

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR

AreaNavigation - Upper

Designador de ruta Routedesignator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>UpperLimits</u> LowerLimit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
UQ 802 (RNAV5)						
◆ REPUK 19 25 37 S 70 31 48 W		<u>FL450</u> FL245				GNSS o INS/IRS Requerido/required
◆ KIMUP 19 59 25 S 70 31 59 W	186 006 34 NM	<u>FL450</u> FL245				FIR ANTOFAGASTA MNM FL250
◆ DADGI 20 37 17 S 70 32 12 W	186 006 38 NM	<u>FL450</u> FL245				PDF N
◆ EDNIX 21 21 16 S 70 32 27 W	186 005 43 NM	<u>FL450</u> FL245				
◆ GAXIR 21 53 31 S 70 32 38 W	185 005 32NM	<u>FL450</u> FL245	5			
◆ ARPOM 22 53 13 S 70 33 46 W	186 005 60 NM	<u>FL450</u> FL 245				
◆ SUNRU 23 47 47 S 70 34 00 W	185 004 54 NM	<u>FL450</u> FL245				
◆ LONEK 24 12 52 S 70 33 51 W	184 003 25 NM	<u>FL450</u> FL245				
◆ DOVRI 24 48 02 S 70 33 38 W	183 003 35 NM	<u>FL450</u> FL245				
◆ PUNSO 25 26 00 S 70 36 54 W	188 008 38 NM	<u>FL450</u> FL245				

Cambio: LONEK

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA – SUPERIOR
Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit Altitud mínima de Vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
UQ 802 (RNAV5) (Continuación)						
✦ DOVKA 26 26 47 S 70 42 13 W	<u>188</u> 007 61 NM	<u>FL450</u> FL245				
✦ ILSOT 26 40 08 S 70 44 30 W	<u>191</u> 010 13 NM	<u>FL450</u> FL245				
✦ PUNAP 28 16 17 S 70 54 37 W	<u>188</u> 007 96NM	<u>FL450</u> FL245				GNSS o INS/IRS requerido/required
✦ VUGUS 28 30 00 S 70 56 02 W	<u>187</u> 007 14NM	<u>FL450</u> FL245				PDF N MNM FL250
✦ KIUN 29 16 07 S 71 00 21 W	<u>186</u> 005 46 NM	<u>FL450</u> FL245	5			
✦ KUGER 29 27 09 S 71 02 04 W	<u>189</u> 008 11 NM	<u>FL450</u> FL245				
✦ ANDAK 30 14 37 S 71 07 09 W	<u>186</u> 006 48 NM	<u>FL450</u> FL245				
✦ TITKI 30 25 30 S 71 07 47 W	<u>183</u> 003 11 NM	<u>FL450</u> FL245				
✦ EDRON 30 47 41 S 71 09 06 W	<u>183</u> 003 22 NM	<u>FL450</u> FL245				

Cambio: NR PAGINA

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA – SUPERIOR

Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit Altitud mínima de Vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5	6	6
UQ 802 (RNAV5) (Continuación)						
✦ KUGAP 30 57 42 S 71 09 43 W	<u>183</u> 003 10 NM	<u>FL450</u> FL245				FIR ANTOFAGASTA FIR SANTIAGO
✦ ITAVA 31 46 52 S 71 12 41 W	<u>183</u> 002 49 NM	<u>FL450</u> FL245				
✦ TENUT 32 49 19 S 71 11 33 W	<u>178</u> 358 62 NM	<u>FL450</u> FL245				
✦ DONI 32 57 00 S 71 11 24 W	<u>178</u> 358 8 NM	<u>FL450</u> FL245	5			GNSS o INS/IRS requerido/required
✦ VAMAN 33 51 48 S 71 18 21 W	<u>185</u> 004 55 NM	<u>FL450</u> FL245				PDF N MNM FL250
✦ EROLO 34 39 02 S 71 24 28W	<u>184</u> 004 47 NM	<u>FL450</u> FL245				
✦ BOLOK 35 28 14 S 71 38 33W	<u>191</u> 010 50 NM	<u>FL450</u> FL245				
✦ ENSER 37 38 45 S 72 17 22W	<u>190</u> 009 134 NM	<u>FL450</u> FL245				

Cambio: NR PAGINA

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA – SUPERIOR

Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit Altitud mínima de Vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5	6	6
UQ 802 (RNAV5) (Continuación)						GNSS o INS/IRS requerido/required
✦ KETIR 38 15 17 S 72 27 32W	<u>187</u> 007 37 NM	<u>FL450</u> FL245				
✦ ELABA 38 30 00 S 72 31 41 W	<u>187</u> 007 15 NM	<u>FL450</u> FL245				
✦ NIA VOR/DME 38 54 22 S 72 38 38 W	<u>187</u> 006 25 NM	<u>FL450</u> FL245				
✦ MALTU 39 24 06S 72 43 59 W	<u>182</u> 002 30 NM	<u>FL450</u> FL245				
✦ PUKAN 39 42 49S 72 47 23 W	<u>181</u> 001 19 NM	<u>FL450</u> FL245	5			FIR PUERTO MONTT FIR PUNTA ARENAS
✦ ANROS 40 20 21S 72 53 29 W	<u>180</u> 360 38 NM	<u>FL450</u> FL245				
✦ MON VOR/DME 41 25 45S 73 05 31 W	<u>181</u> 360 66 NM	<u>FL450</u> FL245				
✦ CAUKE 42 25 31S 73 12 07 W	<u>177</u> 356 60 NM	<u>FL450</u> FL245				PDF N MNM FL250
✦ KORKO 43 08 52 S 73 16 40 W	<u>176</u> 355 43 NM	<u>FL450</u> FL245				
✦ ESGOR 45 09 33 S 73 31 21 W	<u>176</u> 354 121 NM	<u>FL450</u> FL245				

Cambio: NR PAGINA

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA – SUPERIOR
Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit Altitud mínima de Vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5	6	6
UQ 802 (RNAV5) (Continuación)						
◆ SATIN 47 00 00 S 73 36 25 W	<u>171</u> 350 111 NM	<u>FL450</u> FL245				GNSS o INS/IRS requerido/required PDF N MNM FL250 FIR PUERTO MONTT FIR PUNTA ARENAS
◆ VUTRU 48 14 55 S 73 45 22 W	<u>173</u> 352 75 NM	<u>FL450</u> FL245				
◆ SINEL 49 17 26 S 73 53 12W	<u>172</u> 352 63 NM	<u>FL450</u> FL245				
◆ KOLPU 50 21 59 S 74 01 39W	<u>172</u> 351 65 NM	<u>FL450</u> FL245				
◆ TOKOS 51 17 00 S 73 11 15W	<u>136</u> 316 64 NM	<u>FL450</u> FL245	5			
◆ TOPEM 51 50 05 S 72 39 46W	<u>136</u> 316 39 NM	<u>FL450</u> FL245				
◆ SIRUN 52 13 16 S 72 06 33W	<u>125</u> 305 31NM	<u>FL450</u> FL245				
◆ GEKAM 52 43 29 S 71 22 03 W	<u>125</u> 305 41 NM	<u>FL450</u> FL245				
◆ USORI 52 54 03 S 71 04 14 W	<u>121</u> 301 15 NM	<u>FL450</u> FL245				
◆ NAS VOR/DME 53 00 15 S 70 51 19 W	<u>116</u> 295 10 NM	<u>FL450</u> FL245				

Cambio: NR PAGINA / PSN NAS VOR / HDGs

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA – SUPERIOR










Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
UQ 803 (RNAV 5) ◆ LOBAG 19 25 42 S 70 12 45 W ◆ ERVAR 20 22 29 S 70 12 57 W ◆ XONOG 20 59 14 S 70 13 05 W ◆ ENLUS 21 53 35 S 70 13 16 W ◆ PUKTA 22 53 07 S 70 22 39 W ◆ ISEKA 23 47 47 S 70 23 05 W ◆ UKATO 24 48 09 S 70 21 04 W ◆ NENAT 26 04 04 S 70 18 30 W ◆ REBEP 26 58 48 S 70 23 33 W ◆ MORMI 28 30 00 S 70 32 10 W	186 006 57 NM 186 006 37 NM 186 005 54 NM 193 013 60 NM 185 005 54 NM 182 002 60 NM 182 001 76 NM 188 007 55 NM 187 007 91 NM	FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245	5			GNSS o INS/IRS Requerido/required FIR ANTOFAGASTA MNM FL 250 PDF S FIR SANTIAGO

Cambio: NR PAGINA

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA – SUPERIOR

Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5	6	
UQ 803 (RNAV 5) (Continuación)  OGROS 28 55 15 S 70 34 32W  NIRNU 30 35 33 S 70 44 22 W  ISGUD 31 20 08 S 70 48 43W  SIMOK 31 45 06 S 70 51 11 W  UGOLA 32 55 09 S 70 48 40 W  ANGOD 34 00 52 S 70 55 28 W  ANDIX 34 43 34 S 71 07 09 W  MUNEP 35 32 40 S 71 19 10 W  SUMKO 37 43 03 S 71 52 24W	186 006 25 NM 186 005 100NM 185 005 45 NM 185 004 25 NM 178 357 70 NM 184 003 66 NM 191 011 44 NM 189 008 50 NM 188 007 133 NM	FL450 FL245 FL450 FL245 FL450 FL245 FL450 FL245 FL450 FL245 FL450 FL 245 FL450 FL 245 FL450 FL245	5		GNSS o INS/IRS Requerido/required FIR SANTIAGO MNM FL250 PDF S	

Cambio: NR PAGINA







RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA – SUPERIOR

Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
Nombre de los puntos Significativos Name of significant points		Altitud mínima de Vuelo Minimum flight altitude				
Coordenadas Coordinates		Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification				
1	2	3	4	5		6
UQ 803 (RNAV 5) (Continuación) ✦ GEDIN 38 30 00 S 72 07 09W ✦ MUBIL 38 54 56 S 72 15 08 W ✦ ERUKA 39 45 04 S 72 31 27W ✦ GUTIN 42 24 24 S 72 48 45 W ✦ KAMEK 43 04 19 S 72 51 00 W ✦ TIGNO 47 00 00 S 73 05 20 W ✦ NIPLA 48 16 15 S 73 20 04 W ✦ BODOM 50 21 59 S 73 46 02 W	189 009 48NM 189 008 26NM 188 008 52NM 178 356 160NM 174 354 40 NM 174 351 236 NM 176 355 77 NM 175 354 127 NM	FL450 FL245 FL450 FL245 FL450 FL245 FL450 FL245 FL450 FL245 FL450 FL245 FL450 FL245	5			GNSS o INS/IRS Requerido/required FIR PUERTO MONTT MNM FL250 PDF S FIR PUERTO MONTT FIR PUNTA ARENAS

Cambio: NR PAGINA

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA – SUPERIOR
Area Navigation – Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5	6	
UQ 803 (RNAV 5) (Continuación)  NEPOL 51 12 13 S 72 58 21W  PNT VOR/DME 51 44 06 S 72 26 53 W  NEDAX 52 04 56 S 72 01 24 W  PORVA 52 38 37 S 71 13 15 W  PAMIP 52 50 36 S 70 55 41 W  NAS VOR/DME 53 00 15 S 70 51 19 W	<u>136</u> 315 59 NM <u>135</u> 315 38NM <u>130</u> 309 26NM <u>126</u> 305 45 NM <u>125</u> 305 16 NM <u>152</u> 332 10 NM	<u>FL450</u> FL245 <u>FL450</u> FL245 <u>FL450</u> FL245 <u>FL450</u> FL245 <u>FL450</u> FL245 <u>FL450</u> FL245	5		GNSS o INS/IRS Requerido/required FIR PUNTA ARENAS MNM FL250 PDF S	









Cambio: NR PAGINA / PSN NAS VOR / HDGs

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA – SUPERIOR
Area Navigation – Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)		Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencies de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2		4	5		6
UQ 805 (RNAV 5)						
✦ LINER 33 55 32 S 70 45 08 W	<u>186</u> 006 50 NM	<u>FL450</u> FL245				GNSS o INS/IRS Requerido/required FIR SANTIAGO MNM FL250
✦ PANIN 34 45 0 8S 70 53 33 W	<u>186</u> 006 18 NM	<u>FL450</u> FL245				PDF S
✦ MUPAV 35 03 23 S 70 56 41 W	<u>186</u> 005 101 NM	<u>FL450</u> FL245				
✦ NISDO 36 43 11S 71 14 17 W	<u>185</u> 003 108 NM	<u>FL450</u> FL245				
✦ TOSET 38 30 00 S 71 34 00 W	<u>183</u> 002 169 NM	<u>FL450</u> FL 245	5			FIR PUERTO MONTT
✦ IRUDI 41 16 58 S 72 06 54 W	<u>180</u> 358 135 NM	<u>FL450</u> FL 245				
✦ DOTGU 43 30 53 S 72 28 23 W	<u>178</u> 358 41 NM	<u>FL450</u> FL245				
✦ BOGAD 44 11 23 S 72 35 12 W	<u>178</u> 356 170 NM	<u>FL450</u> FL245				
✦ TIGNO 47 00 00 S 73 05 20 W						FIR PUNTA ARENAS

Cambio: NR PAGINA

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA – SUPERIOR
Area Navigation – Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist(COP)		Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencies Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2		4	5		6
UQ 805 (RNAV 5) (Continuación)  NIPLA 48 16 15 S 73 20 04 W  BODOM 50 21 59 S 73 46 02 W  NEPOL 51 12 13 S 72 58 21 W  PNT VOR/DME 51 44 06 S 72 26 53 W  NEDAX 52 04 56 S 72 01 24 W  PORVA 52 38 37 S 71 13 15 W  PAMIP 52 50 36 S 70 55 41 W  NAS VOR/DME 53 00 15 S 70 51 19 W	<u>176</u> 355 77 NM <u>175</u> 354 127 NM <u>135</u> 315 59 NM <u>135</u> 315 38 NM <u>130</u> 309 26 NM <u>126</u> 305 45 NM <u>125</u> 305 16 NM <u>152</u> <u>332</u> 10 NM	<u>FL450</u> FL245 <u>FL450</u> FL245 <u>FL450</u> FL245 <u>FL450</u> FL245 <u>FL450</u> FL245 <u>FL450</u> FL245 <u>FL450</u> FL245	5			GNSS o INS/IRS Requerido/required FIR PUNTA ARENAS MNM FL250 PDF S

Cambio: NR PAGINA / PSN NAS VOR / HDGs










RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA – SUPERIOR
Area Navigation – Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)		Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencies Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2		4	5		6
UQ 808 (RNAV 5) ✦ KADAK 33 58 11 S 71 04 28 W ✦ EROLO 34 39 02 S 71 24 28 W ✦ ALGEK 35 24 38 S 71 49 39 W ✦ LODOS 36 02 33 S 72 11 00 W	<u>200</u> 020 44 NM <u>202</u> 021 50 NM <u>201</u> 021 42 NM	FL450 FL245 FL450 FL245 FL450 FL245	5			GNSS o INS/IRS Requerido/required FIR SANTIAGO MNM FL250 PDF N

Cambio: NR PAGINA

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA – SUPERIOR








Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
UQ 809 (RNAV 5)  GELUS 33 54 54 S 71 12 11W  DALAX 34 34 02 S 71 36 19W  ETAGA 35 18 35 S 72 04 18 W  ARUNI 35 53 08 S 72 26 25W  PANEX 37 45 59 S 73 05 35 W  ILNUT 38 30 00 S 73 05 15 W  NEKOR 39 15 15 S 73 04 53 W  VLD VOR/DME 39 40 16 S 73 05 08 W  GUXER 40 04 55 S 73 10 44 W	205 025 44NM 205 024 50 NM 204 024 39NM 191 010 117NM 174 353 44 NM 173 353 45NM 174 354 25 NM 183 002 25NM	FL450 FL245 FL450 FL245 FL450 FL245 FL450 FL245 FL450 FL245 FL450 FL245 FL450 FL245	5			GNSS o INS/IRS Requerido/required FIR SANTIAGO MNM FL250 PDF S BTN GELUS TIL PANEX RUTA BI-DIRECCIONAL BTN PANEX/TIGNO FIR PUERTO MONTT

Cambio: NR PAGINA/ ARUNI

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA – SUPERIOR

Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
UQ 809 (RNAV 5) (Continuación)  TOMUS 41 00 47 S 73 23 40 W  KEVET 41 59 52 S 73 37 46 W  MPI VOR/DME 42 20 32 S 73 42 49 W  MIKAS 42 48 31 S 73 40 59 W  SISAM 43 45 27 S 73 37 11 W  ESGOR 45 09 33 S 73 31 21 W  TIGNO 47 00 00 S 73 05 20 W	<u>183</u> 002 57 NM <u>182</u> 001 60 NM <u>181</u> 001 21 NM <u>168</u> 348 28 NM <u>168</u> 347 57 NM <u>167</u> 347 84 NM <u>160</u> 339 112 NM	<u>FL450</u> FL245 <u>FL450</u> FL245 <u>FL450</u> FL245 <u>FL450</u> FL245 <u>FL450</u> FL245 <u>FL450</u> FL245 <u>FL450</u> FL245	5			GNSS o INS/IRS Requerido/required FIR PUERTO MONTT MNM FL250 RUTA BI-DIRECCIONAL BTN PANEX/TIGNO

Cambio: NR PAGINA

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA – SUPERIOR

Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5	6	
UQ 810 (RNAV 5) ✦ KADAK 33 58 11 S 71 04 28 W ✦ EROLO 34 39 02 S 71 24 28W ✦ ALGEK 35 2438 S 7149 39 W ✦ ARNAK 36 15 25 S 72 07 29 W ✦ KONDI 37 38 25 S 72 35 00 W ✦ PUPAR 38 30 00 S 72 47 33 W ✦ ILTAK 39 04 54 S 72 56 13 W ✦ VLD VOR/DME 39 40 16 S73 05 08W	200 020 44 NM 202 021 50 NM 192 012 53 NM 191 010 86 NM 185 005 52 NM 185 005 36 NM 185 004 36 NM	FL450 FL245 FL450 FL245 FL450 FL245 FL450 FL245 FL450 FL245 FL450 FL245 FL450 FL245	5		GNSS o INS/IRS Requerido/required FIR SANTIAGO MNM FL250 PDF N FIR PUERTO MONTT	

Cambio: NR PAGINA

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA – SUPERIOR
Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit Altitud mínima de Vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5	6	
UQ 814 (RNAV 5)						GNSS o INS/IRS Requerido/required
◆ LOA VOR/DME 22 30 07 S 68 52 32 W	180 360 39 NM	FL 450 FL 245				FIR ANTOFAGASTA MNM FL 250
◆ VUDAP 23 08 38 S 68 48 18 W	195 015 13 NM	FL 450 FL 245				
◆ MARGU 23 21 08 S 68 50 28 W	195 014 87 NM	FL 450 FL 245				
◆ LITUX 24 46 56 S 69 05 36 W	194 013 48 NM	FL 450 FL 245				
◆ PAGUN 25 34 51 S 69 13 58 W	198 017 120 NM	FL 450 FL 245	5			PDF N BTN DILOK-PAGUN
◆ PABOS 27 31 21 S 69 46 33 W	192 012 40 NM	FL 450 FL 245				
◆ DIMIM 28 11 11 S 69 54 01 W	192 012 19 NM	FL 450 FL 245				
◆ PUNDA 28 30 00 S 69 57 35 W	193 012 135 NM	FL 450 FL 245				
◆ VANIL 30 42 37 S 70 27 41 W	192 012 38 NM	FL 450 FL 245				FIR SANTIAGO
◆ ELAKI 31 20 07 S 70 36 27 W	182 002 36 NM	FL 450 FL 245				
◆ DILOK 31 56 00 S 70 38 00 W						

Cambio: NR PAGINA

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA – SUPERIOR

Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5	6	
UQ 815 (RNAV 5) ✦ LOA VOR/DME LOA 22 30 07 S 68 52 32 W ✦ CEPAM 23 19 33 S 69 01 12 W ✦ ENTOP 25 33 14 S 69 24 53 W ✦ BUVSA 27 16 01 S 70 04 03 W ✦ MORMI 28 30 00 S 70 32 10 W ✦ OGROS 28 55 15 S 70 34 32 W ✦ NIRNU 30 35 33 S 70 44 22 W ✦ ISGUD 31 20 08 S 70 48 43 W ✦ SIMOK 31 45 06 S 70 51 11 W	195 015 50 NM 195 013 135 NM 203 022 108 NM 201 020 78 NM 186 006 25 NM 186 005 100 NM 185 005 45 NM 185 004 25 NM	FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245	5		GNSS o INS/IRS Requerido/required FIR ANTOFAGASTA MNM FL 250 PDF S BTN BUVSA-SIMOK FIR SANTIAGO	

Cambio: NR PAGINA

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK