

ENR 1.1

**REGLAS GENERALES**

**1. Generalidades**

Las reglas generales sobre navegación aérea aplicadas en Chile están de acuerdo en líneas generales con las contenidas en los Anexos 2 y 11 de la OACI, así como los Procedimientos Suplementarios Regionales, Doc 7030 de OACI.

Estas reglas están publicadas en el Reglamento del Aire DAR 91 y Reglamentos de los Servicios de Tránsito Aéreo DAR 11 y Procedimientos de los Servicios de Tránsito Aéreo de Chile DAP 11.

**2. Aplicación Reglas del Aire (DAR 91)**

Las reglas del aire se aplicarán a las aeronaves Chilenas sujetas a las normas de la circulación aérea general, cualquiera que sea el espacio aéreo o el territorio en el que se encuentren, siempre que no se oponga a las normas dictadas por el Estado que tenga jurisdicción sobre él.

Asimismo, se aplicarán a las aeronaves extranjeras en circulación general que se encuentren en espacio aéreo o territorio de soberanía Chilena o en espacio aéreo asignado a Chile, de conformidad con acuerdos regionales de navegación aérea.

**3. Cumplimiento Reglas del Aire (DAN 91)**

La operación de aeronaves, tanto en vuelo como en el área de maniobras de los aeródromos, se ajustará a las reglas generales y, además, durante el vuelo:

- a) a las reglas de vuelo visual (VFR), o
- b) a las reglas de vuelo por instrumentos (IFR).

**4. Separación Vertical Mínima Reducida (RVSM)**

Los requisitos del RVSM están publicados en:

DAP 11 00 versión vigente  
DAP 06 20 versión vigente.

**GENERAL RULES**

**1. Generalities**

*The general air navigation rules applied in Chile are in general agreement with those contained in ICAO Annexes 2 and 11, as well as the Regional Supplementary Procedures, ICAO Doc 7030.*

*These rules are published in Air Regulations DAR 91 and Air Traffic Services Regulations DAR 11 and Chilean Air Traffic Services Procedures DAP 11.*

**2. Application of Air regulations (DAR 91)**

*Air Regulations shall apply to Chilean aircraft subject general air traffic regulations, regardless of the airspace or territory in which they are located, as long as they do not oppose the rules dictated by the State having jurisdiction over it.*

*In the same manner and in accordance with regional air navigation agreements, they shall apply to foreign aircraft in general circulation that are in airspace or territory under Chilean sovereignty or in airspace assigned to Chile.*

**3. Compliance with Air regulations (DAN 91)**

*The operation of aircraft, both in flight and in the maneuvering area of aerodromes, shall conform to the general rules and, additionally, during flight:*

- a) to visual flight rules (VFR), or*
- b) to instrument flight rules (IFR).*

**4. Reduced Vertical Separation Minimum (RVSM)**

*RVSM requirements are published in:*

*DAP 11 00 current version  
DAP 06 20 current version*

## 5. Presentación Plan de Vuelo

5.1 Se presentará plan de vuelo para un vuelo al que haya de suministrarse servicios de tránsito aéreo, por los menos treinta (30) minutos antes de la salida, o, si se presenta durante el vuelo, en un momento en que exista la seguridad de que la dependencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo lo recibirá por los menos diez (10) minutos antes de la hora en que se calcule que la aeronave llegará:

- a) al punto previsto de entrada en un área de control, o
- b) al punto de cruce con una aerovía.

## 6. Plan de Contingencia acordado entre Argentina y Chile

6.1 Con fecha 14 febrero 2008 se acordó un Plan de Contingencia relacionado con los mensajes de Plan de Vuelo (no se contempla la utilización de RPL)

## 7. Operaciones PBN

7.1. La DAN 160 OPERACIONES PBN, establece los requerimientos operacionales, de aeronavegabilidad e instrucción, requeridos para operar una o más de las siguientes Especificaciones de Navegación en un vuelo IFR:

- a) RNAV 10 (ex RNP 10)
- b) RNAV 5
- c) RNAV 1 y RNAV 2
- d) RNP 4
- e) RNP 2 (Continental – Oceánica)
- f) RNP 1
- g) RNP APCH, incluyendo LNAV y LNAV/VNAV (Baro-VNAV)
- h) A-RNP (Advanced RNP)
- i) RNP AR

7.2. Toda la información de detalle relativa a las operaciones PBN, se describe en el documento DAN 160 Operaciones PBN, el cual se encuentra en:

<https://www.dgac.gob.cl/wp-content/uploads/2021/05/DAN-160.pdf>

## 5. Flight Plan Presentation

5.1. For flights that require air traffic services a flight plan shall be filed at least thirty (30) minutes prior to departure, or, if filed in-flight, at a time when it is certain to be received by the appropriate air traffic services unit at least ten (10) minutes prior to the estimated time of arrival of the aircraft:

- a) to the intended point of entry into a control area, or
- b) to the point of intersection with an airway.

## 6. Contingency Plan agreed between Argentina and Chile

6.1. On February 14, 2008, a Contingency Plan related to Flight Plan messages was agreed upon (the use of RPL is not contemplated).

## 7. PBN Operations

7.1. DAN 160 PBN OPERATIONS establishes the operational, airworthiness and instructional requirements to operate one or more of the following Navigation Specifications in an IFR flight:

- a) RNAV 10 (ex RNP 10)
- b) RNAV 5
- c) RNAV 1 and RNAV 2
- d) RNP 4
- e) RNP 2 (Continental – Oceanic)
- f) RNP 1
- g) RNP APCH, including LNAV and LNAV/VNAV (Baro-VNAV)
- h) A-RNP (Advanced RNP)
- i) RNP AR

7.2. All detailed information related to PBN operations is included in document DAN 160 PBN Operations, available at:

<https://www.dgac.gob.cl/wp-content/uploads/2021/05/DAN-160.pdf>

**8. Procedimientos para Rutas RNAV 10 (RNP 10)**

Se aplica RNAV 10 (RNP 10), en las rutas RNAV paralelas AWY UL 780 entre SULNA INT y SORTA INT y AWY UL302 entre ATEDA INT e IREMI INT.

**8.1. Aprobación RNP**

- a) El Estado del operador emitirá la aprobación RNP.
- b) El proceso de aprobación RNP podría basarse en el Orden 8400 12 C de la Administración Federal de Aviación de los Estados Unidos (FAA) y las disposiciones elaboradas por la Dirección General de Aeronáutica Civil de Chile (DGAC).
- c) Los operadores nacionales contactarán con la Dirección de Seguridad Operacional – Subdirección de Aeronavegabilidad de la DGAC, para solicitar la aprobación RNAV 10 (RNP 10). Otros operadores deberán consultar a la Autoridad Aeronáutica de su Estado.

**8.2. Procedimientos ATS**

- a) Las aeronaves que utilicen estas rutas deberán contar con la aprobación RNAV 10 (RNP 10).
- b) Se utilizará un mínimo de separación longitudinal de 10 minutos / 80 NM RNAV entre aeronaves al mismo nivel de vuelo asegurado por la técnica de número MACH (MNT).

**9. Procedimientos para Rutas RNAV 5**

- 9.1. Las rutas declaradas como RNAV 5 y, comprendidas en el espacio aéreo nacional, podrán ser voladas exclusivamente por explotadores con aeronaves que cuenten con una autorización operacional emitida por su Autoridad de Aviación Civil para operaciones RNAV 5, que considere los sensores GNSS y/o INS/IRS, según se especifica en la AIP-Chile Volumen I.

*8. Procedures for RNAV 10 Routes (RNP 10) RNAV 10*

*(RNP 10) is applied on the parallel RNAV routes AWY UL 780 between SULNA INT and SORTA INT and AWY UL302 between ATEDA INT and IREMI INT.*

*8.1. RNP Approval*

- a) *The State of the operator will issue the RNP approval.*
- b) *The RNP approval process could be based on the United States Federal Aviation Administration (FAA) Order 8400 12 C and the provisions developed by the Directorate General of Civil Aeronautics of Chile (DGAC).*
- c) *National operators will contact the Directorate of Operational Safety – Subdirectorate of Airworthiness of the DGAC, to request the RNAV 10 (RNP 10) approval. Other operators should consult the Aeronautical Authority of their State.*

*8.2. ATS Procedures*

- a) *Aircraft using these routes must be RNAV 10 (RNP 10) approved.*
- b) *A minimum longitudinal separation of 10 minutes / 80 NM RNAV between aircraft at the same flight level shall be used, ensured by the MACH number technique (MNT).*

*9. Procedures for RNAV 5 Routes*

- 9.1. *Routes declared as RNAV 5 and included in national airspace may be flown exclusively by operators with aircraft that have an operational authorization issued by their Civil Aviation Authority for RNAV 5 operations, which considers GNSS and/or INS/IRS sensors, as specified in AIP-Chile Volume I.*

- ☞ **10. Procedimientos para RNP 2**
- 10.1. Para operaciones con especificaciones RNP 2, deben ser indicadas en Casilla 18 del FPL, a continuación de NAV/. Ejemplo: NAV/ RNP2 y disponer de las siguientes capacidades en la Casilla 10A del FPL: GOLF, ROMEO y ZULU.**
- ☞ **11. Procedimientos para A-RNP**
- 11.1. Para operaciones con especificaciones A-RNP, deben ser indicadas en Casilla 18 del FPL, a continuación de NAV/. Ejemplo: NAV/ ARNP y disponer de las siguientes capacidades en la Casilla 10A del FPL: GOLF, ROMEO y ZULU.**
- 12. Encaminamiento de los vuelos en rutas Oceánicas entre Santiago-Chile y Lima-Perú**
- 12.1. Se establecen (15 JUL 2013) los Procedimientos de los Servicios de Tránsito Aéreo para el encaminamiento de los vuelos en rutas Oceánicas entre Santiago de Chile y Lima, Perú.
- 13. Método y Procedimientos de Gestión del Proceso de toma de decisiones en colaboración (CDM)**
- 13.1 Se establecen (18 septiembre 2014) los Métodos y Procedimientos de Gestión del Proceso de Toma de Decisiones en colaboración (CDM) que son aplicados en Chile para lograr la participación de todas las partes involucradas con el ATFM.
- 14. Plan de Contingencia ATS**
- 14.1. El Plan de Contingencia ATS ha sido elaborado en base a las directivas aprobadas por el Consejo de la OACI contenidas en el Manual de Planificación de los Servicios de Tránsito Aéreo (Doc.9426, Parte II, Sección I, Capítulo 1) y el Anexo 11 Servicios de Tránsito Aéreo, con la asistencia de la Oficina Regional Sudamericana para su armonización a nivel regional.
10. *Procedures for RNP 2*
- 10.1. *For operations with RNP 2 specifications, they must be indicated in Box 18 of the FPL, following NAV/. Example: NAV/ RNP2 and have the following capabilities in Box 10A of the FPL: GOLF, ROMEO and ZULU.*
11. *Procedures for A-RNP*
- 11.1. *For operations with A-RNP specifications, they must be indicated in Box 18 of the FPL, following NAV/. Example: NAV/ ARNP and have the following capabilities in Box 10A of the FPL: GOLF, ROMEO and ZULU.*
12. *Routing of flights on oceanic routes between Santiago-Chile and Lima-Peru.*
- 12.1. *The Air Traffic Services Procedures for the routing of flights on Oceanic routes between Santiago, Chile and Lima, Peru were established in July 15, 2013.*
13. *Collaborative Decision-Making (CDM) Process Management Method and Procedures*
- 13.1. *Collaborative Decision-Making (CDM) Process Management Methods and Procedures were established on September 18, 2014 and are applied in Chile to achieve the participation of all parties involved with the ATFM.*
14. *ATS Contingency Plan*
- 14.1. *The ATS Contingency Plan has been elaborated based on the directives approved by the ICAO Council contained in the Air Traffic Services Planning Manual (Doc.9426, Part II, Section I, Chapter 1) and Annex 11 Air Traffic Services, with the assistance of the South American Regional Office for its harmonization at regional level.*

///

///



15 Operaciones de Aeronaves Pilotadas a Distancia (RPA)

15. *Remotely Piloted Aircraft (RPA) Operations*

15.1 Las disposiciones de la Norma Aeronáutica DAN 151, se aplicarán sin perjuicio de lo dispuesto por la Norma Aeronáutica DAN 91 “Reglas de Aire” en lo que sea pertinente y específicamente a toda persona natural o jurídica que realice o pretenda realizar operaciones con un RPA sobre áreas pobladas en asunto de interés público.

15.1. *The provisions of Aeronautical Standard DAN 151 shall apply without prejudice to the provisions of Aeronautical Standard DAN 91 “Rules of the Air” as applicable and specifically to any natural or legal person who conducts or intends to conduct operations with an RPA over populated areas in the public interest.*

///

///



**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*