

ABREVIATURAS UTILIZADAS EN LAS PUBLICACIONES AIS
ABBREVIATIONS USED IN AIS PUBLICATIONS

A

A	Ámbar	ADT	→	Hora de salida aprobada	
AAA	(o AAB, AAC, etc en orden) Mensaje meteorológico enmendado (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	ADVS		Servicio de asesoramiento	
A/A	Aire a Aire	ADZ		Awise	
AAD	Desviación respecto a la altitud asignada	AFIL		Plan de vuelo presentado desde el aire	
AAIM	Comprobación autónoma de la integridad de la aeronave	AFIS		Servicio de información de vuelo de aeródromo	
AAL	Por encima del nivel del aeródromo	AFM		Si o conforme o afirmativo o correcto	
AAR	Reabastecimiento de combustible en vuelo	AFS		Servicio fijo aeronáutico	
ABI	Información anticipada sobre límite	AFT ...		Después de ... (<i>hora o lugar</i>)	
ABM	Al través	AFTN	‡	Red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas	
ABN	Faro de aeródromo	AFTM		Organización de la afluencia del tránsito aéreo	
ABT	Alrededor de	A/G		Aire a tierra	
ABV ...	Por encima de...	AGA		Aeródromos, rutas aéreas y ayudas terrestres	
AC	Altocúmulos	AGL		Sobre el nivel del terreno	
	(<i>debe pronunciarse "EI-CARS"</i>) Sistema de	AGN		Otra vez	
ACARS	†	direccionamiento e informe para comunicaciones de aeronaves			
ACAS		Sistema de anticollisión de a bordo	AH	→	Alerta de altura
ACC	‡	Centro de control de área o control de área	AIC		Circular de información aeronáutica
ACCI	→	Centro de Control de Área de Iquique	AIDC		Comunicación de datos entre instalaciones de servicios de tránsito aéreo
ACCID		Notificación de un accidente de aviación	AIM		Gestión de la información aeronáutica
ACCO	†	Centro de Control de Área Océánico	AIP		Publicación de información aeronáutica
ACCS	→	Centro de Control de Área de Santiago	AIRAC		Reglamentación y control de la información aeronáutica
ACFT		Aeronave	AIREP	†	Aeronotificación
ACK		Acuse de recibo			Información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de aeronaves a baja altura
ACL		Emplazamientos para la verificación del altímetro	AIRMET	†	
ACN		Número de clasificación de aeronave	AIS		Servicio (s) de Información Aeronáutica
ACP		Aceptación (<i>designador de tipo de mensaje</i>)	ALA		Área amaraje
ACPT		Acepto o aceptado	ALERFA	†	Fase de alerta
ACT		Activo o activado o actividad	ALR		Alerta (<i>designador de tipo de mensaje</i>)
AD		Aeródromo	ALRS		Servicio de alerta
ADA		Área con servicio de asesoramiento	ALS		Sistema de iluminación de aproximación
ADC		Plano de aeródromo	ALSF-1	→	Sistema de iluminación de aproximación con secuencia de destellos CAT I
ADCUS	→	Notificar aduana	ALSF-2	→	Sistema de iluminación de aproximación con secuencia de destellos CAT II
ADDN		Adición o adicional	ALT		Altitud
ADF	‡	Equipo radiogoniómetro automático	ALTN		Alternativa (<i>aeródromo de</i>)
ADIZ	†	(<i>debe pronunciarse "EI-DIS"</i>) Zona de identificación de defensa aérea	ALTN		Alternativa o alternante (<i>luz que cambia de color</i>)
ADJ		Adyacente	AMA		Altitud mínima de área
ADM	→	Administración o administrado	AMD		Enmienda o enmendado (<i>utilizado para indicar mensaje meteorológico enmendado; designador de mensaje</i>)
ADO		Oficina de aeródromo (<i>especifíquese dependencia</i>)	AMDT		Enmienda (<i>Enmienda AIP</i>)
ADR		Ruta con servicio de asesoramiento	AMS		Servicio móvil aeronáutico
		Dirección [<i>Cuando se usa esta abreviatura para pedir una repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura; por ejemplo, IMI ADS] (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>	AMSL		Sobre el nivel medio del mar
ADS	*		AMSS		Servicio móvil aeronáutico por satélite
ADS		Vigilancia dependiente automática	ANC...		Carta aeronáutica – 1:500.000 (<i>seguida del nombre/ título</i>)
ADSU		Dependencia de vigilancia automática			



ANCS	Carta de navegación aeronáutica – escala pequeña (<i>seguida del nombre/ título y escala</i>)	ATD	‡	Hora real de salida
ANM	→ Mensajes de notificación anticipada	ATF	→	Frecuencia del tráfico de aeródromo
ANP	Performance de navegación real	ATFM	‡	Gestión de afluencia del tránsito aéreo
ANS	Contestación	ATIS	‡	Servicio automático de información terminal
ANT	→ Antena	ATM		Organización del tránsito aéreo
AO	Explotador de aeronave	ATN		Red de telecomunicaciones aeronáuticas
AOC	Plano de obstáculos de aeródromo (seguido del tipo y del nombre/ título)	ATO	→	Autorización técnica operativa
AP	Aeropuerto (debe pronunciarse “EI-PAPI) Indicador simplificado de trayectoria de aproximación de precisión	ATP ...		A las ... (hora)[o en ... (lugar)]
APAPI	†	ATS		Servicio de tránsito aéreo
APC	→ Área de control positivo	ATTN		Atención
APCH	Aproximación	AT-		(debe pronunciarse “EI-TI-VASIS”) Sistema visual indicador de pendiente de aproximación simplificado en T
APDC ...	Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves (seguido del nombre/ título)	VASIS	†	
APN	Plataforma	ATZ		Zona de Tránsito de aeródromo
APP	† Dependencia de control de aproximación o control de aproximación o servicio de control de aproximación	ATZC	→	Carta de zonas de tránsito de aeródromo
APR	Abril	AUG		Agosto
APRX	Aproximado o aproximadamente	AUTH		Autorizado o autorización
APSG	Después de pasar	AUTO	→	Automática
APT	→ Transmisión automática fotografía meteorológica	AUW		Peso total
APU	Grupo auxiliar de energía	AUW/1		Peso bruto permisible del avión con tren principal de dos ruedas simples
ARC	Plano de área	AUW/2		Peso bruto permisible del avión con tren principal de dos ruedas dobles
ARCAL	→ Iluminación de pista por radio control desde la aeronave	AUW/4		Peso bruto permisible del avión con tren principal de dos ruedas en tándem
ARFOR	→ Pronóstico de área (en clave meteorológica aeronáutica)	AUW/5		Peso bruto permisible del avión con tren principal de dos ruedas dobles en tándem y una rueda doble
ARNG	Arreglo	AUW/8		Peso bruto permisible del avión con tren principal de cuatro ruedas dobles en tándem
ARO	Oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo	AUX		Auxiliar
ARP	Punto de referencia de aeródromo	AVASIS	→	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación abreviado
ARP	Aeronotificación (designador de tipo de mensaje)	AVBL		Disponible o disponibilidad
ARQ	Corrección automática de errores	AVG		Promedio, media
ARR	Llegada (designador de tipo de mensaje)	AVGAS	†	Gasolina de aviación
ARR	Llegar o llegada	AVOIL	→	Aceite de aviación
ARS	Aeronotificación Especial (designador de tipo de mensaje)	AVSEC	→	Seguridad de Aviación
ARSA	→ Área de servicio radar de aeródromo	AWTA		Avise hora en que podrá
ARST	Detención [señala (parte del) equipo de detención de aeronave]	AWOS	→	Sistema Automatizado de Observación Meteorológica
AS	Altostratus	AWY		Aerovía
ASAP	Tan pronto sea posible	AZM		Azimut
ASC	Suba o Subiendo a			B
ASDA	Distancia disponible de aceleración-parada	B		Azul
ASE	Error del sistema altimétrico	BA		Eficacia del frenado
ASPEEDG	Ganancia de velocidad aerodinámica	BARO-		(debe pronunciarse (“BA-RO-VI-NAV”
ASPEEDEL	Pérdida de velocidad aerodinámica	VNAV		Navegación vertical barométrica
ASHTAM	→ Formato NOTAM para notificar actividad volcánica	BASE	†	Base de las nubes
ASPH	Asfalto	BCAC	→	Plano área concentración de aves
AT ...	A las (seguida de la hora a la que se pronostica tendrá lugar el cambio meteorológico)	BCFG		Niebla en bancos
ATA	‡ Hora real de llegada	BCN		Faro (luz aeronáutica de superficie)
ATC	‡ Control de tránsito aéreo (en general)	BCST		Radiodifusión
ATCO	† Controlador de tránsito aéreo	BDRY		Límite
ATCSMAC	Cartas de altitudes mínimas de vigilancia ATC	BECMG		Cambiando a
		BFR		Antes

BIRD	→	Aves
BIR REPORT	→	Reporte de incidentes aviaros
BIRDTAM	→	NOTAM para notificación de peligro aviaro
BKN		Cielo nuboso
BL ...		Ventisca alta (seguida de DU= polvo, SA = arena o SN = nieve)
BLDG		Edificio
BLO		Por debajo de nubes
BLW ...		Por debajo de ...
BOMB		Bombardeo
BR		Neblina
BRF		Corta (utilizada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido)
BRG		Marcación
BRKG		Frenado
BS		Estación de radiodifusión comercial
BTL		Entre capas
BTN		Entre (como preposición)
C		
C		Eje (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)
C		Grados Celsius (centígrados)
CA	→	Centro colector de aeronotificación
CAA		Autoridad de Aviación Civil o Administración de Aviación Civil
CARGO	→	Área reservadas para el movimiento de mercancías o carga
CAR/SAM	→	Regiones del Caribe y Sudamérica
CAPCH	→	Aproximación circular
CAS	→	Velocidad aérea calibrada
CAT		Categoría
CAT		Turbulencia en aire despejado (Ceiling and Visibility OK) Visibilidad, nubes y condiciones meteorológicas actuales mejores que los valores o condiciones prescritos
CAVOK		(debe pronunciarse "SI-BI") Cumulonimbus
CB	‡	Cirrocumulus
CC		(o CCB, CCC, etc., en orden) Mensaje meteorológico corregido (designador de tipo de mensaje)
CCM	→	Desde el comienzo del crepúsculo civil matutino
CCO		Operaciones de ascenso mínimo
CD		Candela
CDI	→	Indicador de variación de curso
CDO		Operaciones de ascenso continuo
CDN		Coordinación (designador de tipo mensaje)
CDR		Ruta condicional
CDT	→	Hora de salida controlada
CEIL	→	Techo de nubes
CEL	→	Celular (telefonía móvil)
CF		Cambie frecuencia a...
CFM	*	Confirme o confirmo (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
CGL		Luz de guía en circuito
CH		Canal
CH		Transmisión de verificación de continuidad de canal para permitir la comparación de su registro de los números de orden en el canal correspondientes a los mensajes recibidos por este canal (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)

CHG		Modificación (designador de tipo de mensaje)
CI		Cirrus
CIDIN	†	Red OACI común de intercambio de datos
CIV		Civil
CIVIL	†	Áreas para aeronaves civiles en los aeródromos privados, públicos y militares
CK	→	Verifique
CL	†	Línea de eje
CLA		Tipo cristalino de formación de hielo
CLBR		Calibración
CLD		Nubes
CLG		Llamando
CLIMB OUT		Área de ascenso inicial
CLR		Libre de obstáculos o autorizado para ... o autorización
CLRD		Pista (s) libre (s) de obstáculos (utilizada en METAR/ SPECI)
CLSD		Cierre o cerrado o cerrando
CLVTR	→	Carta de calle de rodaje de baja visibilidad
CM		Centímetros
CMB		Ascienda a o ascendiendo a
CMPL		Finalización o completado o completo
CNL		Cancelar o cancelado
CNL		Cancelación de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje)
CNLD	→	Anulado
CNS		Comunicaciones, navegación y vigilancia
COA	→	Comando de operaciones aéreas
COM		Comunicaciones
COMM	→	Comercial
CONC		Hormigón
COND		Condición
CONS		Continuo
CONST		Construcción o construido
CONT		Continúe o continuación
COOR		Coordine o coordinación
COORD		Coordenadas
COP		Punto de cambio
COR		Corrija o corrección o corregido (utilizado para indicar un mensaje meteorológico corregido, designador de tipo de mensaje)
COR	→	Cordillera
COT		En la costa
COV		Abarcar o abarcado o abarcando
CP	→	Llamada general a dos o más estaciones específicas
CPA	→	Punto próximo, aproximación
CPDLC	‡	Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto.
CPL		Plan de vuelo actualizado (designador de tipo de mensaje)
CRP		Punto de notificación obligatoria
CRC		Verificación por redundancia cíclica
CRS	→	Curso, encaminamiento (mensaje)

CRS	→	Curso, dirección del vuelo
CRZ		Crucero
CS		Cirrostratus
CS		Distintivo de llamada
CTAM		Suba hasta y mantenga
CTC		Contacto
CTL		Control
CTN		Precaución
CTR		Zona de control
CTRC	→	Carta de zona de control
CTS	→	Curso al cual dirigirse
CU		Cúmulos
CUF		Cumuliforme
CUST		Aduana
CVFR	→	Vuelo controlado VFR
CVR		Registrador de la voz en el puesto de pilotaje
CW		Onda continua
CWY		Zona libre de obstáculos

D

D		En disminución (tendencia del RVR durante los 10 minutos previos)
D ...		Zona peligrosa (seguida de la identificación)
D...	→	Distancia DME (seguida de los dígitos que corresponde)
DA		Altitud de decisión
DALT	→	Altitud de densidad
DAN	→	Norma aeronáutica
DASA	→	Departamento Aeródromos y Servicios Aeronáuticos
D-ATIS	†	(debe pronunciarse "DI-ATIS") Servicio automático de información terminal por enlace de datos
DCD	†	Duplex de doble canal
DCKG		Puerta (Atraque)
DCP		Punto de cruce de la referencia
DCPC		Comunicaciones directas controlador-piloto
DCS		Simplex de doble canal
DCT		Directo (con relación a los permisos de plan de vuelo y tipo de aproximación)
DE	*	De (se utiliza para que preceda a la señal distintiva de la estación que llama) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
DEC		Diciembre
DEG		Grados
DENEB	→	Operaciones de dispersión de niebla
DEP		Salga o salida
DEP		Salida (designador de tipo de mensaje)
DER	→	Extremo de salida de la pista
DES		Descienda a o descendiendo a
DEST		Destino
DETRESFA	†	Fase de socorro
DEV		Desviación o desviándose
DFDR		Registrador digital de datos de vuelo
DFTI		Indicador de la distancia al punto de toma de contacto
DGAC	→	Dirección General de Aeronáutica Civil
DH		Altura de decisión
DI	→	Funcionamiento dúplex
DIF		Difusas (nubes)
DIST		Distancia
DIV		Desvíese de la ruta o desviándose de la ruta

DLA		Demora (designador de tipo de mensaje)
DLA		Demora o demorado
DLIC		Capacidad de iniciación de enlace de datos
DLY		Diariamente
DLVRY	→	Entrega autorizaciones
DMC	‡→	Dirección Meteorológica de Chile
DME	‡	Equipo radio telemétrico
DNG		Peligro o peligroso
DOF	→	Fecha de vuelo
DOM		Nacional o interior
DP		Temperatura del punto de rocío
DPT		Profundidad
DR		A estima
DR ...		Ventisca baja (seguida de DU= polvo, SA = arena o SN= nieve)
DRG		Durante
DS		Tempestad de polvo
DSB		Banda lateral doble
DTAM		Descienda hasta y mantenga
DTG		Grupo fecha - hora
DTHR		Umbral de pista desplazado
DTRT		Empeora o empeorando
DTW		Ruedas gemelas o en tandem
DTW	→	Punto de recorrido de término de tramo con el viento
DU		Polvo
DUC		Nubes densas en altitud
DUPE		Este es un mensaje duplicado (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
DUR		Duración
D-VOLMET		Enlace de datos VOLMET
DVOR		VOR Doppler
DW		Ruedas gemelas
DX	→	Funcionamiento dúplex
DZ		Llovizna

E

E		Este o longitud Este
EAT		Hora prevista de aproximación
EB		Demarcación Este
EDA		Área de elevación inicial
EDCT	→	Hora esperada para autorización de salida
EDTO		Operaciones con tiempo de desviación extendido
EEE		Error (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
EET		Duración prevista
EFC		Prever nueva autorización
EGNOS	†	(debe pronunciarse "EG-NOS) Servicio Europeo de complemento geoestacionario de navegación
EHF		Frecuencia extremadamente alta (30.000 a 300.000 MHz)
ELBA	†	Radiobaliza de emergencia para localización de aeronaves.
EJ	→	Ejemplo
ELEV		Elevación
ELR		Radio de acción sumamente grande
ELT		Transmisor de localización de emergencia
EM		Emisión
EMA	→	Estación meteorológica automática
EMBD		Inmersos en una capa (para indicar los cumulonimbos inmersos en las capas de otras nubes)

EMERG	Emergencia	FLG	Destellos
EN	→ Inglés	FLOWTAM	→ Mensaje de flujo de tráfico aéreo
END	Extremo de parada (relativo al RVR)	FLR	Luces de circunstancias
ENE	Estenordeste	FLT	Vuelo
ENG	Motor	FLTCK	Verificación de vuelo
ENR	En ruta	FLUC	Fluctuante o fluctuación (es) o fluctuado
ENRC ...	Carta en ruta (seguida del nombre/ título)	FLY	Volar o volando
EOBT	Hora prevista fuera de calzos	FLW	Segue o siguiendo
EQN	Latitudes ecuatoriales del hemisferio norte	FM	Desde
EQPT	Equipo	FM ...	Desde (seguida de la hora a la que se pronostica que se iniciará el cambio meteorológico)
EQS	Latitudes ecuatoriales del hemisferio sur	FMC	Computadora de gestión de vuelo
ERC	→ Carta de navegación en ruta	FMS	‡ Sistema de gestión de vuelo
ES	→ Español	FMU	Dependencia de organización de la afluencia
ESE	Estesudeste	FNA	Aproximación final
EST	Estimar o estimado o estimación (como designador de tipo de mensaje)	FPAP	Punto de alineación de la trayectoria de vuelo
ETA	‡ * Hora prevista de llegada o estimo llegar a las...	FPL	Plan de vuelo
ETA	→ Escuela técnica aeronáutica	FPM	Pies por minuto
ETD	‡ Hora prevista de salida o estimo salir a las...	FPR	Ruta de plan de vuelo
ETE	→ Tiempo que se calcula transcurrirá	FR	Combustible remanente
ETI	Indicador de tiempo transcurrido	FLW	Segue o siguiendo
ETO	Hora prevista sobre punto significativo	FREQ	Frecuencia
EV	Cada	FRI	Viernes
EXC	Excepto	FRNG	Disparos
EXER	Ejercicios o ejerciendo o ejercer	FRONT	† Frente (meteorológico)
EXP	Se espera o esperado o esperando	FRQ	Frecuente
EXTD	Se extiende o extendiéndose	FRT	→ Vuelo restringido temporalmente
	F	FSL	Aterrizaje completo
F	Fijo (a)	FSS	Estación de servicio de vuelo
FA	Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud	FST	Primero
FAC	Instalaciones y servicios	FT	Pies (unidad de medida)
FACH	→ Fuerza Aérea de Chile	FTP	Punto de umbral ficticio
FAF	Punto de referencia de aproximación final	FU	Humo
FAL	Facilitación del transporte aéreo internacional	FUNAER	→ Funcionamiento de aeródromo
FAP	Punto de aproximación final	FZ	Engelante o congelación
FAS	→ Tramo de aproximación final	FZDZ	Llovizna Engelante
FAT	→ Derrota de aproximación final	FZFG	Niebla Engelante
FATO	Área de aproximación final y de despegue	FZRA	Lluvia Engelante
FAX	Transmisión facsímil		
FBL	Ligera (usada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo: FBL RA = lluvia ligera)	G ...	Variaciones respecto a la velocidad media del viento (ráfagas)(seguida por cifras en MET/ SPECI y TAF)
FBO	→ Base de operaciones de vuelo	G	Verde
FC	Tromba (tornado o tromba marina)	GA	Aviación general
FCCV	→ Fin del crepúsculo civil vespertino	GA	Continúe pasando su tráfico (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
FCST	Pronóstico	G/A	Tierra a aire
FCT	Coeficiente de razonamiento	G/A/G	Tierra a aire y aire a tierra
FDPS	Sistema de procesamiento de datos de vuelo	GAGAN	† Navegación aumentada por GPS y órbita geoestacionaria
FEB	Febrero	GAMET	Pronóstico de área para vuelos a baja altura
FEW	Algunas nubes	GARP	Punto de referencia en azimuth GBAS
FFAA	→ Fuerzas Armadas	GBAS	† (debe pronunciarse "CHI-BAS") Sistema de aumentación basado en tierra
FG	Niebla	GCA	‡ Sistema de aproximación dirigida desde tierra o aproximación dirigida desde tierra
FIC	Centro de información de vuelo	GEN	General
FIR	‡ Región de información de vuelo	GEO	Geográfico o verdadero
FIS	Servicio de información de vuelo	GES	Estación terrena de tierra
FISA	Servicio automatizado de información de vuelo	GFA	→ Área para planeadores y ultralivianos
FISE	→ Servicio de información en ruta	GLD	Planeador
FIX	→ Posición	GLONASS	+ (debe pronunciarse "GLO-NAS") Sistema orbital mundial de navegación por satélite
FIZ	→ Zona de Servicios de información de vuelos	GLS	Sistema de aterrizaje GBAS
FL	Nivel de vuelo	GMC ...	Carta de movimiento en la superficie (seguida del nombre o título)
FLD	Campo de aviación		

GND	Tierra	HYR	Más elevado
GNDC	→ Control terrestre	HZ	Calima
GNDCK	Verificación en tierra	HZ	Hertzio (ciclos por segundo)
GNSS	‡ Sistema mundial de navegación por satélite		
GOV	Gobierno		I
GP	Trayectoria de planeo		
GPA	Angulo de trayectoria de planeo	IAC...	Carta de aproximación por instrumentos (seguida del nombre/ título)
GPS	‡ Sistema mundial de determinación de la posición	IAF	Punto de referencia de aproximación inicial
GPU	Unidad de energía en tierra	IAO	Dentro y fuera de las nubes
GR	Granizo o granizo menudo	IAP	Procedimiento de aproximación por instrumentos
GRAS	† (debe pronunciarse "CHI-RAS") Sistema de	IAR	Intersección de rutas aéreas
GRASS	↑ aumentación regional basado en tierra	IARA	→ Área restringida de aproximación IFR
GREPECAS	→ Grupo Regional de Planificación y Ejecución	IAS	Velocidad área indicada
	CAR/SAM	IAT	Terminal Inteligente AFTN
GRIB	Datos meteorológicos procesados como valores	IBN	Faro de identificación
	reticulares expresados en forma binaria	ICAO	Organización de Aviación Civil
GRVL	Gravilla	ICE	Engelamiento
GS	Granizo menudo y/o nieve granulada	ID	Identificación o identificar
GS	Velocidad respecto al suelo	IDENT	† Identificación
GUND	Ondulación geoidal	IF	Punto de referencia de aproximación intermedia
		IFF	Identificación amigo / enemigo
	H	IFR	‡ Reglas de vuelo por instrumentos
H	Área de alta presión o centro de alta presión	IGA	Aviación general internacional
H...	Altura significativa de las olas (seguida de cifras en	ILS	‡ Sistema de aterrizaje por instrumentos
	METAR/SPECI)	IM	Radiobaliza interna
H24	Servicio continuo de día y de noche	IMC	‡ Condiciones meteorológicas de vuelo por
HAA	→ Altura sobre el aeródromo		instrumentos
HAPI	Indicador de trayectoria de aproximación para	IMG	Inmigración
	helicópteros	IMI *	Signo de interrogación (para utilizar en AFS como
HAT	→ Altura sobre el umbral		señal de procedimiento)
HBN	Faro de peligro	IMPR	Mejora o mejorando
HCH	Altura de franqueamiento del helipuerto	IMT	Inmediato o inmediatamente
HDF	Estación radiogoniométrica de alta frecuencia	IN	→ Pulgadas
HDG	Rumbo	INA	Aproximación inicial
HEL	Helicóptero	INBD	De entrada, de llegada
HF	‡ Alta frecuencias (3.000 a 30.000 KHZ)	INC	Dentro de nubes
HGT	Altura o altura sobre	INCERFA	† Fase de incertidumbre
HI	→ Alta intensidad	INCORP	Incorporado (a)
HIALS	→ Sistema de luces de aproximación de alta	INFO	† Información
	intensidad	INFORME	Informe meteorológico ordinario local (en lenguaje
HJ	→ Desde el comienzo del crepúsculo civil matutino	MET	claro abreviado)
	hasta el fin del crepúsculo civil vespertino	INOP	Fuera de servicio
HLDG	Espera	INP	Si no es posible
HLP	Helipuerto	INPR	En marcha
HLS	Sitio de aterrizaje de helicópteros	INS	Sistema de navegación inercial
HN	Desde la puesta hasta la salida del sol	INSP	→ Inspección
HO	Servicio disponible para atender a las necesidades	INSTL	Instalar o instalado o instalación
	de las operaciones	INSTR	Instrumento (por instrumentos)
HOL	Vacaciones	INT	Intersección
HOSP	Aeronave hospital	INTERNET	Conjunto de redes conectadas entre sí.
HPA	Hectopascal	INTL	Internacional
HR	Horas	INTRG	Interrogador
HRP	Punto de referencia del helipuerto	INTRP	Interrumpir o interrupción o interrumpido
HS	Servicio disponible durante las horas de los vuelos	INTSF	Intensificación o intensificándose
	regulares	INTST	Intensidad
HST	→ Calle de rodaje de alta velocidad	IR	Hielo en pista
HUM	Humanitario (a)	IRS	Sistema de referencia inercial
HURCN	Huracán	ISA	Atmósfera tipo internacional
HVDF	Estaciones radiogoniométricas de alta y muy alta	ISB	Banda lateral independiente
	frecuencia (situadas en el mismo lugar)	ISOL	Aislado
HVY	Pesado (a)		
	Fuerte (se utiliza para indicar la intensidad del		
HVY	fenómeno meteorológico, por ejemplo lluvia fuerte		
	= HVY RA)		
HWY	→ Carretera		
HX	Sin horas determinadas de servicio		

IV	→	Espacio Aéreo controlado instrumento/visual
IVNO	→	Invierno
J		
JAN		Enero
JTST		Corriente de chorro
JUL		Julio
JUN		Junio
K		
KG		Kilogramos
KHZ		Kilohertzio
KIAS	→	Velocidad aerodinámica indicada en nudos
KM		Kilómetros
KMH		Kilómetros por hora
KPA		Kilopascal
KT		Nudos
KW		Kilowatios
L		
... L		Izquierda (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)
L		Área de baja presión o centro de baja presión
L		Radiofaro de localización (véase LM, LO)
LAM		Acuse de recibo lógico (designador de tipo de mensaje)
LAN		Tierra adentro
LAT		Latitud
LB	→	Libras (peso)
LDA		Distancia de aterrizaje disponible
LDAH		Distancia de aterrizaje disponible para helicópteros
LDG		Aterrizaje
LDGA		Área de aterrizaje
LDI		Indicador de la dirección de aterrizaje
LDIN	→	Sistema de iluminación de entrada en pista
LEFT		Izquierda (dirección del viraje)
LEN		Longitud
LF		Baja frecuencia (30 a 300 KHz)
LGT		Luz o iluminación
LGTD		Iluminado
LIG	→	Ligera
LIH		Luz de gran intensidad
LIL		Luz de baja intensidad
LIM		Luz intensidad media
LIRL	→	Luces de pista de baja intensidad
LM		Radiofaro de localización intermedio
LMT		Hora media local
LNAV	†	(debe pronunciarse "EL-NAV") Navegación lateral
LNG		Larga (utilizada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido)
LO		Radiofaro de localización exterior
LOC		Localizador
LOC		Local o localmente o emplazamiento o situado
LONG		Longitud
LORAN	†	LORAN (sistema de navegación de larga distancia)
LPV		Actuación del localizador con guía vertical.

LR		El último mensaje que recibí fue ... (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
LRG		De larga distancia
LS		El último mensaje que envié fue .. o El último mensaje fue .. (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
LSQ	→	Línea de turbonada
LT	→	Viraje izquierda
LTA		Área de control inferior
LTD		Limitado
LTP		Punto del umbral de aterrizaje
LV		Ligero y variable (con respecto al viento)
LVE		Abandone o abandonando
LVL		Nivel
LVP		Procedimiento con visibilidad reducida
LYR		Capa o en capas
M		
... M		Metros (precedido de cifras)
M		Magnético (derrota)
M...		Número de Mach (seguido de cifras)
M...		Valor mínimo del alcance visual en la pista (seguida por cifras en METAR/ SPECI)
MAA		Altitud máxima autorizada
MAG		Magnético
MAHF		Punto de referencia de espera en aproximación frustrada
MAINT		Mantenimiento
MANO	→	Operación Manual
MAP		Mapas y cartas aeronáuticas
MAPT		Punto de aproximación frustrada
MATZ		Zona de tránsito militar
MAR		En el mar
MAR		Marzo
MATF		Punto de referencia de viraje en aproximación frustrada
MAX		Máximo (a)
MAY		Mayo
MBST		Microrráfaga
MCA		Altitud mínima de cruce
MCL	→	Nivel mínimo de cruce
MCTR		Zona de control militar
MCW		Onda continua modulada
MDA		Altitud mínima de descenso
MDF		Estación radiogoniometría de frecuencia media
MDH		Altura mínima de descenso
MDI		Intervalo mínimo de salida
MEA		Altitud mínima en ruta
MEDEVAC	→	Vuelo de evacuación médica
MEHT		Altura mínima de los ojos del piloto sobre el umbral (para sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación)
MET	†	Meteorológico o meteorología
METAR	†	Informe meteorológico aeronáutico ordinario (en la clave meteorológica aeronáutica)
MET		Informe meteorológico ordinario local (en lenguaje claro abreviado)
REPORT		Frecuencia media (300 a 3000 KHz)
MF		Frecuencia media (300 a 3000 KHz)
MFAV	→	Unidad de información de vuelo militar
MFQ	→	Frecuencia de movimiento de aeronave
MHA	→	Altitud mínima de circuito de espera
MHDF		Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y alta (situadas en el mismo lugar)
MHDF		Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media, alta y muy alta (situadas en el mismo lugar)
MHVDF		Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media, alta y muy alta (situadas en el mismo lugar)
MHZ		Megahertzio
MI	→	Media intensidad

MIA	→ Altitudes mínimas IFR		
MID	Punto medio (relativo al RVR)		
MIFG	Niebla baja	N	Ninguna tendencia marcada (del RVR durante los 10 minutos previos)
MIL	Militar	N	Norte o latitud norte
MIN	* Minutos	N A	→ No autorizado
MIS	Falta ...(identificación de la transmisión)(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	NASC	† Centro nacional de sistema AIS
MIRL	→ Luces de pista de mediana intensidad	NAT	Atlántico septentrional
MKR	Radiobaliza	NAV	Navegación
MLS	Sistema de aterrizaje por microondas	NAVAID	→ Ayuda para la navegación
MM	Radiobaliza intermedia	NB	Dirección norte
MNM	Mínimo (a)	NBFR	No antes de ...
MNPS	Especificaciones de performance mínimas de navegación	NC	Sin variación
MNT	Monitor o vigilando o vigilado	NCD	No se detectaron nubes (utilizada en METAR/SPECI (automatizados))
MNTN	Mantenga	NDB	‡ Radiofaro no direccional
MOA	Área de operaciones militares	NDV	No hay variaciones direccionales disponibles (utilizada en METAR/SPECI automatizados)
MOC	Margen mínimo de franqueamiento de obstáculos	NE	Nordeste
MOCA	Altitud mínima de franqueamiento de obstáculos	NEB	Dirección nordeste
MOD	Moderado (a) (utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, la interferencia o informes de estática, por ejemplo MODRA = lluvia moderada)	NEG	No o negativo o incorrecto
MON	Lunes	NET	Red (detención)
MON	Sobre montaña	NGT	Noche
MOPS	† Normas de performance mínima operacional	NIL	† Nada o no tengo nada que transmitirle a usted *
MOV	Desplácese o desplazándose o desplazamiento	NINST	→ Pista de vuelo visual
MPS	Metros por segundo	NM	→ Millas náuticas (marinas)
MPX	→ Funcionamiento múltiplex	NML	Normal
MRA	Altitud mínima de recepción	NNE	Nornordeste
MRG	Alcance medio	NNW	Nornoroeste
MRP	Punto de notificación ATS/MET	NO	Negativo (negativo) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
MS	Menos	NOF	Oficina NOTAM internacional
MSA	Altitud mínima de sector	NORDO	→ Sin radio
MSAS	† (debe pronunciarse "EM-SAS") Sistema de aumentación basado en satélites con satélite de transporte multi-funcional (MTSAT)	NONSTD	No estándar
MSAW	Advertencia de altitud mínima de seguridad	NOSIG	† Sin ningún cambio importante (se utilizan en los pronósticos de aterrizaje del tipo "tendencia")
MSG	Mensaje	NOTAM	† Aviso distribuido por medios de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo
MSH	Latitudes medias del hemisferio sur	NOTAMC	Cancelación de NOTAM
MSL	Nivel medio de mar	NOTAMN	Nuevo NOTAM
MSR	Mensaje ... (identificación de la transmisión)	NOTAMR	Reemplazo de NOTAM
MSRR	Radar secundario de vigilancia de mono-impulso	NOV	Noviembre
MT	Montaña	NOVP	→ No requiere viraje de procedimiento
MTA	→ Altitud mínima de viraje	NOZ	‡ Zona normal de operaciones
MTL	→ Nivel mínimo de viraje	NPA	→ Pista de aproximaciones que no sean de precisión
MTOM	Masa máxima de despegue	NR	Número
MTOW	→ Peso máximo de despegue	NRH	No se escucha respuesta
MTR	→ Rutas de entrenamiento militar	NS	Nimbostratus
MTU	Unidades métricas	NSC	Sin nubes de importancia
MTW	Ondas orográficas	NSW	Ningún tiempo significativo
MVA	→ Altitud mínima vectorial	NTL	→ Nacional
MVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y muy alta (situadas en el mismo lugar)	NTZ	‡ Zona inviolable
MW	→ Microondas	NU	→ No utilizable
MWO	Oficina de vigilancia meteorológica	NW	Noroeste
MX	Tipo mixto de formación de hielo (blanco y cristalino)	NWB	Dirección noroeste
		NXT	Siguiente

O

OAC	Centro de control de área oceánica
OACI	→ Organización de Aviación Civil Internacional
OAS	Superficie de evaluación de obstáculos
OBS	Observe u observado u observación
OBSC	Oscuro u oscurecido u oscureciendo
OBST	Obstáculo
OCA	Altitud de franqueamiento de obstáculos
OCA	Área oceánica de control
OCC	Intermitente (luz)
OCH	Altura de franqueamiento de obstáculos
OCNL	Ocasional u ocasionalmente
OCS	Superficie de franqueamiento de obstáculos
OCT	Octubre
ODALS	† Sistema de luces de aproximación omnidireccional
OFZ	Zona despejada de obstáculos
OGN	Empiece (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
OHD	Por encima
OIS	→ Superficie de identificación de obstáculos
OK *	Estamos de acuerdo Está bien (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
OLDI	† Intercambio directo de datos
OM	Radiobaliza exterior
OPA	Formación de hielo de tipo blanco, opaco
OPC	El control indicado es el control de operaciones
OPMET	† Información meteorológica relativa a las operaciones
OPN	Abrir o abriendo o abierto
OPNL	→ Operacional
OPR	Operador (explotador) u operar (explotar) o utilizable
OPRG	→ Funciona, en funcionamiento
OPS	† Operaciones
O/R	A solicitud
ORD	Indicación de una orden
OSV	Barco de estación oceánica
OTHR	→ Otras horas
	Proyección (se utiliza en los mensajes SIGMET para las cenizas volcánicas y los ciclones tropicales)
OTLK	
OTP	Sobre nubes
OTS	Sistema organizado de derrotas
OUBD	Dirección de salida
OVC	Cielo cubierto

P


P...	Valor máximo de la velocidad del viento o de alcance visual en la pista (seguida por cifras en METAR/ SPECI y TAF)
P	Zona prohibida (seguida de la identificación)
PA	Aproximación de precisión
PA1	→ Pista para aproximaciones de precisión CAT I
PA2	→ Pista para aproximaciones de precisión CAT II
PA3	→ Pista para aproximaciones de precisión CAT III
PALS	Sistema de iluminación para la aproximación de precisión (especificar categoría)
PANS	Procedimientos para los servicios de navegación aérea
PAPI	† Indicador de trayectoria de aproximación de precisión
PAR	‡ Radar de aproximación de precisión
PARL	Paralelo
PARX	→ Áreas reservadas exclusivamente para el tránsito de aeronaves
PATC...	Carta topográfica para aproximación de precisión (seguida del nombre/título)

PAX	Pasajero (s)
PBC	Comunicación basada en la performance
PBN	Navegación basada en la performance
PCD	Prosiga o prosigo
PBS	Vigilancia basada en la vigilancia
PCD	Prosiga o prosigo
PCL	Iluminación controlada por el piloto
PCN	Número de clasificación de pavimentos
PCT	Por ciento
PDC	‡ → Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves
PDF	→ Sentido preferente de vuelo
PDG	Gradiente de procedimiento de diseño
PDZ	→ Zona de lanzamiento de paracaídas
PE	→ Gránulos de hielo
PER	Performance
PERM	Permanente
PF	→ Combustibles para aeronaves de motores alternativos
PIB	Boletín de información previa al vuelo
PJE	Ejercicios de lanzamiento de paracaidistas
PL	Gránulos de hielo
PLA	Aproximación baja, de práctica
PLVL	Nivel actual
PMD	Peso máximo de despegue
PN	Se requiere permiso previo
PNR	Punto de no retorno
PO	Remolinos de polvo / arena
POB	Personas a bordo
POL	Policía
PORTL	→ Luces de pista portátil eléctrica
POSS	Posible
PPI	Indicador panorámico
PPR	Se requiere permiso previo
PPSN	Posición actual
PRFG	Aeródromo parcialmente cubierto de niebla
PRI	Primario
PRKG	Estacionamiento
PROB	† Probabilidad
PROC	Procedimiento
PROP	Hélice
PROV	Provisional
PS	Más
PSG	Pasando por
PSI	→ Libra por pulgada cuadrada
PSN	Posición
PSP	Chapa de acero perforada
PSR	‡ Radar primario de vigilancia
PSYS	Sistema de presión
PTN	Viraje reglamentario
PTO	→ Punto seguido y/o aparte
PTS	Estructura de derrotas polares
PTT	→ Presione para hablar
PUB	→ Público
PVT	→ Privado
PWD	→ Sensor de tiempo presente
PWR	Potencia

Q			
QDL		¿Piensa usted pedirme una serie de marcaciones? o Pienso pedirle una serie de marcaciones (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)	RAI Indicador de alineación de pista
QDM	‡	Rumbo magnético (viento nulo)	RAIL → Luces indicadoras de alineación de pista del sistema de iluminación aproximación (destellos)
QDR		Marcación magnética	RAMP → Áreas generales de estacionamiento, de servicio y de carga
QFE	‡	Presión atmosférica a la elevación del aeródromo (o en el umbral de la pista)	RASC † Centro regional de sistemas AIS
QFU		Dirección magnética de la pista	RASS Fuente de reglaje del altímetro a distancia
		¿Cuál es mi distancia a su estación? o Su distancia a mi estación es (cifras de distancias y sistemas de unidades)(para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)	RASH → Chaparrones de lluvia
QGE			RASN → Lluvia y nieve
QJH		¿ Debo pasar mi cinta de prueba/ una frase de prueba (para utilizar en AFS como un código Q)	RAWIN * Vientos altos medidos por medios eléctricos
QNH	‡	Reglaje de la subescala del altímetro para obtener la elevación estando en tierra	RB Lancha de salvamento
QSP		¿Quiere retransmitir gratuitamente a...? o Retransmitiré gratuitamente a ... (para utilizar en AFS como un código Q)	RCA Alcance la altitud de cruceo
QTA		¿Debo anular el telegrama número...? (para utilizar en AFS como código Q)	RCC Centro coordinador de salvamento
QTE		Marcación verdadera	RCF Falla de radiocomunicaciones (designador de tipo de mensaje)
		¿Quiere indicarme la posición de mi estación con arreglo a las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniométricas que usted controla? o La posición de su estación, basada en las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniométricas que control, era ... latitud, ... longitud (o cualquier otra indicación de posición), tipo ... a ... horas (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)	RCH Llegar a, o llegando a
QTF			RCL Eje de pista
QUAD		Cuadrante	RCLL Luces de eje de pista
QUJ		¿Quiere indicarme el rumbo VERDADERO que debo seguir para dirigirme hacia usted? o El rumbo VERDADERO que debe seguir para dirigirse hacia mí es de ... grados a las ... (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)	RCLM → Señal de eje de pista
			RCLR Nueva autorización
			RCP Performance de comunicación requerida
			RDOACT Radioactivo (a)
			RDH Altura de referencia
			RDL Radial
			RDO Radio
			RDR → Radar
			RE Reciente (usado para calificar fenómenos meteorológicos RERA = lluvia reciente)
			R/E → Radioestación
			REC Recibir o receptor
			REDL Luces de borde de pista
			REF Referente a... o consulte a...
			REG Matrícula
			REGU → Regular
			REIL → Luces de identificación de umbral de pista (destellos)
			RENL Luces de extremo de pista
			REP Notificar o notificación o punto de notificación
			REQ Solicitar o solicitado
			RERTE Cambio de ruta
			RESA Zona de seguridad de fin de pista
			RF Arco de radio constante hasta un punto de referencia
R...		Alcance visual en la pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)	RET Retiro (reverso pagina)
R...		Zona restringida (seguida de la identificación)	RG Alineación (luces)
...R		Derecha (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)	RFT → Categoría aeródromo a efectos de salvamento y extinción de incendios
R...	→	Radial (Seguido del valor numérico para uso en gráficos de procedimientos instrumentales)	RHC Circuito del lado derecho
R...		Radial respecto de un VOR (seguida de tres cifras)	RIF Renovación en vuelo de la autorización
R	*	Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en AFS como señal de la identificación)	RL Notifique salida de
R	→	Recibo (acuse de recibo)(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	RLA Retransmisión
R	→	Reemplazado	RLCE Solicite cambio de nivel en ruta
R		Rojo	RLLS Sistema iluminación de guía a la pista
RA		Lluvia	RLNA Nivel solicitado no disponible
RA	→	Radioaltímetro	RLS → Pendiente longitudinal de pista
RAC		Reglamento del aire y servicios de tránsito aéreo	RMAC Carta de altura mínima radar
RAF		Centro regional de pronóstico de área	RMK Observación
RAG		Rasgado	RNAV † (debe pronunciarse "AR-NAV") Navegación de área
RAG		Dispositivo de parada en pista	RNC → Carta de ruta
			RNG Radiofaro direccional
			RNP ‡ Performance de navegación requerida
			RNP-AR ‡ Performance de navegación requerida – Requiere autorización especial ACFT y tripulación

ROBEX	† Intercambio de boletines regionales OPMET (sistema)		
ROC	Velocidad ascensional		
ROD	Velocidad vertical de descenso	S...	Estado del Mar (seguida por cifras en METAR/SPECI)
ROFOR	Pronóstico de ruta (en clave meteorológica aeronáutica)	S	Sur o latitud sur
RON	Recepción solamente	SA	Arena
RPA	→ Aeronave no tripulada a distancia	SAG	→ Servicio Agrícola y Ganadero
RPAS	→ Sistema de aeronave pilotada a distancia	SALS	Sistema sencillo de iluminación de aproximación
RPI	‡ Indicador de posición de radar	SAN	Sanitario
RPL	Plan de vuelo repetitivo	SAPCH	→ Superficie de aproximación
RPLC	Reemplazar o reemplazado	SAR	† Servicio de Búsqueda y Salvamento
RPM	‡ Revoluciones por minuto	SARPS	Normas y métodos recomendados [OACI]
RPS	Símbolo de posición radar	SAT	Sábado
RPT	* Repita o repito (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	SATCOM	† Comunicación por satélite (se utiliza sólo al referirse en general a la comunicación oral y datos por satélite o sólo comunicación de datos por satélite)
RQ	* Petición (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	SATVOIC	Comunicación oral por satélite
RQA	Interrogación de Boletines por Aeródromos	E	
RQH	→ Interrogación de ayuda	SB	Dirección sur
RQL	→ Interrogación de Lista de Verificación de NOTAM	SBAR	→ Barra de parada
RQMNTS	Requisitos	SBAS	† (debe pronunciarse "ES-BAS") Sistema de aumentación basado en satélites
RQN	→ Interrogación de NOTAM	SC	Stratuscumulus
RQP	Solicitud de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje)	SCDRY	→ Secundaria
RQR	→ Requiere	SCT	Nubes dispersas
RQRD	→ Requerido	SDBY	Estar a la escucha o de reserva
RQS	Solicitud de plan de vuelo suplementario	SDF	Punto de referencia de escalón de descenso
RR	Notifique llegada a	SE	Sudeste
RRA	(o RRB, RRC, etc. en orden) Mensaje meteorológico demorado (designador de tipo de mensaje)	SEA	Mar (utilizada en relación con al temperatura de la superficie del mar y el estado del mar)
RSC	Subcentro de salvamento	SEB	Dirección sudeste
RSCD	Estado de la superficie de la pista	SEC	Segundos
RSO	→ Transmisión/Recepción VHF a distancia	SECN	Sección
RSP	‡ Radiofaro respondedor	SECT	Sector
RSR	‡ Radar de vigilancia en ruta	SELCAL	† Sistema de llamada selectiva
RSTG	→ Resistencia de pista	SEP	Septiembre
RT	→ Viraje derecha	SER	Servicio o dando servicio o servido
RTD	Demorado (se utiliza para indicar un mensaje meteorológico demorado; designador de tipo de mensaje)	SEV	Fuerte (usada en los informes para calificar la formación de hielo y turbulencia)
RTE	Ruta	SFC	Superficie
RTF	Radiotelefonía	SG	Cinarra
RTG	Radiotelegrafía	SGL	Señal
RTHL	Luces de umbral de pista	SH ...	Chubascos (seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PE = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo o combinaciones, por ejemplo SH RASN = chaparrones de lluvia y nieve)
RTN	De vuelta o doy la vuelta o volviendo a	SHF	Frecuencia supraalta [3.000 a 30.000 MH]
RTODAH	Distancia de despegue interrumpido disponible para helicópteros	SIAP	→ Procedimiento de aproximación normalizado por instrumentos
RTS	Nuevamente en servicio	SID	† Salida normalizada por instrumentos
RTT	Radioteletipo	SIF	Disposición selectivo de identificación
RTZL	Luces de zona de toma de contacto	SIG	Significativo
RUNUP	→ Áreas para calentamiento de motores	SIGMET	† Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves
RUT	Frecuencia de transmisión en ruta reglamentaria en las regiones	SIGWX	→ Tiempo significativo
RV	Barco de salvamento	SIMUL	Simultáneo o simultáneamente
RVA	Área de guía vectorial	SIWL	Carga de rueda simple aislada
RVC	→ Carta de guía vectorial radar	SKC	Cielo despejado
RVR	‡ Alcance visual en la pista	SKED	Horario o sujeto a horario o regular
RVSM	‡ Separación vertical mínima vertical reducida [300 m /1 000 FT)] entre FL290 y FL410	SLP	Punto de limitación de velocidad
RWY	Pista	SLW	Despacio
		SM	→ Millas estatutas

SMI	→	Sistema meteorológico integrado	SVCBL	En condiciones de servicio
SMC		Control de la circulación en la superficie	SVFR	→ Vuelo especial VFR
SMR		Radar de movimiento en la superficie	SVR	→ Alcance visual oblicuo
SMS		Sistema de la Gestión de Seguridad Operacional	SW	Sudoeste
SMGS	→	Carta de guía y control de movimiento en la superficie	SWB	Dirección sudoeste
SN		Nieve	SWX	Meteorología espacial
SNOCLO		Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/SPECI)	SWXC	Centro de meteorología espacial
SNOWTAM	†	Serie de NOTAM que notifica la presencia o eliminación de condiciones peligrosas debidas a nieve, nieve fangosa, hielo o agua estancada relacionada con nieve, nieve fangosa y hielo en el área de movimiento por medio de un formato concreto	SWY	Zona de parada
			SX	→ Funcionamiento simples
				T
SNSH	→	Chubascos de nieve	T	→ Verdadero (derrota)
SPC	→	Condiciones especiales	T	Temperatura
SPECI	†	Informe meteorológico aeronáutico especial seleccionado (en clave meteorológica)	TA	Altitud de transición
SPECIAL	†	Informe meteorológico especial (en lenguaje claro abreviado)	TAA	Altitud de llegada a terminal
SPL		Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje)	TAB	Información meteorológica tabular
SPOC		Punto de contacto SAR	TACAN	† Sistema TACAN
SPOT	†	Viento instantáneo	TAF	† Pronóstico de aeródromo (en clave meteorológica)
SPR	→	Construcción vertical (chimenea, torre, poste, etc.)	TAIL	† Viento de cola
SQ		Turbonada	TAR	Radar de vigilancia de área terminal
SQL		Línea de turbonada	TAS	Velocidad verdadera
SR		Salida del sol	TAX	Rodaje
SRA		Aproximación con radar de vigilancia	TC	Ciclón tropical
SRE		Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión	TCAC	Centro de aviso de ciclones tropicales
			TCH	→ Altura de cruce del umbral
SRG		De corta distancia	TCLL	→ Luces de eje de calle de rodaje
SRR		Región de búsqueda y salvamento	TCU	Cúmulos acastillados
SRY		Secundario	TDO	Tornado
SS		Puesta de sol	TDZ	Zona de toma de contacto
SS		Tempestad de arena	TDZE	→ Elevación de la zona de contacto
SSALF	→	Sistema de luces de aproximación corto simplificado con secuencia de destellos	TDZL	→ Luces de zona de toma de contacto
SSALR	→	Sistema de luces de aproximación con luces indicadoras de alineación de pista	TECR	Motivos técnicos
SSALS	→	Sistema de iluminación de aproximación corto simplificado	TEDL	→ Luces de borde de calle de rodaje
SSB		Banda lateral única	TEL	Teléfono
SSE		Sudsudeste	TEMPO	† Temporal o temporalmente
SSEI	→	Seguridad y Salvamento de Extinción de Incendios en Aeronaves	TREND	† Pronóstico de tendencia
SSR	‡	Radar de secundario de vigilancia	TF	Derrota a punto de referencia
SST		Avión supersónico de transporte	TFC	Tráfico
SSW		Sudsudoeste	TGL	Aterrizaje y despegue inmediato
ST		Stratus	TGS	Sistema de guía para el rodaje
STA		Aproximación directa	THR	Umbral
STAR	†	Llegada normalizada por instrumentos	THRU	Por entre, por mediación de
STD		Normal o estándar	THU	Jueves
STF		Estratiforme	TIBA	† Radiodifusión en vuelo de información sobre el tránsito aéreo.
STKOF	→	Superficie de ascenso en el despegue	TIL	† Hasta
STN		Estación	TIP	Hasta pasar ... (lugar)
STNR		Estacionario	TIZ	→ Zona de información de tráfico
STOL		Despegues y aterrizajes cortos	TKOF	Despegue
STP	→	Franja (RWY)	TL...	Hasta (seguida de la hora a la que se pronostica que terminará el cambio meteorológico)
STS		Estado	TLOF	→ Área de toma de contacto y de elevación inicial
STWL		Luces de zona de parada	TMA	‡ Área de control terminal
			TMAC	→ Carta de área terminal
SUBJ		Sujeto a	TMOA	→ Área de operación militar temporal
SUN		Domingo	TN...	Temperatura mínima (seguida por cifras en TAF)
SUP AIP	→	Suplemento AIP	TNA	Altitud de viraje
SUPPS		Procedimientos suplementarios regionales		
SVA	→	Llegada visual normalizada		
SVC		Servicio (tipo de mensaje solamente)		

TNH	Altura de viraje
TO...	A... (lugar)
TOC	Cima de subida
TODA	Distancia de despegue disponible
TODAH	Distancia de despegue disponible para helicópteros
TOP †	Cima de nubes
TORA	Recorrido de despegue disponible
TP	Punto de viraje
TR	Derrota
TRA	Espacio aéreo temporalmente reservado
TRANS	Transmitir o transmisor
TRG	Instrucción
TREND →	Pronóstico de tipo tendencia
TRON †	Transmisión solamente
TRL	Nivel de transición
TROP	Tropopausa
TS	Tormenta (en los informes y pronósticos de aeródromo, cuando se utiliza la abreviatura TS sola significa que se oyen truenos pero no se observa ninguna precipitación en el aeródromo)
TS...	Tormenta (seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PE = Hielo Granulado, GR = Granizo, GS = Granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo TRSASN = tormenta con lluvia y nieve).
 TSV	Técnico en Servicio de Vuelo
TT	Teletipo
TUE	Martes
TURB	Turbulencia
T-VASIS †	(debe pronunciarse "TI-VASIS") Sistema visual indicador de pendiente de aproximación en T
TVOR	VOR Terminal
TWR	Torre de control de aeródromo o control de aeródromo
TWY	Calle de rodaje
TX...	Temperatura máxima (seguida por cifras en TAF)
TXL	Calle de acceso
	Texto [cuando se usar esta abreviatura para pedir repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura, por ejemplo, (IMI) TEXT] (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
TXT *	
TYP	Tipo de aeronave
TYPH	Tifón
U	
U	En aumento (tendencia del RVR durante los 10 minutos previos)
UAB...	Hasta ser notificado por...
UAC	Centro de control de área superior
UAR	Ruta de área superior
UAS →	Sistema vehículo aéreo no tripulado
UAV →	Vehículo aéreo no tripulado
UDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia ultra alta
UFN	Hasta nuevo aviso
UHDT	Imposibilidad de ascender por causa del tránsito
UHF ‡	Frecuencia ultra alta [300 a 3000 MHz]
UIC	Centro de región superior de información de vuelo
UIR ‡	Región superior de información de vuelo
ULM →	Aeronave ultraligera motorizada
ULR	Radio de acción excepcionalmente grande
UNA	Imposible
UNAP	Imposible conceder aprobación
UNICOM →	Estación de información privada
UNL	Ilimitado
UNREL	Inseguro, no fiable
UP	Precipitación no identificada (utilizada en METAR/SPECI automatizados)

UPS	Fuente de poder ininterrumpida
URG →	Urgente
U/S	Inutilizable
UTA	Área superior de control
UTC ‡	Tiempo universal coordinado
V	
...V...	Variaciones respecto a la dirección media del viento (precedida y seguida por cifras en METAR / SPEC p. ej. 350V070)
VA	Cenizas volcánicas
VA	Rumbo de la aeronave hasta una altitud
VAC...	Carta de aproximación visual (seguida del nombre/título)
VAL	En los valles
VAL →	Validez del Pronóstico (usado en QFA)
VAN	Camión de control de pista
VAR	Declinación magnética
VAR	Radiofaro direccional audiovisual
VAR →	Rutas visuales de llegada
VARC →	Carta de rutas visuales de llegada
VASIS	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación
VC...	Inmediaciones del aeródromo (seguida de FG = niebla, FC = Tromba, SH = chubascos, PO = remolinos de polvo o arena, BLDU = ventisca alta de polvo, BLSA = ventisca alta de arena o BLSN = ventisca alta de nieve, por ejemplo VCFG = niebla de inmediaciones)
VCY	Inmediaciones
VDF	Estación radiogoniométrica de muy alta frecuencia
VDP →	Punto de descenso visual
VDR →	Rutas visuales de salida
VDRC →	Carta de rutas visuales de salida
VER	Vertical
VFR ‡	Reglas de vuelo visual
VFT →	Derrota de vuelo visual
VGSI →	Indicador visual de trayectoria de planeo
VHF ‡	Muy alta frecuencia (30 a 300 Mhz)
VIP ‡	Persona muy importante
VIS	Visibilidad
VLF	Muy baja frecuencia (3 a 30 KHz)
VLR	De muy larga distancia
VM	Rumbo de la aeronave hasta una terminación manual
VMC ‡	Condiciones meteorológicas de vuelo visual
VNAV †	Navegación vertical(debe pronunciarse "VI NAV)
VOL	Volumen seguido de I, II,,)
VOLMET	Información meteorológica para aeronaves en vuelo
VOR ‡	Radiofaro omnidireccional VHF
VORTAC †	VOR y TACAN combinados
VOT	Instalación de pruebas del equipo VOR de abordó
VPA	Angulo de trayectoria vertical
VRB	Variable
VRNO →	Verano
VSA	Por referencia visual al terreno
VSP	Velocidad vertical
VTOL	Despegue y aterrizaje verticales
VSS	Superficie del tramo visual
VV ...	Visibilidad vertical (seguidas por cifras en METAR / SPECI y TAF)
VVV	Retransmita este mensaje a todos los destinatarios mencionados en la línea que sigue el encabezamiento, como si el mismo hubiese sido presentado localmente en su centro (grupo en un indicador de desviación)

W		Y	
W	Blanco	Y	Amarillo
W	Oeste o longitud oeste	YCZ	Zona amarilla de precaución (iluminación de pista)
W...	Temperatura de la superficie del mar (seguidas por cifras en METAR/SPECI)	YES	* Si (afirmativo)(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
WAAS	† Sistema de aumentación de área amplia	YR	Su (de usted)
WAC	Carta aeronáutica mundial 1:1.000.000		
WAFB	Centro mundial de pronósticos de área		Z
WB	Dirección oeste		
WB	→ Palabras antes de....	Z	Tiempo universal coordinado (en mensajes meteorológicos)
WBAR	Luces de barra de ala	ZAEP	→ Zona antártica especialmente protegida
WDI	Indicador de la dirección del viento		
WDSPR	Extenso		
WED	Miércoles		
WEF	Con efecto a partir de....		
WGS-84	Sistema geodésico mundial 1984		
WI	Dentro de o dentro de un margen de...		
WID	Anchura (de pista)		
WIE	Con efecto inmediato		
WILCO	† Cumpliré		
WIND	Viento		
WINTEM	Pronóstico aeronáutico de vientos y temperatura en altitud		
WIP	Obras en progreso		
WKDAYS	→ MON to FRI		
WKEND	→ SAT and SUN		
WKN	Decrece o decreciendo		
WNW	Oeste noroeste		
WO	Sin		
WPT	Punto de recorrido		
WRNG	Aviso		
WS	Cizalladura del viento		
WSPD	Velocidad del viento		
WSW	Oeste sudoeste		
WT	Peso		
WTSPT	Tromba marina		
WWW	World wide web (red mundial)		
WX	Condiciones meteorológicas		
WXR	Radar meteorológico		
X			
X	Cruce		
XBAR	Barra transversal (de sistema de iluminación de aproximación)		
XNG	Cruzando		
XS	Atmosféricos		

*	La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.
→	Abreviatura adicional
➤	Diferencias con respecto a las abreviaturas OACI Doc. 8400.
†	En radiotelefonía las abreviaturas y los términos y expresiones se transmiten como palabras habladas.
‡	En radiotelefonía las abreviaturas y los términos y expresiones se transmiten utilizando las letras una por una, en forma no fonética.