

ENR 2

ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA ARICA</p> <p>Espacio aéreo delimitado desde límite NE Chile - Perú siguiendo un semicírculo de 40 NM de radio centrado en VOR/DME ARI (182210S/ 702047W), hasta 185715S/700008W directo 192315S/ 700008W, directo PUGOT (192228S/701535W) directo SIRAM (192619S/703605W) directo 192619S/704140W directo 185815S/703738W, luego continuando por semicírculo de 40 NM de radio centrado en VOR/DME ARI, hasta límite Chileno-Peruano W.</p> <p>Límites verticales: 2000 FT AGL/FL245</p> <p>Espacio aéreo Clase A: Sobre FL 195 hasta FL 245</p> <p>Espacio aéreo Clase E: 2000 FT AGL hasta FL 195</p>	<p>APP Arica</p>	<p>Arica Aproximación H24</p> <p>Idioma-Language EN,ES</p>	<p>119.9 MHz</p>	<p>121.5 EMERG</p>

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA IQUIQUE</p> <p>Espacio aéreo delimitado desde 192315S/700008W directo 203015S /700008W directo 214113S/ 690437W, luego siguiendo semicírculo de 50 NM de radio centrado en VOR/DME LOA (223007S/685232W) hasta 215606S/ 693209W directo INT REBOL (215515S/ 701836W) directo INT BRADA (215331S/ 704443W) directo a 215315S/ 705508W, directo a 213109S/ 705438W, luego siguiendo semicírculo de 80 NM de radio centrado en WPT KOMSA (202229S/ 701022W), hasta 190651S/703852W, directo 192619S/704140W, directo SIRAM (192619S/703605W), directo PUGOT (192228S/701535W), directo 192315S/ 700008W</p> <p>Límites verticales TMA: 2000 FT AGL / FL 245.</p> <p>Espacio Aéreo Clase "A": Sobre FL 195 hasta FL 245</p> <p>Espacio Aéreo Clase "E": 2000 FT AGL hasta FL195</p>	<p>APP Iquique</p>	<p>Iquique Radar H24</p> <p>Idioma - Language EN - ES</p>	<p>122.7 MHz</p>	<p>121.5 MHz EMERG</p> <p>CEL ACC IQUIQUE +56961757436</p>
	<p>FSS</p>	<p>Iquique Radio H24</p> <p>Idioma - Language EN - ES</p>	<p>127.3 MHz</p>	<p>121.5 MHz EMERG</p>

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hour service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	RMK
1	2	3	4	5
<p>TMA CALAMA</p> <p>Espacio aéreo delimitado desde 213233S/691127W, luego siguiendo semicírculo de 60 NM de radio centrado en VOR/DME LOA (223007S/685232W) hasta límite E Chile – Bolivia para luego continuar siguiendo semicírculo de 60 NM de radio centrado en VOR/DME LOA (223007S/685232W) hasta 232821S/690902W, directo a 231821S/690727W, directo a 231039S/692427W, directo a 224158S/694503W siguiendo semicírculo de 50 NM de radio centrado en VOR/DME LOA (223007S/685232W) hasta 221749S/694451W, directo a 215606S/693209W siguiendo semicírculo de 50 NM de radio centrado en VOR/DME LOA (223007S/685232W) hasta 214113S/690437W, directo a 213233S/691127W</p> <p>Límites verticales: 2000 FT AGL/FL245 Espacio aéreo Clase A FL 245 Sobre FL 195 Espacio Aéreo Clase E FL195 2000 FT AGL</p>	<p>APP Antofagasta</p>	<p>Antofagasta Radar H24</p> <p>Idioma-Language EN,ES</p>	<p>134.1 MHz PRI</p> <p>120.9 MHz SCDRY</p>	<p>NO</p>

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hour service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	RMK
1	2	3	4	5
<p>TMA ANTOFAGASTA</p> <p>Espacio aéreo delimitado desde los 215315S/705508W directo INT BRADA (215331S/ 704443W) directo INT REBOL (215515S/ 701836W) directo 215606S/693209W, directo 221749S/694451W luego siguiendo semicírculo de 50 NM de radio centrado en VOR/DME LOA (223007S/685232W) hasta 224158S/694503W directo 231039S/692427W, directo a 231821S/690727W, directo a 241535S/691634W luego siguiendo semicírculo de 80 NM de radio centrado en VOR/DME FAG hasta 221224S/705556W, directo a 215315S/705508W.</p> <p>Límites verticales: 2000 FT AGL/FL245</p> <p>Espacio aéreo Clase A FL 245 Sobre FL 195</p> <p>Espacio aéreo Clase C Norte: entre radial 340 y radial 020 desde arco 5 hasta arco 30 DME FAG. Sur: entre radial 170 y radial 210 desde arco 5 hasta 30 arco DME FAG. Para ingresar deberán contar con transpondedor operativo. Instrucciones Antofagasta Aproximación 120.9 MHz. Límite inferior 3000 FT, Límite superior FL 195.</p> <p>Espacio aéreo Clase E FL 195 2000 FT AGL</p>	<p>APP Antofagasta</p>	<p>Antofagasta Radar H24</p> <p>Idioma-Language EN, ES</p>	<p>120.9 MHz 119.3 MHz</p>	<p>121.5 MHz FREQ EMERG</p> <p>Toda ACFT que opere o ingrese a la TMA Antofagasta y cuente con transponder SSR operativo, deberá activar Código A2000 Modo C, excepto que ATC le asigne otro código.</p>

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and condition use Hour service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA ISLA DE PASCUA</p> <p>Círculo de 120 NM centrado en VOR/DME IPA: 270950S / 109 24 21 W</p> <p><u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p> <p>Espacio Aéreo Clase E: <u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p>	<p>TWR/APP Pascua</p>	<p>Pascua Aproximación</p> <p>HR ATTN VRNO MON BTN 1400-2359 TUE 0000-2200 WED-SUN BTN 1400-2200</p> <p>IVNO MON 1500-2359 TUE 0000-2300 WED-SUN BTN 1400-2300</p> <p>Idioma EN - ES</p>	<p>127.3 MHz PRI</p> <p>118.1 MHz SCDRY</p>	<p>TEL satelital 00881652418475</p>
<p>TMA ATACAMA</p> <p>Espacio aéreo delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: desde 271330S 713123W continuando por semicírculo de 40 NM de radio centrado en DAT VOR/DME (271646S/704639W) hasta 271948S 700152W a 280430S 700550W, continuando por semicírculo de 60 NM de radio centrado en DAT VOR/DME hasta 275812S 713521W directo a 271330S 713123W.</p> <p>Espacio aéreo Clase "E" entre 2000 FT AGL hasta FL195.</p> <p>Espacio aéreo Clase "A" entre FL200 hasta FL245. <u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p>	<p>RDR</p>	<p>Iquique Radar H24</p> <p>Idioma-Language EN-ES</p>	<p>120.3 MHz PRI</p> <p>128.3 MHz SCDRY</p>	<p>Iquique Radar utiliza MSSR Cerro Salado para fines ATS en Ruta.</p>

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA LA SERENA</p> <p>Espacio Aéreo delimitado desde 302341S 714359W siguiendo D40 SER VOR/DME (295456S 711149W) hasta 302142S/703729W directo a 304852S 704107W siguiendo D60 SER VOR/DME hasta 304952S/714029W directo a 302341S/714359W. FL245 2000FT AGL.</p> <p>Espacio aéreo Clase A: FL 245 sobre FL 195</p> <p>Clase E: FL 195 2000 FT AGL</p> <p>Clase D: círculo de 15 NM centrado en VOR/DME SER (295456S 711149W) 5000FT 2000FT.</p>	<p>ACC Santiago FL245 FL150</p> <p>APP/RDR La Serena FL175 - GND</p>	<p>Santiago Radar H24</p> <p>Idioma- Language EN, ES</p> <p>La Serena APP IVNO MON-SAT 0000- 0120 /1240-2359 SUN 0000-0020 / 1240-2359</p> <p>VRNO MON-FRI 0000-0020 /1140-2359 SAT 0000-0020 / 1140-2320 SUN 0000-0020 / 1140-2359</p> <p>Idioma-Language EN, ES</p>	<p>129.1 MHz BTN FL245 - FL150</p> <p>135.35 MHz BTN GND - FL175</p>	<p>ACC Santiago brindará Servicio Control Radar con MSSR en TMA La Serena desde FL150 hasta FL245, de acuerdo MRVAC. Instrucciones Santiago Radar 129.1 MHz.</p> <p>APP/RDR la Serena dentro de 40NM centrado en VOR SER desde GND hasta FL175.</p> <p>Instrucciones La Serena RDR 135.35MHz</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Todo vuelo de instrucción y practicas VFR en TMA La Serena deberá ser coordinado con Servicio de Control de Tránsito Aéreo la Serena con 01 hr de anticipación. Coordinar con Serena TWR al fono +56 942880495 ▪ Todo transito VFR que opere en el sect de Serena desde Punta Colorada hasta Ovalle (radio 40NM SCSE) sobre 5000FT, deberá contactar con SERENA RADAR FREQ 135.35Mhz ALTN SERENA TWR FREQ 129.40MHZ, para recibir información de posible transito IFR. 				

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA SANTIAGO</p> <p>Espacio aéreo delimitado por los siguientes puntos: Desde 314950S 712320W siguiendo arco DME 100N de AMB VOR/DME hacia el Este hasta Límite Político Internacional (LPI), continuando por LPI hasta 325815S 695900W para proseguir directo a 325815S 703000W directo a 333900S 703000W directo a 334300S 695200W, siguiendo por el LPI hasta arco DME 80S de AMB VOR/DME, siguiendo arco DME 80S AMB hacia el W hasta 342840S 714525W directo 334710 S 713245 W directo 334746 S 720000 W directo 325104 S 720000 W, luego siguiendo arco DME D70 AMB VOR/DME hasta 322218S 712334W, directo a 314950S 712320W.</p> <p><u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p>	<p>RDR Santiago</p>	<p>Santiago Radar H24</p> <p>Idioma-Language EN, ES</p>	<p>129.1 MHz 126.3 MHz</p> <p>129.7 MHz 119.7 MHz</p> <p>121.1 MHz 120.4 MHz</p>	<p>129.1 MHz N 3323S 126.3 MHz S 3323S</p> <p>129.7 MHz N 332234S 119.7 MHz N 332234S</p> <p>121.1 MHz S 332234S 120.4 MHz S 332234S</p> <p>121.5 MHz EMERG</p> <p>Clasificación Espacio Aéreo: A <u>FL 245</u> Sobre FL 195 E <u>FL 195</u> 2000 FT AGL</p> <p>INT SABLE 331850S 712359W definida por radial 167/D35 VTN VOR/DME.</p>
<p>TMA SANTIAGO: Todo tráfico VFR DLY 1130-FCCV, que vuele bajo FL100 en TMA Santiago, deberá contactar con Santiago Información 122.4 MHz ó ALTN Santiago Radar 129.7/121.1 MHz , excepto aquellos vuelos en jurisdicción de las TWR y aquellos vuelos atendidos por Control El Bosque. Ver ENR 7.1/7.2 y ENR 7.5/7.6</p>				
<p>TMA SANTIAGO: DLY IVNO 1130-1300/2300-0130. VRNO 1030-1200/2200-0030 UTC no se autorizarán prácticas IFR. Toda solicitud además del Plan de Vuelo (FPL) se coordinará con la ARO de AD Eulogio Sánchez (Tobalaba). Las solicitudes en AP Arturo Merino Benítez serán atendidas por el Centro de Control de Área de Santiago. No se aceptarán solicitudes de aeronaves en vuelo, sin coordinación previa. FPL IFR para prácticas en el AP Arturo Merino Benítez solo se permitirá un máximo de dos (2) aeronaves por hora. Practicas IFR en SCEL serán aprobadas solamente cuando este AP, se encuentre en condiciones VMC.</p>				
<p>TMA SANTIAGO : Precaución dentro de los limites TMA debido a operación de RPAS excepto áreas de APCH y DEP en AP/AD desde GND a 400 FT AGL.</p>				

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA CONCEPCIÓN</p> <p>Espacio Aéreo delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: desde 362023S 722354W directo a 371659S 723208W directo a 373659S 722743W directo a 375105S 732718W directo a 372054S 732624W, siguiendo arco 40 DME CAR VOR/DME (364520S 730311W) directo a 360537S 725804W directo a 354639S 724903W, siguiendo arco 60 DME CAR directo a 360622S 720615W directo a 362023S 722354W.</p> <p>GND/24500 FT AGL dentro límite lateral TMA</p> <p>Espacio Aéreo Clase A <u>FL 245</u> FL 195</p> <p>Espacio Aéreo Clase E <u>FL 195</u> 2000 FT AGL</p>	<p>APP/RDR Concepción</p>	<p>Concepción Radar H24</p> <p>Idioma-Language EN - ES</p>	<p>125.8 MHz</p> <p>ALTN 129.35 MHz</p>	<p>NO</p>

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA TEMUCO</p> <p>Espacio aéreo delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: desde 373659S 722743W directo a 374419S 714501W directo a 382903S 715902W siguiendo arco 40 DME NIA VOR/DME (385422S 723838W) hasta 392956S 721500W directo a 400000S 721500W directo a 400000S 733613W directo a 375105S 732718W directo a 373659S 722743W.</p> <p><u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p> <p>Espacio Aéreo Clase A:</p> <p><u>FL 245</u> Sobre FL 195</p> <p>Espacio Aéreo Clase E:</p> <p><u>FL 195</u> 2000 FT AGL</p>	RDR Temuco	<p>Temuco Radar</p> <p>IVNO 1230-0059 VRNO 1130-2359</p> <p>Idioma Language EN, ES</p>	<p>119.2 MHz</p> <p>SCDRY 128.7 MHz</p>	<p>Todo vuelo VFR que ingrese o salga a o bajo FL195 en TMA Temuco contactar RDR Temuco para información de tráfico.</p>
<p>Temuco APP/RDR servicio limitado, zonas y niveles bajo cobertura MSSR Concepción y MSSR Puerto Montt.</p>				

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name</i> <i>Lateral Limit</i> <i>Vertical Limit</i> <i>Airspace Classification</i>	<i>Unit providing</i> <i>Service</i>	<i>Call sign</i> <i>Language</i> <i>Area and</i> <i>Condition use</i> <i>Hours service</i>	<i>Frequency</i> <i>Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA PUERTO MONTT	ACC Puerto Montt	Puerto Montt Radar H24 Idioma-Language EN, ES	128.5 MHz 119.5 MHz / ALTN 126.6 MHz 128.3 MHz	121.5 MHz EMERG
	FSS	Puerto Montt Radio	126.9 MHz 5454 KHz	NO
<p>Espacio Aéreo delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: desde 400000S 721500W directo a 404000S 721500W luego siguiendo arco 60 DME MON VOR/DME hasta 410515S 715048W siguiendo por el LPI hasta 414127S 714840W luego siguiendo arco 60 DME MON VOR/DME hasta 421224S 721500W directo a 424500S 721500W directo a 424500S 741500W directo a 415535S 741500W luego siguiendo arco 60 DME MON VOR/DME hasta 403727S 733920W directo a 400000S 733613W.</p> <p><u>FL 245</u> 2000 FT AGL Espacio Aéreo Clase A: FL 245_sobre FL 195 Espacio Aéreo Clase E: FL 195 2000 FT AGL Espacio Aéreo Clase C: Entre los radiales 320/020 y 140/200 desde arco 3 DME MON hasta arco 30 DME MON uso obligatorio respondedor SSR. Instrucciones Puerto Montt Radar 119.5 MHZ. Límites verticales: 3 DME a 20 DME FL 195 2000 FT ALT 20 DME a 30 DME FL 195 3000 FT ALT</p>				
TMA BALMACEDA En el Espacio Aéreo de jurisdicción de la FIR Puerto Montt abarcará un semicírculo de 60 NM de radio centrado en VOR/DME BAL 455447S 714245W. Límites verticales: 2000 FT AGL / FL 245 Espacio aéreo Clase A: Sobre FL 195 / FL 245 Espacio aéreo Clase E: 2000 FT AGL / FL 195 en Chile 2000 FT AGL / 9000FT en Argentina	APP/RDR Balmaceda	Balmaceda Radar Idioma EN, ES HR RDR IVNO BTN 1230-2200 VRNO BTN 1130-2100	119.7 MHz	NO
<p>En su proyección en el espacio aéreo de jurisdicción de la FIR Comodoro Rivadavia, comprenderá un arco de 20 NM de radio centrado en VOR/DME BALMACEDA, con límite inferior de 2000 FT AGL de altitud y límite superior de nivel de vuelo 9000FT.</p>				

AREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites laterales Límites Verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral limit Vertical limit Airspace classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA PUNTA ARENAS Espacio aéreo delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: desde latitud 510314S con límite Chile-Argentina, continuar por dicho límite hasta 540000S, luego siguiendo arco 100 DME NAS DVOR/DME (530015S 705119W) hasta 520958S 731238W directo a 520000S 740000W luego siguiendo arco 130 DME NAS VOR/DME hasta latitud 510314S con límite chileno-argentino. TMA: <u>FL245</u> 2000 FT AGL Espacio Aéreo Clase A: <u>FL245</u> Sobre FL 195 Espacio Aéreo Clase E: <u>FL195</u> 2000 FT AGL	ACC Punta Arenas	Punta Arenas Centro H24 Idioma-Language EN, ES	128.1 MHz 123.9 MHz	123.9 MHz
	FSS	Punta Arenas Radio H24 Idioma-Language EN, ES	3446 KHz 5481 KHz 6649 KHz 10024 KHz	NO
Se establece espacio aéreo controlado dentro de los siguientes puntos: Desde 500000S/740000W directo intersección LAT 500000S con límite internacional Chile-Argentina, siguiendo hacia el sur por ese límite hasta arco 130 DME desde NAS DVOR/DME (530015S 705119W) , hasta 525000S/740000W, luego directo a 500000S 740000W. Espacio Aéreo Clase A: <u>FL245</u> Sobre FL 195				

AREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites laterales Límites Verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral limit Vertical limit Airspace classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA PUERTO WILLIAMS</p> <p>Semicírculo de 60 NM de radio centrado en VOR/DME PWL 545545S 673712W limitado por limite político internacional.</p> <p>Espacio Aéreo Clase A FL 245/FL 200</p> <p>Espacio Aéreo Clase E FL 195/ 2000 FT AGL</p>	<p>APP Williams</p>	<p>Williams Torre</p> <p>MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930 SAT 1130-1600 OTHR/ SUN/HOL REQ CLR EN HR SER, EXC MEDEVAC</p> <p>Idioma-Language ES, EN</p>	<p>118.5 MHz</p>	<p>NO</p>

AREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA ISLA REY JORGE Círculo de 45 NM centrado en 621127S / 585857W. FL 245 2000 FT AGL Espacio Aéreo Clase A FL 245 FL 200 Espacio Aéreo Clase E FL 195 2000 FT AGL	APP Marsh	Marsh Aproximación O/R 24 HR BFR. Idioma-Language EN, ES	119.7 MHz	121.5 MHz EMERG 129.7 MHz TIBA
	FSS	Marsh Radio O/R 24 HR BFR. Idioma-Language EN, ES	°8867 KHz 6649 KHz 10024 KHz °17907 KHz	° O/R