

PROCEDIMIENTO DE ESCASA VISIBILIDAD (LVP)

Low Visibility Procedures (LVP)

Aplicación / Application

- Se aplicará mientras se realicen operaciones con RVR TDZ inferior a 550 m y hasta 150 m. Las tripulaciones de vuelo serán responsables de verificar sus mínimos de operación.

Low Visibility Procedure will be applied while TDZ RVR below 550 m and above 150 m. The flight crews are responsible to verify their minimums of operation.

Ayudas Visuales / Visual Aids

- Se cuenta con luces de eje de calle de rodaje en TWY BRAVO y TWY CHARLIE desde y hacia las pistas.

The aerodrome has taxiway lights on BRAVO and CHARLIE TWY to allow the aircraft movement to and from the runways.

- TWY DELTA no cuenta con luces de eje de calle de rodaje.

DELTA TWY does not have TWY lights.

- Se cuenta con 02 marcas de posición de referencia (PINK SPOT) ubicadas al costado ESTE del eje de TWY BRAVO y TWY CHARLIE. Estas marcas consisten en un número de color blanco sobre un círculo ROJO de 10 Ft (3 m), de diámetro y delimitado por un anillo NEGRO y otro BLANCO. La denominación de estas marcas es "1" en TWY BRAVO y "2" en TWY CHARLIE. Ambas marcas no cuentan con iluminación.

The aerodrome has 2 marked positions (PINK SPOT) located on the west side of BRAVO and CHARLIE TWY. These marking consist of a white number on a 10 Ft (3 m) diameter red circle and framed by a black and white circle. The ID of these marking are "1" on BRAVO TWY, and "2" on CHARLIE TWY, both marks are not lighted.

Aeronaves que salen / Departing Aircraft

- Se utilizará como ruta preferente para la salida, el rodaje desde plataforma hacia pista vía TWY BRAVO

Taxiing from apron to RWY via BRAVO TWY will be used as a preferred departure route.

- ATC solicitará a las aeronaves notificar ingresando en pista y despegado o en el aire
Entering runway and take-off or in the air notification will be requested by ATC.

Aeronaves que llegan / Arriving Aircraft

- Las aeronaves que llegan abandonarán RWY01 por TWY CHARLIE. Si no es posible, deberá continuar por pista para efectuar viraje de 180° en final de pista y regresar (backtrack) para abandonar por TWY CHARLIE

Arriving aircraft will leave the runway using CHARLIE TWY. If not possible, continue taxiing to make a backtrack at the end of runway in order to leave via CHARLIE TWY.

- ATC solicitará a las aeronaves notificar aterrizado y pista libre.

Landed and clear of runway notification will be requested by ATC.

- Toda aeronave arribada que se dirija a la APN de aviación general, deberá permanecer en estacionamiento remoto N°4 de APN comercial hasta que el LVP se encuentre desactivado.

All arriving aircraft going to general aviation APN, must remain on parking spot N°4 of commercial APN until LVP is deactivated.

- El uso de vehículo FOLLOW ME será a solicitud de las tripulaciones de vuelo o cuando el ATC lo estime necesario y sólo para ambos casos debidamente justificados.

The use of FOLLOW ME vehicles will be requested by flight crews or when ATC deems necessary, and only when both cases are properly justified.