



WARNING
CTN Resplandor de punte-
ros Laser portátiles durante
procedimientos de APP BTN
GND y FL60

DME ILS EN GP

INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

| PISTA | ILUMINACION | RESISTENCIA | DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE | | | | |
|-------|------------------------|----------------|-------------------------------------|--------|--------|--------|-------|
| | | | TORA | TODA | ASDA | LDA | ANCHO |
| 10 | REDL SSALF (P) 2.5° | PCN940/F/C/X/T | 3300 m | 3300 m | 3300 m | 3300 m | 45 m |
| 28 | REDL REIL (P) 3.0° | | 3300 m | 3300 m | 3300 m | 3300 m | 45 m |

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL + ADUANA + SANIDAD + METEOROLOGIA + S.E.I. +

MINIMOS DE DESPEGUE

HORA OPERACIÓN
CONSULTE GEN PARTE 6 y NOTAM

| AERONAVES | PISTA | |
|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | 10 | 28 |
| MONOMOTOR/REACTOR/TURBO | | |
| BIMOTOR/REACTOR/TURBO | | |
| TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO | | |
| SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE | MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA | MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA |

TWY: PCR 790 F/C/X/T
APN: PCR 820 F/C/X/T

SCIP INFO RWY DGAC 28 NOVIEMBRE 2024