PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI

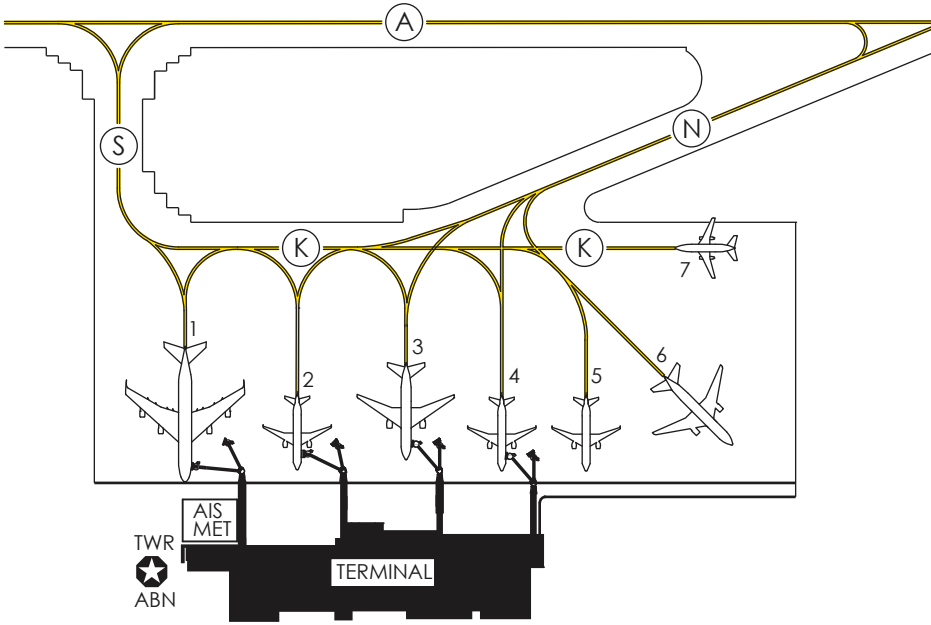
ANTOFAGASTA / CHILE
AP. ANDRÉS SABELLA

N mag

DECLINACION MAGNETICA 4.8° W 2024
Magnetic Variation

ELEVACION
PLATAFORMA
112 m.

CONTROL TERRESTRE 121.9	TWR 118.1



COORD. ESTACIONAMIENTO AERONAVES		
1	S 23°26,984'	W 070°26,494'
2	S 23°26,955'	W 070°26,493'
3	S 23°26,924'	W 070°26,494'
4	S 23°26,899'	W 070°26,485'
5	S 23°26,869'	W 070°26,484'
6	S 23°26,826'	W 070°26,482'
7	S 23°26,838'	W 070°26,542'

a. Estacionamiento Nº 1 ocupado por ACFT tipo B-747, limita puente Nº 2 a ACFT tipo A-320 o superiores.

b. PRKG 1, 2, 3 y 4 ACFT B737 o superiores salida tractada mediante PUSH BACK.

c. PRKG 4 ocupado por ACFT B787 limita PRKG 3 y 5.

d. ACFT PRKG 5, 6, y 7 por ACFT B737 o superiores, salida mediante autopropulsión a mínima potencia de acuerdo a instrucciones TWR.

e. Resistencia TWY ALFA: PCN 76/F/A/X/T APN COMM, TWY NOVEMBER, TWY SIERRA: PCN 76/R/B/W/T

f. PRKG 5: acft B737-300 hasta A321entrada autopropulsado, salida tractado.

g. PRKG 6: acft B737-300 y superior, entrada y salida remolcado.

h. PRKG 7: acft B737-300 y superior, entrada y salida remolcado. Acft inferiores a B737-300 estando PRKG 6 libre, pueden entrar y salir autopropulsado a mínima potencia. CDN GNDC 121.9.

METROS meters 50 0 100 200
PIES foot 200 0 200 400 600
ESC. HORIZONTAL

SECC. FISCALIZ. DE AD Y PROY. AERON.

SCFA PDC | AMDT 98 | 28 NOVIEMBRE 2024