

**PROCEDIMIENTO PREFERENTES**  
*PREFERENTIAL PROCEDURE*

**1.- SID/STAR preferente:**

Procedimiento instrumental publicado, el cual, en la mayor parte del tiempo, es aplicado por el Control de Tránsito Aéreo.

*1.- Preferential SID/STAR:*

*Published instrumental procedure which, most of the time, applied by the Air Traffic Control.*

**A. AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ – SCEL**

<b>SID preferentes desde SCEL RWY 17 L/R</b> <i>Preferential SID from SCEL RWY 17 L/R</i>		
<b>Ruta</b> Route	<b>Punto de Salida</b> Exit point	<b>SID RWY 17 L/R</b>
UN527	GUVOL	GUVOLnB
UA307 – UL531 – A307	NEBEG	NEBEGnC
UM424	ALBAL	ALBALnC
U/T107 – U/Q805 – T133 – UM783	LINER	LINERnC
UM783 – T133	ANKON	LINERnC
U/Q805 MUPAV U/T122		LINERnC
U/Q803	ANGOD	ANGODnC
U/Q809	GELUS	GELUSnB
U/L348 – U/T200 U/V200	DGO	DGO n
U/T316 - U/T200 - U/V200	VTN	VTNn
U/L405 – U/L780 – U/T131 – U/Q802	DONTI	DONTInB
U/Q814	DILOK	DILOKnB

**Nota:**

- **Letra “n” minúscula:** “en donde “n” es el número indicador de validez del procedimiento, será un número de 1 a 9” (procedimiento publicado **AIP VOL II – PROC SID/STAR**).
- **Letra Mayúscula:** “Es el indicador de ruta y será una letra del alfabeto en mayúscula a continuación del número” (procedimiento publicado **AIP VOL II – PROC SID/STAR**)

**Note:**

- *Lower case letter "n": "where "n" is the validity indicator number of the procedure, it shall be a number from 1 to 9" (published procedure AIP VOL II - PROC SID/STAR).*
- *Capital Letter: "It is the route indicator and shall be a capital letter of the alphabet following the number" (published procedure AIP VOL II - PROC SID/STAR).*

<b>SID preferentes desde SCEL RWY 35 L/R</b> <i>Preferential SID from SCEL RWY 35 L/R</i>		
<b>Ruta</b> Route	<b>Punto de Salida</b> Exit point	<b>SID RWY 35 L/R</b>
UN527	GUVOL	GUVOLnA
UA307 – UL531 – A307	NEBEG	NEBEGnD
UM424	ALBAL	ALBALnD
T107 – U/Q805 – T133 – UM783	LINER	LINERnD
UM783 – T133	ANKON	LINERnD
U/Q805 MUPAV U/T122		LINERnD
U/Q803	ANDIX	LINERnD LINER T107 ANDIX
U/Q809	GELUS	GELUSnC
U/T101 LOKOL UL348	VTN	TENUTn TENUT VTN
U/T101 – UT316	VTN	TENUTn TENUT VTN
U/Q802 – V206	TENUT	TENUTn TENUT
U/Q814	DILOK	DILOKnA
V551	AMB	AMBn

<b>STAR preferentes a SCEL RWY 17 L/R</b> <i>Preferential STAR to SCEL RWY 17 L/R</i>		
<b>Ruta</b> Route	<b>Punto de Entrada</b> Entry point	<b>STAR RWY 17 L/R</b>
U/Q803 - U/Q815 - U/L302	SIMOK	SIMOKnB
U/V204 - U/V208		
UL322 – UM799 – UM529	ASIMO	ASIMOnD
UL405	UMKAL	UMKALnC
UA306		
UM783	ANKON	UT122 EROLO EROLOnA/D
U/B684		
U/Q802 – U/Q808 – U/Q810	EROLO	EROLOnA/D
U/L348 – U/T200	DGO	MAPOC EROLOnA/D
U/V200		
UT101 – UT316	VTN	OLMUE EROLOnF

<b>STAR preferentes a SCEL RWY 35 L/R</b> <i>Preferential STAR to SCEL RWY 35 L/R</i>		
<b>Ruta</b> <small>Route</small>	<b>Punto de Entrada</b> <small>Entry point</small>	<b>STAR RWY 35 L/R</b>
U/Q803 - U/Q815 - U/L302	SIMOK	SIMOKnD
U/V204 - U/V208		
UL322 – UM799 – UM529	ASIMO	ASIMOnC
UL405 UA306	UMKAL	UMKALnB
UM783 UB684 – B684	ANKON	UT122 EROLO EROLOnB
U/Q802 – U/Q808 – U/Q810	EROLO	EROLOnB
U/L348 – U/T200 U/V200	DGO	KODVO KODVOn
U/T316 - U/T200 - U/V200 - V203	VTN	SABLANA

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*