

RUTAS ATS INFERIORES- Lower Routes ATS

<i>Designador de ruta</i> Route designator  <b>Nombre de los puntos</b> Significativos <i>Name of significant points</i>  <i>Coordenadas</i> Coordinates	<b>Derrota</b> MAG (GEO) DIST (COP) <i>Track</i> Mag (GEO) Dist (COP)	<u>Limites Superiores</u> <u>Limites Inferiores</u> <i>Upper Limits</i> <i>Lower Limit</i>  <b>Altitud minima de vuelo</b> <i>Minimum flight altitude</i>  <b>Clasificación del espacio aéreo</b> <i>Airspace Classification</i>	<b>Limites Laterales</b> NM <i>Lateral limits NM</i>	<b>Dirección de los niveles de crucero</b> <i>Direction of cruising levels</i>		<b>Observaciones</b> Dependencias de Control <b>Frecuencia</b> <i>Remarks</i> <i>Controlling unit</i> <i>Frequency</i>
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<b>W 56</b>  ▲ BONTA INT 55 00 00 S 66 50 00 W  ▲ GEBOS INT 56 22 48 S 65 44 00 W	144 323 91 NM	FL 245 FL 65	5			FIR PUNTA ARENAS  MNM FL 70
<b>W 100</b>  ▲ PUNTA ARENAS NDB NAS 53 00 37 S 70 51 50 W  ▲ (M) HORNO INT 56 28 36 S 67 16 00 W  ▲ (M) DRAKE INT 59 18 28 S 63 35 41 W  ▲ KRILL INT 61 12 22 S 60 41 11 W  ▲ ISLA REY JORGE NDB IRJ 62 11 58 S 58 57 41 W	138 315 243 NM  134 313 207 NM  133 311 144 NM  131 309 77 NM	FL 245 FL 105  FL 245 FL 105  FL 245 FL 105	5			FIR PUNTA ARENAS  MNM FL 110

Cambios.: W-104 Withdrawn



RUTAS ATS INFERIORES - Lower Routes ATS

<i>Designador de ruta</i> Route designator  <b>Nombre de los puntos</b> Significativos <i>Name of significant points</i>  <i>Coordenadas</i> Coordinates	<b>Derrota</b> MAG (GEO) DIST (COP) <i>Track</i> Mag (GEO) Dist (COP)	<u>Limites Superiores</u> <u>Limites Inferiores</u> <i>Upper Limits</i> <i>Lower Limit</i>  <b>Altitud minima de vuelo</b> <i>Minimum flight altitude</i>  <b>Clasificación del espacio aéreo</b> <i>Airspace Classification</i>	<b>Limites Laterales</b> NM <i>Lateral limits NM</i>	<b>Dirección de los niveles de crucero</b> <i>Direction of cruising levels</i>		<b>Observaciones</b> Dependencias de Control <b>Frecuencia</b> <i>Remarks</i> <i>Controlling unit</i> <i>Frequency</i>
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<b>W 111</b>  ▲ PUNTA ARENAS VOR/DME NAS 53 00 15 S 70 51 19 W  Δ BAPOS INT 52 18 11 S 68 56 11 W	<u>047</u> 225 82 NM	<u>FL 245</u> 4500FT	5			FIR PUNTA ARENAS  MNM 5000FT QNH SCCI
<b>W 113</b>  ▲ PUNTA ARENAS VOR/DME NAS 53 00 15 S 70 51 19 W  Δ USEKI INT 52 35 41 S 68 45 11 W	<u>060</u> 238 80 NM	<u>FL 245</u> 3500FT	5			FIR PUNTA ARENAS  MNM 4000FT QNH SCCI
<b>W 116</b>  ▲ PUNTA ARENAS VOR/DME NAS 53 00 15 S 70 51 19 W  ▲ CERRO SOMBRERO INT 52 44 17 S 69 22 09 W	<u>061</u> 240 56 NM	<u>FL 245</u> 3500FT	5			FIR PUNTA ARENAS  MNM 4000FT QNH SCCI
<b>W 119</b>  ▲ PUNTA ARENAS VOR/DME NAS 53 00 15 S 70 51 19 W  ▲ TODRA INT 54 44 35 S 68 40 37 W	<u>131</u> 310 130 NM	<u>FL 245</u> FL 105	5			FIR PUNTA ARENAS  MNM FL 110
<b>W 122</b>  ▲ PUNTA ARENAS VOR/DME NAS 53 00 15 S 70 51 19 W  ▲ EGOSA INT 52 00 00 S 70 59 42 W	<u>342</u> 162 61 NM	<u>FL 245</u> 6500FT	5			FIR PUNTA ARENAS  MRA 7000FT QNH SCCI

Cambios.: Ninguno