

ATIS 132.7 DEP 132.1 ARR	GNDC W 122.5 / 122.6 GNDC E 122.2 / 122.6	SANTIAGO DLVRY 121.7*	SANTIAGO TWR 118.1 / 118.35
--------------------------------	--	--------------------------	--------------------------------

COORD. PINK SPOT

- 1Z 33°24'10.3"S 70°48'00.4"W
- 2Z 33°23'56.4"S 70°48'00.9"W
- 3Z 33°23'47.9"S 70°48'01.3"W
- 4Z 33°23'29.4"S 70°48'02.4"W
- 5Z 33°23'06.6"S 70°48'03.6"W
- 6Z 33°22'41.7"S 70°48'05.0"W
- 1P 33°24'19.5"S 70°47'55.9"W
- 2P 33°24'08.0"S 70°47'56.5"W
- 3P 33°23'56.2"S 70°47'57.2"W
- 4P 33°23'45.3"S 70°47'57.8"W
- 5P 33°23'38.6"S 70°47'58.1"W
- 6P 33°23'29.1"S 70°47'58.6"W
- 7P 33°23'04.4"S 70°47'59.9"W
- 1D 33°22'56.2"S 70°47'23.0"W
- 1K 33°24'16.9"S 70°47'18.2"W
- 2K 33°24'06.5"S 70°47'18.6"W
- 3K 33°24'00.1"S 70°47'19.1"W
- 4K 33°23'43.8"S 70°47'20.0"W
- 5K 33°23'26.9"S 70°47'20.9"W
- 6K 33°23'13.0"S 70°47'21.6"W
- 7K 33°23'03.0"S 70°47'22.3"W

RVR BAJO 550 m

SANTIAGO
* DLVRY AVBL (UTC)
VRNO 0700-2359/0000-0359
IVNO 0800-2359/0000-0459
OTHR ATTN GNDC

COORD. PINK SPOT

- 1A 33°24'17.8"S 70°47'14.5"W
- 2A 33°24'07.0"S 70°47'15.0"W
- 3A 33°23'58.2"S 70°47'15.4"W
- 4A 33°23'41.4"S 70°47'16.4"W
- 5A 33°23'27.1"S 70°47'17.1"W
- 6A 33°23'15.2"S 70°47'17.8"W
- 7A 33°22'51.1"S 70°47'19.0"W
- 8A 33°22'41.0"S 70°47'19.6"W

HOTSPOT
AERONAVES RODANDO EN TWY G HACIA EL WESTE CRUZAN TWY P CON POSIBILIDAD DE INCURSIÓN RWY 17R/35L.
TAXIING WESTBOUND ON TWY G ACFT MISS TURN ONTO TWY P AND INCUR ON RWY 17R/35L

HOTSPOT
AERONAVES RODANDO POR TWY C HACIA EL NORESTE, CRUZAN TWY A CON POSIBILIDAD DE INCURSIÓN EN RWY 17L/35R.
ACFT TAXIING NORTHEAST ON TWY C, MAY MISS TURN ONTO TWY A AND INCUR ON RWY 17L/35R

Simbología

- o o o Luces de Eye
- Barra de parada
- Rutas de llegada con baja visibilidad
- Rutas de salida con baja visibilidad
- APN y otras TWY's
- Marcas de Posición de Referencia (PINK SPOT)
- En construcción
- GNDC W
- GNDC E

