

RUTAS ATS INFERIORES - Lower Routes ATS

Designador de ruta <i>Route designator</i>	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) <i>Track Mag (GEO) Dist (COP)</i>	Límites Superiores Límites Inferiores <i>Upper Limits Lower Limit</i>	Límites Laterales NM <i>Lateral limits NM</i>	Dirección de los niveles de crucero <i>Direction of cruising levels</i>		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia <i>Remarks Controlling unit Frequency</i>
				Impar <i>Odd</i>	Par <i>Even</i>	
1	2	3	4	5		6
<b>V 103</b>						
▲ CHILLAN VOR/DME CHI 36 35 11 S 72 01 58 W	<u>254</u> 074 20 NM	<u>FL 245</u> 5500 FT				MNM 6000 FT QNH SCCH
Δ VUMIT INT 36 3913 S 72 2640 W D 20 W VOR/DME CHI D 30 E VOR/DME CAR	<u>253</u> 073 30 NM	<u>FL 245</u> 5500 FT				MNM 6000 FT QNH SCIE
▲ CONCEPCION VOR/DME CAR 36 45 20 S 73 0311 W	<u>158</u> 338 58 NM	<u>FL 245</u> 5500 FT				PDF N BTN CAR VOR/DME Y NIA VOR/DME MNM 6000 FT QNH SCIE
▲ ANGOL INT 37 40 30 S 72 42 30 W	<u>171</u> 351 44 NM	<u>FL 245</u> 6500 FT	5			MNM 7000 FT QNH SCQP
Δ KIDEM INT 38 24 22 S 72 4013 W	<u>171</u> 351 30 NM	<u>FL 245</u> 5500 FT				FIR SANTIAGO FIR PUERTO MONTT
▲ (M) ARAUCANÍA VOR/DME NIA 38 54 22 S 72 38 38 W	<u>198</u> 018 25 NM	<u>FL 245</u> 5500 FT				MNM 6000 FT QNH SCQP
Δ KIBEL INT 39 17 28 S 72 51 53 W	<u>197</u> 017 25 NM	<u>FL 245</u> 5500 FT				MNM 6000 FT QNH SCVD
▲ VALDIVIA VOR/DME VLD 39 40 16 S 73 05 08 W						

Cambios.: TA / KIBEL

Designador de ruta <i>Route designator</i>	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) <i>Track Mag (GEO) Dist (COP)</i>	Límites Superiores Límites Inferiores <i>Upper Limits Lower Limit</i>	Límites Laterales NM <i>Lateral limits NM</i>	Dirección de los niveles de crucero <i>Direction of cruising levels</i>		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia <i>Remarks Controlling unit Frequency</i>
				Impar <i>Odd</i>	Par <i>Even</i>	
1	2	3	4	5		6
<b>V 107</b> ▲ LINER INT 33 55 32 S 70 45 08 W  ▲ DOMINGO VOR/DME DGO 33 39 26 S 71 36 52 W  ▲ CURICO VOR/DME ICO 34 58 04 S 71 12 57 W	288 108 46 NM  164 344 81 NM	FL 245 8500 FT  FL 245 FL 65	5			FIR SANTIAGO MNM 9000 FT QNH SCEL PDF SE Utilizable como ruta RNAV 5
						FIR SANTIAGO MNM FL 70
<b>V 109</b> ▲ CONCEPCION VOR/DME CAR 36 45 20 S 73 03 11 W  ▲ PANEX INT 37 45 59 S 73 05 35 W  Δ LIXAN INT 38 16 08 S 72 53 48 W  ▲ M ARAUCANÍA VOR/DME NIA 38 54 22 S 72 38 38 W	177 357 61 NM  157 336 32 NM  157 336 40 NM	FL 245 7500FT  FL 245 6500FT  FL 245 6500FT	5			MNM 8000FT QNH SCIE
						MNM 7000FT QNH SCQP
						PDF S BTN PANEX Y NIA VOR/DME
						FIR SANTIAGO FIR PUERTO MONTT
<b>V 110</b> ▲ PUNTA ARENAS VOR/DME NAS 53 00 15 S 70 51 19 W  Δ NEDAX INT 52 04 56 S 72 0124 W  ▲ PUERTO NATALES VOR/DME PNT 51 44 06 S 72 26 53 W	308 129 70 NM  309 130 26 NM	FL 245 6500FT  FL 245 6500FT	5			FIR PUNTA ARENAS
						MNM 7000FT QNH SCCI
						MNM 7000FT QNH SCNT

Cambios.: TA

**RUTAS ATS INFERIORES - Lower Routes ATS**

Designador de ruta <i>Route designator</i>	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) <i>Track Mag (GEO) Dist (COP)</i>	Límites Superiores Límites Inferiores <i>Upper Limits Lower Limit</i>	Límites Laterales NM <i>Lateral limits NM</i>	Dirección de los niveles de crucero <i>Direction of cruising levels</i>		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia <i>Remarks Controlling unit Frequency</i>
				Impar <i>Odd</i>	Par <i>Even</i>	
1	2	3	4	5		6
<b>V 115</b>						
▲ PUNTA ARENAS VOR/DME NAS 53 00 15 S 70 51 19 W	<u>135</u> 315 71 NM	<u>FL 245</u> FL125				FIR PUNTA ARENAS  MNM FL 130
▲ ALMIR INT 54 00 00 S 69 48 30 W D71S VOR/DME NAS	<u>135</u> 315 69 NM	<u>FL 245</u> FL 125	5			
▲ SUNLI INT 54 57 47 S 68 44 12 W D39 W VOR/DME PWL	<u>076</u> 255 39 NM	<u>FL245</u> 6500 FT				MNM 7000 FT QNH Puerto Williams
▲ PUERTO WILLIAMS VOR/DME PWL 54 55 46 S 67 37 16 W						
<b>V 120</b>						
▲ VALDIVIA VOR/DME VLD 39 40 16 S 73 05 08 W	<u>183</u> 003 25 NM	<u>FL 245</u> 4500FT				FIR PUERTO MONTT  <b>MNM 5000FT</b> <b>QNH SCVD</b>
▲ GUXER INT 40 04 55 S 73 10 44 W	<u>183</u> 003 57 NM	<u>FL 245</u> 4500FT				<b>MNM 5000FT</b> <b>QNH SCJO</b>
▲ TOMUS INT 41 00 47 S 73 23 40 W	<u>181</u> 001 60 NM	<u>FL 245</u> 3500FT	5			<b>MNM 4000FT</b> <b>QNH SCTE</b>
Δ KEVET INT 41 59 52 S 73 37 46 W	<u>181</u> 001 21 NM	<u>FL 245</u> 3500FT				<b>MNM 4000FT</b> <b>QNH SCPQ</b>
▲ MOCOPULLI VOR/DME MPI 42 20 32 S 73 42 49 W						

Cambios.: TA

RUTAS ATS INFERIORES - Lower Routes ATS

Designador de ruta <i>Route designator</i>	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) <i>Track Mag (GEO) Dist (COP)</i>	Límites Superiores Límites Inferiores <i>Upper Limits Lower Limit</i>	Límites Laterales NM <i>Lateral limits NM</i>	Dirección de los niveles de crucero <i>Direction of cruising levels</i>		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia <i>Remarks Controlling unit Frequency</i>
				Impar <i>Odd</i>	Par <i>Even</i>	
1	2	3	4	5		6
<b>V 121</b>						FIR PUERTO MONTT
▲ MOCOPULLI VOR/DME MPI 42 20 32 S 73 42 49 W	<u>018</u> 198 17 NM	<u>FL 245</u> 3500FT	5			MNM 4000FT QNH SCPO
Δ ANPIP INT 42 05 24 S 73 32 23 W	<u>019</u> 199 44 NM	<u>FL 245</u> 3500FT				MNM 4000FT QNH SCTE
▲ PUERTO MONTT VOR/DME MON 41 25 45 S 73 05 31 W						
<b>V 123</b>						FIR PUERTO MONTT
▲ PUERTO MONTT DVOR/DME MON 41 25 45 S 73 0531 W	<u>164</u> 344 61 NM	<u>FL 245</u> 4500FT				MNM 5000FT QNH SCTE
Δ OSARA INT 42 26 37 S 72 54 11 W	<u>163</u> 343 21 NM	<u>FL 245</u> FL 45				
▲ CHAITEN VOR/DME TEN 42 47 25 S 72 50 14 W	<u>157</u> 337 30 NM	<u>FL 245</u> FL 85	5			MCL FL 55 S MNM FL 90
Δ URIDA INT 43 16 31 S 72 40 14 W	<u>157</u> 337 51 NM	<u>FL 245</u> FL 85				
Δ REKET INT 44 05 56 S 72 22 51 W						
Δ OPURA INT 45 16 07 S 71 57 18 W	<u>156</u> 336 73 NM	<u>FL 245</u> FL 95				MCL FL100 S
▲ (M) BALMACEDA VOR/DME BAL 45 54 47 S 71 42 45 W	<u>156</u> 336 40 NM	<u>FL 245</u> 9500FT				MNM 10000FT QNH SCBA

Cambios.: TA

RUTAS ATS INFERIORES - Lower Routes ATS

Designador de ruta <i>Route designator</i>	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) <i>Track Mag (GEO) Dist (COP)</i>	<u>Límites Superiores</u> Límites Inferiores <i>Upper Limits Lower Limit</i>	Límites Laterales NM <i>Lateral limits NM</i>	Dirección de los niveles de crucero <i>Direction of cruising levels</i>		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia <i>Remarks Controlling unit Frequency</i>
				Impar <i>Odd</i>	Par <i>Even</i>	
1	2	3	4	5		6
<b>V 124</b>  ▲ CHAITEN VOR/DME TEN 42 47 25 S 72 50 14 W  Δ SASTI INT 42 35 31 S 73 13 42 W  ▲ MOCOPULLI VOR/DME MPI 42 20 32 S 73 42 49 W	296 116 21 NM  296 116 26 NM	FL 245 FL 45  FL 245 4500FT	5			FIR PUERTO MONTT  MNM FL 50  MNM 5000FT QNH SCPQ

Cambios.: TA

RUTAS ATS INFERIORES - Lower Routes ATS

Designador de ruta <i>Route designator</i>	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores <i>Upper Limits</i> <i>Lower Limit</i>  Altitud mínima de vuelo <i>Minimum flight</i> <i>altitude</i>  Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace</i> <i>Classification</i>	Límites Laterales NM <i>Lateral</i> <i>limits NM</i>	Dirección de los niveles de crucero <i>Direction of</i> <i>cruising levels</i>		Observaciones Dependencias de Control Remarks Controlling unit Frequency	
				Impar Odd	Par Even		
1	2	3	4	5			
<b>V 200</b>  ▲ ARICA VOR/DME ARI 18 22 10 S 70 20 47 W  ▲ REPUK INT 19 25 37 S 70 31 48 W  ▲ IQUIQUE VOR/DME IQQ 20 22 29 S 70 10 21 W  ▲ BRADA INT 21 53 31 S 70 44 43 W  ▲ ANTOFAGASTA VOR/DME FAG 23 28 01 S 70 26 52 W  ▲ DOVRI INT 24 48 02 S 70 33 38 W  Δ PUNSO INT 25 26 00 S 70 36 54 W  Δ DOVKA INT 26 26 47 S 70 42 13 W  ▲ ATACAMA VOR/DME DAT 27 16 46 S 70 46 39 W	196 016 64 NM	FL 245 7500 FT	5			PDF N BTN ARI VOR/DME- FAG VOR/DME  MNM 8000 FT QNH SCAR  MNM 8000 FT QNH SCDA  MNM 8000 FT QNH SCDA  BRADA INT MRA FL 170 VOR/DME FAG MNM FL 170  RUTA BI-DIRECCIONAL BTN FAG VOR/DME- MON VOR/DME  MNM FL 110  MRA FL 140	
	166 346 60 NM	FL 245 7500 FT					
	205 025 96 NM	FL 245 7500 FT					
	174 354 96 NM	FL 245 FL 165					
	189 009 80 NM	FL 245 FL 105					
	189 009 38 NM	FL 245 FL 135					
	187 007 61NM	FL245 FL 135					
	187 007 50 NM	FL245 FL 135					
	194 014 60 NM	FL 245 9500 FT					

Cambios.: Ninguno

**RUTAS ATS INFERIORES –Lower Routes ATS**

Designador de ruta <i>Route designator</i>	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) <i>Track Mag (GEO) Dist (COP)</i>	Límites Superiores Límites Inferiores <i>Upper Limits Lower Limit</i>	Límites Laterales NM <i>Lateral limits NM</i>	Dirección de los niveles de crucero <i>Direction of cruising levels</i>		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia <i>Remarks Controlling unit Frequency</i>
				Impar <i>Odd</i>	Par <i>Even</i>	
1	2	3	4	5		6
<b>V 200 (Continuación)</b>						
Δ UPUKU INT 28 15 44 S 71 00 05 W	<u>191</u> 012 60 NM	<u>FL 245</u> 9500 FT				RUTA BI-DIRECCIONAL BTN FAG VOR/DME- MON VOR/DME
Δ ISENO INT 29 14 52 S 71 13 48 W	<u>192</u> 012 28 NM	<u>FL 245</u> 9500 FT				MNM 10000 FT QNH SCSE
Δ TIMDA INT 29 42 42 S 71 20 22 W	<u>192</u> 012 35 NM	<u>FL 245</u> 9500 FT				
▲ TONGOY VOR/DME TOY 30 16 35 S 71 28 25 W	<u>180</u> 360 15 NM	<u>FL 245</u> 7500 FT				MNM 8000 FT QNH SCSE
Δ DANLA INT 30 31 37 S 71 28 33 W	<u>179</u> 359 72 NM	<u>FL 245</u> FL 75				MRA FL80 BTN TOY VOR-VTN VOR COP 94 NM / 53 NM
▲ ESNOX INT 31 43 19 S 71 29 12 W	<u>179</u> 359 32 NM	<u>FL 245</u> FL 75	5			
▲ BUXIS INT 32 15 33 S 71 29 30 W	<u>179</u> 359 29 NM	<u>FL 245</u> 7500 FT				MNM 8000 FT QNH SCVM
▲ VENTANAS VOR/DME VTN 32 44 19 S 71 29 46 W	<u>185</u> 004 55 NM	<u>FL 245</u> 5500 FT				
▲ DOMINGO DVOR/DME DGO 33 39 26 S 71 36 52 W	<u>195</u> 016 139 NM	<u>FL 245</u> FL 75				MNM 6000 FT QNH SCVM
Δ SOSTA INT 35 49 18 S 72 36 25 W	<u>196</u> 016 60 NM	<u>FL 245</u> 7500FT				MRA 8000FT  MNM 8000FT QNH SCIE
▲ CONCEPCIÓN VOR/DME CAR 36 45 20 S 73 03 11 W	<u>177</u> 357 61 NM	<u>FL 245</u> 7500FT				MNM 8000FT QNH SCIE

Cambios.: TA

RUTAS ATS INFERIORES - Lower Routes ATS

Designador de ruta <i>Route designator</i>	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) <i>Track Mag (GEO) Dist (COP)</i>	Límites Superiores Límites Inferiores <i>Upper Limits Lower Limit</i>	Límites Laterales NM <i>Lateral limits NM</i>	Dirección de los niveles de cruce <i>Direction of cruising levels</i>		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia <i>Remarks Controlling unit Frequency</i>
				Impar <i>Odd</i>	Par <i>Even</i>	
1	2	3	4	5	6	6
<b>V 200 (Continuación)</b>  ▲ PANEX INT 37 45 59 S 73 05 35 W  ▲ NEKOR INT 39 15 15 S 73 04 53 W RDL 217 ° VOR/DME NIA  ▲ VALDIVIA VOR/DME VLD 39 40 16 S 73 05 08 W  Δ ISUDO INT 40 15 42 S 73 05 16 W  Δ KIKOP INT 40 55 44 S 73 05 31 W  ▲ PUERTO MONTT VOR/DME MON 41 25 45 S 73 05 31 W	174 354 89 NM  173 353 25 NM  173 353 35 NM  172 352 40 NM  172 352 30 NM	FL 245 7500FT  FL 245 5500FT  FL 245 5500FT  FL 245 3500FT  FL 245 3500FT	5			RUTA BI-DIRECCIONAL BTN FAG VOR/DME- MON VOR/DME  MNM 8000FT QNH SCQP  FIR SANTIAGO FIR PUERTO MONTT  MNM 6000FT QNH SCVD  MNM 6000FT QNH SCVD  ISUDO MCA 6000FT N  MNM 4000FT QNH SCJO  MNM 4000FT QNH SCTE
Cambios.: TA						



RUTAS ATS INFERIORES - Lower Routes ATS

Designador de ruta <i>Route designator</i>	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores <i>Upper Limits</i> <i>Lower Limit</i>	Límites Laterales NM <i>Lateral limits NM</i>	Dirección de los niveles de cruceo <i>Direction of cruising levels</i>		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia <i>Remarks</i> <i>Controlling unit</i> <i>Frequency</i>
				Impar <i>Odd</i>	Par <i>Even</i>	
1	2	3	4	5		6
<b>V 203</b>						
▲ VENTANAS VOR/DME VTN 32 4419 S 71 29 46 W	<u>170</u> 350 35 NM	<u>FL 245</u> 7500 FT				FIR SANTIAGO
▲ SABLA INT 331850 S 712359 W D35 S VOR/DME VTN	<u>170</u> 350 18 NM	<u>FL 245</u> 7500 FT	5			MNM 8000 FT QNH SCVM
▲ ARSEV INT 333710 S 712053 W D53 S VOR/DME VTN	<u>170</u> 350 4 NM	<u>FL 245</u> 7500 FT				
▲ KODVO INT 33 40 52 S 7120 15 W D59 S VOR/DME VTN						
<b>V 204</b>						
▲ ARICA VOR/DME ARI 18 22 10 S 70 20 47 W	<u>182</u> 001 60 NM (40/80)	<u>FL 245</u> 7500 FT				FIR ANTOFAGASTA
▲ PUGOT INT 19 22 28 S 70 15 35 W	<u>181</u> 001 60 NM	<u>FL 245</u> 7500 FT				MNM 8000 FT QNH SCDA.
▲ IQUIQUE VOR/DME IQQ 20 22 29 S 70 10 21 W	<u>190</u> 010 93 NM	<u>FL 245</u> 7500 FT	5			PDF S BTN ARI VOR/DME/ IQQ VOR/DME
▲ REBOL INT 21 55 15 S 70 18 36 W	<u>189</u> 009 93 NM (105/81)	<u>FL 245</u> FL 125				MNM 8000 FT QNH SCDA RUTA BI-DIRECCIONAL BTN IQQ VOR/DME/ FAG VOR/DME
▲ ANTOFAGASTA VOR/DME FAG 23 28 01 S 70 26 52 W	<u>061</u> 242 57 NM (35/69)	<u>FL 245</u> FL 125				MNM FL 130
▲ VUBLA INT 22 56 14 S 69 34 52 W						MNM FL 130 Utilizable como ruta RNAV 5

Cambios: TA / HDGs

RUTAS ATS INFERIORES - Lower Routes ATS

Designador de ruta <i>Route designator</i>	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) <i>Track Mag (GEO) Dist (COP)</i>	Límites Superiores Límites Inferiores <i>Upper Limits Lower Limit</i>	Límites Laterales NM <i>Lateral limits NM</i>	Dirección de los niveles de crucero <i>Direction of cruising levels</i>		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia <i>Remarks Controlling unit Frequency</i>
				Impar <i>Odd</i>	Par <i>Even</i>	
1	2	3	4	5		6
<b>V 204</b> (Continuación) ▲ CALAMA VOR/DME LOA 22 30 07 S 68 52 32 W	<u>062</u> 242 47 NM	<u>FL 245</u> FL 125				MNM FL 130 Utilizable como ruta RNAV 5
<b>V 206</b> ▲ VENTANAS VOR/DME VTN 32 44 19 S 71 29 46 W Δ TENUIT INT 32 49 19 S 71 11 33 W Δ OLMUE INT 32 52 08 S 71 01 11 W D10 W DVOR/DME TBN RDL 336 ° VOR/DME AMB D35 N DVOR/DME AMB ▲ TABON VOR/DME TBN 32 55 06 S 70 50 14 W	<u>107</u> 286 16NM  <u>106</u> 287 9 NM  <u>107</u> 287 10 NM	<u>FL 245</u> 8500 Ft  <u>FL 245</u> 8500 Ft  <u>FL 245</u> 7500 Ft	5			FIR SANTIAGO MNM 9000 Ft QNH SCVM  MNM 9000 Ft QNH SCVM  MNM 8000 Ft QNH SCEL
<b>V 208</b> ▲ LA SERENA VOR/DME SER 29 54 56 S 71 11 49 W ▲ TONGOY VOR/DME TOY 30 16 35 S 71 28 25 W ▲ EMBAL INT 31 20 00 S 70 51 30 W D95 N DVOR/DME TBN ▲ TABON VOR/DME TBN 32 55 06 S 70 50 14 W	<u>214</u> 034 26 NM  <u>153</u> 333 71 NM  <u>178</u> 358 95 NM	<u>FL 245</u> 4500 FT  <u>FL 245</u> FL 165  <u>FL 245</u> FL 205	5			FIR SANTIAGO MNM 5000 FT QNH SCSE Utilizable como ruta RNAV 5  FIR SANTIAGO PDF SE MNM FL 170  MNM FL 210 MCL 210 SE

Cambios.: HDGs

RUTAS ATS INFERIORES - Lower Routes ATS

Designador de ruta <i>Route designator</i>	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) Track Mag (GEO) Dist (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores <i>Upper Limits</i> <i>Lower Limit</i>	Límites Laterales NM <i>Lateral limits NM</i>	Dirección de los niveles de crucero <i>Direction of cruising levels</i>		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia <i>Remarks</i> <i>Controlling unit</i> <i>Frequency</i>
				Impar <i>Odd</i>	Par <i>Even</i>	
Nombre de los puntos Significativos <i>Name of significant points</i>	Coordenadas <i>Coordinates</i>	Altitud mínima de vuelo <i>Minimum flight altitude</i>				
		Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace</i> <i>Classification</i>				
1	2	3	4	5		6
<b>V 551</b>						FIR SANTIAGO
▲ (M) TONGOY VOR/DME TOY 30 16 35 S 71 28 25 W	<u>168</u> 348 25 NM	<u>FL 245</u> 5500 FT				MNM 6000 FT QNH SCSE PDF S BTN TOY VOR/DME TIL TBN VOR/DME
Δ PUKEL INT 30 41 05 S 71 22 41 W D25 SE VOR/DME TOY	<u>168</u> 348 67 NM	<u>FL 245</u> FL 115				MNM FL 120
▲ SIRUS INT 3146 34 S 71 07 02 W D100 N VOR/DME AMB	<u>167</u> 347 70 NM	<u>FL 245</u> FL 115				MNM 7000 Ft QNH SCEL
▲ TABON DVOR/DME TBN 32 55 06 S 70 50 14 W	<u>174</u> 354 30 NM	<u>FL 245</u> 6500 FT				RUTA BI-DIRECCIONAL BTN TBN VOR/DME/ ICO VOR/DME
▲ SANTIAGO DVOR/DME AMB 33 25 11 S 70 47 04 W	<u>192</u> 012 28 NM	<u>FL 245</u> 6500 FT	5			MNM 10000 Ft QNH SCEL
Δ 33 52 31 S 70 54 35 W RDL 190/D28 DVOR/DME AMB RDL 108 DVOR/DME DGO	<u>192</u> 012 8 NM	<u>FL 245</u> 9500 FT				
▲ ANGOD INT 34 00 52 S 70 55 28 W RDL 119 VOR/DME DGO	<u>192</u> 012 59 NM	<u>FL 245</u> FL 95				
▲ CURICO VOR/DME ICO 34 58 04 S 71 12 57 W	<u>200</u> 020 29 NM	<u>FL 245</u> FL 55				VOR/DME ICO/ VOR/DME MON RUTA BI-DIRECCIONAL: BTN MEA-FL140 ; PDF S: BTN FL150-FL240
Δ MAULE INT 35 25 08 S 71 26 28 W	<u>198</u> 018 56 NM	<u>FL 245</u> 5500FT				MNM 6000FT QNH SCCH
Δ ASETI INT 36 16 30 S 71 52 36 W						

Cambios.: TA

ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES - Lower Routes ATS

Designador de ruta <i>Route designator</i>	Derrota MAG (GEO) DIST (COP) <i>Track Mag (GEO) Dist (COP)</i>	Límites Superiores Límites Inferiores <i>Upper Limits Lower Limit</i>	Límites Laterales NM <i>Lateral limits NM</i>	Dirección de los niveles de crucero <i>Direction of cruising levels</i>		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia <i>Remarks Controlling unit Frequency</i>
				Impar <i>Odd</i>	Par <i>Even</i>	
1	2	3	4	5		6
Cambio.: TA	V 551(Continuación)	198 018 20 NM	FL 245 5500FT	5		MNM 6000FT QNH SCCH
	▲ CHILLAN VOR/DME CHI 36 35 11 S 72 01 58 W	188 008 20 NM	FL 245 5500FT		VOR/DME ICO/ VOR/DME MON RUTA BI-DIRECCIONAL: BTN MEA-FL140 ; PDF S: BTN FL150-FL240 MNM 6000FT QNH SCCH	
	Δ MULTO INT 36 54 34 S 72 0721 W	186 006 45 NM	FL 245 5500FT		MNM 6000FT QNH SCQP	
	▲ ENSER INT 37 38 45 S 72 17 22 W	186 006 37 NM	FL 245 5500FT		FIR SANTIAGO FIR PUERTO MONTT	
	Δ KETIR INT 3815 17 S 72 2732 W	186 006 40 NM	FL 245 5500FT		MNM 6000FT QNH SCQP	
	▲ MARAUCANIA VOR/DME NIA 38 54 22 S 72 38 38 W	182 002 30 NM	FL 245 5500FT		MNM 6000FT QNH SCJO	
	Δ MALTU INT 39 24 06 S 72 43 59 W	182 002 19 NM	FL 245 5500FT		MNM 6000FT QNH SCJO	
	▲ PUKAN INT 39 42 49 S 72 47 23 W RDL 092° VOR VLD	179 359 38 NM (58/104)	FL 245 5500FT		MNM 6000FT QNH SCJO	
	Δ ANROS INT 40 20 21 S 72 53 29 W D66 N VOR/DME MON	180 360 46 NM	FL 245 5500FT		MNM 6000FT QNH SCJO	
	Δ VOVKI INT 41 05 56 S 73 01 48 W D20 N VOR/DME MON	180 360 20 NM	FL 245 5500FT		MNM 6000FT QNH SCTE	
	▲ PUERTO MONTT VOR/DME MON 41 25 45 S 73 05 1 W					