

PROCEDIMIENTO LOCAL **CONTROL DE PELIGRO AVIARIO**

A.- Maniobra que se realiza dentro del perímetro del aeródromo (THR's, RWY franjas de seguridad, márgenes de pista, TWY's y plataformas), con el propósito de mitigar e informar la presencia de aves en el recinto. Se informará a los pilotos la presencia de aves en el área de movimiento y sus proximidades indicando la siguiente información:

- Especies de aves.
- Ubicación de las aves
- Cantidad aproximada.
- Dirección del vuelo de las aves.

B.- Los reportes de la actividad aviaria según código de observación se clasifican en:

- Condición Baja: Amenaza no significativa de actividad de aves alrededor del aeródromo. Las operaciones de aeronaves no están restringidas.

- Condición Moderada: Concentración de 10 a 15 aves de tamaño mediano a grande, o de 15 a 30 aves pequeñas observadas en lugares que pudiera presentar riesgo para las aeronaves.

- Condición Severa: Grandes concentraciones de aves (más de 15 de tamaño mediano, más de 30 de tamaño pequeño), observadas inmediatamente sobre la pista, conos de aproximación, despegue u otra ubicación específica que represente un peligro inminente para la seguridad operacional.

En las zonas o sectores del aeródromo donde se concentran las aves, se aplican medidas de mitigación permanente mediante tronadores y rondas con vehículo antes, durante y después de los vuelos programados.

Los tipos de aves que normalmente se encuentran en el área de movimiento, se pueden categorizar de acuerdo a lo siguiente:

1.- Las aves de sobrevuelo permanente:

Bandurrias de gran tamaño
Queltehues de tamaño mediano
Tiuques de tamaño mediano

2.- Las aves de sobrevuelo ocasional:

Jote (ave de gran tamaño que sobrevuela el campo en distintos niveles, 50 a 150 m en busca de alimento)