

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA – SUPERIOR
Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<p>UM 424 (RNAV 5)</p> <p>✦ AMB VOR/DME 33 25 11 S 70 47 04 W</p> <p>✦ LINER 33 55 32 S 70 45 08 W</p> <p>✦ SUPRA 33 59 12 S 70 30 08 W</p> <p>✦ M ALBAL 34 11 00 S 69 49 00 W</p>	<p><u>176</u> 355 30 NM</p> <p><u>105</u> 285 13 NM</p> <p><u>108</u> 288 36 NM</p>	<p><u>FL 450</u> FL 245</p> <p><u>FL 450</u> FL 245</p> <p><u>FL 450</u> FL 245</p>	5			<p>GNSS o INS/IRS requerido/required</p> <p>PDF W/Este CDN ACCs. MNM FL 250</p> <p>PDF E</p> <p>FIR SANTIAGO FIR MENDOZA</p>
<p>UM 529 (RNAV 5)</p> <p>✦ TBN VOR/DME 32 55 06 S 70 50 14 W</p> <p>✦ DILOK 31 56 00 S 70 38 00 W</p> <p>✦ ASIMO 31 53 00 S 70 19 00 W</p>	<p><u>009</u> 190 60 NM</p> <p><u>079</u> 260 16 NM</p>	<p><u>FL 450</u> FL 245</p> <p><u>FL 450</u> FL 245</p>	5			<p>GNSS o INS/IRS requerido/required</p> <p>MNM FL 250</p> <p>PDF SW</p> <p>FIR SANTIAGO FIR MENDOZA AWY UM 529 ASIMO INT TO JUA VOR/DME.</p>

Cambio: HDGs

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR
Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks <u>Controlling unit</u> Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
UM 543 (RNAV 5) ✦ LOA VOR/DME 22 30 07 S 68 52 32 W ✦ ANGAT 23 09 07 S 68 33 11 W ✦ ARMOS 24 17 30 S 67 58 45 W	161 341 43 NM 161 341 75 NM	FL 450 FL 245 FL 450 FL 245	5			GNSS o INS/IRS Requerido/required MNM FL250 MNM FL 250 FIR ANTOFAGASTA FIR CÓRDOBA
UM 658 (RNAV 5) ✦ MON VOR/DME 41 25 45 S 73 05 31 W ✦ CALBU 41 21 05 S 72 32 46 W ✦ TONAR 41 14 30 S 71 51 00 W	071 252 25 NM 072 251 32 NM	FL 450 FL 245 FL 450 FL 245	5			GNSS o INS/IRS requerido/required MNM FL 250 FIR PUERTO MONTT FIR EZEIZA

Cambio: HDGs

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR

Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP)	Límites <u>Superiores</u> Límites Inferiores <u>Upper Limits</u> Lower Limit Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks <u>Controlling unit</u> Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<p>UM 664 (RNAV 5)</p> <p>✦ ARI VOR/DME 18 22 10 S 70 20 47 W</p> <p>✦ DANKI 18 18 24 S 70 16 30 W</p> <p>✦ LOLES 17 54 00 S 69 47 00 W</p> <p>✦ VAGUR 17 35 22 S 69 26 30 W</p>	<p>054 234 06 NM</p> <p>056 236 37 NM</p> <p>053 234 27 NM</p>	<p><u>FL 450</u> FL 245</p> <p><u>FL 450</u> FL 245</p> <p><u>FL 450</u> FL 245</p>	5			<p>GNSS o INS/IRS requerido/required</p> <p>MNM FL 250</p> <p>FIR ANTOFAGASTA FIR LIMA</p> <p>FIR ANTOFAGASTA FIR LA PAZ</p>
<p>UM 783 (RNAV5)</p> <p>✦ LINER 33 55 32S 70 45 08W</p> <p>✦ VANEK 34 15 19S 70 41 16W</p> <p>✦ SIROV 34 35 05S 70 37 22W</p> <p>✦ ANKON 35 12 00 S 70 3000 W</p>	<p><u>169</u> 349 20 NM</p> <p><u>169</u> 349 20 NM</p> <p>169 349 37 NM</p>	<p><u>FL450</u> FL245</p> <p><u>FL450</u> FL245</p> <p><u>FL450</u> FL245</p>	5			<p>GNSS o INS/IRS requerido/required</p> <p>PDF SE</p> <p>MNM FL250</p> <p>FIR SANTIAGO FIRMENDOZA</p>

Cambio: HDGs

RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA - SUPERIOR

Area Navigation - Upper

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
UM 789 (RNAV5) ✦ ARI VOR/DME 18 22 10 S 70 20 47 W ✦ REPUK 19 25 37 S 70 31 48 W ✦ OPLES 20 34 16 S 70 11 00 W ✦ AKNUV 21 10 47 S 69 46 32 W ✦ VUREL 21 47 42 S 69 21 34 W ✦ LOA VOR/DME 22 30 07 S 68 52 32 W ✦ MINAG 22 44 12 S 68 25 14 W ✦ ^M KADAT 23 23 30 S 67 08 00 W	196 015 64 NM 170 350 71 NM 153 333 43 NM 153 333 44NM 153 333 50NM 125 305 29NM 125 306 81NM	FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245	5			GNSS o INS/IRS Requerido/required MNM FL250 FIR ANTOFAGASTA FIR CORDOBA
UM 799 (RNAV 5) ✦ TBN VOR/DME 32 55 06 S 70 50 14 W ✦ DILOK 31 56 00 S 70 38 00 W ✦ ASIMO 31 53 00 S 70 19 00 W	009 190 60 NM 079 260 16 NM	FL 450 FL 245 FL 450 FL 245	5			GNSS o INS/IRS requerido/required PDF SW MNM FL 250 FIR SANTIAGO FIR MENDOZA AWY UM 799 ASIMO TO SIBOX

Cambio: HDGs