

## **Disposiciones Operacionales**

### **A. Prohibiciones.**

- 1- Quedan prohibidas las actividades de instrucción a todas las empresas comerciales, las que solo podrán realizar 02 operaciones diarias (un DEP y un ARR por ACFT), para efectos de llevar la ACFT a MAINT o salir y regresar a su lugar de PRKG.
- 2- Quedan prohibidas las actividades de instrucción básica a privados realizadas por instructores que ejerzan esta actividad en forma independiente.
- 3- Quedan prohibidos los DEP de RWY 01 para todo tipo de ACFT.
- 4- Quedan prohibidas las maniobras de toque y despegue, primer vuelo solo, prácticas de circuitos de tránsito, de emergencias simuladas y maniobras sobre el campo (salvo expresa AUTH DGAC).
- 5- Queda prohibido el remolque de letreros o de otros elementos desde y hacia el AD SCTB.
- 6- No se podrán efectuar pruebas de motores de *mantenimiento* en un lugar distinto a TWY Delta, exceptuando las ACFT a reacción, las que serán AUTH en RWY, al N del THR 19.

### **B. Operacion de helicópteros.**

- 1- Todas las aproximaciones se realizarán a la RWY en uso.
- 2- Puntos de visada autorizados: (TWY Bravo y TWY Delta) comunicaciones previo al DEP GNDC y una vez haya sido cambiado de FREQ a SCTB TWR, se le impartirán instrucciones de rodaje aéreo.
- 3- Punto de visada en TWY Bravo está solo permitido para HEL autorizados por escrito por el Club Aéreo Santiago, e informados de la misma manera a la DGAC.
- 4- El aprovisionamiento de combustible para HEL debe solicitarse hasta los puntos de posada o bien movilizar la ACFT tractada hasta los pits de combustible. No se permite el ARR de HEL en pits de combustible.
- 5- No está autorizado el rodaje autopropulsado de HEL en las áreas privadas de acuerdo a lo solicitado por la administración del AD.
- 6- Twy Alfa con prohibición de cruce en rodaje aéreo y de rodaje autopropulsado, excepto vuelos POL, MIL y HOSP.
- 7- No disponible PRKG de uso público para HEL.

### **C. Otros**

- 1- Todo usuario que ARR o DEP en el AD, deberá conocer y cumplir con el reglamento de usuario que se encuentra disponible en el Club Aéreo Santiago.