

**PROCEDIMIENTO PARA EL ENCAMINAMIENTO
DEL TRANSITO DE AVIONES Y HELICÓPTEROS
QUE APROXIMEN AL AERÓDROMO EULOGIO SANCHEZ - TOBALABA**

INGRESOS:

Toda aeronave que aproxime al Aeródromo, deberá hacerlo conforme a lo establecido en estos procedimientos:

1. PUNTOS DE NOTIFICACION PARA LLAMADA INICIAL A LA TORRE DE CONTROL.

1.1 Desde el Sur: (Vizcachas o Puente. Alto)

Llamar a Tobalaba TWR en 118.7 MHz vertical Cerro Vizcachas o Puente Alto, para continuar según instrucciones.

1.2 Desde el Oeste: (Estadio Nacional)

Llamar a Tobalaba TWR en 118.7 MHz a 0,5 NM al Norte del Estadio Nacional para continuar según instrucciones.

1.3 Desde el Noroeste: (San Cristóbal)

Llamar a Tobalaba TWR en 118.7 MHz sector cerro San Cristóbal para continuar según instrucciones, mantener escucha en **Modalidad TIBA** 122.8 MHz Vitacura TWR, hasta lateral AD Vitacura.

1.4 Desde el Norte: (La Dehesa)

Llamar a Tobalaba TWR en 118.7 MHz vertical Cerro del Medio para continuar según instrucciones, mantener escucha en **Modalidad TIBA** 122.8 MHz Vitacura TWR, hasta vertical Río Mapocho.

2. CIRCUITOS DE ESPERA VISUAL

2.1 Desde el Sur: "Circuito de espera La Florida".

Toda aeronave que aproxime desde el Sur, puede ser instruida para ingresar a circuito de espera vertical Planta Eléctrica La Florida a 4.500 FT. (QNH SCTB) o superior, con virajes por la izquierda utilizando los ductos de la Planta como referencia para ingresar y abandonar el circuito de espera.

2.2 Desde el Oeste: "Circuito de espera sobre el campo".

Toda aeronave que aproxime desde el Estadio Nacional puede ser instruida para ingresar a circuito de espera sobre el campo a 4.000 FT. (QNH SCTB) o superior, de acuerdo a las siguientes referencias:

Ingreso por el Sur del umbral 01 de SCTB, vertical galpones blancos hasta 1 NM al Este de pista.

Efectuar espera entre:

- Laguna ex - Restaurante Las Brujas por el Norte; y
- Galpones blancos por el Sur, tomando como referencia la pista de modo de orbitar alrededor de ella con virajes por la izquierda.

2.3 Desde el Norweste y Norte: "Circuito de espera Calán".

Toda aeronave que aproxime desde San Cristóbal o La Dehesa puede ser instruida para ingresar a circuito de espera a 0.5 NM al Este del Cerro Calan a 4.000 FT. (QNH SCTB) o superior, con virajes por la izquierda.

3. APROXIMACIÓN AL AERÓDROMO DESDE EL CIRCUITO DE ESPERA

3.1 DESDE LA FLORIDA A CIRCUITO IZQUIERDO RWY 19

- | 3.1.1 Abandonar La Florida a 4.500 FT, continuando hacia Campus Universitario **4.000 FT**.
- 3.1.2 Descender a 3.800 FT hacia cuadra Este de TWR.
- | 3.1.3 Proceder a circuito izquierdo RWY 19 a 3.800 FT La aproximación se efectuará mediante un viraje por la izquierda en descenso para interceptar final a **2.600 FT** como mínimo.

3.2 CIRCUITO DE TRANSITO DERECHO A RWY 19

- 3.2.1 Se iniciará tramo con el viento derecho sobre " Rotonda Grecia", para mantener una altitud de 3.800 FT. En tramo base se efectuará descenso normal para interceptar final a 2.600 FT como mínimo.

3.3 DESDE LA FLORIDA A RWY 01

- 3.3.1 Abandonar La Florida a 4.500 FT.
- 3.3.2 Descender directo a RWY 01 según instrucciones de Tobalaba Torre.

3.4 DESDE CIRCUITO DE ESPERA "SOBRE EL CAMPO" A RWY 19.

- 3.4.1 Abandonar 4.000 FT a la cuadra Oeste de TWR rumbo Sur.
- 3.4.2 Ingresar a circuito izquierdo de RWY 19 a 3.800 FT

3.5 DESDE CIRCUITO DE ESPERA "SOBRE EL CAMPO" A RWY 01.

3.5.1 Abandonar 4.000 FT a la cuadra Este de TWR rumbo Norte.

3.5.2 Ingresar a circuito izquierdo RWY 01 a 3.800 FT.

3.6 DESDE CALÁN A RWY 19.

3.6.1 Abandonar Calan a 4.000 FT.

3.6.2 Descender directo a RWY 19 según instrucciones de Tobalaba Torre.

3.7 DESDE CERRO CALÁN A RWY 01.

3.7.1 CIRCUITO IZQUIERDO A RWY 01.

3.7.2 Abandonar Cerro Calan a 4.000 FT.

3.7.3 Se iniciará tramo con el viento sobre "Country Club" para mantener una altitud de 3.800 FT. En tramo base, se efectuará un descenso normal para interceptar final a 2.600 FT como mínimo.

Nota: Circuitos a RWY 01 sólo se efectuarán por condiciones de viento. No autorizados para propósito de instrucción.

4. CIRCUITOS PARA HELICOPTEROS

4.1 CIRCUITO DERECHO RWY 19 - APROXIMACION ROTONDA GRECIA.

4.1.1 Se iniciará desde el punto de notificación "Rotonda Grecia" a 3000 FT de altitud, para aproximar al circuito de tránsito derecho a RWY 19 y mantener 3000 FT en tramo con el viento, para realizar el tramo base al norte de avenida alcalde Fernando Castillo Velasco e interceptar final a 2600 ft como mínimo.

4.2 CIRCUITO DERECHO RWY 19 - APROXIMACION ESTADIO NACIONAL

4.2.1 Se iniciará desde el punto de notificación "Estadio Nacional" a 3500 FT de altitud, para aproximar al circuito de tránsito derecho RWY 19 y mantener 3000 FT en tramo con el viento, para realizar el tramo base al norte de avenida alcalde Fernando Castillo Velasco e interceptar final a 2600 FT como mínimo.