

USO DE LAS PISTAS

- a) Conforme a la Circulación General de Tráfico y la dirección del viento que predomina normalmente en el TMA Santiago, las pistas en uso serán RWY 17L y 17R.
- b) Se aplicará preferentemente modalidad segregada para uso RWY:
RWY 17L ARR y RWY 17R DEP, DLY 0600-2200 Hora Local. Se exceptúan ACFT con Status HOSP y en horario nocturno y ACFT con certificación de Etapa de Ruido II (STAGE 2). Otras solicitudes de las tripulaciones estarán sujetas a demoras ATC.

AUTORIZACIÓN PARA DESPEGUE INMEDIATO

- Los chequeos de cabina deberán ser terminados antes del ingreso en RWY y una vez autorizados a rodar en posición, el piloto deberá estar listo para un despegue inmediato. El piloto que reciba la instrucción "Autorizado a despegar", deberá:
- a) Si está fuera de RWY, rodar inmediatamente y comenzar su carrera de despegue sin detener la aeronave.
- b) Si está alineada en la RWY, iniciar su despegue sin demora.
- c) Si no le es posible cumplir con dicha instrucción, la TWR le indicará: "Despegue de inmediato o abandone RWY", o "Despegue de inmediato o mantenga fuera de RWY".

UTILIZACIÓN DE CALLES DE SALIDA RÁPIDA

De acuerdo a lo estipulado en el AIP-Chile Vol I AD 2.9-11 SCEL punto 1.5.1

CIRCUITOS DE TRÁNSITO

Las ACFT con FPL VFR que despeguen del AP, deberán mantener ALT máxima posterior al despegue de 3.500FT (ALT superior de ATZ) hasta que abandonen la ATZ o hasta que reciban ALT superior por parte del ATC.

Cuando la TWR prevea que una aeronave no completará su APCH IFR o cuando las tripulaciones de vuelo soliciten realizar el procedimiento de APCH frustrada publicado, se procederá de la siguiente forma:

En IMC o VMC, la TWR instruirá a las ACFT para que realicen el procedimiento de APCH frustrada publicado.

ESTACIONAMIENTOS

El ingreso a los estacionamientos con puentes de embarque, se efectuará autopropulsados y a mínima potencia.

CONGESTIONAMIENTO DE FRECUENCIA

Con el fin de evitar la saturación de frecuencias, en la transferencia de comunicaciones a Santiago TWR, Santiago Terrestre instruirá a la aeronave para que monitoree la frecuencia de la torre, no requiriendo la llamada inicial.

Las aeronaves deben esperar a la llamada de la torre para recibir instrucciones de salida.