, TWY A, entre TWY C y RWY 01, calle acceso Hangares y las Plataformas conectadas por ésta, a menos que la autoridad Aeroportuaria lo disponga, TWR designará el lugar apropiado para realizar estas pruebas, dentro del área de maniobras, instrucciones Freq. 121.9 mhz.

For safety and noise pollution reasons, engine tests are not authorized on the platform, TWY A, between TWY C and RWY 01, Hangar access road and the Platforms connected by it, unless the Airport Authority so provides, TWR will designate the appropriate place to perform these tests, within the maneuvering area, instructions Freq. 121.9 mhz.

SCCI AD 2.22

PROCEDIMIENTOS DE VUELO
FLIGHT PROCEDURES

NO

SCCI AD 2.23

INFORMACION ADICIONAL
ADDITIONAL INFORMATION

- Debido a la complejidad del área de maniobras, se han determinado los siguientes puntos críticos:
 - a) Umbral de pista 25. b) Intersección de pista 01 con pista 07. c) Intersección de pista 01 con calle de rodaje Charlie.
- PRKG 4 prioridad para ACFT de Estado, Evacuación Aeromédicas y Hospitalarias.
- Bahía de giro disponible en RWY 25, para operaciones día y noche.
- Las salidas y arranque autopropulsado están autorizados en PRKG 4 y PRKG 5 para ACFT MTOW 101.500 LB o inferior, coordinado con supervisor APN, se requiere salida autopropulsada a mínima potencia. Otras ACFT deben ser tractadas a línea de seguridad para su arranque. Otros casos como carguío de combustible y otros, coordinar con supervisor APN TEL 612745418 – 612745419.
- PRKG 6A y 6B no disponible cuando este estacionada ACFT B787 en Puente N° 1. Instrucciones Punta Arenas GNDC.
- ACFT tipo B787, B462, RJ1H, B737, B767, DC8, IL76, K35E, A318, A319, A320, y A321 deben ser tractadas a línea de seguridad para su partida. Otras ACFT, carguío de combustible y otros casos deben coordinar con supervisor de plataforma.
- TWY A entre TWY C y RWY 01/19 no disponible para prueba de motores o ARR/DEP de HEL frente edificio SSEI.
- RWY 07/25 PA; NPA; RWY 12/30 NPA; RWY 01/19 NPA.
- CTN 3 postes de electricidad 8 m HGT no SGL a 465 m THR 30, sector SSW, interfieren SFC APCH/DEP en 1,5 NM APRX.
- CTN hangares FACH y terraplén a 179 m THR 30, superan en 2.4 m rasante permitida.
- CTN OBST naturales, árboles y terreno que penetran la SFC APCH/DEP y la superan en: Árbol a 121 m THR 12, en un 3.6%, Árbol a 212 m THR 12, en un 1.4%, Árbol (conjunto) a 300 m APRX del THR 12, en un 0.3%.
- CTN Copa de Agua (no señalizada) a 862 m al SW THR 01 que penetran la SFC APCH/DEP en un 0.22 por ciento
- CTN terreno y arbustos a 155 m SE THR 25, superan SFC APCH/DEP, en un 1 por ciento.
- CTN árboles 4 m HGT a 100 m Norte THR 19, penetran SFC APCH/DEP, en 3 m.
- CTN por tres antenas aeronáuticas a 663 m SW THR 01, penetran SFC transición.
- CTN 3 postes 4 m HGT, no señalizados, a 465 m THR 30, sector SSW, interfieren SFC APCH/DEP en 1,5M APRX.
- CTN franja sector sur de la RWY 07/25 debido a cámaras eléctricas 0,20 m sobre el nivel del terreno.
- CTN RWY 07 por obst. señalado 1 m. HGT loc. a 56 m BFR THR 07 a 26 m ambos lados prolongación eje RWY.
- CTN RWY 12 por obst. señalado 1 m. HGT loc. a 55 m BFR THR 12 a 23 m ambos lados prolongación eje RWY.
- CTN RWY 01/19 3 Parque Eólico 125 M AGL a 6.1 KM al N de THR 19, en siguientes COOR: 525625S/0705012W, 525614S/0705050W y 525600S/0704936W. Instrucciones Punta Arenas TWR o Punta Arenas GNDC.
- CTN Franja RWY 07 entre 100 y 200 M. inicial a la derecha de franja por depresión 4 M. de profundidad.
- Due to the complexity of the maneuvering area, the following critical points have been determined: a) Runway 25 threshold. b) Intersection of runway 01 with runway 07. c) Intersection of runway 01 with taxiway Charlie.
- PRKG 4 priority for State ACFT, Aeromedical and Hospital Evacuation.
- Turning bay available in RWY 25, for day and night operations.
- Self propelled exit and start up are authorized FM PRKG 4 and PRKG 5 for ACFT with MTOW 101.500LB or lower, prior COOR with APN supervisor. Self propelled exit at MNM PWR required. Other ACFT must be tracted to safety line for its starting, other cases such as refueling and others, COOR with APN supervisor TEL 612745418 – 612745419
- PRKG 6A and 6B not available when ACFT B787 is parked at Bridge No. 1. Punta Arenas GNDC instructions.
- ACFT type B787, B462, RJ1H, B737, B767, DC8, IL76, K35E, A318, A319, A320, and A321 must be brought to safety line for departure. Other ACFT, fuelling and other cases must be coordinated with apron supervisor.
- TWY A between TWY C and RWY 01/19 not available for engine testing or HEL ARR/DEP in front of SSEI building.
- RWY 07/25 PA; NPA; RWY 12/30 NPA; RWY 01/19 NPA.
- CTN 3 power poles 8 m HGT no SGL at 465 m THR 30, SSW sector, interfere SFC APCH/DEP at 1.5 NM APRX.
- CTN FACH hangars and embankment at 179 m THR 30, 2.4 m higher than the permitted grade.
- CTN OBST natural, trees and terrain that penetrate the SFC APCH/DEP and exceed it by: Tree at 121 m THR 12, by 3.6%, Tree at 212 m THR 12, by 1.4%, Tree (set) at 300 m APRX of THR 12, by 0.3%.
- CTN Water Cup (unmarked) at 862 m SW THR 01 penetrating the SFC APCH/DEP by 0.22 percent.
- CTN soil and shrubs at 155 m SE THR 25, exceed SFC APCH/DEP, by 1 percent.
- CTN trees 4 m HGT at 100 m North THR 19, penetrate SFC APCH/DEP, in 3 m.
- CTN by three aeronautical antennas at 663 m SW THR 01, penetrate SFC transition.
- CTN 3 poles 4 m HGT, not marked, at 465 m THR 30, SSW sector, interfere SFC APCH/DEP in 1.5M APRX.
- CTN strip south sector of RWY 07/25 due to electrical cameras 0.20 m above ground level.
- CTN RWY 07 by signalized obstacle 1m. HGT loc. at 56 m BFR THR 07 at 26 m both sides RWY axis extension.
- CTN RWY 12 by 1 m signaled obstacle. HGT loc. at 55 m BFR THR 12 at 23 m both sides RWY axis extension.
- CTN RWY 01/19 3 Wind Farm 125 M AGL at 6.1 KM N of THR 19, in the following COOR: 525625S/0705012W, 525614S/0705050W and 525600S/0704936W. Instructions Punta Arenas TWR or Punta Arenas GNDC.
- CTN Strip RWY 07 between 100 and 200 M. initial right of strip by depression 4 M. deep.

- CTN Parque Eólico, SECT Cabo Negro, 3 Torres ubicadas a 4.8 KM al N THR 19 del AP. Carlos Ibáñez del Campo, HGT 74 m, COORD GEO: 525652S/704942W 525658S/704945W 525703S/704948W. Señalizado con franjas blancas y rojas en las aspas y luces parpadeantes en cada torre. GND/400 PIES AMSL.
- CTN Arboles superan los 4M en pendiente del 2% en SAPCH RWY 07
- CTN Arboles superan los 4M en pendiente del 2% en SAPCH RWY 19
- CTN OBST debido a postes línea eléctrica de 10,5 HGT LOC a 300M NNE THR19, instrucciones Punta Arenas TWR o GNDC.
- CTN OBST 1.4 m. HGT de 2 x 2 m. a 70 m. al NE eje RWY 07, Sector THR 07.
- CTN Franja RWY 07 780 m. iniciales de Franja de seguridad a la derecha reducido a 100 m.
- No existe señal obligatoria en RWY30 INT TWY ALFA. Información girar a TWY ALFA.
- No existe señal obligatoria en RWY01 INT TWY ECHO. Información girar a TWY ECHO.
- No existe señal obligatoria en RWY19 INT TWY ECHO. Información girar a TWY ECHO.
- No existe señal obligatoria en RWY19 INT TWY CHARLIE. Información girar a TWY CHARLIE.
- No existe señal obligatoria en RWY19 INT TWY ALFA. Información girar a TWY ALFA.
- No existe señal obligatoria en INT TWY CHARLIE con RWY 01/19. Señal de parada obligatoria a la izquierda.
- No existe señal obligatoria en INT RWY 01 con RWY 07/25. Señal de parada obligatoria a la derecha.
- No existe señal obligatoria en INT TWY DELTA con RWY 07/25. Señal de parada obligatoria a la derecha e izquierda.
- No existe señal obligatoria en INT TWY ALFA con RWY 01/19. Señal de parada obligatoria a la derecha.
- Señales de INFO obligatorias localizadas a 18M del borde de RWY 07/25.
- No existe señal obligatoria en INT TWY ALFA con TWY Charlie. Señal de giro a TWY ALFA.
- Obstáculo, mástil anemómetro frangible con luz de obstáculo, 10 m. HGT localizado en GEO COORD 525958S/705215W, INT RWY 07 y RWY 12 a 65 m. SW THR 12 y 270 m. SW RCL RWY 12, 300 m. al NE THR 07 y 160 m. al N RCL RWY 07.
- Obstáculo, mástil anemómetro Back-Up frangible con luz de obstáculo, 10 m. HGT localizado en GEO COORD 530006S/705018W, a 300 m. W THR 25 y 120 m. al S RCL RWY 25.
- CTN Wind Farm, SECT Cabo Negro, 3 Towers located 4.8 KM N THR 19 of AP. Carlos Ibáñez del Campo, HGT 74 m, COORD GEO: 525652S/704942W 525658S/704945W 525703S/704948W. Marked with white and red stripes on blades and flashing lights on each tower. GND/400 FT AMSL.
- CTN Trees exceed 4M on 2% slope in SAPCH RWY 07
- CTN Trees exceed 4M on 2% slope in SAPCH RWY 19
- CTN OBST due to 10.5 HGT LOC power line poles at 300M NNE THR19, Punta Arenas TWR or GNDC instructions.
- CTN OBST 1.4 m. HGT 2 x 2 m. at 70 m. to the NE axis RWY 07, Sector THR 07.
- CTN Strip RWY 07 780 m. Initial right-hand buffer strip reduced to 100 m.
- There is no mandatory signal at RWY30 INT TWY ALFA. Information turn to TWY ALFA.
- There is no required signal at RWY01 INT TWY ECHO. Information turn to TWY ECHO.
- There is no mandatory sign at RWY19 INT TWY ECHO. Information turn to TWY ECHO.
- There is no mandatory sign at RWY19 INT TWY CHARLIE. Information turn to TWY CHARLIE.
- There is no mandatory signal at RWY19 INT TWY ALFA. Information turn to TWY ALFA.
- There is no mandatory sign at INT TWY CHARLIE with RWY 01/19. Mandatory stop sign on the left.
- There is no mandatory sign at INT RWY 01 with RWY 07/25. Mandatory stop sign on the right.
- There is no mandatory sign at INT TWY DELTA with RWY 07/25. Mandatory stop sign on the right and left.
- There is no mandatory sign at INT TWY ALFA with RWY 01/19. Mandatory stop sign on the right.
- Mandatory INFO signals located 18M from the edge of RWY 07/25.
- There is no mandatory signal at INT TWY ALFA with TWY Charlie. Turn signal to TWY ALFA.
- Obstacle, frangible anemometer mast with obstacle light, 10 m. HGT located at GEO COORD 525958S/705215W, INT RWY 07 and RWY 12 at 65 m. SW THR 12 and 270 m. SW RCL RWY 12, 300 m. to the NE THR 07 and 160 m. N RCL RWY 07.
- Obstacle, frangible Back-Up anemometer mast with obstacle light, 10 m. HGT located in GEO COORD 530006S/705018W, 300 m. W THR 25 and 120 m. S RCL RWY 25.

SCCI AD 2.24

CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO
AERODROME CHARTS

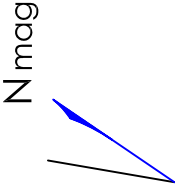
AIP VOLUMEN I	
Plano de obstáculos de aeródromo OACI Tipo "A" ICAO Type "A" Aerodrome Obstacle Map	AD 2 SCCI-11

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - OACI / AERODROME OBSTRUCTION CHART - ICAO
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)
Type A (Operating Limitations)

PUNTA ARENAS / CARLOS IBÁÑEZ DEL CAMPO - Internacional

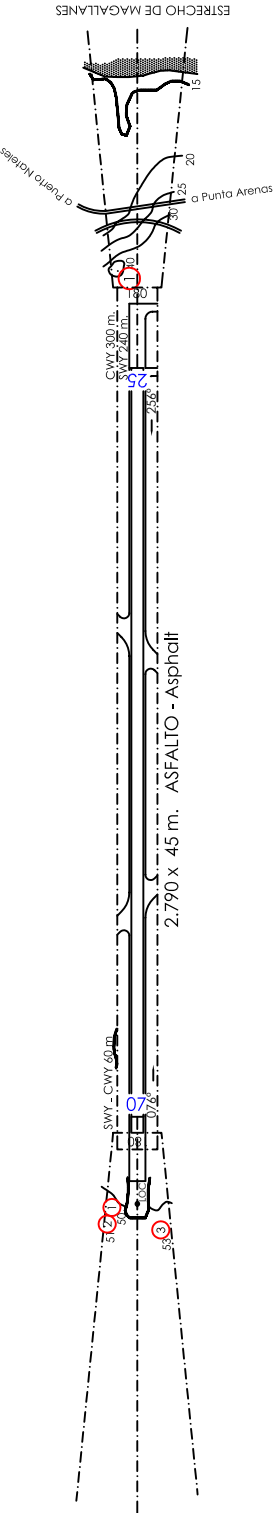
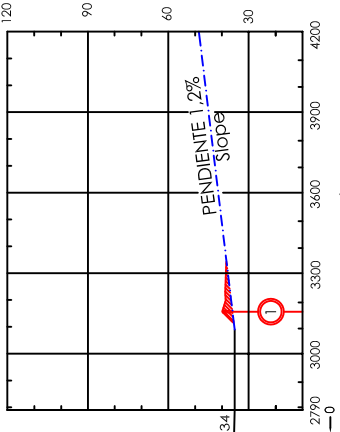
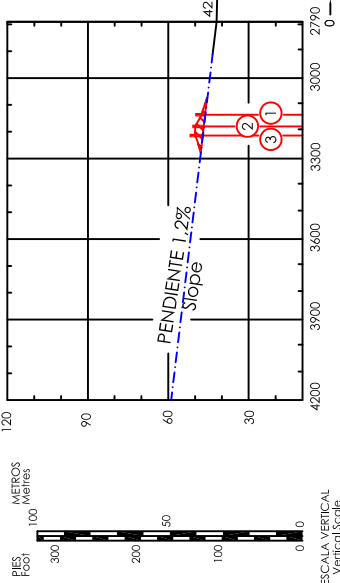
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
Dimensions and elevations in meters

DECLINACION MAGNETICA 12,9° E 2021
Magnetic Variation



RWY 07 - 25

DISTANCIAS DECLARADAS / Declared distances		
RWY - 07		RWY - 25
2790	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Run Available	2790
3090	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Distance Available	2850
3030	DISTANCIA ACCELERACION PARADA DISPONIBLE Accelerate Stop Distance Available	2850
2790	DISTANCIA DE ATERIZAJE DISPONIBLE Landing Distance Available	2790



CLAVE - LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION - Identification number	○
ARBOL O ARBUSTO - Tree or bush	*
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA - Pole, tower, spire, antenna, etc.	○
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE - Building or large structure	■
FERROCARRIL - Rail road, CAMINO - Primary road	≡≡≡
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO - Transmission line or overhead	—+—+—
TERRENO QUE PENETRA PLANO OBSTACULO - Terrain penetrating obstruction plane	▨

ESCALA HORIZONTAL
Horizontal Scale



REGISTRO DE ENMIENDAS Amendment record	
NUMA N°	FECHA Date
	ANOTADO POR: Entered by:

SECCION CERT. Y FISCALIZ. DE AERODROMOS

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK