

RUTAS ATS SUPERIORES – Upper Routes ATS

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
UV 107 ▲ LINER INT 33 55 32 S 70 45 08 W ▲ DOMINGO VOR/DME DGO 33 39 26 S 71 36 52 W	<u>288</u> 108 46 NM	<u>FL 450</u> FL 245	5			FIR SANTIAGO MNM FL 250 PDF SE Utilizable como ruta RNAV 5
UV 115 ▲ PUNTA ARENAS VOR/DME NAS 53 00 15 S 70 51 19 W ▲ ALMIR INT 54 00 00 S 69 48 30 W ▲ SUNLI INT 54 57 47 S 68 44 12 W ▲ PUERTO WILLIAMS VOR/DME PWL 54 55 46 S 67 37 16 W	<u>135</u> 315 71 NM <u>135</u> 315 69 NM <u>076</u> 255 39 NM	<u>FL 450</u> FL 245 <u>FL 450</u> FL 245 <u>FL 450</u> FL 245	5			FIR PUNTA ARENAS MNM FL 250

Cambio: PSN NAS VOR

RUTAS ATS SUPERIORES – Upper Routes ATS

Designador de ruta <i>Route designator</i>	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) <i>Track Mag (GEO) Dist (COP)</i>	Límites Superiores Límites Inferiores <i>Upper Limits Lower Limit</i>	Límites Laterales NM <i>Lateral limits NM</i>	Dirección de los niveles de crucero <i>Direction of cruising levels</i>		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia <i>Remarks Controlling unit Frequency</i>
				Impar <i>Odd</i>	Par <i>Even</i>	
1	2	3	4	5		6
UV 120 ▲ VALDIVIA VOR/DME VLD 39 40 16 S 73 05 08 W Δ GUXER INT 40 04 55 S 73 10 44 W ▲ TOMUS INT 41 00 47 S 73 23 40 W Δ KEVET INT 41 59 52 S 73 37 46 W ▲ MOCOPULLI VOR/DME MPI 42 20 32 S 73 42 49 W	183 003 25 NM 183 003 57 NM 181 001 60 NM 181 001 21 NM	FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245	5			FIR PUERTO MONTT MNM FL 250
UV 123 ▲ PUERTO MONTT DVOR/DME MON 41 25 45 S 73 0531 W ▲ CHAITEN VOR/DME TEN 42 47 25 S 72 50 14 W Δ OPURA INT 45 16 07 S 71 57 18 W ▲ ⓂBALMACEDA VOR/DME BAL 45 54 47 S 71 42 45 W	164 344 82 NM 156 336 154 NM 156 336 40 NM	FL450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL245	5			FIR PUERTO MONTT MNM FL250

Cambio: Ninguno

RUTAS ATS SUPERIORES – Upper Routes ATS

Designador de ruta Route designator	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores Upper Limits Lower Limit	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero Direction of cruising levels		Observaciones Dependencias de Control Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
UV 200						
▲ ARICA VOR/DME ARI 18 22 10 S 70 20 47 W	<u>196</u> 016 64 NM	<u>FL 450</u> FL 245				MNM FL 250
Δ REPUK INT 19 25 37 S 70 3148 W	<u>166</u> 346 60 NM	<u>FL 450</u> FL 245				PDF N BTN DAT VOR/DME ARI VOR/DME
▲ IQUIQUE VOR/DME IQQ 20 22 29 S 70 10 21 W	<u>205</u> 025 96 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
Δ BRADA INT 21 53 31 S 70 44 43 W	<u>174</u> 354 96 NM	<u>FL 450</u> FL 245	5			
▲ ANTOFAGASTA VOR/DME FAG 23 28 01 S 70 26 52 W	<u>189</u> 009 80 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
▲ DOVRI 24 48 02 S 70 33 38 W	<u>189</u> 009 38 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
▲ PUNSO INT 25 26 00 S 70 36 54 W	<u>187</u> 007 111 NM	<u>FL 450</u> FL 245				RUTA BI-DIRECCIONAL BTN PUNSO INT / MON VOR/DME
▲ ATACAMA VOR/DME DAT 27 16 46 S 70 46 39 W						

Cambio: HDGs

RUTAS ATS SUPERIORES – Upper Routes ATS

Designador de ruta <i>Route designator</i>	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores <i>Upper Limits</i> Lower Limit Altitud mínima de vuelo Minimum flight altitude Clasificación del espacio aéreo Airspace Classification	Límites Laterales NM Lateral limits NM	Dirección de los niveles de crucero <i>Direction of cruising levels</i>		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia Remarks Controlling unit Frequency
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
UV 200 (Continuación) Δ UPUKU INT 28 15 44 S 71 00 05 W Δ ISENO INT 29 14 52 S 71 13 48 W Δ TIMDA INT 29 42 42 S 71 20 22 W ▲ M TONGOY VOR/DME TOY 30 16 35 S 71 28 25 W ▲ ESNOX INT 31 43 19 S 71 29 12 W ▲ BUXIS INT 32 15 33 S 71 29 30 W ▲ VENTANAS VOR/DME VTN 32 44 19S 71 29 46 W ▲ DOMINGO VOR/DME DGO 33 39 26 S 71 36 52 W Δ SOSTA INT 35 49 18 S 72 36 25 W	194 014 60 NM 191 012 60 NM 192 012 28 NM 192 012 35 NM 180 360 87 NM 179 359 32 NM 179 359 29 NM 185 004 55 NM 195 016 139 NM	FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245 FL 450 FL 245	5			RUTA BI-DIRECCIONAL BTN PUNSO INT/ MON VOR/DME FIR ANTOFAGASTA FIR SANTIAGO MNM FL 250

Cambio: HDGs

RUTAS ATS SUPERIORES – Upper Routes ATS

Designador de ruta <i>Route designator</i>	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) <i>Track Mag (GEO) Dist (COP)</i>	Límites Superiores Límites Inferiores <i>Upper Limits Lower Limit</i>	Límites Laterales NM <i>Lateral limits NM</i>	Dirección de los niveles de crucero <i>Direction of cruising levels</i>		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia <i>Remarks Controlling unit Frequency</i>
				Impar <i>Odd</i>	Par <i>Even</i>	
1	2	3	4	5		6
UV 200 (Continuación) ▲ CONCEPCIÓN VOR/DME CAR 36 45 20 S 73 03 11W ▲ ^M VALDIVIA VOR/DME VLD 39 40 16 S 73 05 08 W Δ ISUDO INT 40 15 42 S 73 05 16 W Δ KIKOP INT 40 55 44 S 73 05 31 W ▲ PUERTO MONTT VOR/DME MON 41 25 45 S 73 05 31 W	196 016 60 NM 175 354 175 NM 173 353 35 NM 172 352 40 NM 172 352 30 NM	<u>FL 450</u> FL 245 <u>FL 450</u> FL 245 <u>FL 450</u> FL 245 <u>FL 450</u> FL 245	5			RUTA BI-DIRECCIONAL BTN PUNSO INT/ MON VOR/DME FIR SANTIAGO FIR PUERTO MONTT MNM FL 250

Cambio: HDGs

RUTAS ATS SUPERIORES – Upper Routes ATS

Designador de ruta <i>Route designator</i>	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) <i>Track Mag (GEO) Dist (COP)</i>	Límites Superiores Límites Inferiores <i>Upper Limits Lower Limit</i>	Límites Laterales NM <i>Lateral limits NM</i>	Dirección de los niveles de crucero <i>Direction of cruising levels</i>		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia <i>Remarks Controlling unit Frequency</i>
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
UV 204						
▲ ARICA VOR/DME ARI 18 22 10 S 70 20 47 W	<u>182</u> 001 60 NM (40/80)	<u>FL 450</u> FL 245				PDF S MNM FL 250
▲ PUGOT INT 19 22 28 S 70 15 35 W	<u>181</u> 001 60 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
▲ IQUIQUE VOR/DME IOQ 20 22 29 S 70 10 21 W	<u>190</u> 010 93 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
▲ REBOL INT 21 55 15 S 70 18 36 W	<u>189</u> 009 93 NM	<u>FL 450</u> FL 245	5			
▲ ANTOFAGASTA VOR/DME FAG 23 28 01 S 70 26 52 W	<u>174</u> 354 80 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
▲ VADIX INT 24 47 03 S 70 11 38 W	<u>174</u> 354 39 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
▲ SILEN INT 25 26 00 S 70 04 00 W	<u>201</u> 021 57 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
Δ PUMEN INT 26 19 56 S 70 24 35 W	<u>201</u> 021 60 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
▲ ATACAMA VOR/DME DAT 27 16 46 S 70 46 39 W						FIR ANTOFAGASTA FIR SANTIAGO

Cambio: HDGs

RUTAS ATS SUPERIORES – Upper Routes ATS

Designador de ruta <i>Route designator</i>	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) <i>Track Mag (GEO) Dist (COP)</i>	Límites Superiores Límites Inferiores <i>Upper Limits Lower Limit</i>	Límites Laterales NM <i>Lateral limits NM</i>	Dirección de los niveles de crucero <i>Direction of cruising levels</i>		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia <i>Remarks Controlling unit Frequency</i>
				Impar <i>Odd</i>	Par <i>Even</i>	
1	2	3	4	5		6
UV 204 (Continuación) Δ EKUBO INT 28 16 55 S 70 47 49 W ▲ VUNIK INT 30 32 58 S 70 50 31 W RDL 298° VOR/DME TOY ▲ EMBAL INT 31 20 00 S 70 51 30 W Δ SIMOK INT 31 45 06 S 70 51 11 W D 70 N VOR/DME TBN Δ MOLPU INT 32 15 01 S 70 50 47 W D 40 N VOR/DME TBN ▲ TABON DVOR/DME TBN 32 55 06 S 70 50 14 W	<u>183</u> 003 60 NM <u>183</u> 003 136 NM <u>181</u> 358 47 NM <u>178</u> 358 25 NM <u>178</u> 358 30 NM <u>178</u> 358 40 NM	<u>FL 450</u> FL 245 <u>FL 450</u> FL 245 <u>FL 450</u> FL 245 <u>FL 450</u> FL 245 <u>FL 450</u> FL 245 <u>FL 450</u> FL 245	5			PDF S FIR ANTOFAGASTA FIR SANTIAGO MNM FL 250

Cambio: Ninguno

RUTAS ATS SUPERIORES – Upper Routes ATS

Designador de ruta <i>Route designator</i>	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) <i>Track Mag (GEO) Dist (COP)</i>	<u>Limites Superiores</u> <u>Limites Inferiores</u> <i>Upper Limits</i> <i>Lower Limit</i>	Limites Laterales NM <i>Lateral limits NM</i>	Dirección de los niveles de crucero <i>Direction of cruising levels</i>		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia <i>Remarks Controlling unit Frequency</i>
				Impar <i>Odd</i>	Par <i>Even</i>	
1	2	3	4	5		6
UV 206						
▲ VENTANAS VOR/DME VTN 32 44 19 S 71 29 46 W	<u>107</u> 286 16NM	<u>FL 450</u> FL 245	5			FIR SANTIAGO MNM FL 250
Δ TENUT 32 49 19 S 71 11 33 W	<u>106</u> 287 9 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
Δ OLMUE INT 32 52 08 S 71 01 11 W D10 W DVOR/DME TBN RDL 336 ° VOR/DME AMB D35 N DVOR/DME AMB	<u>107</u> 287 10 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
▲ TABON VOR/DME TBN 32 55 06 S 70 50 14 W						
UV 208						
▲ TONGOY VOR/DME TOY 30 16 35 S 71 28 25 W	<u>153</u> 333 71 NM	<u>FL 450</u> FL 245	5			FIR SANTIAGO MNM FL 250
▲ EMBAL INT 31 20 00 S 70 51 30 W	<u>178</u> 358 25 NM	<u>FL 450</u> FL 245				PDF SE
▲ SIMOK INT 31 45 06 S 70 51 11 W D 70 N VOR/DME TBN	<u>178</u> 358 30 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
Δ MOLPU INT 32 15 01 S 70 50 47 W D 40 N VOR/DME TBN	<u>178</u> 358 40 NM	<u>FL 450</u> FL 245				
▲ TABON DVOR/DME TBN 32 55 06 S 70 50 14 W						

Cambio: HDGs