

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR  
Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia  Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
Nombre de los puntos Significativos Name of significant points	Track Mag (GEO) Dist (COP)	Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude				
Coordenadas Coordinates		Clasificación del espacio aéreo  Airspace Classification				
1	2	3	4	5		6
<b>UT 100 (RNAV 5)</b>						
✦ PUNTA ARENAS (NAS) 53 00 15 S 70 51 19 W	<u>138</u> 315 243 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ (M) HORNO 56 28 36 S 67 16 00 W	<u>135</u> 312 207 NM	<u>FL 450</u> FL 245	<b>5</b>			GNSS o INS/IRS requerido / required
✦ (M) DRAKE 59 18 28 S 63 35 41 W	<u>132</u> 310 144 NM	<u>FL 450</u> FL 245				FIR PUNTA ARENAS  MNM FL 250
✦ KRILL 61 12 22 S 60 41 11 W	<u>130</u> 309 77 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ ISLA REY JORGE NDB (IRJ) 62 11 58 S 58 57 41 W						

Cambio: PSN NAS VOR

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA -SUPERIOR

Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<b>UT 101 (RNAV 5)</b>  ✦ LOKOL 33 40 00 S 75 00 00 W  ✦ ITANO 33 09 12 S 73 00 00 W  ✦ NILTA 33 05 55 S 72 47 47 W  ✦ EGULU 32 52 35 S 71 59 13 W  ✦ VTN VOR/DME 32 44 19 S 71 29 46 W  ✦ TENUK 32 49 19 S 71 11 33 W  ✦ TBN DVOR/DME 32 55 06 S 70 50 14 W	068 249 105 NM  069 249 11 NM  069 250 43 NM  070 250 26 NM  107 287 16 NM  107 287 19 NM	FL 450 FL 245  FL 450 FL 245  FL 450 FL 245  FL 450 FL 245  FL 450 FL 245  FL 450 FL 245  FL 450 FL 245	5			GNSS o INS/IRS requerido/required  FIR SANTIAGO  MNM FL 250

Cambio: NILTA

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR

Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5	6	
<b>UT 102 (RNAV 5)</b> ✦ MON VOR/DME 41 25 45 S 73 05 31 W  ✦ GUTIN 42 24 24 S 72 48 45 W  ✦ DOTGU 43 30 53 S 72 28 23 W  ✦ UDOVI 45 15 40 S 71 54 38 W  ✦ BAL VOR/DME 45 54 47 S 71 42 45 W  ✦ SURTA 46 18 19 S 72 19 58 W  ✦ BETRI 47 00 00 S 72 40 40 W  ✦ NIPLA 48 16 15 S 73 20 04 W  ✦ SINEL 49 17 26 S 73 53 12 W	161 341 60NM  158 338 68 NM  158 338 108 NM  159 338 40 NM  218 038 35 NM  188 008 44 NM  188 007 81 NM  187 007 65 NM	FL450 FL 245  FL450 FL 245  FL450 FL 245  FL450 FL 245  FL450 FL 245  FL450 FL 245  FL450 FL 245  FL450 FL 245	5		GNSS o INS/IRS Requerido/required  PDF S BTN MON VOR/DME BAL VOR/DME  MNM FL250  BI-DIRECCIONAL BTN BAL VOR/DME SINEL  FIR PUERTO MONTI FIR PUNTA ARENAS	

Cambio: Ninguno

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR

Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5	6	6
<b>UT 103 (RNAV 5)</b> ✦ LOA VOR/DME 22 30 07 S 68 52 32 W  ✦ TATIO 22 48 18 S 69 40 32 W  ✦ EKEVI 23 06 33 S 70 26 35 W  ✦ FAG VOR/DME 23 28 01 S 70 26 52 W	<u>254</u> 073 48 NM  <u>252</u> 071 46 NM  <u>185</u> 005 21 NM	<u>FL 450</u> FL 245  <u>FL 450</u> FL 245  <u>FL 450</u> FL 245	5			GNSS o INS/IRS requerido/required  FIR ANTOFAGASTA  MNM FL 250
<b>UT 104 (RNAV 5)</b> ✦ UPUSI 33 42 51 S 72 09 32 W  ✦ ESIDO 35 46 58 S 72 45 34 W  ✦ CAR VOR/DME 36 45 20 S 73 03 11 W  ✦ ANGOL 37 40 30 S 72 42 30 W  ✦ KIDEM 38 24 22 S 72 40 13 W  ✦ M NIA VOR/DME 38 54 22 S 72 38 38 W	<u>191</u> 009 127 NM  <u>189</u> 009 60 NM  <u>158</u> 338 58 NM  <u>172</u> 352 44 NM  <u>172</u> 351 30 NM	<u>FL 450</u> FL 245  <u>FL 450</u> FL 245  <u>FL 450</u> FL 245	5			GNSS o INS/IRS requerido/required PDF N  MNM FL250  FIR SANTIAGO FIR PUERTO MONTT

Cambio: UT-104

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR

Area Navigation – Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5	6	6
<b>UT 105 (RNAV 5)</b>						
✦ TOY VOR/DME 30 16 35 S 71 28 25 W	<u>189</u> 009 50 NM	<u>FL 450</u> FL 245				GNSS o INS/IRS requerido/required
✦ KATOS 3106 08 S 71 38 01 W	<u>189</u> 009 34 NM	<u>FL450</u> FL 245				FIR SANTIAGO
✦ AKPOK 31 40 12 S 71 44 43 W	<u>189</u> 008 34 NM	<u>FL450</u> FL 245				MNM FL 250
✦ TOLAS 32 13 18 S 71 51 18 W	<u>188</u> 008 40 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ EGULU 32 52 35 S 71 59 13 W	<u>188</u> 007 51 NM	<u>FL450</u> FL 245				
✦ UPUSI 33 42 51 S 72 09 32 W	<u>187</u> 006 128 NM	<u>FL450</u> FL 245	5			
✦ SOSTA 35 49 18 S 72 36 25 W	<u>197</u> 016 60 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ CAR VOR/DME 38 45 20 S 73 03 11 W	<u>177</u> 356 61 NM	<u>FL450</u> FL 245				PDF S BTN PANEX/ NIA VOR/DME
✦ PANEX 37 45 59 S 73 03 35 W	<u>157</u> 337 32 NM	<u>FL450</u> FL 245				FIR SANTIAGO FIR PUERTO MONTT
✦ LIXAN 38 16 08 S 72 53 48 W	<u>157</u> 336 40 NM	<u>FL 450</u> FL 245				MNM FL 250
✦ M NIA VOR/DME 38 54 22 S 72 38 38 W						

Cambio: HDGs

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR

Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<b>UT 107 (RNAV 5)</b> ✦ MUNEP 35 32 40 S 71 19 10 W  ✦ CHI VOR/DME 36 35 11 S 72 01 58 W	<u>206</u> 025 71 NM	<u>FL 450</u> FL 245	5			GNSS o INS/IRS requerido/required FIR SANTIAGO  MNM FL 250  PDF S BTN MUNEP/ CHI VOR/DME
<b>UT 115 (RNAV 5)</b> ✦ SUMKO 37 43 03 S 71 52 24 W  ✦ ITAPO 38 30 00 S 72 22 38 W  ✦ NIA VOR/DME 38 54 22 S 72 38 38 W  ✦ DETOL 39 21 47 S 72 54 23 W  ✦ VLD VOR/DME 39 40 16 S 73 05 08 W	<u>202</u> 021 53 NM  <u>201</u> 021 27 NM  <u>198</u> 017 30 NM  <u>197</u> 017 20 NM	<u>FL 450</u> FL 245  <u>FL 450</u> FL 245  <u>FL 450</u> FL 245  <u>FL 450</u> FL 245	5			GNSS o INS/IRS Requerido/required  MNM FL 250  PDF S BTN SUMKO/ NIA VOR/DME FIR SANTIAGO FIR PUERTO MONTT  RUTA BI-DIRECCIONAL BTN NIA VOR/DME/ VLD VOR/DME

Cambio: HDGs

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR

Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit  Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude  Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<b>UT 118 (RNAV 5)</b>						
◆ TELAG 33 41 00 S 70 56 00 W	<u>269</u> 089 20 NM	<u>FL 450</u> FL 245				GNSS o INS/IRS requerido/ required  FIR SANTIAGO  MNM FL 250
◆ KODVO 33 40 52 S 71 20 15 W	<u>263</u> 083 14 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
◆ NIDMU 33 42 07 S 71 36 44 W	<u>266</u> 086 27 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
◆ UPUSI 33 42 51 S 72 09 32 W	<u>266</u> 086 34 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
◆ ESEPA 33 43 34 S 72 50 20 W	<u>266</u> 086 8 NM	<u>FL 450</u> FL 245	5			
◆ OSABO 33 43 42 S 72 59 53 W	<u>266</u> 085 100 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
◆ RENAB 33 44 20 S 75 00 00 W	<u>265</u> 084 98 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
◆ GERKI 33 43 04 S 76 57 55 W	<u>264</u> 084 98 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
◆ OSANI 33 39 57 S 78 55 45 W						

Cambio: ESEPA

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR

Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<b>UT 122 (RNAV 5)</b> ✦ ANKON 35 12 0 0S 70 30 00 W  ✦ MUPAV 35 03 23 S 70 56 41 W  ✦ EROLO 34 39 02 S 71 24 28 W	289 109 24 NM  314 134 33 NM	FL450 FL245  FL450 FL245	5			GNSS o INS/IRS Requerido/ required FIR SANTIAGO MNM FL250 RUTA BI-DIRECCIONAL BTN ANKON/MUPAV  PDF NW BTN MUPAV/EROLO
<b>UT 125 (RNAV 5)</b> ✦ TEN VOR/DME 42 47 25 S 72 50 14 W  ✦ MUKSO 43 16 49 S 72 58 28 W  ✦ ESGOR 45 09 33 S 73 31 21 W	183 003 30 NM  183 001 115 NM	FL 450 FL245  FL 450 FL245	5			GNSS o INS/IRS requerido/required  FIR PUERTO MONTT  MNM FL 250
Cambio: Ninguno						



RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA SUPERIOR *Area Navigation – Upper*

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
Nombre de los puntos Significativos Name of significant points		Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude				
Coordenadas Coordinates		Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification				
1	2	3	4	5		6
<b>UT 127 (RNAV 5)</b>						GNSS o INS/IRS requerido/required
✦ MON VOR/DME 41 25 45 S 73 05 31 W	<u>174</u> 354 11 NM	<u>FL450</u> FL245				FIR PUERTO MONTT
✦ SILAS 41 37 00 S 73 06 01 W	<u>165</u> 344 45 NM	<u>FL450</u> FL245				PDF N
✦ GENEK 42 21 36 S 72 58 26 W	<u>164</u> 344 43 NM	<u>FL450</u> FL245				MNM FL250
✦ KAMEK 43 04 19 S 72 51 00 W	<u>164</u> 344 20 NM	<u>FL450</u> FL245	5			
✦ MOSBA 43 23 53 S 72 47 31 W	<u>160</u> 340 48 NM	<u>FL450</u> FL245				
✦ BOGAD 44 11 23 S 72 35 12 W	<u>160</u> 339 71 NM	<u>FL450</u> FL245				
✦ REKOD 45 21 06 S 72 16 30 W	<u>135</u> 315 41 NM	<u>FL450</u> FL245				
✦ BAL VOR/DME 45 54 47 S 71 42 45 W						

Cambio: HDGs

RUTAS DE NAVEGACION AEREA SUPERIOR –Area Navigation -Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
Nombre de los puntos Significativos Name of significant points		Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude				
Coordenadas Coordinates		Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification				
1	2	3	4	5		6
<b>UT 131 (RNAV 5)</b>						GNSS o INS/IRS Requerido/required
✦ ATEDA 27 31 42 S 72 26 38 W	<u>169</u> 349 59 NM	<u>FL 450</u> FL 245				MNM FL 250
✦ ENLOP 28 30 00 S 72 13 45 W	<u>169</u> 349 68 NM	<u>FL 450</u> FL 245				FIR ANTOFAGASTA FIR SANTIAGO
✦ SIBOT 29 36 55 S 71 58 41 W	<u>169</u> 348 51 NM	<u>FL 450</u> FL 245				PDF N BTN DONTI-ATEDA
✦ XOPIR 30 26 55 S 71 47 11 W	<u>168</u> 348 40 NM	<u>FL 450</u> FL 245	5			
✦ KATOS 31 06 08 S 71 38 01 W	<u>168</u> 348 38 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ ESNOX 31 43 19 S 71 29 12 W	<u>168</u> 347 75 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ DONTI 32 57 00 S 71 11 24 W						

Cambio: HDGs

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR  
Area Navigation – Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<b>UT 134 (RNAV 5)</b> ✦ ATEDA 27 31 42 S 72 26 38 W ✦ EKOSO 28 30 00 S 72 30 09 W ✦ VULOX 28 53 06 S 72 31 34 W ✦ VUTRA 29 40 58 S 72 34 32 W ✦ PULOK 31 02 02 S 72 39 40 W ✦ PAKEN 32 44 07 S 72 46 20 W ✦ NILTA 33 05 55 S 72 47 47 W ✦ PUDRO 33 40 25 S 72 50 07 W ✦ ESEPA 33 43 34 S 72 50 20 W ✦ DEXOT 35 45 21 S 72 58 50 W ✦ CAR 35 45 20 S 73 03 11 W	183 003 58 NM  183 003 23 NM  183 002 48 NM  182 002 81 NM  182 001 102 NM  181 360 22 NM  180 360 34 NM  180 360 3 NM  180 359 122 NM  179 358 60 NM	FL 450 FL 245  FL 450 FL 245  FL 450 FL 245  FL 450 FL 245  FL 450 FL 245  FL 450 FL 245  FL 450 FL 245  FL 450 FL 245  FL 450 FL 245  FL 450 FL 245	5			GNSS o INS/IRS requerido/required  MNM FL250  FIR ANTOFAGASTA FIR SANTIAGO

Cambio: NEW AWY

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR  
Area Navigation – Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de cruceo Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<b>UT 200 (RNAV 5)</b>						
✦ PUNSO 25 26 00 S 70 36 54 W	<u>188</u> 007 111 NM	<u>FL 450</u> FL 245				GNSS o INS/IRS requerido/required  MNM FL 250
✦ DAT VOR/DME 27 16 46 S 70 46 39 W	<u>194</u> 013 60 NM	<u>FL 450</u> FL 245				PDF N BTN PUNSO/DAT
✦ UPUKU 28 15 44 S 71 00 05 W	<u>193</u> 012 60 NM	<u>FL 450</u> FL 245				BI-DIRECCIONAL BTN DAT-PANEX
✦ ISENO 29 14 52 S 71 13 48 W	<u>192</u> 012 28 NM	<u>FL 450</u> FL 245				FIR ANTOFAGASTA FIR SANTIAGO
✦ TIMDA 29 42 42 S 71 20 22 W	<u>192</u> 012 35 NM	<u>FL 450</u> FL 245	5			
✦ TOY VOR/DME 30 16 35 S 71 28 25 W	<u>180</u> 360 87 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ ESNOX 31 43 19 S 71 29 12 W	<u>180</u> 359 32 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ BUXIS 32 15 33 S 71 29 30 W	<u>179</u> 359 29 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ VTN VOR/DME 32 44 19 S 71 29 46 W	<u>185</u> 004 55 NM	<u>FL 450</u> FL 245				

Cambio: NR PAGINA

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR  
Area Navigation – Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<b>UT 200 (RNAV 5)</b> (Continuación) ✦ DGO VOR/DME 33 39 26 S 71 36 52 W  ✦ SOSTA 35 49 18 S 72 36 25 W  ✦ CAR VOR/DME 36 45 20 S 73 03 11 W  ✦ PANEX 37 45 59 S 73 05 35 W	198 017 139 NM  197 016 60 NM  177 356 61 NM	FL 450 FL 245  FL 450 FL 245  FL 450 FL 245	5			GNSS o INS/IRS requerido/required  FIR SANTIAGO  BI-DIRECCIONAL BTN DAT-PANEX  MNM FL250
<b>UT 210 (RNAV 5)</b>  ✦ ALDAX INT 18 21 00 S 72 28 20 W  ✦ LOKIR INT 19 41 43 S 70 57 16 W  ✦ IQUIQUE VOR/DME IQQ 20 22 29 S 70 10 21 W	138 318 118 NM  138 318 60 NM	FL 450 FL 245  FL 450 FL 245	5			FIR LMA FIR ANTOFAGASTA  GNSS o INS/IRS requerido/required  MNM FL 80






Cambio: NR PAGINA

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR  
Area Navigation – Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist. (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<b>UT 258 (RNAV 5)</b>  ✦ GEKAL 27 46 50 S 69 05 30 W  ✦ DIMIM 28 11 11 S 69 54 01 W  ✦ MORMI 28 30 00 S 70 32 10 W  ✦ KUGER 29 27 09 S 71 02 04 W  ✦ TONGOY VOR/DME 30 16 35 S 71 28 25 W	244 063 49 NM  243 063 39 NM  206 026 63 NM  206 025 54 NM	FL 450 FL 245  FL 450 FL 245  FL 450 FL 245  FL 450 FL 245	5			GNSS o INS/IRS Requerido/required  FIR CORDOBA FIR ANTOFAGASTA MNM FL 250   FIR SANTIAGO
<b>UT 276 (RNAV 5)</b>  ✦ ENTOP 25 33 14 S 69 24 53 W  ✦ PABOS 27 31 21 S 69 46 33 W	193 012 119 NM	FL 450 FL 245	5			GNSS o INS/IRS Requerido/required  PDF N MNM FL 250  FIR ANTOFAGASTA FIR SANTIAGO








Cambio: NR PAGINA

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR  
Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist. (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit  ALT MNM de vuelo MNM FLT ALT  Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<b>UT 291 (RNAV 5)</b>   VAGUR 17 35 22 S 69 26 30 W   ERISO 18 22 10 S 69 47 49 W   LOBAG 19 25 42 S 70 12 45 W   KIMUP 19 59 25 S 70 31 59 W   IRULI 20 22 21 S 70 45 09 W	   <u>211</u> 030 51 NM  <u>207</u> 027 68 NM  <u>214</u> 034 38 NM  <u>214</u> 034 26 NM	   <u>FL 450</u> FL 245  <u>FL 450</u> FL 245  <u>FL 450</u> FL 245  <u>FL 450</u> FL 245	          5			GNSS o INS/IRS Requerido/required FIR LA PAZ FIR ANTOFAGASTA MNM FL 250

Cambio: NR PAGINA








RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR  
Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist. (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<b>UT 293 (RNAV5)</b>  SOTKU 21 5200 S 68 0345 W   MINAG 22 44 12 S 68 25 14 W   PANED 22 57 55 S 68 29 41 W   ANGAT 230907 S 68 3311 W   LITUX 24 46 56 S 69 05 36 W   ENTOP 25 33 14 S 69 24 53 W   NENAT 26 04 04 S 70 18 30 W	<u>208</u> 027 56 NM	<u>FL 450</u> FL 245				GNSS o INS/IRS Requerido/required FIR LA PAZ FIR ANTOFAGASTA  MNM FL 250
	<u>203</u> 023 14 NM	<u>FL450</u> FL245				
	<u>202</u> 022 12 NM	<u>FL450</u> FL245				
	<u>203</u> 022 102 NM	<u>FL450</u> FL245				
	<u>205</u> 025 49 NM	<u>FL450</u> FL245				PDF S BTN LITUX-NENAT
	<u>242</u> 061 57 NM	<u>FL450</u> FL245				

Cambio: NR PAGINA



RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR  
Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist. (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<b>UT 295 (RNAV 5)</b>  ISEKA 23 47 47 S 70 23 05 W   VADIX 24 47 03 S 70 11 38 W   NENAT 26 04 04 S 70 18 30 W	174 354 60 NM  188 008 77 NM	FL 450 FL 245  FL 450 FL 245	5			GNSS o INS/IRS Requerido/required FIR ANTOFAGASTA  MNM FL250 PDF S
<b>UT 296 (RNAV 5)</b>  PAGUN 25 34 51 S 69 13 58 W   BUVSA 27 16 01 S 70 04 03 W   PUNAP 28 16 17 S 70 54 37 W   UBKON 28 30 00 S 71 17 26 W	208 027 110 NM  219 038 75 NM  237 057 24 NM	FL 450 FL 245  FL 450 FL 245  FL 450 FL 245	5			GNSS o INS/IRS Requerido/required FIR ANTOFAGASTA MNM FL 250  FIR SANTIAGO

Cambio: NR PAGINA

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR  
Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist. (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<b>UT 315 (RNAV 5)</b>  ✦SULNA 27 46 43 S 73 20 21 W  ✦TIVGU 28 30 00 S 72 48 41 W  ✦VULOX 28 53 06 S 72 31 34 W  ✦SIBOT 29 36 55 S 71 58 41 W  ✦TOY VOR/DME 30 16 35 S 71 28 25 W	147 327 51 NM  147 326 27 NM  146 326 52 NM  146 326 48 NM	FL 450 FL 245  FL 450 FL 245  FL 450 FL 245	5			GNSS o INS/IRS Requerido/required MNM FL 250 PDF SE  FIR ANTOFAGASTA FIR SANTIAGO
<b>UT 316 (RNP 10)</b>  ✦IPA VOR/DME 27 09 50 S 109 24 24 W  ✦EROPI 27 18 47 S 108 17 47 W  ✦USAVI 27 38 40 S 107 13 27 W  ✦ETADI 28 04 10 S 105 47 36 W	084 263 60 NM  094 274 61 NM  094 273 80 NM	FL 450 FL 245  FL 450 FL 245  FL 450 FL 245	10			MNM FL 250

Cambio: VULOX

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR  
Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist. (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<b>UT 316 (RNP 10)</b> (Continuación)	<u>092</u> 269 318 NM					FIR ISLA DE PASCUA FIR SANTIAGO
✦ KIDOX 29 32 00 S 100 00 00 W	<u>090</u> 267 268 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ VUNPA 30 36 00 S 95 00 00 W	<u>087</u> 266 262 NM	<u>FL 450</u> FL 245				MNM FL250
✦ EDSUK 31 25 00 S 90 00 00 W	<u>086</u> 266 259 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ NEDOM 32 03 00 S 85 00 00 W	<u>085</u> 266 256 NM	<u>FL 450</u> FL 245	10			
✦ SUGRO 32 27 00 S 80 00 00 W	<u>086</u> 267 254 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ OSEPI 32 42 00 S 75 00 00 W	<u>088</u> 268 12 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ VUSAL 32 44 00 S 73 00 00 W	<u>088</u> 268 65 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
✦ PAKEN 32 44 07 S 72 46 20 W						
✦ VTN VOR/DME 32 44 19 S 71 29 46 W						

Cambio: NR PAGINA / PAKEN

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*