



ARAUCANÍA  
 NIA  
 D 114.0  
 38°54'22"S 72°38'38"W  
 313 FT

TEMUCO  
 RDR 118.7  
 SRY 119.2  
 TWR 118.4

Nivel de Transición by ATC  
 Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

**STAR NEKOR 1A / DETOL 1A / MALTU 1**

**NEKOR 1A:** En AWY V-200, cruzando NEKOR (D25 VLD VOR/DME) abandonar MEA para posterior interceptar R217 (TR037°) NIA VOR/DME a FL50 o superior, cruzando D21 NIA abandonar FL50 en descenso para 3500FT o superior, luego orbitar D19 para interceptar R190 (TR010°) NIA VOR/DME a 3500FT o superior, luego según autorización ATC.

**NEKOR 1A:** On AWY V-200, crossing NEKOR (D25 VLD VOR/DME) leave AWY's MEA to intercept R217 (TR037°) NIA VOR/DME at or above FL50, crossing D21 NIA, leave FL50 descending to or above 3500FT, then join D19 to intercept R190 (TR010°) NIA VOR/DME at or above 3500FT, then according to ATC clearance.

**DETOL 1A:** En DETOL INT (D30 S) NIA VOR/DME, a FL60 o superior, abandonar AWY V-103 para interceptar R190 (TR 010°) NIA VOR/DME a 3500FT o superior, luego según autorización ATC.

**DETOL 1A:** At DETOL INT (D30 S) NIA VOR/DME at or above FL60, leave AWY V-103 to intercept R190 (TR 010°) NIA VOR/DME at or above 3500FT, then according to ATC clearance.

**MALTU 1:** En MALTU INT (D30 S) NIA VOR/DME, a FL60 o superior, abandonar AWY V-551 para interceptar R190 (TR 010°) NIA VOR/DME a 3500FT o superior, luego según autorización ATC.

**MALTU 1:** At MALTU INT (D30 S) NIA VOR/DME at or above FL60, leave AWY V-551 to intercept R190 (TR 010°) NIA VOR/DME at or above 3500FT, then according to ATC clearance.