

**RUTAS ATS INFERIORES - Lower Routes ATS**

Designador de ruta <i>Route designator</i>	Derrota MAG (GEO) DIST (COP)	<u>Limites Superiores</u> Limites Inferiores <u>Upper Limits</u> <i>Lower Limit</i>	Limites Laterales NM  <i>Lateral limits NM</i>	Dirección de los niveles de crucero <i>Direction of cruising levels</i>		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia  <i>Remarks Controlling unit Frequency</i>
				Impar Odd	Par Even	
1	2	3	4	5		6
<b>B 432</b>						
▲ PUNTA ARENAS VOR/DME (NAS) 53 00 15 S 70 51 19 W	<u>331</u> 152 63 NM	<u>FL 245</u> FL 65	5			MNM FL 70
▲ MUNER INT 52 00 00S 711836 W						FIR PUNTA ARENAS FIR COMODORO RIVADAVIA
<b>B 556</b>						
▲ <sup>M</sup> ARAUCANIA VOR/DME (NIA) 38 54 22 S 72 38 38 W	<u>086</u> 265 18 NM	<u>FL 245</u> FL 55	5			MNM FL 60
Δ MUBIL INT 38 54 56 S 72 15 08 W	<u>085</u> 265 38 NM	<u>FL 245</u> FL 125				MNM FL 130
▲ TESEX INT 38 55 52 S 71 26 01W						FIR PUERTO MONTT FIR EZEIZA

Cambio.: PSN NAS VOR

RUTAS ATS INFERIORES - Lower Routes ATS

Designador de ruta <i>Route designator</i>	Derrota MAG (GEO) DIST (COP)	<u>Limites Superiores</u> Limites Inferiores <u>Upper Limits</u> <i>Lower Limit</i>	Limites Laterales NM <i>Lateral limits NM</i>	Dirección de los niveles de crucero <i>Direction of cruising levels</i>		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia <i>Remarks Controlling unit Frequency</i>
				Impar <i>Odd</i>	Par <i>Even</i>	
1	2	3	4	5		6
<b>B 560</b>						
▲ <sup>M</sup> TONGOY VOR/DME TOY 30 16 35 S 71 28 25 W	<u>116</u> 296 20 NM	<u>FL 245</u> FL 195	5			
Δ TITKI 30 25 30 S 71 07 47 W	<u>116</u> 296 23 NM	<u>FL 245</u> FL 195				MNM FL 200
Δ NIRNU 30 35 33 S 70 44 22 W	<u>116</u> 296 16 NM	<u>FL 245</u> FL 195				
Δ VANIL 30 42 37 S 70 27 41 W	<u>116</u> 296 10 NM	<u>FL 245</u> FL 195				FIR SANTIAGO FIR MENDOZA
▲ MIBAS 30 47 00 S 70 17 30 W						
<b>B 561</b>						
▲ PTA. ARENAS VOR/DME NAS 53 00 15 S 70 51 19 W	<u>101</u> 279 88 NM	<u>FL 245</u> FL 45	5			FIR Punta Arenas FIR Comodoro Rivadavia  MNM FL 50
▲ TOGOR INT 53 34 24 S 68 36 38 W D88 SE VOR/DME NAS						

Cambio.: PSN NAS VOR

RUTAS ATS INFERIORES - Lower Routes ATS

Designador de ruta <i>Route designator</i>	Derrota MAG (GEO) DIST (COP)	Límites Superiores Límites Inferiores <i>Upper Limits</i> <i>Lower Limit</i>	Límites Laterales NM <i>Lateral</i> <i>limits NM</i>	Dirección de los niveles de crucero <i>Direction of cruising</i> <i>levels</i>		Observaciones Dependencias de Control Frecuencia <i>Remarks</i> <i>Controlling unit</i> <i>Frequency</i>
				Impar Odd	Par Even	
Nombre de los puntos Significativos <i>Name of significant points</i>	Track Mag (GEO) Dist (COP)	Altitud mínima de vuelo <i>Minimum flight</i> <i>altitude</i>				
Coordenadas <i>Coordinates</i>		Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace</i> <i>Classification</i>				
1	2	3	4	5		6
<b>B 682</b>						
▲ PUERTO MONTT VOR/DME MON 41 25 45 S 73 05 31 W	<u>071</u> 251 25 NM	<u>FL 245</u> FL 85	5			MNM FL 90 MCL FL 100 E
△ CALBU INT 41 21 05 S 72 32 46 W D25 E VOR/DME MON	<u>071</u> 251 32 NM	<u>FL 245</u> FL 145				MNM FL 150
▲ (M) TONAR INT 41 14 30 S 71 51 00 W RDL 141° VOR VLD						FIR PUERTO MONTT FIR EZEIZA
<b>B 684</b>						
▲ CURICO VOR/DME ICO 34 58 04 S 71 12 57 W	<u>109</u> <u>289</u> 38 NM	<u>FL 245</u> FL 155	5			MNM FL 160
▲ (M) ANKON 35 12 00 S 70 30 00W RDL 168° DVOR/DME AMB						FIR SANTIAGO FIR MENDOZA

Cambio.: HDGs

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*