

**CONDICIONES ESPECIALES PARA LA  
APROXIMACION IFR**

**A.- CARACTERISTICAS DEL TERRENO.**

- 1.- EL AERÓDROMO SE ENCUENTRA EN UNA MESETA, JUNTO AL RÍO ELQUI, A UNA ELEVACIÓN DE 481 FT.
- 2.- EXISTEN CERROS DE MEDIANA ELEVACIÓN, ENTRE LOS 345° Y LOS 230° ALREDEDOR DE LA PISTA. ESTOS SE HACEN MÁS ALTOS AL ALEJARSE DEL AERÓDROMO.
- 3.- PRECAUCIÓN ESPECIAL POR CERRO A 1,9 NM AL NORTE DE LA PISTA CON ELEVACIÓN DE 1371 FT Y A 1,78 NM AL SUROESTE DE LA MISMA, CON ELEVACIÓN 1972 FT, INCLUYENDO ANTENAS DE HASTA 206 FT DE ALTURA.

**B.- CONDICIONES PARA LAS APROXIMACIONES VOR A RWY 12.**

- 1.- ESTOS PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN PROPORCIONAN PROTECCIÓN RESPECTO DEL TERRENO, SÓLO HASTA EL PUNTO DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA (MAPT).
- 2.- DESDE EL MAPT SOLAMENTE SE PUEDE PROCEDER HACIA EL AERÓDROMO POR MEDIO DE REFERENCIAS VISUALES. LA PROTECCIÓN CONTRA OBSTÁCULOS CORRESPONDE AL PILOTO.
- 3.- LA MANIOBRA CIRCULAR PARA PISTA 30, SE REALIZARÁ POR EL NORTE DE LA PISTA, POR SER EL ÁREA DE MAYOR AMPLITUD Y SOLO EN HORARIO DIURNO.